

- (A) 10. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 20 von Kap. 16 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Errichtung einer Oberbauwerkstatt auf dem Werkstättenbahnhofe Chemnitz betreffend. (Drucksache Nr. 375.)
11. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 32 von Kap. 16 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Erweiterung des Bahnhofes Aue (erste Rate) betreffend (Drucksache Nr. 376.)
12. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 7 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Umbau der Strecke Chemnitz-Kappel und teilweisen Umbau des Bahnhofes Chemnitz (achte Rate), und eine hierzu eingegangene Petition betreffend. (Drucksache Nr. 377.)
13. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über die Petition des Hausbesizers Emil Gnaud in Großharthau und 25 Genossen um Herstellung einer Fußwegunterführung unter der Staatseisenbahn in der Nähe der verlegten Staatsstraße. (Drucksache Nr. 379.)
- (B) 14. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über die Petition des Stadtrats zu Dippoldiswalde und Genossen um Errichtung eines Zentral-Grenzbahnhofes in Moldau auf sächsischem Gebiete und Anschluß desselben an die Orte Schmiedeberg, Frauenstein und Altenberg-Geising durch Eisenbahnen nebst Anschlußpetitionen. (Drucksache Nr. 384.)
15. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Kap. 107 und 108 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Wartegelder und Pensionen betreffend. (Drucksache Nr. 374.)
16. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 20 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, den zweigleisigen Ausbau der Strecke Paunsdorf-Stünz-Liebertwolkwitz und Erweiterung des Bahnhofes Liebertwolkwitz (erste Rate) betreffend (Drucksache Nr. 378.)
17. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über das Königl. Dekret Nr. 44 E. B. II unter C, Herstellung einer Zweiglinie von der elektrischen Straßenbahn Dresden-Klosche (Schänkhübel) nach Hellerau betreffend. (Tit. 36 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Königl. Dekret Nr. 47.) (Drucksache Nr. 383.)
18. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über die Petition des Stadtrats und der Stadtverordneten zu Annaberg wegen Fortführung der Güterbahn Königswalde-Annaberg (obere Stadt) nach dem Bahnhofe Schönfeld. (Drucksache Nr. 346.)
19. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über die Petition der Stadt Riesa und Genossen um den Bau einer normalspurigen Eisenbahn Riesa-Strehla-Landesgrenze mit Anschluß an die bereits genehmigte Eisenbahn Torgau-Belgern auf dem linken Elbufer. (Drucksache Nr. 350.)
20. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über die Petition des Majors v. Thielau auf Lampertswalde und Genossen nebst Anschlußpetition um Erbauung einer Eisenbahn Oschag-Lampertswalde-Belgern. (Drucksache Nr. 351.)
21. Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über die Petition der Gemeinde Rübenuau und Genossen um Erbauung einer Bahn von Obernhau bez. Kupferhammer-Grünthal nach Rübenuau. (Drucksache Nr. 352.)

Die Drucksachen zu Punkt 2 bis 16 werden heute abend ausgegeben werden.

Ich bitte nunmehr, das Protokoll zu verlesen. Zur Mitvollziehung desselben lade ich ein Herrn Domherrn Dr. v. Hübel und Herrn Generalmajor v. Kospoth.

(Verlesung des Protokolls.)

Wird das Protokoll genehmigt? — Es ist der Fall.

Ich schließe die öffentliche Sitzung.

(Schluß der Sitzung 4 Uhr 13 Minuten nachmittags.)

Für die Redaktion verantwortlich: Der Vorstand des Königl. Stenogr. Landesamts, Oberregierungsrat Professor Dr. phil. Clemens. — Redakteur: Regierungsrat Professor Dr. phil. Fuchs.

Druck von B. G. Teubner in Dresden.