

des Bürgervorstandes zu Altenburg um Erbauung einer Eisenbahn von Penig nach Altenburg.

Präsident: Desgleichen.

(Nr. 157.) Druckeremplare einer Petition Ferdinand Vertel's in Großhermsdorf bei Kieritzsch und Genossen um Erbauung einer Eisenbahn von Meuselwitz über Wintersdorf nach Kieritzsch.

Präsident: Desgleichen.

Wir treten in die Tagesordnung ein. Erster Gegenstand: „Schlußberathung über den mündlichen Bericht der Finanzdeputation B über Titel 16, 21, 39 und 44 des außerordentlichen Staatshaushaltsetats für 1894/95, Umbau des Bahnhofes Borsdorf, Erweiterung des Bayerischen Bahnhofes in Leipzig, Ersatz der oberirdischen eisenbahnfiskalischen Telegraphenleitungen im Bereiche der Stadt Dresden durch Kabel und Herstellung von Kohlenstapelkästen betreffend“. (Drucksache Nr. 26.)

Berichterstatter ist Herr Abg. Köfert.

Berichterstatter Abg. Köfert: Durch Steigerung des Verkehrs in den letzten Jahren an der Station Borsdorf bei Leipzig und der hierdurch bei dem Betriebe entstandenen größeren Gefahr sind Erweiterungen und Verbesserungen an den Bahnhofsanlagen, ebenso Unterführungen, Ueberführungen u. nothwendig geworden. Im außerordentlichen Staatshaushaltsetat 1892/93 wurden hierfür 350,000 Mark gefordert, während der Restbetrag für die Periode 1894/95 in Aussicht genommen war. Durch günstige Gelegenheit zur Erwerbung eines Grundstückes ist es möglich geworden, den Bahnhof mehr nach der Mitte zu verlegen. Auf Erfordern der Expropriationsbehörde mußte ferner die geplante Treppenanlage durch Unterführung ersetzt werden, und ebenso hat sich die Bedachung eines Theiles des Bahnsteiges als nothig herausgestellt. Die Ausführungskosten haben sich demzufolge von den ursprünglich in Aussicht genommenen 743,000 Mark auf 856,000 Mark, also um 113,000 Mark, erhöht. Die Deputation hat aber auch die jetzt in Aussicht genommenen Aenderungen aus Zweckmäßigkeitsgründen gut geheißten und beantragt daher, die bei Titel 16 geforderten 506,000 Mark zu bewilligen.

Präsident: Wünscht Jemand das Wort? — Die Debatte ist geschlossen.

„Will die Kammer

bei Titel 16, Umbau des Bahnhofes Borsdorf (2. Rate), 506,000 Mark nach der Vorlage

bewilligen?“

Einstimmig.

Titel 21 Der Herr Berichterstatter.

Berichterstatter Abg. Köfert: Titel 21. Die Zahl der im Bayerischen Bahnhofe in Leipzig abzufertigenden Züge hat insbesondere durch den Vorortsverkehr eine außerordentliche Erhöhung erfahren und es wird deshalb die Herstellung von Lokomotivständen nothig. Bei dem bedeutenden Verkehre im Bayerischen Bahnhofe haben wir ja, wie Ihnen, meine Herren, bekannt ist, in früheren Landtagen schon verschiedene Verbesserungen und Erweiterungen vornehmen müssen, und aus demselben Grunde macht sich die Erbauung einer Lokomotivrotunde nothig. Die bedeutendsten Kosten hierbei sind diejenigen, welche zur Erwerbung des Areals nothig werden, allein bei der Lage des in Frage kommenden Areals hat die Deputation kein Bedenken, es wurden Einwände hiergegen nicht erhoben, und bittet die Deputation daher die Kammer, auch diesen bei Titel 21 eingestellten Betrag mit 222,500 Mark zu bewilligen.

Präsident: Wird das Wort begehrt? — Die Debatte ist geschlossen.

„Wollen Sie

bei Titel 21, Erweiterung des Bayerischen Bahnhofes in Leipzig, 222,500 Mark nach der Vorlage

bewilligen?“

Einstimmig.

Titel 39. Der Herr Berichterstatter.

Berichterstatter Abg. Köfert: Titel 39. Ersatz der oberirdischen eisenbahnfiskalischen Telegraphenleitungen im Bereiche der Stadt Dresden durch Kabel. Meine Herren! Sie ersehen schon aus den Erläuterungen des außerordentlichen Etats, daß die fortschreitende Vermehrung der Reichstelegraphenleitung im Bereiche der Stadt Dresden die Reichspostverwaltung veranlaßt hat, die oberirdischen Leitungen durch Kabel zu ersetzen. Im Interesse des Betriebes und der Betriebssicherheit fordert die Staatsregierung die nothwendig werdenden Kosten zur Legung einer Kabelleitung im Betrage von 70,000 Mark, und ersucht die Deputation die Kammer, zu diesem Betrage gleichfalls ihre Zustimmung ertheilen zu wollen.

Präsident: Wer wünscht zu sprechen? — Die Debatte ist geschlossen.

„Wollen Sie

bei Titel 39, Ersatz der oberirdischen eisenbahnfiskalischen Telegraphenleitung im Bereiche der Stadt Dresden durch Kabel, 70,000 Mark nach der Vorlage

bewilligen?“

Einstimmig.