

Nachweisung

der

Betriebsresultate

bei den

Staats- und Privat-Eisenbahnen

im



Königreich Sachsen.

1847 — 1853.



Dresden,

Druck der Königl. Hofbuchdruckerei von C. C. Meinhold & Söhne.



147

Nachweisung
der
Betriebsresultate
bei den
Staats- und Privat-Eisenbahnen
im
Königreich Sachsen.

1847 — 1848.

Dresden,

Druck der Königl. Hofbuchdruckerei von C. C. Meinhold und Söhne.

37901

1847--1848.

1847--1848.

Verzeichnis

der

Staats- und Privat-Bibliotheken

in Preussen

1817 - 1818

Dresden

Verlag des Buchhändlers G. Neumann, Neudamm

Durch die mächtigen Einwirkungen, welche die Anlage und Benugung von Eisenbahnverbindungen auf den öffentlichen Verkehr, wie auf die finanziellen Verhältnisse vieler Staaten geäußert hat, ist das Bedürfnis hervorgerufen worden, die bei dem Bau und Betriebe sich ergebenden Zahlenverhältnisse wenigstens hinsichtlich solcher Bahnen, welche unter ähnlichen Verhältnissen bestehen, in gewissen Zeiträumen einer aufmerksamen Prüfung und Vergleichung zu unterwerfen. Als ein an Genauigkeit und Ausführlichkeit bisher wohl nirgends übertroffener Beleg hierfür können mit Recht die über den Bau und Betrieb der königlich belgischen Eisenbahnen erscheinenden Comptes rendus angeführt werden.

Muß man sich hierbei auch sagen, daß es nur dem mit dem Eisenbahnwesen hinlänglich Vertrauten gelingen wird, aus jenen Vergleichen sichere Ergebnisse und nützliche Erfolge abzuleiten, und daß, sollen hierbei nicht Trugschlüsse veranlaßt werden, die Benugung der gegebenen Zahlenübersichten ebenso große Vorsicht erheischt, als ihre Aufstellung, so kann dieß dennoch der Verpflichtung nicht völlig überheben, jene Uebersichten Demjenigen so gut als möglich darzubieten, der dieselben zu benutzen und ihren Werth zu würdigen im Stande ist.

Mit Rücksicht hierauf ist es auch für die Verwaltung der königlich sächsischen Staatseisenbahnen nützlich erschienen, von Zeit zu Zeit die Ergebnisse bei solchen in Zahlenübersichten zusammenzufassen und mit den gleichartigen Ergebnissen bei den hiesländischen Privatbahnen zu vergleichen. Obschon es aber nicht in der Absicht der unterzeichneten Behörde liegt, hierbei mit solcher Ausführlichkeit zu verfahren, wie sie z. B. in den oben erwähnten königlich belgischen Eisenbahnberichten stattfindet, so können dennoch die in den Anfügen enthaltenen Uebersichten nur als Anfang und Versuch für spätere umfassendere Zusammenstellungen über den Bau und Betrieb der sächsischen Eisenbahnen bezeichnet werden, da es angemessen erschienen hat, zunächst das gegenwärtig vorliegende, obgleich nur allgemeinere Resultate enthaltende Material darzubieten und dadurch zu specielleren Aufnahmen anzuregen als die letzteren selbst abzuwarten.

Den gegenwärtigen Zusammenstellungen zufolge umfassen die sächsischen Hauptbahnen dormalen

74,61 Längenmeilen, wozu noch

0,50 " Verbindungsbahn zwischen der sächsisch-bayerischen Staatsbahn und den übrigen bei Leipzig ausmündenden Eisenbahnen und

1,64 Meilen der in Sachsen gelegenen Strecke der Riesa-Zülpiger Bahn kommen.

Summa 76,84 Meilen, wovon am Schlusse des Jahres 1848

60,42 Meilen dem Betriebe übergeben waren.

Im Auslande liegen die Strecken: von der sächsisch-bayerischen Grenze bis Hof, von der sächsisch-preussischen Grenze bis Görlitz. Die Strecke von der sächsisch-böhmischen Grenze bis Tetschen ist noch nicht vollendet.

Vorarbeiten sind zum Theil beendet, zum Theil noch im Gange für

die Linie: Dresden-Freiberg-Chemnitz,

die Linie: von Chemnitz nach der sächsisch-bayerischen Staatsbahn und

die Linie: Leipzig-Weißenfels.

Die Länge der vollendeten Strecken verhielt sich mit Schluß 1848 zur ganzen Bahn

bei der sächsisch-schlesischen Bahn wie	1 : 1
" " leipzig-dresdner " "	1 : 1
" " löbau-zittauer " "	1 : 1
" " sächsisch-bayerischen " "	0,5056 : 1
" " Chemnitz-riesaer " "	0,4520 : 1
" " sächsisch-böhmischen " "	0,3463 : 1

1851-6189

Doppelgleise befanden sich

bei der sächsisch-bayerischen Staatsbahn	auf 10,9 Meilen
" " leipzig-dresdner Bahn, einschließlich Magdeburger Strecke,	" 17.. "
" " Chemnitz-riesaer Bahn	" — "
" " sächsisch-böhmischen Staatsbahn	" 1.. "
" " sächsisch-schlesischen Bahn	" 2.. "
" " löbau-zittauer Bahn	" — "

Das veranschlagte Anlagecapital betrug

Summa 30,9 Meilen Doppelgleis.

41 141 912 Thlr. für die Hauptbahnen	
161 000 " " " Leipziger Verbindungsbahn.	
<u>41 302 912 Thlr.</u>	
Auf die Meile kamen hiernach	753 462 Thlr. bei der sächsisch-böhmischen Staatsbahn,
	677 966 " " " Chemnitz-riesaer Bahn,
	638 288 " " " sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
	555 536 " " " löbau-zittauer Bahn,
	443 571 " " " sächsisch-schlesischen Bahn,
	411 765 " " " leipzig-dresdner Bahn,
	272 881 " " " Leipziger Verbindungsbahn.

In obigem Anlagecapital war für Ausrüstung der Bahnen mit Transportmitteln die Summe von 3 106 670 Thlrn.

inbegriffen und kamen auf die Meile

63 074,9 Thlr. bei der sächsisch-böhmischen	} Bahn.
45 323,2 " " " leipzig-dresdner	
43 510,4 " " " sächsisch-bayerischen	
33 135,0 " " " sächsisch-schlesischen	
32 008,0 " " " Chemnitz-riesaer	
27 400,4 " " " löbau-zittauer	

Von den vorhandenen 77 Stück Locomotiven kam im Durchschnitt 1,27 auf jede der im Betriebe befindlichen 60,42 Meilen und bei den einzelnen Bahnen auf eine Meile

2,00 Locomotiven bei der sächsisch-böhmischen	} Bahn.
1,81 " " " leipzig-dresdner	
1,50 " " " Chemnitz-riesaer	
1,00 " " " sächsisch-bayerischen	
0,80 " " " löbau-zittauer	
0,88 " " " sächsisch-schlesischen	

Eine Vergleichung hinsichtlich der Ausrüstung der Bahnen mit Personen- und Güterwagen wird erst dann ein Ergebnis liefern, wenn, wie jetzt noch nicht allenthalben, die Angaben über die Bauart und Beschaffenheit dieser Fahrzeuge vorliegen.

Von der Zahl der auf den verschiedenen Bahnen durchlaufenen Locomotivenmeilen kommen auf eine Maschine durchschnittlich

3 665,3 Meilen bei der sächsisch-schlesischen	} Bahn
2 676,0 " " " sächsisch-bayerischen	
2 448,9 " " " leipzig-dresdner	
1 617,5 " " " löbau-zittauer	
1 405,5 " " " Chemnitz-riesaer	
661,2 " " " sächsisch-böhmischen	

An Kohle ist dabei für die Zugmeile verbraucht worden

91,5 Pfund bei der sächsisch-bayerischen Bahn zwischen Plauen und Reichenbach,
119,2 " " " leipzig-dresdner Bahn,
119,28 " " " sächsisch-bayerischen Bahn zwischen Leipzig und Reichenbach zc.,
135,1 " " " Chemnitz-riesaer Bahn,
144,0 " " " sächsisch-schlesischen Bahn,
148,5 " " " sächsisch-böhmischen Bahn,
175,5 " " " löbau-zittauer Bahn.

Die inmittelst angestellten Versuche mit Braunkohlenfeuerung können erst später Gegenstand der Vergleichung sein.

Ein Vergleich der Personen- und Güterfrequenz des Jahres 1848 ergibt auf die Bahnmeile:

bei der sächsisch-böhmischen Bahn	46 331 Pers.	168 112 Str.	bei der sächsisch-bayerischen Bahn (Leipzig-Reichenbach, Zwickau).
" " sächsisch-schlesischen "	30 893 "	92 646 "	Chemnitz-riesaer "
" " leipzig-dresdner "	30 802 "	91 301 "	leipzig-dresdner "
" " sächsisch-bayerischen (Leipzig-Reichenbach, Zwickau)	23 087 "	71 086 "	sächsisch-schlesischen "
" " löbau-zittauer "	20 092 "	26 883 "	löbau-zittauer "
" " Chemnitz-riesaer "	13 644 "	3 507 "	sächsisch-bayerischen (Plauen-Hof).
" " sächsisch-bayerischen (Plauen-Hof)	366 "	— "	sächsisch-böhmischen ist der Güterverkehr noch nicht eröffnet.

Den Personenverkehr speciell anlangend, ergibt sich bei Reduction auf eine Meile die Beförderung von

2 907 546,5 Personen bei der leipzig-dresdner	} Bahn,
1 915 975,0 " " sächsisch-schlesischen	
1 604 488,2 " " sächsisch-bayerischen	
244 112,4 " " löbau-zittauer	
189 956,3 " " sächsisch-böhmischen (Streckenbetrieb)	
122 252,5 " " Chemnitz-riesaer	

dagegen kommen auf die durchlaufene Meile

57,5 Personen bei der sächsisch-böhmischen	} Bahn.
43,0 " " sächsisch-schlesischen	
42,4 " " leipzig-dresdner	
37,7 " " löbau-zittauer	
27,3 " " sächsisch-bayerischen	
14,5 " " Chemnitz-riesaer	

Nach dem Unterschiede der Wagenklassen ergibt sich, daß von 100 Reisenden benutzten

	die 1. Classe	die 3. Classe
bei der leipzig-dresdner Bahn	1,16	82,56 bei der sächsisch-bayerischen Bahn, Plauen-Hof.
auf der Strecke Plauen-Hof		
" " sächsisch-bayerischen	0,07	84,03 " " löbau-zittauer "
" " sächsisch-böhmischen	0,48	84,06 " " leipzig-dresdner "
" " sächsisch-schlesischen	0,42	83,00 " " sächsisch-schlesischen "
" " löbau-zittauer	0,35	86,18 " " sächsisch-böhmischen "
" " Chemnitz-riesaer	0,34	88,13 " " Chemnitz-riesaer "
" " Leipzig-Reichenbach	0,28	89,06 " " sächsisch-bayerischen Leipzig-Reichenb.

Bei dem Güterverkehr ergibt die Reduction auf eine Meile

17 527 264,0 Str. bei der sächsisch-bayerischen	} Bahn,
8 717 949,2 " " sächsisch-schlesischen	
1 030 218,3 " " Chemnitz-riesaer	
462 124,2 " " löbau-zittauer	

dagegen kommen auf eine durchlaufene Meile 297,7 Str. bei der sächsisch-bayerischen	} Bahn.
198,2 " " sächsisch-schlesischen	
122,2 " " Chemnitz-riesaer	
70,4 " " löbau-zittauer	

Für die leipzig-dresdner Bahn mangeln die speciellen Unterlagen; bei der sächsisch-böhmischen Staatsbahn findet noch kein Güterverkehr statt.

Von den überhaupt im Jahre 1848 transportirten 5 276 895,86 Centnern Güter bestanden

- 66,69 % in Rohstoffen,
- 29,61 " in gewöhnlichen Gütern,
- 1,34 " in Postgütern, insoweit solche in den gegenwärtigen Uebersichten aufgeführt sind,
- 1,21 " in Eilgütern,
- 0,95 " in Passagiergut.

1851-6191

Bei den einzelnen Bahnen vertheilten sich die Gattungen der Güter wie folgt:

	Eilgut	gewöhnl. Gut.	Rohstoffe.	Passagiergut.	Postgüter.
	%.	%.	%.	%.	%.
sächsisch-bayerische Staatsbahn	1,02	15,80	82,87	0,22	—
Leipzig-dresdner Bahn	1,66	52,00	44,08	0,50	0,77
Chemnitz-riesaer "	0,32	5,94	93,56	—	0,18
sächsisch-schlesische "	1,33	36,41	51,76	3,49	7,01
Löbau-zittauer "	1,25	52,74	43,37	2,64	—

Von der Brutto-Einnahme des Jahres 1848 kamen auf den

	Personentransport.	Gütertransport.
	%.	%.
bei der sächsisch-bayerischen Staatsbahn	40,34	59,66
" " Leipzig-dresdner Bahn	54,81	45,19
" " Chemnitz-riesaer "	42,47	57,53
" " sächsisch-böhmischen Staatsbahn	100,00	—
" " sächsisch-schlesischen Bahn	59,70	40,21
" " Löbau-zittauer "	69,72	30,28

Von der Brutto-Einnahme desselben Jahres kamen auf die Bahnmeile:

41 726 Thlr. 3 Ngr. 3 Pf.	bei der Leipzig-dresdner Eisenbahn,
32 418 " 23 " 4 " "	sächsisch-bayerischen Staatsbahn, nach 14,7 Meile, als dem Durchschnittsbetrage der im Jahre 1848 im Betrieb gewesenen Bahnstrecken,
22 779 " 14 " 1 " "	sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
7 911 " 23 " 5 " "	Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
6 495 " 10 " 6 " "	sächsisch-böhmischen Staatsbahn,
5 215 " 20 " — " "	Löbau-zittauer Eisenbahn.

Desgleichen auf die Locomotivenmeile:

9 Thlr. 13 Ngr. — Pf.	bei der Leipzig-dresdner Eisenbahn,
8 " 2 " 8 " "	sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
7 " 7 " 5 " "	sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
4 " 27 " 4 " "	sächsisch-böhmischen Staatsbahn,
3 " 22 " 6 " "	Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
3 " 18 " 8 " "	Löbau-zittauer Eisenbahn.

Vom Personentransport wurden eingenommen auf die Bahnmeile:

21 739 Thlr. 28 Ngr. 8 Pf.	bei der Leipzig-dresdner Eisenbahn,
13 338 " 15 " 7 " "	sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
12 567 " 14 " 7 " "	sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
6 273 " 16 " 2 " "	sächsisch-böhmischen Staatsbahn,
3 636 " 15 " 3 " "	Löbau-zittauer Eisenbahn,
3 267 " 19 " 2 " "	Chemnitz-riesaer Eisenbahn.

Auf die Locomotivenmeile:

4 Thlr. 27 Ngr. 6 Pf.	bei der Leipzig-dresdner Eisenbahn,
4 " 22 " 3 " "	sächsisch-böhmischen Staatsbahn,
4 " 9 " 3 " "	sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
3 " 4 " 1 " "	sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
2 " 15 " 9 " "	Löbau-zittauer Eisenbahn,
1 " 16 " 5 " "	Chemnitz-riesaer Eisenbahn.

Eine Person brachte durchschnittlich ein:

— Thlr. 21 Ngr. 2 Pf.	bei der Leipzig-dresdner Eisenbahn,
— " 17 " — " "	sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
— " 13 " 1 " "	sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
— " 7 " 2 " "	Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
— " 5 " 4 " "	Löbau-zittauer Eisenbahn,
— " 4 " 1 " "	sächsisch-böhmischen Staatsbahn.

Für eine Person kam auf die Bahnmeile ein:

—	Thlr.	1	Rgr.	8	Pf.	bei der Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
—	„	1	„	6,2	„	„ „ sächsisch-böhmischen Staatsbahn,
—	„	1	„	3,7	„	„ „ leipzig-dresdner Eisenbahn,
—	„	1	„	2	„	„ „ löbau-zittauer Eisenbahn,
—	„	1	„	1,6	„	„ „ sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
—	„	—	„	9,4	„	„ „ sächsisch-schlesischen Eisenbahn.

Vom Gütertransport wurden eingenommen auf die Bahnmeile:

18 588	Thlr.	7	Rgr.	6	Pf.	bei der sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
17 941	„	26	„	8	„	„ „ leipzig-dresdner Eisenbahn,
9 103	„	19	„	7	„	„ „ sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
4 426	„	13	„	3	„	„ „ Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
1 579	„	19	„	7	„	„ „ löbau-zittauer Eisenbahn.

Auf die Locomotivenmeile:

4	Thlr.	19	Rgr.	2	Pf.	bei der sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
4	„	1	„	7	„	„ „ leipzig-dresdner Eisenbahn,
2	„	26	„	9	„	„ „ sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
2	„	3	„	—	„	„ „ Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
1	„	2	„	9	„	„ „ löbau-zittauer Eisenbahn.

Ein Centner brachte durchschnittlich ein:

—	Thlr.	5	Rgr.	9	Pf.	bei der leipzig-dresdner Eisenbahn,
—	„	3	„	8	„	„ „ sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
—	„	3	„	3	„	„ „ sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
—	„	1	„	8	„	„ „ löbau-zittauer Eisenbahn,
—	„	1	„	4	„	„ „ Chemnitz-riesaer Eisenbahn.

Für einen Centner kam auf die Bahnmeile ein:

—	Thlr.	—	Rgr.	3,9	Pf.	bei der löbau-zittauer Eisenbahn,
—	„	—	„	3,8	„	„ „ leipzig-dresdner Eisenbahn,
—	„	—	„	3,6	„	„ „ Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
—	„	—	„	2,7	„	„ „ sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
—	„	—	„	2,3	„	„ „ sächsisch-bayerischen Staatsbahn.

Die gesammten Betriebskosten betragen

	1847.	1848.	
bei der sächsisch-bayerischen Bahn	40,4	49,4	} % der Bruttoeinnahme.
„ „ leipzig-dresdner „	53,62	62,06	
„ „ sächsisch-schlesischen „	65,30	71,15	
„ „ sächsisch-böhmischen „	—	98,03	
„ „ Chemnitz-riesaer „	90,40	116,7	
„ „ löbau-zittauer „	—	187,80	

Die Betriebskosten betragen im Jahre 1848 überhaupt auf die Bahnmeile:

26 272	Thlr.	22	Rgr.	6	Pf.	bei der leipzig-dresdner Eisenbahn,
16 209	„	7	„	—	„	„ „ sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
15 998	„	22	„	6	„	„ „ sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
9 798	„	12	„	3	„	„ „ löbau-zittauer Eisenbahn,
9 237	„	15	„	2	„	„ „ Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
6 369	„	2	„	4	„	„ „ sächsisch-böhmischen Staatsbahn.

1848-619

Auf die Locomotivenmeile:

6	Thlr.	24	Mgr.	4	Pf.	bei der	löbau-zittauer Eisenbahn,
5	"	28	"	2	"	"	leipzig-dresdner Eisenbahn,
5	"	4	"	8	"	"	sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
4	"	24	"	3	"	"	sächsisch-böhmischen Staatsbahn,
4	"	11	"	4	"	"	Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
3	"	29	"	8	"	"	sächsisch-bayerischen Staatsbahn.

Die Kosten für die allgemeine und die Bahnverwaltung betragen auf die Bahnmeile:

13 164	Thlr.	29	Mgr.	9	Pf.	bei der	leipzig-dresdner Eisenbahn,
7 677	"	8	"	8	"	"	sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
6 870	"	18	"	5	"	"	sächsisch-bayerischen Staatsbahn,
4 643	"	4	"	6	"	"	löbau-zittauer Eisenbahn,
3 484	"	25	"	2	"	"	Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
2 646	"	5	"	—	"	"	sächsisch-böhmischen Staatsbahn.

Die Kosten für die Transportverwaltung betragen auf die Locomotivenmeile:

3	Thlr.	17	Mgr.	6	Pf.	bei der	löbau-zittauer Eisenbahn,
2	"	28	"	9	"	"	leipzig-dresdner Eisenbahn,
2	"	24	"	5	"	"	sächsisch-böhmischen Staatsbahn,
2	"	21	"	8	"	"	Chemnitz-riesaer Eisenbahn,
2	"	21	"	5	"	"	sächsisch-schlesischen Eisenbahn,
2	"	8	"	2	"	"	sächsisch-bayerischen Staatsbahn.

Dresden, am 24. December 1849.

Finanz-Ministerium, 3^{te} Abtheilung,

für öffentliche Arbeiten und Verkehrsmittel.

Allgemeine

Uebersicht

der

Betriebs - Ergebnisse

der

Staats- und Privat-Eisenbahnen

im

Königreiche Sachsen

1847.

No. 1		No. 2		No. 3		No. 4		No. 5		No. 6		No. 7		No. 8		No. 9		No. 10	
Name		Age		Sex		Profession		Religion		Marital Status		Education		Income		Assets		Liabilities	
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			

Allgemeine

Uebersicht

der

Betriebs - Ergebnisse

der

Staats- und Privat-Eisenbahnen

im

Königreiche Sachsen

1848.

Allgemeine Uebersicht

der

Betriebsergebnisse

bei der

sächsisch-bayerischen Staatseisenbahn

1842 bis 1848.

10081--6181

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Berichts- Jahre	U e r s a g e ber S a j e n		Zustandsmittel Sub verhänden			Die Zoo- malien haben an Hagardien verh- lassen	Für die Kupfer- Haber an Kupferstein verbraucht wurden		Es sind manipuliert worden in Ounzen		Auf die Hülz-Behälter kommen in Durchschnitt		
	in Gros- sch.	in Sch- trieb.	in Gros- sch.	in Sch- trieb.	in Gros- sch.		in Sch- trieb.	in Gros- sch.	in Sch- trieb.	in Gros- sch.	in Sch- trieb.	in Gros- sch.	in Sch- trieb.
	1000	1000	1000	1000	1000		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1842 19. Septbr.	21,02 mit Jewig.	5 1/2	6	34	66	2 303,0	168	—	43 622	18 120,10	8 389	3 484	
1843	..	5 1/2	10	76	210	11 180	193,0	—	165 373	299 456	31 802	57 588	
1844	..	7,1	12	76	237	15 142,0	160,0	—	217 227	432 563,00	30 395	60 925	
1845	..	10	12	76	424	22 994,1	157,0	—	228 090	627 226,0	22 808	62 722,00	
1846	..	13 1/2	12	76	424	39 157	121,0	—	304 808	1 375 709,00	25 092	104 226,0	
1847	..	14	14	82	530	55 792,0	130,0	13,1	328 678	2 326 242,12	23 477	166 160	
1848 *)	21,11 mit 1,1 Jewig. 1,1 von h. Menge bis 20.	bis 20. Nov 14 bis 21. Dechr. 21,1 mit 1,1 von h. Menge bis 20.	22	90	594	58 871,0	(119,0 91,0	12,0) 12,0)	325 454	2 374 968,11	(23 087 366	108 112 3 597	

*) Von der Col. 8. 9. 12. und 13. eingetragenen Zahlen betreffen die oben

14.	15.	16.	17.	18.	19.			20.													
Die Umsätze betragen:				Die Zusätz- lichen Umsätze betragen gesamt für Statt- Umsätze	Die Umsätze betragen:			Von Umsätzen betragen gesamt auf die berühmten Hülz.													
aus dem Verkauf vcl. Kupfer- Stein	aus dem Güterverkauf, bei die- sem Kupfer- stein Brenn.	an festige Umsätze.	gesamt.		für die Be- trieb- ung von Hülz bet.	für die Be- trieb- ung von Hülz bet.	für die Be- trieb- ung von Hülz bet.														
Ztr.	qz.	pf.	Ztr.	qz.	pf.	Ztr.	qz.	pf.	Ztr.	qz.	pf.										
22 858	4	—	2 759	13	—	25 617	17	—	80,100	1 979	6	—	4	14	3	8	28	3			
87 684	10	3	36 725	28	7	297	30	—	124 707	29	—	71,204	9 161	22	3	3	20	7	7	28	5
116 634	3	6	61 160	28	9	2 200	25	2	179 995	27	7	49,371	6 191	18	8	2	29	7	5	26	7
131 769	16	—	80 691	28	—	2 751	3	—	215 212	17	—	58,011	6 579	7	9	2	19	5	5	15	3
183 576	25	8	167 385	27	5	4 734	8	6	355 697	1	9	39,012	5 807	2	7	1	24	3	3	18	—
194 441	2	7	270 001	14	—	7 150	11	3	471 592	28	—	40,4	6 428	7	7	1	24	2	3	12	6
184 742	2	7	273 247	9	—	18 566	20	8	476 556	2	5	49,4	6 870	18	5	2	8	2	3	29	8

Die Stadt Leipzig-Weidenbach und die untere die Stadt Pleuss-Bez.

No.	Name	Age	Sex	Profession	Religion	Remarks
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

No.	Name	Age	Sex	Profession	Religion	Remarks
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

...

U e b e r s i c h t

des

Personenverkehrs

auf den

Staats- und Privat-Eisenbahnen im Königreich Sachsen.

1. nach Monaten.

10581--6181

1847.

Table for 1847 with columns for months (Jan, Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sept) and rows for various categories (Baukosten, Erdarbeiten, etc.).

Table for 1847 with columns for months (Jan, Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sept) and rows for various categories (Baukosten, Erdarbeiten, etc.).

1848.

Table for 1848 with columns for months (Jan, Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sept) and rows for various categories (Baukosten, Erdarbeiten, etc.).

Table for 1848 with columns for months (Jan, Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sept) and rows for various categories (Baukosten, Erdarbeiten, etc.).

Die

vorstehenden Monatssummen folgen hinsichtlich der Höhe der beförderten Personen und des dabei vereinnahmten Personengeldes in folgender Ordnung auf einander,

und zwar:

a) hinsichtlich der Personenbeförderung.

b) hinsichtlich des Personengeldes.

1847.

Monate.	Classen.				Monate.	Personengeld.	
	I.	II.	III.	Summa.		Thlr.	ng.
September	1 595	21 794	111 944	135 333	September	92 826	9,5
October	1 440	20 350	108 753	130 543	August	86 176	7,5
August	1 732	21 903	97 366	121 001	October	85 231	9,5
Mai	1 200	17 664	96 861	115 725	Juli	78 553	12,4
Juli	1 675	21 298	91 048	114 021	April	74 071	7,5
April	867	16 100	89 101	106 068	Mai	71 544	17,0
Juni	1 280	17 735	77 787	96 802	Juni	63 494	19
November	900	14 598	78 312	93 810	November	49 282	6,5
December	784	14 451	71 148	86 383	December	48 947	2,5
März	691	11 374	51 639	63 704	März	36 844	5,4
Januar	450	10 348	42 801	53 599	Januar	32 758	19,6
Februar	382	7 803	34 113	42 298	Februar	25 415	15,5
Summa	12 996	195 418	950 873	1 159 287	Summa	745 145	12,7

Zu dem vorstehenden Betrage des Personengeldes sind noch

1 829 Thlr. 2 ngr.

welche von den Extrazügen zc. bei der Leipzig-dresdener Eisenbahn eingenommen worden sind, hinzuzurechnen, wornach die umstehende Summe von

746 974 Thlr. 14 ngr. 7 pf.

sich ergibt.

1848.

August	1 209	25 591,5	170 990	197 790,5	August	90 167	29,7
September	1 201	22 523,5	149 173,5	172 898	September	89 102	12,9
October	1 053,5	20 536	142 442,5	164 032	October	79 087	7,6
Juni	861	17 112	123 615	141 588	Mai	74 530	15,1
Juli	670,5	17 689,5	121 038	139 398	Juni	72 000	8,5
Mai	647	13 964	111 963	126 574	Juli	68 394	15,3
December	734	18 610	106 670	126 014	December	59 741	15,1
November	656,5	14 359	92 704,5	107 720	April	55 793	1,9
April	650	12 503	86 451	99 604	März	49 511	11,5
März	728	11 117	79 245	91 090	November	47 098	16,1
Januar	503	11 365	56 075	67 943	Januar	38 484	20,3
Februar	418	9 282	51 847	61 547	Februar	31 315	19,1
Summa	9 331,5	194 652,5	1 292 214,5	1 496 198,5	Summa	755 227	23,1

Zu dem vorstehenden Betrage des Personengeldes sind noch

1451 Thlr. 28 ngr. 4 pf.

welche von den Extrazügen zc. bei der Leipzig-dresdener Eisenbahn eingenommen worden sind, hinzuzurechnen, wornach die umstehende Summe von

756 679 Thlr. 21 ngr. 5 pf.

sich ergibt.

Uebersicht

des

Personenverkehrs

auf den

Staats- und Privat-Eisenbahnen im Königreich Sachsen.

2. nach den einzelnen Stationen.

1848.

1840-1850
1851-1859

Benennung der Bahnen. Stationen.		Z a h l der aufgenommenen Personen. Classen.				Personen- Geld.				
		I.	II.	III.	Summa.	Thlr.	ng.	vf.		
Sächsisch- bayerische Staatseisenbahn, unvollendet zwi- schen Reichenbach und Plauen.	Zweigbahn.	Hofsch. S.	6	265	569	840	1 076	10	—	
		Reuth	—	40	126	166	93	22	—	
		Rehthener	5	32	226	263	70	6	—	
		Plauen	13	190	1 089	1 292	896	3	—	
		Reichenbach	125	3 307	24 800	28 232	26 865	13	—	
		Werdau	6	1 532	22 946	24 484	8 605	7	—	
		Zwickau	64	3 241	26 915	30 220	19 613	28	—	
		Grimmthschan	12	1 148	21 034	22 194	8 490	28	—	
		Göfnitz	17	963	14 375	15 355	6 528	2	—	
		Altenburg	239	5 311	42 340	47 890	26 216	18	5	
		Kierisch	19	2 075	16 976	19 070	6 525	28	—	
		Leipzig	412	11 375	70 536	82 323	66 683	6	7	
		Reisenbillets		—	3 397	49 728	53 123	6 983	1	5
		Leipzig	1 966	19 107	87 747	108 820	120 085	17	—	
Leipzig-dresdner Eisenbahn.	Chemnitz-riesaer Eisenbahn. Streckenbetrieb seit 30. Aug. 1847.	Burgen	283	3 590	26 859	30 732	15 100	20	—	
		Dahlen	120	1 497	16 931	18 548	9 425	13	—	
		Dschah	98	2 115	23 460	25 673	14 103	19	—	
		Riesa	187	3 825	27 470	31 482	18 862	20	—	
		Riesa	58	2 042	14 798	16 898	5 238	17	—	
		Stausch	—	445	3 973	4 418	541	15	—	
		Ostrau	16	1 151	7 432	8 599	1 586	—	—	
		Schah	—	160	1 171	1 331	110	5	—	
		Döbeln	72	1 763	13 270	15 105	3 577	—	—	
		Limmritz	41	732	7 453	8 226	2 017	10	—	
		Pristewitz	185	2 667	22 243	25 095	12 247	7	—	
		Niederau	195	4 769	34 585	39 549	13 214	7	—	
		Dresden	2 258	23 067	101 455	126 780	121 572	22	—	
		Untenwegs mit Packzügen		—	3 505	61 101	64 606	6 033	7	5
Sächsisch-böhmische Staatseisenbahn. Streckenbetrieb seit 1. August 1848.		Dresden	298	7 295	43 994	51 587	7 427	5	5	
		Zwischenhaltepunkte	—	1 265	13 609	14 874	1 240	18	5	
		Pirna	253	6 891	42 222	49 366	7 016	1	5	
		Dresden	829,5	17 733	87 826	106 388,5	70 107	21	1	
		Langebrück	—	341,5	5 400	5 741,5	658	27	—	
Sächsisch- schlesische Eisenbahn.	Löbau-zittauer Eisenbahn.	Radeberg	49	5 586,5	39 010	44 645,5	8 314	14	5	
		Bischof	—	786,5	7 411,5	8 198	906	9	2	
		Garthau	—	374	6 260	6 634	726	10	3	
		Bischofswerda	36	3 750	29 805	33 591	10 991	14	2	
		Seitichen	—	1 747,5	11 975,5	13 723	1 459	1	3	
		Baugen	347,5	11 242,5	60 965	72 555	28 732	19	—	
		Pommritz	—	1 529	8 859,5	10 388,5	1 438	19	5	
		Löbau	144	7 674	54 327,5	62 145,5	27 372	20	8	
		Löbau	133	4 277	21 882	26 292	5 758	29	5	
		Gunnerdsdorf	—	245	4 364	4 609	581	23	8	
		Herrnhut	85	3 059	16 886,5	20 030,5	2 683	1	—	
		Oderwitz	14	995,5	9 966	10 975,5	1 445	23	7	
		Zittau	86	4 729	23 690	28 505	5 894	23	7	
		Boblitz	—	122	3 431,5	3 553,5	286	8	7	
Reichenbach	19	1 531	14 535	16 085	3 306	23	6			
Markersdorf	—	224	3 192,5	3 416,5	293	11	5			
Görlitz, sächs. Seite	386,5	7 823,5	37 225	45 435	34 041	8	—			
		9 077,5	192 532,5	1 288 445,5	1 490 055,5	743 048	29	1		

		Gesamtbetrag				Personen-Geld.			Anmerkung.					
von der		Classen.			Summa.	Flr.	ng	pf.						
		I.	II.	III.										
Stat. Leipzig	Perf. I flr. ng. pf.													
	82 323 66 683 6 7 S. bayr. } Eisenb.	Sächf.-bayer. Staatsb.	918	32 876	291 660	325 454	178 648	23	7	Hierzu kommen noch für Extrazüge etc.				
	108 820 120 085 17 — S. dresd. }						6 093	9	—					
191 143 186 768 23 7 Summa.	184 742						2	7						
Station Wiesa	31 482 18 862 20 — S. dresd. }	Chemnitz-rief. Eisenb.	187	6 293	48 097	54 577	13 070	17	—					
	16 898 5 238 17 — Gh. rief. }													
	48 380 24 101 7 — Summa.													
Stat. Dresden	196 780 121 572 22 — S. dresd. }	Leipzig-dresd. Eisenb.	5 292	64 142	401 851	471 285	330 645	12	5	Hierzu aus d. direct. Verkehr zwischen Berlin-Leipzig-Dresd. für Extrazüge etc.				
	51 587 7 427 5 5 S. böhm. }						254	2 120	3 769		6 143	5 182	4	—
	106 388,5 70 107 21 1 S. schlef. }											1 451	28	4
	284 755,5 199 107 18 6 Summa.	Sächf.-böhm. Staatsb.	5 546	66 262	405 620	477 428	337 279	14	9					
Station Löbau	62 145,5 27 372 20 8 S. schlef. }	Löbau-jittauer Eisenb.	318	13 305,5	76 788,5	90 412	16 364	11	7					
	26 292 5 758 29 5 S. böhm. jitt. }													
	88 437,5 33 131 20 3 Summa.													
		Sächf.-schlef. Eisenb.	1 811,5	60 465	370 224	432 500,5	188 635	28	7	Hierzu kommen noch für Extrazüge etc.				
						903	11	—						
						189 539	9	7						
			9 077,5	192 532,5	1 288 445,5	1 490 055,5	743 048	29	1	Hierzu aus dem directen Verkehr zwischen Berlin-Leipzig-Dresden von der Leipz. dr. Eisenb. u. für Extrazüge etc. auf d. Sächf. schlef., Sächf. bayr. und Leipz. dresdener Eisenbahn.				
			254	2 120	3 769	6 143	13 630	22	4					
		Summa	9 331,5	194 652,5	1 292 214,5	1 496 198,5	756 679	21	5					

1891-6791

Die

in umstehender Uebersicht ersichtlichen Stationen der einzelnen Bahnen folgen hinsichtlich der Höhe der beförderten Personen und des dabei vereinnahmten Personengeldes in folgender Ordnung auf einander, und zwar:

a) hinsichtlich der Personenbeförderung.

b) hinsichtlich des Personengeldes.

Stationen.	Classen.				Stationen.	Personengeld.	
	I.	II.	III.	Summa.		Thlr.	ng. pf.
Dresden	3 385,5	48 095	233 275	284 755,5	Dresden	199 107	18 6
Leipzig	2 378	30 482	158 283	191 143	Leipzig	186 768	23 7
Löbau	277	11 951	76 209,5	88 437,5	Görlitz	34 041	8 —
Bauhen	347,5	11 242,5	60 965	72 555	Löbau	33 131	20 3
Pirna	253	6 891	42 222	49 366	Bauhen	28 732	19 —
Riesa	245	5 867	42 268	48 380	Reichenbach im Voigtlande . .	26 865	13 —
Altenburg	239	5 311	42 340	47 890	Altenburg	26 216	18 5
Görlitz	386,5	7 823,5	37 225	45 435	Riesa	24 101	7 —
Radeberg	49	5 586,5	39 010	44 645,5	Zwickau	19 613	28 —
Niederau	195	4 769	34 585	39 549	Burzen	15 100	20 —
Bischofswerda	36	3 750	29 805	33 591	Döschau	14 103	19 —
Burzen	283	3 590	26 859	30 732	Niederau	13 214	7 —
Zwickau	64	3 241	26 915	30 220	Preßwitz	12 247	7 —
Zittau	86	4 729	23 690	28 505	Bischofswerda	10 991	14 2
Reichenbach im Voigtlande . . .	125	3 307	24 800	28 232	Dahlen	9 425	13 —
Döschau	98	2 115	23 460	25 673	Berbau	8 605	7 —
Preßwitz	185	2 667	22 243	25 095	Grimmischau	8 490	28 —
Berbau	6	1 532	22 946	24 484	Radeberg	8 314	14 5
Grimmischau	12	1 148	21 034	22 194	Pirna	7 016	1 5
Herrnhut	85	3 059	16 886,5	20 030,5	Gößnitz	6 528	2 —
Kieritzsch	19	2 075	16 976	19 070	Kieritzsch	6 525	28 —
Dahlen	120	1 497	16 931	18 548	Zittau	5 894	23 7
Reichenbach in der Lausitz . . .	19	1 531	14 535	16 085	Döbeln	3 577	— —
Gößnitz	17	963	14 375	15 355	Reichenbach in der Lausitz . . .	3 306	23 6
Döbeln	72	1 763	13 270	15 105	Herrnhut	2 683	1 —
Seitshen	—	1 747,5	11 975,5	13 723	Pommritz	2 017	10 —
Oderwitz	14	995,5	9 966	10 975,5	Dörfau	1 586	— —
Pommritz	—	1 529	8 859,5	10 388,5	Seitshen	1 459	1 3
Dörfau	16	1 151	7 432	8 599	Oderwitz	1 445	23 7
Pimmritz	41	732	7 453	8 226	Pommritz	1 438	19 5
Fischbach	—	786,5	7 411,5	8 198	Hof, seit d. 25. Novbr. 1848 . .	1 076	10 —
Hartbau	—	374	6 260	6 634	Fischbach	906	9 2
Langebrück	—	341,5	5 400	5 741,5	Planen, seit d. 25. Novbr. 1848	896	3 —
Gunnerdorf	—	245	4 364	4 609	Hartbau	726	10 3
Stauchitz	—	445	3 973	4 418	Langebrück	658	27 —
Zoblit	—	122	3 431,5	3 553,5	Gunnerdorf	581	23 8
Marferdsdorf	—	224	3 192,5	3 416,5	Stauchitz	541	15 —
Ischütz	—	160	1 171	1 331	Marferdsdorf	293	11 5
Planen	13	190	1 089	1 292	Zoblit	286	8 7
Hof	6	265	569	840	Ischütz	110	5 —
Mehlthener } seit den 25. Nov. 1848	5	32	226	263	Neuth	93	22 —
Neuth	—	40	126	166	Mehlthener } seit d. 25. Nov. 1848	70	6 —
Hierüber:					Hierüber:		
mit den Packzügen Aufgenommene auf der Leipzig-dresdener Eisenbahn . .	—	3 505	61 101	64 606	mit den Packzügen Aufgenommene auf der Leipzig-dresdener Eisenb.	6 033	7 5
Weilenbillets auf der sächsisch-bayerischen Staatseisenbahn	—	3 397	49 728	53 125	Weilenbillets auf der sächsisch-bayerischen Staatseisenbahn	6 983	1 5
Zwischenhaltepunkte auf der sächsisch-böhmischen Staatseisenbahn . . .	—	1 265	13 609	14 874	Zwischenhaltepunkte auf der sächsisch-böhmischen Staatseisenb.	1 240	18 5
Summa	9 077,5	192 532,5	1 288 445,5	1 490 055,5	Summa	743 048	29 1

U e b e r s i c h t

des

Güterverkehrs

auf den

Staats- und Privat-Eisenbahnen im Königreich Sachsen.

1. nach Monaten.

1891-1890
6781

P E R S O N E N im D a r l e n	Januar.		Februar.		März.		April.		Mai.		Juni.	
	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.
	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.
Mittelschleife Staatsbahn	133 873,12	19 877,16	141 235,91	27 212,59	133 233,62	19 913,18	133 268,93	21 294,9	139 223,66	29 429,18	139 261,4	29 421,8
Städt. Staatsbahn	133 268,93	20 662,22	141 212,2	29 472,4,1	137 688	21 297,12	139 428	20 911,9	139 910	29 155,12,1	132 226	21 263,25,1
Chemnitz-Stadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelschleife Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelschleife Staatsbahn	41 222,4	4 422,8,1	26 222,4	4 222,1,1	32 222,4	4 222,1,1	32 222,4	4 422,1,1	32 222,4	4 422,1,1	32 222,4	4 422,1,1
Städt. Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1

Städt. Staatsbahn im Vergleich

Mittelschleife Staatsbahn	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1
Städt. Staatsbahn	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1
Chemnitz-Stadt	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1
Mittelschleife Staatsbahn *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelschleife Staatsbahn	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1
Städt. Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1

*) Der Staatsbahn ist noch nicht fertig.

P E R S O N E N im D a r l e n	Juli.		August.		September.		Oktober.		November.		Dezember.		Summe.	
	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.	Gesamt	Prokt.
	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.	Sten.	Exp.
Mittelschleife Staatsbahn	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1
Städt. Staatsbahn	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1
Chemnitz-Stadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelschleife Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelschleife Staatsbahn	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1
Städt. Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chemnitz-Stadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1

Mittelschleife Staatsbahn	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1	133 792,12	21 222,1,1
Städt. Staatsbahn	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1	133 268,93	21 222,1,1
Chemnitz-Stadt	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1	22 222,1,1	2 222,1,1
Mittelschleife Staatsbahn *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelschleife Staatsbahn	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1	41 222,4	4 422,8,1
Städt. Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chemnitz-Stadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1	267 211,4	24 222,1,1

*) Der Staatsbahn ist noch nicht fertig.

Die

umstehenden Monatssummen folgen hinsichtlich der Höhe der transportirten Güter und der davon vereinnahmten Fracht
in folgender Ordnung auf einander

und zwar:

a) hinsichtlich der Güter.

b) hinsichtlich der Fracht.

1. im Jahre 1847.

Monate.	Centner.
December	509 994,51
October	474 643,77
November	467 936,73
September	467 697,69
Juli	449 567,84
Mai	395 816,59
Juni	378 920,4
Januar	360 214,62
April	355 207,57
August	333 959,07
März	311 381,07
Februar	265 259,16
	<hr/>
	4 740 599,92
	58 603,5
	<hr/>
	211,56
	<hr/>
	4 799 414,98

Hierzu:
Postgüter von der sächs. schles. Eisenbahn, wovon die Fracht unter obstehendem
Geldbetrage bereits mit enthalten ist und
dergleichen von der Chemnitz-riesaer Eisenbahn mit

Monate.	Thaler.	ngr.	pf.
December	82 095	29	5
October	76 929	1	1
September	73 122	—	9
November	66 100	18	1
April	62 723	22	7
Mai	55 272	12	9
August	55 219	6	1
Juli	53 888	26	6
Juni	49 007	24	—
März	44 935	15	—
Januar	43 998	18	3
Februar	40 914	26	—
	<hr/>		
	704 208	21	2
	<hr/>		
	26	15	—
	<hr/>		
	704 233	6	2

2. im Jahre 1848.

November	621 894,97
December	522 208,92
September	503 181,36
October	471 749,01
Januar	453 917,21
März	421 580,76
Februar	403 714,89
August	402 786,82
Mai	396 133,62
April	349 903,98
Juli	343 354,18
Juni	316 036,25
	<hr/>
	5 206 462,57
	69 779,5
	<hr/>
	653,79
	<hr/>
	5 276 895,86

Hierzu:
Postgüter von der sächs. schles. Eisenbahn, wovon die Fracht unter obstehendem
Geldbetrage bereits mit enthalten ist und
dergleichen von der Chemnitz-riesaer Eisenbahn mit

November	73 916	16	—
December	73 687	9	7
September	72 878	26	7
October	67 702	26	5
Januar	60 663	2	—
März	58 087	26	5
Februar	54 702	1	2
Mai	54 690	11	6
August	51 874	17	5
April	50 108	13	7
Juli	44 148	17	3
Juni	41 065	18	6
	<hr/>		
	703 526	7	3
	<hr/>		
	83	14	—
	<hr/>		
	703 609	21	3

U e b e r s i c h t

des

Güterverkehrs

auf den

Staats- und Privat-Eisenbahnen im Königreich Sachsen.

2. nach Gattungen.

10081-1850
10081-6781

10081-1001

Benennung in Pabara	Getreide		Brennmaterial		Verfahrensmittel		Verfertigungsmittel		Verfertigung		Anmerkungen
	Centner	Stück	Centner	Stück	Centner	Stück	Centner	Stück	Centner	Stück	
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Stroh	10 284,00	10 800 1	571 848,00	78 811 10	1 910 452,00	178 129 9	0 476,00	8 888 8	Nach dem Übergang an Wien an den Staat hat es die geeignete Beschaffenheit erlangt.		
Stroh	10 120	17 558 14	614 887	139 719 18,1	860 884	51 118 28	7 103	0 682 23	10 820	1 999 84	
Stroh	100,00	88 17	8 788,00	928 22,8	100 784,00	0 981 26	—	33 26,1	811,00	20 13	
Stroh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stroh	0 841	2 883 6,7	229 471	18 178 6,3	400 280	28 119 11	88 200	2 421 21,8	28 000,0	2 244 22,8	
Stroh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summe	10 822,00	24 788 6,7	1 284 418,00	189 884 3,1	2 401 714,00	302 148 8	41 067,00	12 888 18,7	89 781,00	7 881 4,8	

Stroh	10 224,00	0 200 23	377 000,00	77 818 24	1 968 188,00	182 888 18	0 224,00	8 888 88	Nach dem Übergang an Wien an den Staat hat es die geeignete Beschaffenheit erlangt.		
Stroh	10 125	18 128	727 188	177 187 19	836 012	78 887 18	7 887	4 888 7	10 888	1 871	
Stroh	1 128,00	228 13	22 028,00	1 128 8	148 797,00	18 748 18	—	119 8,1	821,00	88 14	
Stroh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stroh	10 244,00	0 200 18,8	382 088,00	71 812 17,3	103 827,00	39 888 22,1	14 748,00	0 891 8,1	89 778,0	8 781 4,8	
Stroh	1 206,00	210 8,8	83 798,00	4 888 18,7	18 474,00	1 588 7,8	0 100,00	800 18,2	—	—	
Summe	10 822,00	87 187 28,1	1 802 487,00	332 228 28,8	2 218 017,00	313 128 28	10 224,00	11 878 28	81 821,00	8 840 18,8	

*) Der Güterverkehr ist noch nicht erfolgt.

Benennung in Pabara	Getreide		Brennmaterial		Verfahrensmittel		Verfertigungsmittel		Verfertigung		Anmerkungen
	Centner	Stück	Centner	Stück	Centner	Stück	Centner	Stück	Centner	Stück	
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Stroh	10 284,00	10 800 1	571 848,00	78 811 10	1 910 452,00	178 129 9	0 476,00	8 888 8	Nach dem Übergang an Wien an den Staat hat es die geeignete Beschaffenheit erlangt.		
Stroh	10 120	17 558 14	614 887	139 719 18,1	860 884	51 118 28	7 103	0 682 23	10 820	1 999 84	
Stroh	100,00	88 17	8 788,00	928 22,8	100 784,00	0 981 26	—	33 26,1	811,00	20 13	
Stroh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stroh	0 841	2 883 6,7	229 471	18 178 6,3	400 280	28 119 11	88 200	2 421 21,8	28 000,0	2 244 22,8	
Stroh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summe	10 822,00	24 788 6,7	1 284 418,00	189 884 3,1	2 401 714,00	302 148 8	41 067,00	12 888 18,7	89 781,00	7 881 4,8	

Stroh	10 224,00	0 200 23	377 000,00	77 818 24	1 968 188,00	182 888 18	0 224,00	8 888 88	Nach dem Übergang an Wien an den Staat hat es die geeignete Beschaffenheit erlangt.		
Stroh	10 125	18 128	727 188	177 187 19	836 012	78 887 18	7 887	4 888 7	10 888	1 871	
Stroh	1 128,00	228 13	22 028,00	1 128 8	148 797,00	18 748 18	—	119 8,1	821,00	88 14	
Stroh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stroh	10 244,00	0 200 18,8	382 088,00	71 812 17,3	103 827,00	39 888 22,1	14 748,00	0 891 8,1	89 778,0	8 781 4,8	
Stroh	1 206,00	210 8,8	83 798,00	4 888 18,7	18 474,00	1 588 7,8	0 100,00	800 18,2	—	—	
Summe	10 822,00	87 187 28,1	1 802 487,00	332 228 28,8	2 218 017,00	313 128 28	10 224,00	11 878 28	81 821,00	8 840 18,8	

WISSEN - DIE

Nach

den umstehenden Angaben sind befördert worden:

im Jahre 1847.

58 852,20	Centner	Eilgut	für	24 790	Thlr.	8	ngr.	7	pf.
1 224 416,20	„	gewöhnl. Gut	„	309 864	„	2	„	5	„
3 404 714,17	„	Producten	„	332 143	„	5	„	—	„
41 667,20	„	Passagiergut	„	13 209	„	18	„	7	„
69 765,00	„	Postgüter	„	7 541	„	4	„	8	„
1 130	Stück	Equipagen	„	12 089	„	22	„	—	„
5 619	„	Bieh	„	4 597	„	4	„	5	„
4 799 414,08 Centner			}	704 235 Thlr. 6 ngr. 2 pf.					
6 749 Stück									

im Jahre 1848.

63 638,91	Centner	Eilgut	für	27 487	Thlr.	26	ngr.	1	pf.
1 562 697,92	„	gewöhnl. Gut	„	332 298	„	26	„	9	„
3 519 017,20	„	Producten	„	313 138	„	23	„	—	„
50 210,45	„	Passagiergut	„	11 978	„	28	„	—	„
81 331,29	„	Postgüter	„	8 245	„	18	„	8	„
581	Stück	Equipagen	„	6 009	„	3	„	—	„
10 588	„	Bieh	„	4 450	„	15	„	5	„
5 276 895,86 Centner			}	703 609 Thlr. 21 ngr. 3 pf.					
11 169 Stück									

Datum der Entlehnung bitte hier einsteampeln!

III/9/200 JG 162/6.05

Hist. Saxe M. 267



SLUB DRESDEN

3 3755378