

der Landes-Brandversicherungsanstalt in den Jahren 1903 und 1904 betreffend. (Drucksache Nr. 219.)

2. Schlußberatung über den schriftlichen Bericht der Finanzdeputation B über Tit. 6 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1906/07, den viergleisigen Ausbau der Linie Dresden-Werdau zwischen Hainsberg und Tharandt (erste Rate) betreffend, sowie über hierauf bezügliche Petitionen. (Drucksache Nr. 214.)

3. Schlußberatung über den schriftlichen Bericht der Finanzdeputation B über Tit. 19 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1906/07, den Umbau der Strecke Chemnitz-Kappel und teilweisen Umbau des Bahnhofes Chemnitz (fünfte Rate) betreffend. (Drucksache Nr. 215.)

Die Sitzung ist geschlossen.

(Schluß der Sitzung 5 Uhr 56 Minuten nachmittags.)

Für die Redaktion verantwortlich: Der Vorstand des Königl. Stenogr. Instituts, Regierungsrat
Professor Dr. phil. Clemens. — Redakteur Professor Dr. phil. Fuchs.

Druck von B. G. Teubner in Dresden.

Letzte Absendung zur Post: am 15. März 1906.