

Mittheilungen

über die Verhandlungen des Landtags.

II. Kammer.

Nr. 3.

Dresden, am 22. November

1887.

Dritte öffentliche Sitzung der Zweiten Kammer

am 17. November 1887.

Inhalt:

Registrandenvortrag Nr. 36 bis 41. — Allgemeine Vorberathungen über königl. Decrete und zwar a) den Personal- und Besoldungsetat der Brandversicherungsanstalt, und b) das Gymnasium und die Realschule zu Plauen betr. — Schlußberathung über den Antrag zum mündl. Bericht über das königl. Decret, einen Gesetzentwurf über die provisorische Forterhebung der Steuern und Abgaben im Jahre 1888 betr. — Feststellung der Tagesordnung für die nächste Sitzung.

Präsident Dr. Haberkorn eröffnet die Sitzung 10 Uhr Vormittags in Gegenwart der Herren Staatsminister Freiherr von Könneritz, von Kostitz-Wallwitz und Dr. von Gerber, der Herren königl. Commissare Geh. Rätthe Beboldt und von Charpentier, geh. Schulrath Vogel und geh. Regierungsrath Berndt, sowie in Anwesenheit von 76 Kammermitgliedern.

Präsident Dr. Haberkorn: Die Sitzung ist eröffnet! Wir beginnen mit dem Vortrag der Registrande.

(Nr. 36.) Druckexemplare der Petition Heinrich Eduard Ufer's in Hennersdorf und Genossen, den Aufschluß des wilden Weißeritzthales betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Zu vertheilen.

(Nr. 37.) Druckexemplare der Petition des Comité's für die Zschopauthalbahn Frankenberg zc., Errichtung einer Secundärbahn im Thale der Zschopau, Niederwiesa-Frankenberg-Mittweida-Waldheim-Döbeln betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Desgleichen.

(Nr. 38.) Ueberreichungsschreiben des Alfred Gemus zc. in Herrnhut, die Petition wegen einer Eisenbahn

von Bernstadt über Cunnersdorf a. d. Elbe, Nieder- und Oberrennersdorf und Berthelsdorf nach Herrnhut betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Desgleichen.

(Nr. 39.) Druckexemplare der Petition des Bezirksvereins Dresden rechts der Elbe, Erbauung einer Straße zwischen Loschwitz und Dresden am Elbufer entlang betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Desgleichen.

(Nr. 40.) Druckexemplare der Petition des Stadtgemeinderathes zu Brandis wegen Erbauung einer Secundäreisenbahn von der Haltestelle Beucha der Linie Leipzig-Döbeln-Dresden bis zur Bahnstation Nerchau-Trebsen der Muldenthalbahn.

Präsident Dr. Haberkorn: Desgleichen.

(Nr. 41.) Druckexemplare der Petition der Gemeinden Clausnitz und Umgegend, die Erbauung einer normalspurigen Eisenbahn mit Secundärbetrieb von Burgstädt über Clausnitz bis Mittweida betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Ebenfalls zu vertheilen.

Wir gehen zur Tagesordnung über und zwar zum ersten Gegenstand: „Allgemeine Vorberathung über das königl. Decret, den Personal- und Besoldungsetat der Brandversicherungsanstalt betreffend.“

(Königl. Decret nebst Anfügen, s. Beil. z. d. Mittheil.:
Decrete 2. Bd. Nr. 6.)

Herr Abg. Uhlmann (Stollberg)!

Abg. Uhlmann (Stollberg): Meine Herren! Es ist eine Ihnen jedenfalls allen wohlbekannte Thatsache, daß in den letzten Jahren die Baulust einen ganz außerordentlichen Aufschwung genommen und das billige Capital sich vor allen Dingen der Bauspeculation zugewendet hat. Eine natürliche Folge davon ist, daß den Brandversicherungsinspectoren damit eine außerordentlich erhöhte Arbeitslast zugewachsen ist, und wirklich zu meiner Freude