

(Nr. 331.) Druckexemplare einer Petition des Volkswirtschaftlichen Vereins für Baruth und Umgegend und Genossen um Bewilligung der Geldmittel für die projektirte Bahnlinie Weissenberg-Radibor.

**Präsident:** Gleichfalls zu vertheilen.

(Nr. 332.) Abg. Enke überreicht Druckexemplare einer anderweiten Petition des Verbandes der Hausbesitzervereine Leipzigs, die Einführung einer Sonderbesteuerung der von Erwerbs- und Wirtschaftsgenossenschaften betriebenen Detailgeschäfte betr.

**Präsident:** Desgleichen.

(Nr. 333.) Königl. Dekret vom 9. Januar 1900, den Entwurf eines Gesetzes, Aenderungen in der Gerichtsorganisation betr.

**Präsident:** Zur allgemeinen Vorberathung auf eine Tagesordnung.

(Nr. 334.) Druckexemplare einer Petition der Stadtgemeinde Tharandt um Weiterführung der geplanten elektrischen Bahn durch den Plauenschen Grund bis Tharandt.

**Präsident:** Zu vertheilen.

(Nr. 335.) Druckexemplare einer Petition des Stadtgemeinderaths zu Naunhof und Genossen um Erbauung einer Eisenbahn von Böhlen-Rötha nach Ammels-hain.

**Präsident:** Gleichfalls zu vertheilen.

(Nr. 336.) Schreiben des Königl. Finanzministeriums bei Uebersendung von 82 Statistischen Nachweisen über Hochbauten auf die Jahre 1888—1898.

**Präsident:** Ich bitte das Schreiben zu verlesen.

**Sekretär Müller** (liest):

„Dresden, den 9. Januar 1900.

An

den Präsidenten der Zweiten Kammer  
der Ständeversammlung,

Herrn Geh. Hofrat Dr. Mehnert,  
Hochwohlgeboren,  
hier.

Das Finanzministerium beehrt sich Ew. Hochwohlgeboren anbei 82 Exemplare des auf Grund der eingeforderten Anzeigen der Landbauämter zusammengestellten Nachweises über die in den Jahren 1888 bis 1898 vollendeten und abgerechneten Staatshochbauten mit dem Ersuchen um gefällige Vertheilung an die Herren Mitglieder der Zweiten Kammer unter dem Bemerkten abzugeben, daß einige, durch verschiedene Auffassung der Landbauämter hervorgerufene Unklarheiten und Widersprüche in den künftig alljährlich zu wiederholenden gleichartigen Veröffentlichungen vermieden werden sollen.

Diese Unklarheiten beziehen sich insbesondere auf die Spalten 6 und 14 b und c. In Spalte 6 ist es

verschieden aufgefaßt worden, was als genehmigte Bau-summe zu verstehen sei, so daß einige Landbauämter den Kostenbetrag der ursprünglichen Kostenschläge, andere diesen einschließlich des Betrages für nachträglich angeordnete Aufwendungen eingestellt haben, während in Spalte 14 c die Angabe über die Kosten der Heizanlage für die Einheit von 100 cbm um deswillen so verschieden ausgefallen ist, weil einzelne Landbauämter den in Spalte 11 berechneten Gesamtrauminhalt des Gebäudes, andere — wie es thatsächlich gemeint war — den wirklich beheizten Raum, wieder andere nur die eigentlichen Wohn- und Büroräume in Rechnung gestellt haben.

Der Werth der Spalten 11 und 12 wird dadurch nicht berührt.

**Finanzministerium.**

v. Watzdorf.“

**Präsident:** Die Nachweise sind zu vertheilen.

(Nr. 337.) Druckexemplare einer Petition der Landgemeinden und Rittergüter der Pfarchien Döbeln und Hainichen, die Aufbringung der Kirchen- und Schulanlagen betr.

**Präsident:** Zu vertheilen.

(Nr. 338.) Druckexemplare einer Petition des Kaufmännischen Vereins zu Auerbach i. B., um Errichtung einer Zollabfertigungsstelle auf dem unteren Bahnhofe daselbst.

**Präsident:** Gleichfalls zu vertheilen.

(Nr. 339.) Druckexemplare einer Petition der Stadtgemeinde Ramenz, den Umbau des Bahnhofes Ramenz betr.

**Präsident:** Zu vertheilen.

(Nr. 340.) Druckexemplare einer Petition des Kaufmanns Kästner in Großschirma und Genossen um Erbauung einer Straße von Halsbrücke nach Zollhaus Bieberstein.

**Präsident:** Desgleichen.

(Nr. 341.) Druckexemplare einer Petition des Konsumvereins für Löbtau und Umgegend um Aufhebung der Umsatzsteuerregulative in den Gemeinden Löbtau, Cotta und Stehsch.

**Präsident:** Zu vertheilen.

(Nr. 342.) Druckexemplare einer Petition des Rathes und der Stadtverordneten zu Lengenfeld i. B. um Einbeziehung von Lengenfeld in die eventuell zu erbauende Bahnlinie Plauen-Rödewisch.

**Präsident:** Desgleichen.

(Nr. 343.) Druckexemplare einer Petition des Steinbruchbesizers H. Schmidt in Pirna und Genossen um Erbauung einer Eisenbahn von Copitz nach Dorf Wehlen.

**Präsident:** Desgleichen.