

# Mittheilungen

## über die Verhandlungen des Landtags.

### II. Kammer.

N. 14.

Dresden, am 7. December

1885.

#### Vierzehnte öffentliche Sitzung der Zweiten Kammer

am 4. December 1885.

#### Inhalt:

Registrandenvortrag Nr. 83—87. — Allgemeine Vorberathung über das königl. Decret, den Bau mehrerer Secundäreisenbahnen und zwar I. Stollberg-Zwönitz, II. Mügeln-Nerchau-Trebsen und III. Leipzig-Plagwitz betr. — Feststellung der Tagesordnung für die nächste Sitzung.

Präsident Dr. Haberkorn eröffnet die Sitzung 10 Uhr Vormittags in Gegenwart der Herren Staatsminister Freiherr von Könneritz und von Mostik-Wallwitz, der Herren königl. Commissare Geh. Räte von Einsiedel und von Thümmel, geh. Regierungsrath Vobel und geh. Finanzrath Dr. Ritterstädt und Hoffmann, sowie in Anwesenheit von 76 Kammermitgliedern.

Präsident Dr. Haberkorn: Die Sitzung ist eröffnet! Der Herr Secretär wird die zur Registrande eingegangenen Nummern vortragen.

(Nr. 83.) Antrag zum mündlichen Bericht der Referenten Abgg. Jahn und Mühlig über D, Gesamtministerium nebst Dependenz, Cap. 32, 33, 31, 35, 36 und 37 des Staatshaushaltsetats auf die Jahre 1886/87 betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Zur Schlußberathung auf eine Tagesordnung.

(Nr. 84.) Das Directorium der Gehe-Stiftung übersendet 80 Programme der von der Gehe-Stiftung in diesem Winter veranstalteten Vorträge.

Präsident Dr. Haberkorn: Die Kammer hat den Dank zu Protokoll auszusprechen für diese freundliche Uebersendung. Im Uebrigen werden die Exemplare vertheilt werden.

(Nr. 85.) Herr Abg. Köckel überreicht Druckeremplare einer Petition des Herrn Freiherrn von Kochow auf Schwepnitz und Genossen, Eisenbahnbau betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Zu vertheilen.

(Nr. 86.) Der östliche bürgerliche Bezirksverein zu Chemnitz übersendet Druckeremplare einer Petition, die Untertunnelung, bez. Ueberbrückung des Hauptbahnhofes in Chemnitz betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Ebenfalls zu vertheilen.

(Nr. 87.) Gemeindevorstand Bauer in Großröhrsdorf übersendet Druckeremplare einer Petition, Straßenbau betreffend.

Präsident Dr. Haberkorn: Gleicherweise zu verfahren.

Wir können nunmehr zur Tagesordnung übergehen: „Allgemeine Vorberathung über das königl. Decret, den Bau mehrerer Secundäreisenbahnen betreffend.“

(Königl. Decret nebst Anfügen, s. Beil. z. d. Mittheil.: Decrete 2. Bd. Nr. 25.)

(Herr Staatsminister Freiherr von Könneritz tritt ein.)

Ich bemerke: es kann eine allgemeine Debatte vorausgehen. Im Uebrigen aber mache ich darauf aufmerksam, daß heute die Zeit noch nicht gekommen ist, über die einzelnen von Einzelnen gewünschten Eisenbahnen zu discutiren, daß vielmehr darüber baldigst ein besonderer Bericht erwartet werden kann. Es würde sich daher die Discussion beschränken theils auf eine allgemeine Debatte, theils aber auch auf alle im Decret erwähnten Bahnen, seien sie solche, welche die Staatsregierung auszuführen beabsichtigt, seien sie auch solche, welche die Staatsregierung als zur Ausführung bestimmte bereits im Decret erklärt hat.

Im Uebrigen werde ich dann einzeln discutiren lassen über I, II, III. Die Discussion ist eröffnet und ich ertheile das Wort zunächst dem Herrn Abg. Schreck.

Abg. Schreck: Meine Herren! Jedesmal, wenn ein neuer Landtag vor der Thüre steht, existirt in vielen Theilen des Landes eine lebhafteste Erwartung, welche Eisenbahnen denn die königl. Staatsregierung anerkennen