

Mitteilungen über die Verhandlungen des Landtags.

I. Kammer.

Nr. 19.

Dresden, am 2. Februar

1904.

Neunzehnte öffentliche Sitzung der Ersten Kammer

am 2. Februar 1904, mittags 12 Uhr.

Inhalt:

Registrandenvortrag Nr. 371—380. — Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Kap. 5 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1904/05, Hofapotheke betr. (Drucksache Nr. 37.) — Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 23 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1904/05, Erweiterung des Bahnhofs Stein-Hartenstein (zweite und letzte Rate) betr. (Drucksache Nr. 43.) — Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 32 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1904/05, Bau einer normalspurigen Sekundäreisenbahn von Olbernhau nach Neuhausen (Nachpostulat) betr. (Drucksache Nr. 44.) — Antrag zum mündlichen Berichte der vierten Deputation, die Petition des Eisenbahninvaliden Ernst Heinrich Herrmann in Rosswein um Erhöhung seiner Unfallrente betr. (Drucksache Nr. 45.) — Festsetzung der Zeit und der Tagesordnung für die nächste Sitzung. — Vorlesung und Genehmigung des Protokolls über die heutige Sitzung.

Präsident:

Wirkl. Geh. Rat Dr. Graf von Könneritz, Exzellenz.

Am Ministertische:

Die Herren Regierungskommissare Geh. Rat Dr. Ritterstädt, Geh. Finanzräte von Seydewitz und Elsterich und Geh. Baurat Poppe.

Anwesend 41 Kammermitglieder.

I. K. (1. Abonnement.)

Präsident: Meine Herren! Bitte, nehmen Sie Ihre Plätze ein! — Ich eröffne die öffentliche Sitzung.

Den Vortrag aus der Registrande hat Herr Kammerherr Dr. Sahrer von Sahr.

(Nr. 371.) Protokollextract der Zweiten Kammer, betreffend Schlussberatung über die Petition des Gutsbesitzers Friedrich August Seidmacher in Liegau, Entschädigungsansprüche betr.

Präsident: Zu den Akten.

(Nr. 372.) Desgleichen, betreffend Schlussberatung über die Petition des Restaurateurs Albin Fischer in Falkenau und Genossen, die Erklärung des sog. Fischweges als öffentlicher Weg betr.

Präsident: An die vierte Deputation.

(Nr. 373.) Petition der städtischen Kollegien zu Treuen i. V. um Herstellung einer Schienenverbindung zwischen Rodewisch-Treuen-Plauen.

Präsident: Kommt an die zweite Deputation.

(Nr. 374.) Druckexemplare einer Petition der Adolfshütte in Crosta um eine nördlichere Linienführung der Eisenbahn Weissenberg-Baruth-Hadibor zwischen den beiden Dörfern Brehmen-Luttowitz.

(Nr. 375.) Desgleichen einer Petition des Gemeinderats zu Kreischa um Herstellung einer elektrischen Straßenbahn von Niedersedlitz über Lockwitz nach Kreischa.

(Nr. 376.) Desgleichen einer anderweitigen Petition der städtischen Kollegien zu Annaberg zu Tit. 29 des außerordentlichen Etats für 1904/05, Erweiterung des Bahnhofs Buchholz betr.

(Nr. 377.) Desgleichen einer Petition des Stadtgemeinderats zu Weissenberg und Genossen um Wiedererrichtung eines Amtsgerichtes in Weissenberg.

(Nr. 378.) Desgleichen einer Petition des Carl Räzer in Oberfrohna und Genossen, den Bau einer Eisenbahn von Limbach nach Oberfrohna betr.

(Nr. 379.) Desgleichen einer Anschlußpetition der Gemeinden Mittelfrohna und Fichtigsthal an die Petition