

Königl. Ungarisches Staatsbauamt Budapest.

Strassenbrücke über die Galga zu Püspök-Hátvan bei Aszód; Spannweite 10,20 m. Ausgeführt 1890.

Dasselbe.

Zwei Strassenbrücken über die Galga in Mácsa; Spannweite 12,20 m. Ausgeführt 1890.

Dasselbe.

Strassenbrücke vor dem Stadthause Solt; Spannweite 9 m; Fahrbahnbreite 6 m. Ausführung Sommer 1891.

Königl. Ungarisches Staatsbauamt Stuhlweissenburg.

Strassenbrücke über den Nádorcanal bei Sárbogárd im Weissenburger Komitat. Spannweite 18 m. Ausgeführt 1890.

Königl. Ungarisches Staatsbauamt Maros-Vásárhely.

Strassenbrücke zu Magyar-Bölkény in Siebenbürgen. Spannweite 12 m. Ausgeführt Anfang 1891. Probelastet Juni 1891 mit 900 kg/qm einseitig ohne die geringste Formänderung.

**B. FAHRBAHN- UND FUSSWEG-CONSTRUCTIONEN
FÜR EISERNE BRÜCKEN.**

Buderus'sche Eisenwerke, Wetzlar.

Brücke über die Lahn, für schwerstes Lastfuhrwerk. Fahrbahnconstruction aus 5 cm starken Moniergewölben zwischen 70 cm weit auseinander liegenden Trägern, mit Bimskieselbeton abgeglichen und Chaussierung darüber. Monierplattenbelag der Fusswege. Ausgeführt 1887.

Magistrat zu Glatz in Schlesien.

Strassenbrücke in Königshain; ebener Monierbelag, 6—7 cm stark, für 1250 kg Raddruck. Ausgeführt 1887.

Königliche Regierung zu Gumbinnen.

(Herr Königl. Kreisbauinspektor Baumgarth, Stallupönen).

a. Landstrassenbrücke bei Kisseln in Ostpr., für schwerstes Lastfuhrwerk. Fahrbahnconstruction aus Moniergewölben von 2,10 m Spannweite zwischen eisernen Trägern. Monierplattenbelag der Fusswege. Ausgeführt 1888.

b. Landstrassenbrücke bei Enzuhnen in Ostpr., für schwerstes Lastfuhrwerk. Fahrbahnconstruction aus Moniergewölben von 1,75 m Spannweite zwischen eisernen Trägern. Monierplattenbelag der Fusswege. Ausgeführt 1888.

Königl. Eisenbahn-Direktions-Bezirk Frankfurt a/M.:

Bau-Abtheilung Fulda-Tann, Section IV.

Fusswegunterführung in Stat. 190 + 90 bei Schloss Bieberstein, ebener Monierbelag auf eisernen Schienen. Ausgeführt 1889.

Königl. Bayerische Staatsbahn.

Bahnunterführung der Districtsstrasse Regensburg—Donaustauf aus ebenen 6 cm starken Monier-Platten zwischen den Geleisen der Station Walhallastrasse. Ausgeführt Juli 1891.