

(Nr. 330.) Desgleichen einer Petition der Stadtgemeinde Rabenau und der Gemeinden Ekersdorf usw. um Weiterführung der jetzt an der Flurgrenze Deuben-Hainsberg endenden elektrischen Straßenbahn bis zur Flurgrenze Hainsberg-Cossmansdorf.

(Nr. 331.) Desgleichen einer Petition des Komiteevorsitzenden Vorwerkbesizers Weld in Oberhäslich und Genossen, den Umbau der Schmalspurbahn Hainsberg-Kipsdorf in eine Normalspurbahn bezw. die Verbesserung der Gütertransportverhältnisse auf dieser Linie betr.

(Nr. 332.) Desgleichen einer Petition des Rittergutsbesizers Grafen Einsiedel auf Miltel und Genossen, die Führung der Weißenberger Bahn von Baruth bis Radibor in einer nördlicheren Linie zwischen Brehmen-Luttowitz.

(Nr. 333.) Desgleichen einer Petition des Gemeinderates zu Rathen um Verbesserung der Bahnhofsanlagen der Haltestelle Rathen.

(Nr. 334.) Desgleichen einer Petition der Assistenten der Zoll- und Steuerverwaltung um Erhöhung ihres Höchstgehaltes.

**Präsident:** Die sämtlichen Nummern werden verteilt.

(Nr. 335.) Die Ortsgruppe Dresden des Alldeutschen Vereins übersendet Einladungskarten zum Vortrage (mit Lichtbildern) des Admirals Kühne aus Lübeck über „Gefahren und Folgen einer feindlichen Blockade für unser Vaterland“ am Dienstag, den 2. Februar 1904, abends 8 Uhr im Großen Saale des Konzerthauses „Zoologischer Garten“.

**Präsident:** Die Karten liegen aus.

(Nr. 336.) Protokollektakt der Zweiten Kammer, betreffend Schlußberatung über Kap. 88, 89 und 90 des Rechnungsbereichs für 1900/01, Departement des Kultus und öffentlichen Unterrichts betr.

**Präsident:** An die dritte Deputation.

(Nr. 337.) Desgleichen, betreffend Allgemeine Vorberatung über das Königl. Dekret Nr. 8, den Entwurf eines Gesetzes, die Aufhebung einer Bergbegnadigung betr.

**Präsident:** Vorläufig an die erste Deputation.

(Nr. 338.) Desgleichen, betreffend Schlußberatung über Kap. 57, 58 und 63 des Etats für 1904/05, Landarmenwesen, Armenkrankenpflege und sonstige Ausgaben im öffentlichen Interesse und Landwirtschaftliche Versuchstation zu Möckern betr.

(Nr. 339.) Desgleichen, betreffend Schlußberatung über Tit. 14 des außerordentlichen Etats für 1904/05, Verbesserung der Bahnsteiganlagen auf Bahnhof Pirna betr.

(Nr. 340.) Desgleichen, betreffend Schlußberatung über Tit. 33 des außerordentlichen Etats für 1904/05, Bau einer schmalspurigen Nebenbahn von Wilsdruff über Zollhaus nach Rossen (Nachpostulat) betr.

**Präsident:** Diese 3 Nummern kommen an die zweite Deputation.

(Nr. 341.) Desgleichen, betreffend Schlußberatung über die Petition des Handelsmannes Karl Felix Semmler in Leubnitz um Erlaß einer gesetzlichen Verordnung, den Abschluß von Kaufverträgen über Nutz-, Zug- und Zuchtvieh betr.

(Nr. 342.) Petition des Gauverbandes mittelerzgebirgischer Gewerbevereine und Genossen gegen weitere Ausdehnung der Sonntagsruhe.

**Präsident:** Beide Nummern an die vierte Deputation.

(Nr. 343.) Beschwerde und Petition der Frau A. Wilhelmine verehel. Böhme geb. Zimmermann in Dresden wegen angeblicher Rechtsverweigerung.

**Präsident:** Kommt auch noch an die vierte Deputation.

(Nr. 344.) Petition des Stadtrats zu Falkenstein um Verbesserung der Eisenbahnverbindung mit der Kreisstadt Plauen i. V.

(Nr. 345.) Petition der Gemeinde Cunewalde und Genossen um Erbauung einer Eisenbahn nach Löbau. 45 Druckexemplare.

**Präsident:** Beide Nummern vorläufig an die zweite Deputation; bei Nr. 345 Druckexemplare zu verteilen.

(Nr. 346.) Petition des Gemeinderates zu Meinersdorf um Errichtung eines Amtsgerichts in Meinersdorf. 50 Druckexemplare.

**Präsident:** Desgleichen.

(Nr. 347.) Petition der städtischen Kollegien zu Freiberg, die Bahnbauten in der Freiburger Gegend betr. 10 Druckexemplare.

(Nr. 348 bis mit 368.) 21 Petitionen von Hausbesitzer-Vereinen zc. in Meissen l. d. Elbe, Dresden-Kaußlig zc., die Vertretung des städtischen Grundbesitzes im Königreiche Sachsen in der Ersten Ständekammer betr.

**Präsident:** Nr. 347 kommt mit den Druckexemplaren an die zweite Deputation, die Nrn. 348—368 vorläufig an die erste Deputation.

(Nr. 369.) Druckexemplare einer Petition der Gemeinde Heidenau (Bez. Dresden) um Errichtung eines Haltepunktes für Personenverkehr im Orte Heidenau an der Staatseisenbahnlinie Dresden-Pirna.

(Nr. 370.) Desgleichen einer Petition des Komitees für Erbauung einer Eisenbahn von Limbach über Burgstädt nach Wittweida um Herstellung dieser Eisenbahn.

**Präsident:** Beide Nummern zu verteilen.

Wir gehen über zur weiteren Tagesordnung, und zwar: „Bericht der ersten Deputation über den durch das Königl. Dekret Nr. 4 vorgelegten Entwurf eines Gesetzes, die Erstreckung des allgemeinen Berggesetzes auf den Erzbergbau in der Oberlausitz betreffend.“ (Drucksache Nr. 40.)