NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1860.

DRESDEN,

DRUCK DER KOENIGLICHEN HOFBUCHDRUCKEREI VON C. C. MEINHOLD & SOEHNE.

NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1860.

DRESDEN,

DRUCK DER KOENIGLICHEN HOFBUCHDRUCKEREI VON C. C. MEINHOLD & SOEHNE.

I.

Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

a) Unter unmittelbarer Leitung des Finanzministeriums

wurden

1.

die im Jahre 1857 einerseits von Plauen, andererseits von Herlasgrün, über Oelsnitz an die sächsisch-böhmische Landesgrenze bei Elster ausgeführten Vorarbeiten für die Projectirung einer von der sächsisch-bayerschen Staatseisenbahn abzweigenden Eisenbahnanlage durch das östliche Voigtland nach Böhmen bis Eger fortgesetzt.

2.

Ebenso wurden die Unterlagen für die Projectirung einer von der sächsisch-bayerschen Staatseisenbahn westlich abzweigenden über Greiz, Weida — mit Flügelbahn nach Gera — Neustadt a. d. Orla, Pössneck nach Saalfeld führenden Eisenbahnlinie bearbeitet.

b) Aus Privatmitteln

wurden die Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Camenz über Pulsnitz nach Radeberg zum Anschlusse an die sächsisch-schlesische Staatseisenbahn ausgeführt.

II.

Eisenbahnen-Neubau.

a) Unter unmittelbarer Leitung des Finanzministeriums.

1.

Am Schlusse des Jahres 1859 befanden sich die Verwaltungsgebäude der schlema-schneeberger Zweigbahn auf dem Bahnhofe Schneeberg und der zittau-reichenberger Eisenbahn auf dem Bahnhofe Zittau noch in der Bauausführung; dieselben wurden im Laufe des Jahres 1860 vollendet und hiermit, sowie mit Herstellung einiger anderen unbedeutenderen Baulichkeiten der Bau der vorgenannten Eisenbahnanlagen geschlossen.

2.

Der im Herbste des Jahres 1859 begonnene Bau der tharandt-freiberger Staatseisenbahn wurde kräftig fortgesetzt. Gegen Mitte April konnten fast alle Kunstbauobjecte — mit Ausnahme der im Weisseritzthale gelegenen — in Angriff genommen

werden. Im Weisseritzthale gelangten — wegen der im Frühjahre in kurzen Zwischenräumen sich wiederholenden Regengüsse — nur die Uferpfeiler der Weisseritzbrücken zum Bauangriff; nachdem im Monat Juni und Anfang Juli die Abdämmungen und überaus schwierigen und zeitraubenden Grundgrabungen für die hohen Futter- und Ufermauern, sowie für die Weisseritzbrücken hergestellt waren und die Mauerung in den Baugründen theils erfolgen sollte, theils begonnen war, riss das am 13. Juli eintretende Hochwasser die Fangedämme weg, schlämmte die ausgegrabenen Gründungen wieder zu und zerstörte die behufs der Materialienzufuhr im Weisseritzthale angelegten Wege und Brücken. Der angerichtete Schaden war noch in der Wiederherstellung begriffen, als ein zweites Hochwasser am 31. Juli eine abermalige Zerstörung jener Gründungsarbeiten bewirkte, so dass erst zu Ende August mit den Maurerarbeiten an den meisten Kunstbauobjecten im Weisseritzthale begonnen werden konnte, und ziemlich dieselben Ereignisse verzögerten in gleicher Weise den Bau der Muldenbrücke unweit Freiberg, so dass auch hier die Gründung der Wasserpfeiler sehr aufgehalten wurde und der Brückenbau im Laufe des Jahres überhaupt nur soweit vorrücken konnte, dass die Pfeiler bei Eintritt der Winterwitterung über das Frühjahr-Hochwasser heraufgemauert waren. Die Grundsteinlegungen für die drei grösseren Brücken fanden statt:

für die Colmnitzbrücke am 16. April,
„ „ Bobritzschbrücke „ 11. „
„ „ Muldenbrücke „ 7. Juni.

Am 10. November konnte an der Bobritzschbrücke der Schlussstein verlegt werden.

Bis zum Jahresschlusse waren an Kunstbauobjecten

12 gewölbte Ueberbrückungen,
2 Blechträgerbrücken,
15 Wölbschleussen,
2 Schienenträgerschleussen,
70 Deckschleussen,
5 Futtermauern,
23 Röhrleitungen,
23 Uferabpflasterungen vollendet,

die übrigen herzustellenden Kunstbauobjecte befanden sich sämmtlich im Bau.

Der im Weisseritzthale bei dem Berggebäude „Unverhofft Glück“ anzulegende Tunnel wurde auf 138 Ellen Länge in der ganzen Breite ausgesprengt.

An Erd- und Felsenmassen für Herstellung der Bahnplanie wurden im Laufe des verflossenen Baujahres

3,537,258 Cubikellen

gewonnen und bewegt; seit Beginn des Baues sind überhaupt

4,789,528 Cubikellen

oder 70% der überhaupt zu bewältigenden Massen bewegt worden.

Für die Schienengeleise wurden 7,300 laufende Ellen Steinbettung hergestellt.

An Hochbauten wurde nur das Verwaltungsgebäude des Bahnhofs Freiberg in Angriff genommen und die Gründungen desselben sowie die Umfassungsmauern des Kellergeschosses ausgeführt.

In den Arbeitsmonaten vom 1. April bis Ende October waren beim Bahnbau durchschnittlich täglich 3,346 Arbeiter beschäftiget. Der grösste Arbeiterbestand mit 4,041 Mann fiel im Monat Mai.

In den von der Bauverwaltung eingerichteten Krankenstuben in Tharandt, Colmnitz, Bobritzsch und im Stadtkrankenhause zu Freiberg wurden 211 erkrankte Arbeiter untergebracht und ärztlich behandelt, von denen am Jahresschlusse 202 wieder entlassen, 7 verstorben und 2 noch in ärztlicher Behandlung waren.

Das Bauführungs- und Aufsichtspersonal bestand am Jahresschlusse aus

dem Oberingenieur Kell,
4 Sections-Ingenieuren,
6 Ingenieurassistenten,
37 Mann Aufsichts-, Expeditions- und Wachpersonal.

Der gesammte Bauaufwand beträgt bis zum Schlusse des Jahres 1860

1,048,366 Thlr. 5 Ngr. 1 Pf.

b) Von Privatgesellschaften

wurde

1.

der Bau der Kohlenzweigbahn nach den östlich von Zwickau gelegenen Steinkohlenschächten von Schedewitz nach Reinsdorf und Oberhohendorf zum Anschluss an die obererzgebirgische Staatseisenbahn bei Zwickau vollendet und der Betrieb auf dieser Bahn im Monat December eröffnet.

2.

Der Bau der Kohlenzweigbahn von Bockwa nach den südöstlich von Zwickau gelegenen Kohlenschächten bei Bockwa und Oberhohendorf wurde begonnen.

3.

Der Bau einer Zweigbahn von Meissen nach Coswig zum Anschlusse an die leipzig-dresdener Eisenbahn wurde in Angriff genommen und vollendet, so dass im Monat December der Betrieb eröffnet werden konnte.

III.

Neubaue und Vervollständigungen bei den im Betriebe befindlichen Eisenbahnen.

A. Bei den Staatseisenbahnen.

a) Westliche Staatseisenbahnen.

Die im Jahre 1859 begonnenen Erweiterungsbaue auf den Bahnhöfen Leipzig, Zwickau, Chemnitz und Riesa wurden vollendet, auf dem Bahnhofe Leipzig ein drittes Personenwagenreparaturgebäude von 90 Fuss Länge und 96 Fuss Tiefe erbaut, das Locomotiven-Anheizegebäude No. II. und die Magazinräumlichkeiten daselbst vergrössert, eine kleine Schmiedewerkstätte zwischen den Wagenreparaturgebäuden eingerichtet und auf dem Bahnhofe Werdau die beiden Locomotivremisen um je zwei Stände vergrössert, auch das Dampfmaschinenhaus zur Aufnahme von zwei Dampfkesseln eingerichtet.

Auf dem Bahnhofe Leipzig wurden überdies die neuerbauten Güterhallen durch eine veränderte Einrichtung der Güterexpeditionen vervollständigt, Holzställe und Aschegruben für die neuerrichteten Aufsehergebäude an dem südlichen und an dem westlichen Bahnhofseingange erbaut; auf dem Bahnhofe Altenburg ein freistehender Wasserkrahn mit Feuergruben für die Locomotiven errichtet; an den Haltestellen Breitingen und Jocketa massive Einsteige-Perrons angelegt. Auf dem Bahnhofe Reichenbach mussten die Cisternen für das Locomotivspeisewasser vergrössert werden; eine Dampfmaschine zum Wasserpumpen wurde aufgestellt und ein zweites Privetgebäude und ein neues Signalwärterhaus errichtet, auch einige Geleisvermehrungen daselbst vorgenommen. Auf dem Bahnhofe Herlasgrün wurde der Güterschuppen vergrössert, die Kohlen- und die Holzladegeleise vermehrt und ein Privetgebäude errichtet; an der Haltestelle Jocketa wurde ein neues Bahnwärterhaus erbauet und das zeitherige Bahnwärterhaus zu einer Oberbahnwärterwohnung eingerichtet.

Auf dem Bahnhofe Plauen wurde ein Felsenkeller angelegt, eine Viehladerampe hergestellt und ein neues Weichenstellerhaus erbaut, eine Brückenwaage aufgestellt, auch die Güterbodengeleise vermehrt. Im Nebenwohngebäude auf Bahnhof Mehltheuer wurde durch Aufsetzung einer Etage eine Oberbahnwärterwohnung eingerichtet, für die Wasserversorgung des Bahnhofes Reuth ein zweites Sammelbassin angelegt, an das Bahnwärterhaus an der Haltestelle Gutenfürst ein Wartezimmer angebauet und auf dem Bahnhofe Hof ein neues Gebäude zum Aufenthalte für die Weichensteller errichtet, in der Güterhalle daselbst die Einrichtung des Uebergangs-Steueramtes zweckmässig umgeändert, endlich ein Apparat zum Füllen der Wärmflaschen für die Personenwagen hergestellt. Auf dem Bahnhofe Riesa wurde ein Holzstallgebäude für das Beamtenwohnhaus erbauet, die Güterschuppen der Bahnhöfe Döbeln, Waldheim mussten vergrössert werden, wobei zugleich Salzverkaufslocalitäten mit eingebaut wurden; in Döbeln und Ostrau wurden Bahnhofsentwässerungs-Schleussen angelegt, die Wohnungsräume auf den Bahnhöfen Stauchitz und Waldheim mit Doppelfenstern

versehen, die Brückenwaage auf Bahnhof Riesa vervollständiget, ein neues Sperrsignal für die einlaufenden Züge daselbst aufgestellt und am Bahnhofe Stauchitz ein 2000 Fuss langes Ausweichegeleis — zu dem später anzulegenden zweiten Geleise gehörig — hergestellt. Auf dem Bahnhofe Chemnitz wurden die Güterexpedition erweitert und Dachkammern im Hauptverwaltungsgebäude eingerichtet, auch neue Absperrungsbarrièren aufgestellt. Auf dem Bahnhofe Glauchau wurde ein Kiesladegeleis hergestellt, der Güterschuppen vergrössert und mit Salzverkaufslocalitäten versehen. Auf dem Bahnhofe Zwickau wurden Vorbereitungen für eine sich immer mehr als unvermeidlich herausstellende Vergrösserung desselben getroffen, die Entwässerungsschleussen vervollständiget und ein neues Schlagwärterhaus an der Reichenbacher Chaussée erbauet; der Bahnhof Stein mit einer Röhrwasserleitung versehen und der Holzladeperron auf dem Bahnhofe Schwarzenberg verlängert; ausserdem erhielten mehrere Bahnwärterstationen neue Brunnenanlagen.

b) Oestliche Staatseisenbahnen.

Bei der sächsisch-böhmischen Linie wurde auf dem Bahnhof Pirna Gasbeleuchtung eingerichtet, auch daselbst der Einsteigeperron verlängert und eine neue Laderampe hergestellt.

Auf dem Bahnhofe Dresden der schlesischen Linie wurde ein neuer Getreideschuppen erbaut, die eiserne Einfriedigung dieses Bahnhofes vervollständiget und die hölzerne Goldbachbrücke bei Radeberg in eine gewölbte Ueberbrückung umgewandelt. Die Geleise an der Haltestelle Fischbach und auf dem Bahnhofe Bautzen wurden wesentlich vermehrt und beziehentlich umgebaut, neue Brunnenanlagen und Wasserleitungen für Bahnwärterstationen und ein Kohlenladeperron auf dem Bahnhofe Dresden hergestellt. Das Locomotiven-Anheizegebäude auf dem Bahnhofe Görlitz wurde vergrössert, mehre Privetanlagen daselbst hergestellt. Der Bahnhof Löbau erhielt im Zusammenhange mit dem Umbau des löbau-zittauer Bahnhoftheiles eine wesentliche Umgestaltung und Vergrösserung, das Anheizegebäude wurde abgebrochen, ein neues Wasserstationsgebäude mit Wasserleitung aus dem für die löbau-zittau-reichenberger Eisenbahn neu angelegten Maschinen- und Werkstättengebäude wurde hergestellt, ein neuer Cokschuppen erbaut, eine vergrösserte Laderampe angelegt und die Drehscheibe nach den Werkstättengebäuden hin verlegt, die Chausséeüberbrückung am östlichen Bahnhofseingange behufs der Anlegung eines dritten Nebengeleises verbreitert und Entwässerungsschleussen angelegt.

B. Bei den Privateisenbahnen.

a) Leipzig-dresdener Eisenbahn.

Die Erweiterung des Bahnhofes bei Oschatz (Vergrösserung des Bahnhofsareals, Erbauung eines neuen Güterschuppens, Vermehrung der Betriebsgeleise) ist als hauptsächlichster Neubau zu erwähnen.

b) Löbau-zittauer Eisenbahn.

Die in Folge des Baues der zittau-reichenberger Eisenbahn erforderlich gewordenen Geleisvermehrungen und sonstigen Herstellungen (Erbauung eines neuen Wagenschuppens, eines Personeneinsteigeperrons etc.) wurden vollendet.

c) Auf der Albertseisenbahn

und auf den Steinkohlen-Zweigeisenbahnen bei Zwickau sind wesentliche Neubauten und Vervollständigungen nicht vorgenommen worden.

IV.

Bauliche Unterhaltung.

Die bauliche Unterhaltung der Eisenbahnen kostete

bei den Staatseisenbahnen: (mit Einschluss der chemnitz-würschnitzer Privateisenbahn)	bei den Privateisenbahnen: (leipzig-dresdner, löbau-zittauer und Albertseisenbahn)
672,711 Thlr. 5 Ngr 8 Pf.,	194,239 Thlr. 17 Ngr. 5 Pf.,
das ist pro Meile Bahnlänge	
9,473,47 Thlr.	7,935,26 Thlr.

Nach Abzug der Unterhaltungskosten des Oberbaues, deren Vertheilung nach Bahnmeilen nicht recht angemessen erscheinen will, betragen die Bahnunterhaltungskosten

112,567 Thlr. 21 Ngr. 3 Pf., 68,746 Thlr. 18 Ngr. 5 Pf.,

das ist pro Meile Bahnlänge

1585,24 Thlr. 2808,49 Thlr.

und zwar:

bei den westlichen Staatseisenbahnen pro Meile Bahnlänge 1865,11 Thlr.
" " östlichen " " " " " 980,25 "
" der leipzig-dresdener Eisenbahn " " " 3753,91 "
" " löbau-zittauer " " " " 733,8 "
" " Alberts- " " " " 1712,12 "

Von dem vorstehend angegebenen Bahnunterhaltungsaufwande entfallen:

a) Auf die Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen und Gräben:

bei den Staatseisenbahnen: 6404 Thlr. 19 Ngr.
bei den Privateisenbahnen: 4779 Thlr. 20 Ngr. 5 Pf.

das ist pro Meile Bahnlänge

90,19 Thlr. 195,26 Thlr.

Bei den Staatseisenbahnen erforderte die niedererzgebirgische Linie den verhältnissmässig grösseren Kostenantheil, veranlasst durch den Einbau von Steinpfeilern in die Böschungen der hohen Bahndämme.

Unter den Privateisenbahnen ist bei der Albertseisenbahn der Aufwand für Unterhaltung des Unterbaues verhältnissmässig am grössten gewesen, nämlich 3208 Thlr. 13 Ngr. 6 Pf. oder 697,6 Thlr. pro Meile Bahnlänge und es gehört hierher besonders die Herstellung von Weisseritzuferbefestigungen.

b) Auf die Unterhaltung der Kunstobjecte entfallen:

bei den Staatseisenbahnen: 21,423 Thlr. 28 Ngr. 6 Pf.
bei den Privateisenbahnen: 20,383 Thlr. 1 Ngr. 4 Pf.

das ist pro Meile Bahnlänge

301,70 Thlr. 832,69 Thlr.

Die Kunstbauobjecte der westlichen Staatseisenbahnen erforderten 20,651 Thlr. 4 Ngr. 8 Pf. d. i. pro Bahnmeile 425,36 Thlr. Unterhaltungsaufwand und es ist hier besonders der Umbau einiger Wölbschleussen in offene Schleussen mit Schienenträgern und die Umwandlung von 5 hölzernen Brückentragwerken in Blechträger zu erwähnen.

Die Kunstbauobjecte der östlichen Staatseisenbahnen bedurften nur einen Unterhaltungsaufwand von 772 Thlr. 23 Ngr. 8 Pf. oder von 34,41 Thlr. pro Meile Bahnlänge.

Bei der leipzig-dresdener Bahn betrugen die Unterhaltungskosten der Kunstbauobjecte 17,976 Thr. 28 Ngr. 3 Pf. d. i. pro Meile Bahnlänge 1172,9 Thlr. und es betreffen diese Kosten hauptsächlich die Reparaturen an der Riesaer Elbbrücke mit 9128 Thlr. 21 Ngr. 8 Pf. und am Röderauer Viaduct mit 5185 Thlr. 8 Ngr. 2 Pf.

c) Die Unterhaltungskosten des Oberbaues betrugen:

bei den Staatseisenbahnen: 560,143 Thlr. 14 Ngr. 5 Pf.
bei den Privateisenbahnen: 125,492 Thlr. 29 Ngr.

das ist pro lauf. Fuss Schienengeleis

46,540 Pf. 30,644 Pf.

Bei den Staatseisenbahnen vertheilen sich die Unterhaltungskosten des Oberbaues folgendermaassen:

1) auf Unterhaltung der Steinbettung
14,884 Thlr. 6,4 Ngr., pro lfd. Fuss Geleis 1,237 Pf.
grösstentheils für Bettungsmaterial an Steinen und Kies;

2) Auf Arbeitslöhne für Geleisumlegung und Justiren des Oberbaues
59,020 Thlr. 2,7 Ngr., pro lfd. Fuss Geleis 4,904 Pf.

3) Auf Anschaffung von Oberbaumaterialien als Schienen, Schwellen, Platten, Laschen, Schrauben, Weichentheile etc.
477,587 Thlr. 16,6 Ngr., pro lfd. Fuss Geleis 31,681 Pf.

Hiervon sind 477,464 Thlr. 25,7 Ngr. dem Erneuerungsfonds für Oberbaumaterial und Betriebsmittel zur Last geschrieben, 122 Thlr. 20,9 Ngr. aus den laufenden Ausgaben bestritten worden. An Abnutzungsprocenten des Oberbaumaterials wurden bei dem vorgenannten Erneuerungsfonds

426,746 Thlr. 21 Ngr. 2 Pf.

und an Erlösen aus alten Oberbaumaterialien

177,961 Thlr. 14 Ngr. 2 Pf.

eingerechnet, so dass die betreffende Einnahmeposition beim Erneuerungsfonds

604,708 Thlr. 5,4 Ngr.

beträgt. Dagegen wurden verausgabt

für Oberbaumaterial 615,433 Thlr. 23,9 Ngr.
„ Weichentheile 39,992 „ 16 „

in Summa also

655,426 Thlr. 9,9 Ngr.

Es übersteigt sonach die Ausgabe die betreffende Einnahmeposition des Erneuerungsfonds um

50,718 Thlr. 4,5 Ngr.,

welcher Ausfall aus dem Bestande des Erneuerungsfonds für Oberbaumaterialien und Transportmittel zu decken gewesen ist, durch die vorhandenen Vorräthe an Oberbaumaterialien aber zum mindesten ausgeglichen wird.

4) Auf Unterhaltung der Drehscheiben, versenkten Geleise, Feuergruben und für kleinere Weichenreparaturen entfallen

6,788 Thlr. 10,8 Ngr., pro lfd. Fuss Geleis 0,564 Pf.

5) Auf sonstige Arbeiten, Fuhrlöhne etc.

1,863 Thlr. 8 Ngr., pro lfd. Fuss Geleis 0,155 Pf.

Der sehr bedeutende Aufwand für Unterhaltung des Oberbaues — 83,3 Procent des gesammten Bahnunterhaltungsaufwandes — erklärt sich aus dem Erforderniss der Auswechselung der älteren Schienen schwächeren Profils in grösserem Maasse, als die gewöhnliche Bahnunterhaltung verlangen würde. Besonders umfänglich ist diese Schienenauswechselung auf der I., III., IV. und V. Abtheilung der westlichen Staatseisenbahnen — d. i. auf der Strecke von Leipzig bis Altenburg, von Werdau bis Hof und von Riesa bis Chemnitz — gewesen, weil theils auf diesen Bahnabtheilungen noch viel Schienen älteren Profils liegen, die nunmehr überhaupt in die Auswechselungsperiode treten, theils aber auch, weil im Interesse der Sicherheit des Betriebes das Oberbaumaterial um so mehr in gutem Stande zu erhalten ist, je grösser die Abnutzung desselben durch den stärkeren Verkehr ist. Bei den östlichen Staatseisenbahnen kann die successive Auswechselung der älteren Schienen in verhältnissmässig geringerem Maasse erfolgen, da die Schienenabnutzung bei dem schwächeren Verkehr auch geringer ist; inzwischen dürften auch hier in den nächsten Jahren grössere Quantitäten Schienen zur Auswechselung gelangen müssen, während dieselbe bei der westlichen Bahnlinie nunmehr zum grössten Theile ausgeführt ist. Von 2,533,555,9 lfd. Fuss Schienengeleise der westlichen Bahnlinien waren am Jahresschlusse 1860 197,071,29 lfd. Fuss aus Schienen neuen Profils hergestellt; einen grossen Theil des Restes bilden die sogenannten Nebengeleise, welche in der Regel aus ausrangirten älteren Schienen hergestellt und unterhalten werden. Im Laufe des Jahres 1860 wurden 239,206 Fuss Geleis mit Schienen neuen Profils eingelegt. Bei den östlichen Bahnlinien befanden sich am Schlusse des Jahres 1860 unter 1,077,185 lfd. Fuss Schienengeleisen 528,648 lfd. Fuss Geleis mit Schienen neuen Profils, von denen im Laufe des Jahres 1860 67,686 lfd. Fuss Geleis eingelegt wurden. Auf sämmtlichen Staatseisenbahnen liegen 3,610,741 lfd. Fuss Schienengeleise, von denen 2,499,361 lfd. Fuss aus Schienen neuen Profils bestehen; im Jahre 1860 wurden 306,892 Fuss Geleis mit dergleichen Schienen versehen. Im Jahre 1860 wurde an Oberbaumaterial in Ausgaberechnung gestellt:

721,025,472 Fuss Schienen, wovon jedoch 53,228,9 Fuss noch auf die Jahre 1858 und 1859 fallen, so dass der Schienenverbrauch im Jahre 1860 nur 667,796,572 Fuss beträgt,
38,118 Stück Unterlagsplatten,
55,207 „ Laschen (zum grössten Theil Stahllaschen),
110,514 „ Schraubenbolzen,
148,675 „ Schienennägel,
10 „ Schienenstühle,
40,215 lfd. Fuss Langschwellen für die Weichen,
108,706 Stück Schwellen,
39,508 „ Vorschlagepfähle,
5,926 „ Schliesskeile.

Nach Vorstehendem sind im Jahre 1860 ca. 9,25 Procent der in den Geleisen liegenden Schienen und 7,52 Procent der Schwellen ausgewechselt worden.

Die im Jahre 1859 an einigen sehr stark befahrenen und namentlich dem Bremsen sehr ausgesetzten Geleisstellen versuchsweise eingelegten Stahlschienen und Feinkorneisen-Schienen haben sich zwar besser als gewöhnliche Eisenschienen gehalten, es bedarf jedoch noch der Fortsetzung der Versuche und der Beobachtungen, um zu einem möglichst sicherem Schlusse über die Räthlichkeit der ausgedehnteren Anwendung der Stahlschienen — dem höheren Preise derselben gegenüber — gelangen zu können. Die Anwendung von Stahlzungen und Herzstücken von Gussstahl oder von Schalengusseisen für Weichen hat sich als sehr empfehlenswerth herausgestellt.

Bei den einzelnen Privateisenbahnen kommen auf Unterhaltung des Oberbaues:

leipzig-dresdener Eisenbahn

107,633 Thlr. 3,8 Ngr., pro lfd. Fuss Geleiss 35,913 Pf.

In der vorstehend genannten Summe ist ausser den regelmässigen Unterhaltungskosten der Betrag für eine Partie Schienen mit Stahlköpfen, aus der Königin Marienhütte bei Zwickau bezogen, enthalten, um durch einen grösseren Versuch zu erproben, ob dergleichen Schienen mit Vortheil angewendet werden können;

löbau-zittauer Bahn

9,311 Thlr. 16,6 Ngr., pro lfd. Fuss Geleis 20,32 Pf., wovon 5,931 Thlr. 28,5 Ngr. oder 12,94 Pf. pro lfd. Fuss Geleis auf Oberbaumaterialien und 2,850 Thlr. 19 Ngr. oder 6,22 Pf. pro lfd. Fuss Geleis auf Arbeitslöhne für Geleisjustiren kommen;

Albertseisenbahn

8548 Thlr. 8,6 Ngr., pro lfd. Fuss Geleis 13,360 Pf.

Auf der Hauptbahn wurden die Schienen der zweiten Hälfte der Strecke Dresden — Potschappel im Laufe des Jahres 1860 erneuert, so dass nunmehr der grösste Theil der soeben genannten Bahnstrecke mit neuen Schienen versehen ist. Der Aufwand für angeschaffte stärkere Schienen, sowie für die zu den vorerwähnten neuen Schienen erforderlichen Laschen und Platten wurde noch vom Baufonds bestritten.

Bei den Privateisenbahnen besteht ein Erneuerungsfonds für das Oberbaumaterial nicht, die leipzig-dresdener Eisenbahngesellschaft besitzt jedoch einen Reservefonds von 500,000 Thlr.

d) Auf die bauliche Unterhaltung der Hochbauten (Bahnhofsgebäude, Bahnwärterhäuser etc.) entfallen:

bei den Staatseisenbahnen:	bei den Privateisenbahnen:
33,065 Thlr. 8 Ngr. 5 Pf.,	32,704 Thlr. 12 Ngr.,
das ist pro Meile Bahnlänge	
465,64 Thlr.	1,336,07 Thlr.

Bei den Staatseisenbahnen ist besonders des Aufwandes zu gedenken, der in Folge eines ganz aussergewöhnlich heftigen Hagelwetters erforderlich gewordenen Herstellungen an Dachungen und Fenstern auf dem Bahnhofe Leipzig veranlasst worden ist; ein Bahnwärterhaus wurde zu einer Oberbahnwärterwohnung eingerichtet, mehre massive Schlag- und Signalwärterhäuser an Stelle der hölzernen Schilderhäuser errichtet und im Werkstättengebäude des Bahnhofes Werdau die Dachbalkenlage, auf welchen die Wassercisternen stehen, umgebaut.

Von dem vorangegebenen Unterhaltungsaufwande für Hochbauten bei den Privateisenbahnen kommen auf die leipzig-dresdener Eisenbahn allein

31,701 Thlr. 10 Ngr. 3 Pf.

Hierunter sind jedoch

10,508 Thlr. 19 Ngr. 2 Pf.

für Neubaue auf den Bahnhöfen Dresden und Oschatz, sowie die Unterhaltungskosten für Barrièren, Einfriedigungen, Brunnen, Wasserleitungen, Wasserkrahne, Cisternen und Telegraphen enthalten.

Bei der löbau-zittauer Bahn betrug der Unterhaltungsaufwand für die Hochbauten nur

205 Thlr. 9 Ngr. 8 Pf., pro Meile Bahnlänge 45,67 Thlr.

und bei der Albertseisenbahn

797 Thlr. 21 Ngr. 9 Pf., pro Meile Bahnlänge 173,42 Thlr.

e) Die Unterhaltungskosten des Telegraphenwesens betrugen:

bei den Staatseisenbahnen;	bei den Privateisenbahnen: (mit Ausschluss der leipzig-dresdener Eisenbahn):
9,751 Thlr. 10,5 Ngr., pro Meile Bahnlänge 137,32 Thlr.	300 Thlr. 22,2 Ngr., pro Meile Bahnlänge 32,86 Thlr.

Die Unterhaltungskosten bei den Staatseisenbahnen enthalten auch den Aufwand für das erforderlich gewordene Umziehen der Leitungen des electro-magnetischen Telegraphen von Altenburg bis Hof und von Dresden bis Bodenbach.

f) Auf Unterhaltung der Einfriedigungen, Anpflanzungen, Absperrungen, Barrièren, Brunnen, Wasserleitungen, freien Perrons und Laderampen, der Wege und Baulichkeiten ausserhalb des Bahnkörpers kommen

bei den Staatseisenbahnen:	bei den Privateisenbahnen:
25,042 Thlr. 22 Ngr. 9 Pf.,	3,603 Thlr. 14 Ngr. 1 Pf.,
das ist pro Meile Bahnlänge	
352,68 Thlr.	147,21 Thlr.

Die unter d, e und f aufgeführten Unterhaltungskosten sind zu Vergleichung des Aufwandes bei den Staatseisenbahnen gegenüber den der Privateisenbahnen nicht geeignet, da namentlich bei der leipzig-dresdener Bahn die bei den übrigen Bahnen unter f aufgenommenen Ausgaben zum Theil, die unter e enthaltenen Ausgaben vollständig unter d erscheinen.

g) Die Unterhaltung der Bahnutensilien, des Arbeitsgeräthes und Handwerkszeuges kostet:

bei den Staatseisenbahnen:	bei den Privateisenbahnen:
6,216 Thlr. 12 Ngr. 3 Pf.,	3,963 Thlr. 20 Ngr. 8 Pf.,
das ist pro Meile Bahnlänge	
87,54 Thlr.	161,93 Thlr.

h) für Schneebeseitigung wurde verausgabt

bei den Staatseisenbahnen:	bei den Privateisenbahnen:
10,663 Thlr. 9 Ngr. 5 Pf.,	3,011 Thlr. 17 Ngr. 5 Pf.,
das ist pro Meile Bahnlänge	
150,17 Thlr.	123,03 Thlr.

Bei den Staatseisenbahnen ist besonders auf der Bahnabtheilung Plauen—Hof der sächsisch-bayerschen Linie der verhältnissmässig grösste Aufwand für Schneebeseitigung — 5,903 Thlr. 23 Ngr. 8 Pf., pro Meile Bahnlänge 931,2 Thlr. — erforderlich gewesen.

Die Unterhaltungskosten der **zittau-reichenberger Eisenbahn** wurden bis im Monat Mai 1860 noch aus dem Baufonds bestritten. Vom Monat Juni bis zum Jahresschluss betrug der Unterhaltungsaufwand in Summa 5,674 Thlr. 18 Ngr. 7 Pf., wovon 4,530 Thlr. 11 Ngr. 2 Pf. auf Justirarbeitslöhne und 291 Thlr. 6 Ngr. 2 Pf. auf Unterhaltung der Weichen kommen.

V.

Zu den in nachstehenden tabellarischen Nachweisen unter No. 123, 124, 125, 126 aufgeführten Ausgabepositionen — die Transportverwaltung betreffend — ist erläuterungsweise zu bemerken, dass, soviel die Staatseisenbahnen anlangt, der dort angegebene Aufwand für den genannten Verwaltungszweig um denjenigen Betrag zu erhöhen ist, welcher aus dem gemeinschaftlichen Erneuerungsfonds für Ergänzung unbrauchbar gewordener Transportmittel bestritten worden ist.

Nach Abzug des Werthes und Erlöses für altes Material ist im Jahre 1860 verausgabt worden:

6,533 Thlr.	24 Ngr.	3 Pf.	für	6	Tender,
11,422 „	20 „	6 „	„	37	Güterwagen,
280 „	— „	— „	„	1	Draisine,
4,085 „	16 „	5 „	„		ausgewechselte Achsen und Räder.
22,322 Thlr.	1 Ngr.	4 Pf.	Sa.		

und unter Berücksichtigung dieser Ausgaben beträgt der Aufwand für Transportverwaltung (Pos. 129):

1,386,491 Thlr. 9,0 Ngr.,

das ist pro Locomotivmeile 3,005 Thlr., pro Achsmeile 20,239 Pf.

Dresden, im März 1862.

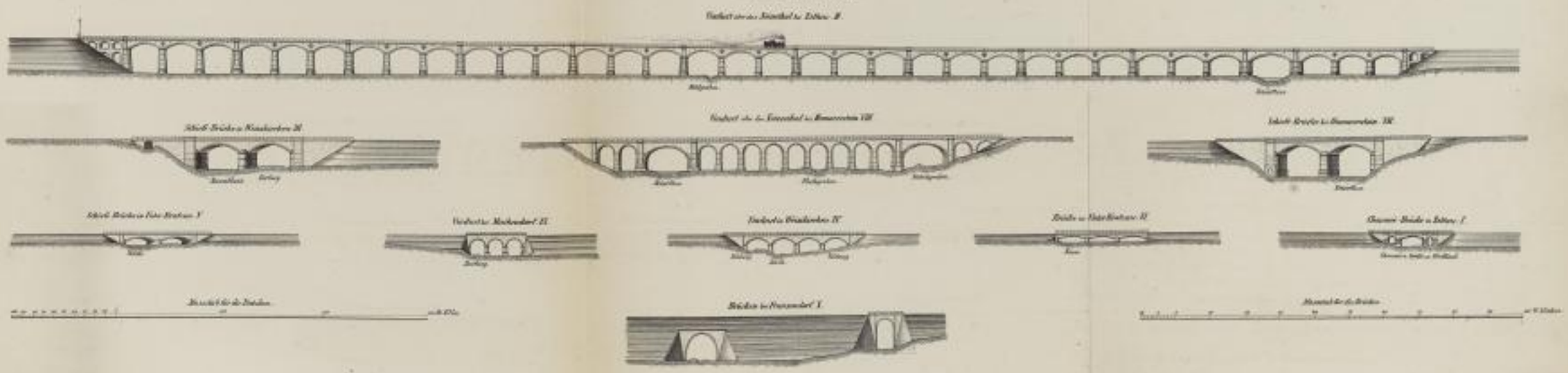
Finanz-Ministerium, 3te Abtheilung,
für öffentliche Arbeiten und Verkehrsmittel.

Eisenbahn von ZITTAU nach REICHENBERG.

Längenprofil

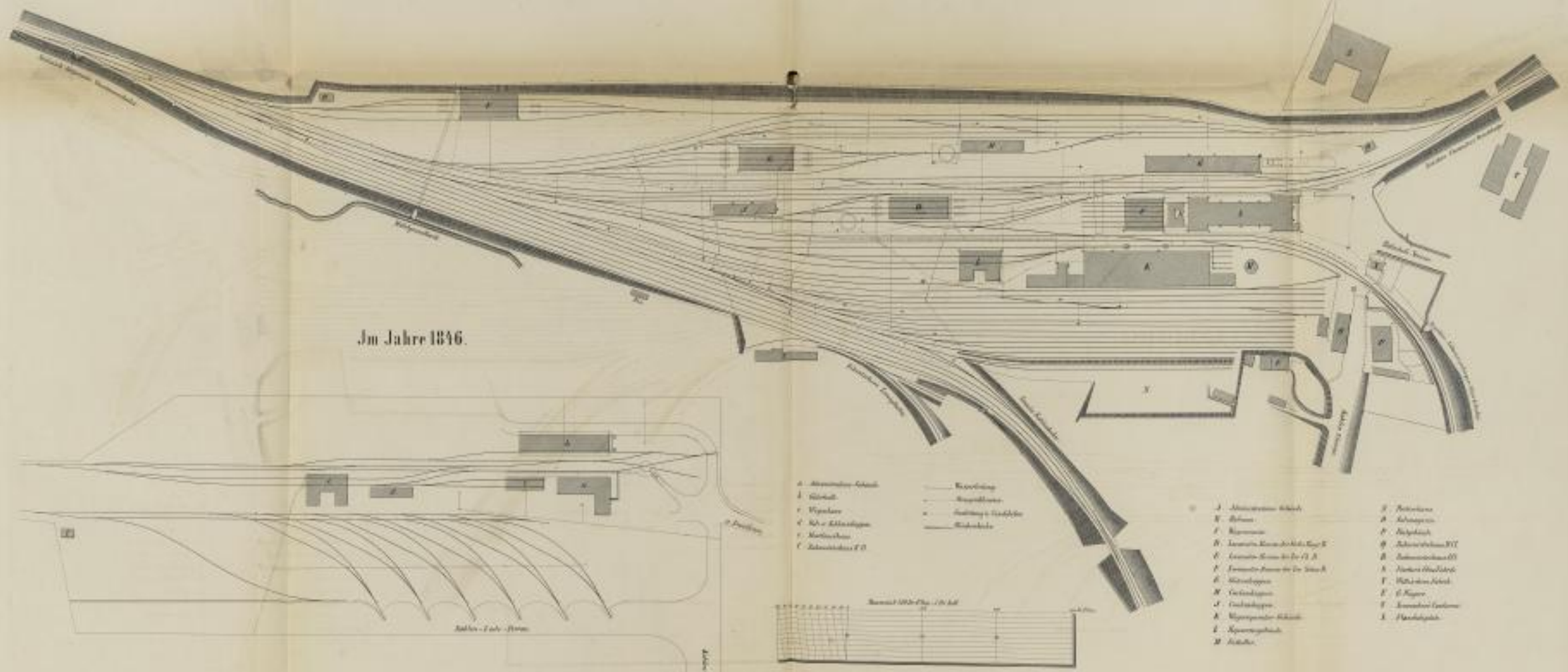
Grundriss.

Grössere Kunstbauten.



GRUNDRISS UND GLEISPLAN DES BAHNHOFES ZWICKAU.

Im Jahre 1862.



NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1860.

ALLGEMEINE UEBERSICHT

DER

BETRIEBSERGEBNISSE.

1860.

Benennung der Bahnen.	1. Die Bahn führt von	2. In den Tarifen, resp. den Berechnungen des Betriebsergebnisses wird die Bahnlänge angenommen zu (Meilen)	3. Der Betrieb ist eröffnet: streckenweise seit	3. Der Betrieb ist eröffnet: auf der ganzen Bahn seit	4. auf	5. Anlage-Capital. Es sind verwendet: für Vorarbeiten und sonst bisher gehörige Kosten (Thlr.)	5. (Sgr.)	6. für den Grunderwerb (Thlr.)	6. (Sgr.)	7. für Erdarbeiten, Kunstbauobjekte und Oberbau (Thlr.)	7. (Sgr.)	8. für Hochbauten (Thlr.)	8. (Sgr.)	9. für Betriebsmittel (Thlr.)	9. (Sgr.)	10. Inventarien (Thlr.)	10. (Sgr.)	11. in Summa (Thlr.)	11. (Sgr.)	12. Ueberhaupt (Thlr.)	12. (Sgr.)	13. Betrag pro Meile Bahnlänge (Thlr.)
A. Staatseisenbahnen.																						
Westliche – sächsisch-bayerische	Leipzig nach Zwickau / Hof	23,5 für Personen, 24,5 für Güter *)	13. September 1841	16. Juli 1851	das ursprüngliche Bauexpitl.	21 329	8,5	724 192	13,5	11 588 334	5,5	795 233	20,5	1 222 633	6,5	469 230	22,5	14 625 416	23,5	15 302 597	22,5	594 309,5 auf 22,115 Meilen
					nachträgliche Anweisung	—	—	8 308	2,5	166 846	8,5	158 829	23,5	158 604	23,5	—	—	1 295 592	28,5			
– obererzgebirgische	Zwickau nach Schneeberg / Schwarzenberg	6,5 *)	1. November 1854	19. September 1859	das ursprüngliche Bauexpitl.	10 150	7,5	205 569	27,5	1 914 895	20,5	545 298	19,5	316 270	24,5	31 606	7,5	2 882 150	15,5	2 894 017	1,5	472 261,5
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	479	6,5	1 330	11,5	9 187	27,5	—	—	10 846	15,5			
– niedererzgebirgische	Riesa nach Zwickau / Glauchau / Niederwiesenthal	17,5 für Personen, 18,5 für Güter	13. August 1847	15. November 1858	das ursprüngliche Bauexpitl.	31 375	11,5	652 273	23,5	8 022 563	5,5	1 044 859	7,5	1 056 013	22,5	637 459	10,5	*) 12 044 449	24,5	13 155 859	25,5	738 508,5 auf 15,017 Meilen
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	25 461	24,5	18 884	5,5	30 695	5,5	—	—	111 451	1,5			
Oestliche – sächsisch-böhmische	Dresden nach Bodenbach	9,5	1. August 1848	19. April 1852	das ursprüngliche Bauexpitl.	14 359	24,5	651 403	9,5	3 883 631	25,5	256 655	15,5	537 210	22,5	45 501	16,5	5 538 698	22,5	5 580 694	6,5	799 791,5 auf 7,111 Meilen
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	350	20,5	1 824	10,5	140 111	27,5	—	—	192 187	7,5			
– sächsisch-schlesische	Dresden nach Görlitz	18,5	13. November 1845	1. September 1847	das ursprüngliche Bauexpitl.	28 845	—	402 569	—	5 135 341	17,5	588 190	8,5	458 114	15,5	439 045	4,5	7 065 297	25,5	7 471 697	28,5	546 594,5
					nachträgliche Anweisung	—	—	335	—	7 509	12,5	30 305	27,5	372 270	6,5	—	—	410 400	10,5			
Summa 1860	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	108 114	19,5	2 316 000	31,5	30 565 239	11,5	2 165 726	9,5	3 579 645	1,5	1 316 291	11,5	42 326 068	11,5	44 304 906	15,5	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	8 623	2,5	290 547	20,5	178 027	22,5	1 609 620	18,5	—	—	1 996 858	3,5			
– 1859	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	108 114	18,5	2 324 583	18,5	30 766 930	31,5	2 659 231	21,5	3 603 934	19,5	1 301 669	15,5	41 168 353	29,5	43 799 252	12,5	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	8 424	0,5	194 229	10,5	139 302	15,5	1 540 949	8,5	—	—	1 872 899	15,5			
daher 1860 mehr / weniger	— / —	— / —	— / —	— / —	das ursprüngliche Bauexpitl.	—	—	49 317	27,5	172 317	16,5	77 400	16,5	—	—	1 640	28,5	281 155	11,5	495 614	3,5	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	164	21,5	16 358	9,5	59 905	6,5	48 710	19,5	—	—	125 858	28,5			
II. Privateisenbahnen. a. In Staatsverwaltung.																						
Löbau-zittauer	Löbau nach Zittau	4,5	—	10. Juni 1848	das ursprüngliche Bauexpitl.	8 347	—	226 403	—	1 624 733	—	99 326	—	144 853	—	194 339	—	2 500 000	—	2 159 854	16,5	504 745,5
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	822	1,5	1 920	15,5	57 006	28,5	—	—	58 854	16,5			
Zittau-reichenberger	Zittau nach Reichenberg	5,5	—	1. Dezember 1859	—	8 551	23,5	219 822	15,5	2 688 482	9,5	304 602	25,5	239 749	3,5	264 638	19,5	3 725 256	27,5	3 725 256	27,5	1 045 245,5
Summa 1860	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	16 898	15,5	446 215	15,5	4 313 215	8,5	403 928	18,5	384 602	3,5	460 476	19,5	6 225 256	27,5	6 284 691	12,5	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	922	1,5	1 025	15,5	57 006	28,5	—	—	58 854	16,5			
– 1859	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	8 347	—	226 403	—	1 624 733	—	99 326	—	144 853	—	194 339	—	2 500 000	—	2 157 655	16,5	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	—	—	49	17,5	57 006	28,5	—	—	57 055	16,5			
daher 1860 mehr	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	8 551	15,5	219 812	15,5	2 688 482	9,5	304 602	25,5	239 749	3,5	264 638	19,5	3 725 256	27,5	3 727 035	27,5	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	922	1,5	976	28,5	—	—	—	—	1 798	—			
b. In Privatverwaltung.																						
Leipzig-dresdener	Leipzig nach Röderau / Meissen / Dresden	31,5	24. April 1837	1. Dezember 1839	das ursprüngliche Bauexpitl.	431 479 Thlr. — Ngr.				3 891 602	13,5	545 256	15,5	1 431 935	1,5	499 643	3,5	6 899 043	16,5	10 819 332	11,5	339 091,5
					nachträgliche Anweisung	—				158 205	28,5	—	—	1 252 931	4,5	—	—	1 411 187	3,5			
Albertbahn	Dresden nach Thurandt der Steinkohlenwerke im Plauenschen Grunde	2,5 für Personen, 4,5 für Güter	—	28. Juni 1855	das ursprüngliche Bauexpitl.	81 225	20,5	226 530	14,5	1 624 113	24,5	114 890	5,5	638 416	16,5	186 911	3,5	2 872 606	7,5	2 472 490	2,5	325 936,5
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	120 382	24,5	—	—	—	—	—	—	120 382	24,5			
Summa 1860	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	230 249 Thlr. 25,5 Ngr.				4 840 717	13,5	860 149	20,5	2 064 479	13,5	475 554	6,5	11 240 141	17,5	13 291 822	15,5	—
					nachträgliche Anweisung	278 079	23,5			—	—	—	—	1 252 931	4,5	—	—	1 531 020	22,5			
– 1859	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	230 168	„ 27,5	„		4 828 408	3,5	850 034	20,5	2 060 600	4,5	460 643	3,5	11 071 589	3,5	13 252 289	3,5	—
					nachträgliche Anweisung	277 736	28,5			—	—	—	—	1 252 931	4,5	—	—	1 530 728	0,5			
daher 1860 mehr	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	1 071 Thlr. 28,5 Ngr.				12 289	7,5	9 454	29,5	3 879	8,5	194 907	3,5	169 621	16,5	229 594	13,5	—
					nachträgliche Anweisung	—				342	27,5	—	—	10 000	—	—	—	10 342	27,5			
Hauptsumma 1860	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	4 288 470 Thlr. 1,5 Ngr.				42 319 171	4,5	4 198 798	22,5	4 698 734	17,5	2 820 222	3,5	53 675 398	26,5	63 380 759	14,5	—
					nachträgliche Anweisung	8 625 „ 3,5 „				490 012	14,5	170 053	8,5	2 320 657	23,5	—	—	2 987 282	11,5			
– 1859	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	4 067 316 „ 5,5 „				39 431 162	8,5	3 811 268	12,5	3 800 387	24,5	2 426 645	18,5	35 466 773	8,5	58 909 154	6,5	—
					nachträgliche Anweisung	8 625 „ 3,5 „				301 966	8,5	159 411	3,5	2 800 943	21,5	—	—	3 410 780	8,5			
daher 1860 mehr	—	—	—	—	das ursprüngliche Bauexpitl.	220 153 Thlr. 26,5 Ngr.				2 878 008	5,5	388 538	13,5	893 346	22,5	393 576	23,5	4 175 613	15,5	4 372 254	13,5	—
					nachträgliche Anweisung	164 „ 25,5 „				18 083	8,5	20 642	5,5	338 710	16,5	—	—	196 600	12,5			

*) Anmerkung wird von der Staatsstraßenverwaltung die Distanz auf den in Privatgeleisen befindlichen Kohlenwegstrecken bei Dresden gegen besondere Vergütung mit benutzt.

*) Von diesem Baucapital kommen 720 651 Thlr. 20 Ngr. 2,25 auf die Linie Riesa-Chemnitz und 4 [illegible] „ 3 „ 9 „ „ „ Chemnitz-Zwickau, so lediglich jedoch die für Erwerbung der ersteren Linie, bezw. für Beendigung des Riesa-Dresdner und deren nöthige Anerkennung von Staatsstraße verwendete Capital von 1 [illegible] Thlr. 26,5 Ngr.

Benennung der Bahnen.	14.			15.			16.												17.	18.			19.				20.	21.		22.							23.	24.	25.		26.	27.	28.	29.		30.		31.		32.		33.	
	Transportmittel.																																																						
	Es sind vorhanden:																																											Anschaffungskosten der Transportmittel.									
	Locomotiven			Davon sind			Firmen der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben:												Tender	Personenwagen			Die Personenwagen enthalten Plätze				Auf einer Fahrt kommende durchschnittliche Plätze	Postwagen		Lastwagen (Gepäck-, Expeditionsgüter-, Vieh- und Güterwagen)							Arbeitswagen	Dienstlinien	Achsen überhaupt		Gesammtladungsfähigkeit der Lastwagen (Pos. 22)	Belastungsfähigkeit der Lastwagen-Achsen	Durchmesser	Der Locomotiven und Tender		Der Personenwagen		Der Post- und Lastwagen		Der Arbeitswagen		Der Dienstlinien	
	6 einfache	Tender-Locomotiven	zusammen	mit Rauchfang	ohne	mit Funkenfänger	Kattowitz in Christian	Borsigwerke in Berlin-Moabit	Borsig in Berlin	Wöhlert in Berlin	Cockerill in Seraing	Kolb und Co. in Wiener-Neustadt	Kessler in Wiener-Neustadt	Sigl in Wiener-Neustadt	Maschinenbau-Compagnie in Chemnitz	Sachsen in Zwickau	Hagen in Dresden	Maschinenbau-Compagnie in Chemnitz	4 einfache	4 einfache	zusammen	I.	II.	III.	zusammen			4 einfache	6 einfache	4 einfache		6 einfache		8 einfache		zusammen																	
	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.		Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Tonnen	Thlr.	Thlr. Rpf.	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.
A. Staatseisenbahnen.																																																						
Westliche sächsisch-bayerische																																																						
Westliche obererzgebirgische	92	10 *)	98	98	—	—	71	9	15	3	—	—	—	—	3	—	—	—	94	121	60	181	164	1 786	3 159	6 013	14,10	3	3	2 573	621	7	—	6	4	3 208	39	9	7 474	3	329 990	40, 80	3,0—5,0	1 494 614	27,0	320 584	75,0	2 051 256	25,0	1 710	13,0	1 704	25,0
Westliche niedererzgebirgische																																																						
Westliche sächsisch-böhmische																																																						
Westliche sächsisch-schlesische	38 *)	—	38 **)	38	—	6	19	16	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	31	12	88	100	309	889	3 159	4 416	15,10	—	4	181	291	56	19	—	5	522	72	6	2 022	14	72 300	40,50, 80	3,0—5,0	520 002	0,0	375 056	96,0	655 561	20,0	6 675	14,0	1 353	—
Summe 1860	130	10	136	136	—	6	90	25	15	5	1	—	—	—	3	—	—	—	90	133	148	281	314	2 676	7 096	10 473	—	3	6	2 934	1 912	62	19	4	9	3 731	111	15	9 296	17	402 290	—	—	2 014 670	26,0	445 012	16,0	2 706 656	15,0	8 443	28,0	2 057	25,0
„ 1850	128	10	134	134	—	6	65	28	15	5	1	—	—	—	3	—	—	—	94	133	142	275	279	2 596	7 096	10 274	—	3	6	2 831	905	62	20	2	9	3 674	108	14	8 086	17	363 340	—	—	2 029 957	25,0	424 025	12,0	2 600 716	4,0	9 597	6,0	2 057	25,0
daher 1860 mehr	2	—	2	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	6	26	100	—	199	—	—	—	103	43	—	—	2	—	231	—	1	151	—	39 300	—	—	44 243	2,0	20 300	5,0	113 900	8,0	—	—	400	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 321	8,0	—	—
B. Privateisenbahnen.																																																						
a. In Staatsverwaltung.																																																						
Löbau-zittauer	5	—	5 ***)	5	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	4	50	54	34	139	489	662	16,10	—	—	34	18	1	2	—	2	57	3	—	191	—	7 500	80	3,0—5,0	60 736	6,0	19 691	—	51 705	34,0	28 435	—	—	—
Zittau-reichenberger	5	—	5 ***)	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14	—	14	31	112	380	516	19,10	1	—	60	31	—	—	—	—	104	6	—	268	—	12 800	60	3,0—5,0	116 366	26,0	32 767	22,0	90 403	28,0	300	35,0	—	—
Summe 1860	10	—	10	10	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	9	18	50	68	65	250	869	1 178	—	1	—	310	62	3	2	—	2	161	13	—	459	—	19 600	—	—	176 902	2,0	52 458	23,0	142 108	32,0	28 735	15,0	—	—
„ 1850	5	—	5	5	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	4	50	54	34	139	489	662	—	—	2	50	18	5	—	—	2	91	10	—	196	—	7 500	—	—	80 736	6,0	19 691	—	60 963	—	28 435	—	—	—
daher 1860 mehr	5	—	5	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14	—	14	31	112	380	516	—	1	—	60	31	—	—	—	—	106	—	—	268	—	12 800	—	—	116 366	26,0	32 767	22,0	81 334	22,0	—	—	—	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399	15,0	—	—
b. In Privatverwaltung.																																																						
Leipzig-dresdener	52 *)	—	52	52	—	48	6	—	37	—	—	4	2	2	—	—	1	—	51	49	45	114	196	1 874	3 610	4 370	15,10	1	6	371	202	235	134	—	9	874	—	—	2 701	2	112 589	50—60	4,0—4,0	765 500	—	893 302 Thlr. — Ngr.				—	—	—	—
Albertbahn	4	4	8	8	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	3	13	16	23	99	500	700	15,10	1	—	628	13	—	—	—	—	628	8	—	1 125	240	69 300	50, 75	3,0—4,0	109 200	—	61 180	—	456 230	—	600	—	—	—
Summe 1860	56	4	60	60	—	48	13	—	37	—	—	4	2	2	—	1	1	—	55	52	58	130	219	2 042	4 510	4 970	—	2	6	697	217	235	134	—	9	1 013	8	—	3 893	242	181 630	—	—	871 770	—	1 371 252 Thlr. — Ngr.				600	—	—	—
„ 1850	57	4	61	61	—	48	13	—	37	—	—	4	2	2	—	1	1	1	55	52	58	130	230	2 298	5 000	5 370	—	1	7	696	228	256	135	—	9	1 044	8	—	3 876	254	183 740	—	—	891 770	—	1 493 653 „ — „				600	—	—	—
daher 1860 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1860 weniger	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	20	—	10	—	—	—	—	1	1	1	—	—	3	—	—	—	12	1 110	—	—	10 080	—	112 589 Thlr. — Ngr.				—	—	—	—
Hauptsumme 1860	186	20	206	206	—	54	103	25	50	5	5	4	2	2	2	1	1	—	163	203	210	420	509	4 726	11 456	14 316	—	8	14	3 641	1 205	525	150	4	20	5 604	132	15	13 739	258	503 700	—	—	3 152 857	1,0	4 377 623 Thlr. 17,0 Ngr.				47 430	15,0	2 012	25,0
„ 1850	190	20	210	200	—	54	90	28	50	5	5	4	2	2	2	1	1	1	153	208	210	418	509	4 554	11 089	15 800	—	6	15	3 567	1 189	524	501	2	20	5 282	124	14	12 950	173	551 190	—	—	2 982 330	1,0	4 291 217 „ 16,0 „				49 052	6,0	2 517	25,0
daher 1860 mehr	6	—	6	6	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	14	0	20	42	224	420	616	—	2	—	214	12	—	—	2	—	341	—	1	789	—	40 300	—	—	150 515	29,0	130 406 Thlr. 0,0 Ngr.				—	—	400	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	6	—	—	—	74	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2 232	23,0	—	—

*) Zu dem Transportmittelpark der westlichen Staatseisenbahn gehören die von der Staatseisenbahnverwaltung vorgemietete bereits erwähnte Gesellschaft der elsaß-elsässischen Eisenbahnen geschieht in 7 Tendermaschinen mit 40 Achsen, diesen Lokomotiven, welche, jedoch ohne die Anschaffungskosten, unter den einzelnen Zeilen mit begriffen sind.

**) 1 Maschine von der Chemnitz-Riesaer Privatbahnbahn } sind erworben nach vorheriger Genehmigung.

***) 1 Maschine von der sächsisch-schlesischen Staatseisenbahn

Benennung der Bahnen.	34.	35.		36.			37.	38.		39.	40.	41.	42.	43.	44.		45.	46.		47.		48.	49.	50.	51.	52.	53.		54.	55.
	Leistungen der Transportmittel.									Verbrauch der Transportmittel.																				
	a. der Locomotiven.	b. der Wagen.								Es ist verbraucht worden																				
		Die Wagen laufen durchlaufen auf der eigenen Bahn:						Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt		bei den Locomotiven																				
		Die Personenwagen		Die Lastwagen (Gepäck-, Vieh- etc. Wagen)			In Summa			Brennmaterial							Preis desselben		Geldwerth desselben				Schmiermaterial			Geldwerth desselben			
	Die Locomotiven haben überhaupt zurückgelegt	eigene	fremde	in Güter- etc. Zügen: eigene	in Güter- etc. Zügen: fremde	in sonstigen Zügen für Extrafahrten u. Theilstrecken: eigene		Personenwagen	Güter- etc. Wagen	Holz zur Anheizung	Cok.	Steinkohle	in Summa: Steinkohle	in Summa: reducirt auf Cok. reducirt	per Locomotivmeile verbraucht Brennmaterial: Holz zur Anheizung	per Locomotivmeile verbraucht Brennmaterial: Cok. und Kohlen auf Cok. reducirt	per Achsenmeile: Pfund	per Centnerdoppel Cok. und Kohlen auf Cok. reduciret: Dez.	per Centnerdoppel Cok. und Kohlen auf Cok. reduciret: Rpf.	in Summa: Thlr.	Rpf.	per Locomotivmeile: Rpf.	per Achsenmeile: Rpf.	in Summa: Pfund	per Locomotivmeile: Pfund	per Achsenmeile: Pfund	in Summa: Thlr.	Rpf.	per Locomotivmeile: Pf.	per Achsenmeile: Pf.
	Meilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Cubikfuss	Pfund	Pfund	Pfund	Pfund	Cubikfuss	Pfund	Pfund	Rpf.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Rpf.	Rpf.	Pfund	Pfund	Pfund	Thlr.	Rpf.	Pf.	Pf.
A. Staatseisenbahnen.																														
Westliche: sächsisch-bayerische	196 073,4	1 338 791,4	59 399,4	6 696 734,4	1 356 057,4	44 472,4	9 088 454,4	86 231,4	874 138,4	12 030,4	36 150	—	35 980 900	25 847 738	0,000	133,00	3,07	1,00	6,00	59 755	14,7	9,00	0,000	39 305,4	0,100	0,0000	3 690	23,0	5,00	0,110
Westliche: obererzgebirgische	30 009,4	199 494,4	—	993 742,4	—	30 352,4	1 085 609,4	—	—	2 025,4	2 300	—	4 877 200	3 502 408	0,077	129,00	3,00	1,00	6,00	6 149	20,4	9,07	0,000	5 155,4	0,100	0,0000	506	3,0	5,00	0,110
Westliche: niedererzgebirgische	108 624,4	862 755,4	38 826,4	2 559 087,4	896 024,4	34 744,4	4 389 535,4	37 421,4	592 743,4	5 335,4	11 550	—	10 482 500	13 225 402	0,000	122,00	3,00	1,00	7,00	32 850	22,4	9,07	0,000	14 714,4	0,100	0,0000	2 099	5,0	5,00	0,110
Östliche: sächsisch-böhmische	47 196,4	549 925,4	29 637,4	705 691,4	689 724,4	32 470,4	1 981 475,4	8 992,4	935 748,4	11 626,4	1 803 800	7 551 450	1 749 300	6 912 350	0,000	146,00	3,00	1,00	9,00	32 858	11,4	14,00	0,000	6 626,4	0,100	0,0000	785	28,4	5,00	0,110
Östliche: sächsisch-schlesische	92 328,4	633 363,4	93 710,4	1 112 770,4	1 368 296,4	53 375,4	3 483 904,4	39 239,4	500 774,4	9 996,4	9 157 450	—	13 539 600	14 656 850	0,000	177,00	6,00	1,00	7,34	38 447	22,4	33,00	0,000	18 754,4	0,107	0,0000	2 250	16,0	8,00	0,107
Summa 1860	461 374,4	5 569 137,4	222 603,4	12 149 010,4	4 517 002,4	195 304,4	20 551 357,4	140 784,4	2 502 187,4	42 274,4	3 861 250	7 551 450	71 570 300	64 194 711	—	—	—	—	—	102 092	28,7	—	—	74 605,4	—	—	9 242	30,4	—	—
„ 1859	443 141,4	5 389 726,4	151 803,4	10 700 304,4	3 981 798,4	215 406,4	19 421 143,4	93 325,4	2 040 205,4	43 716,4	3 230 400	1 809 150	54 577 510	62 363 918	—	—	—	—	—	178 093	34,4	—	—	72 626,4	—	—	9 013	32,7	—	—
daher 1860 mehr	20 233,4	179 401,4	67 726,4	1 449 645,4	536 204,4	—	2 132 848,4	93 411,4	—	—	630 700	5 742 300	—	1 830 793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 977,4	—	—	—	—	—	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	110 202,4	—	—	438 017,4	1 436,4	—	—	1 062 210	—	—	—	—	—	—	16 839	12,4	—	—	—	—	—	675	2,4	—	—
B. Privateisenbahnen.																														
a. In Staatsverwaltung.																														
Löbau-zittauer	15 233,4	112 935,4	11 403,4	100 375,4	396 569,4	—	490 475,4	2 629,4	115 608,4	3 361,4	427 900	—	2 529 375	2 949 279	0,000	192,04	6,00	2,00	8,00	9 990	18,4	12,00	0,000	6 405,4	0,100	0,0000	750	17,4	14,00	0,000
Zittau-reichenberger	12 387,4	89 998,4	7 987,4	126 687,4	151 108,4	—	365 638,4	12 912,4	140 592,4	3 195,4	342 322	—	2 016 300	2 358 322	0,000	192,04	6,04	2,00	8,00	7 004	3,4	17,00	0,000	5 327,4	0,100	0,0000	600	14,4	14,00	0,000
Summa 1860	27 621,4	202 933,4	19 456,4	227 061,4	417 756,4	—	855 504,4	15 541,4	256 191,4	7 167,4	770 222	—	4 556 675	5 300 900	—	—	—	—	—	16 062	20,4	—	—	11 536,4	—	—	1 350	3,4	—	—
„ 1859	30 180,4	95 302,4	5 573,4	45 407,4	175 074,4	—	325 216,4	4 404,4	122 708,4	2 891,4	301 090	—	1 669 400	1 910 408	—	—	—	—	—	6 181	22,4	—	—	6 227,4	—	—	385	13,4	—	—
daher 1860 mehr	2 439,4	105 607,4	13 883,4	181 655,4	238 683,4	—	502 287,4	11 136,4	133 481,4	4 275,4	469 132	—	2 887 275	3 390 492	—	—	—	—	—	9 880	28,4	—	—	5 309,4	—	—	965	12,4	—	—
b. In Privatverwaltung.																														
Leipzig-dresdener	129 820,4	1 061 871,4	105 604,4	2 690 475,4	2 520 607,4	—	6 378 758,4	236 898,4	2 066 724,4	32 406,4	23 093 300	—	9 411 700	17 701 100	0,000	136,00	2,00	2,00	13,04	78 289	22,4	17,00	0,000	28 303,4	0,100	0,0000	3 780	—	6,04	0,000
Albertbahn	25 581,4	149 200,4	—	321 608,4	43 608,4	—	511 396,4	—	470 604,4	5 241,4	1 074 900	—	1 301 200	2 426 220	0,000	95,00	4,04	1,00	6,00	3 693	1,4	8,00	0,000	5 606,4	0,100	0,0000	408	21,4	4,00	0,000
Summa 1860	155 371,4	1 211 071,4	105 604,4	3 011 545,4	2 564 215,4	—	6 890 055,4	236 898,4	2 535 724,4	37 641,4	24 168 200	—	9 772 900	20 127 320	—	—	—	—	—	81 982	23,7	—	—	33 747,4	—	—	4 188	21,4	—	—
„ 1859	155 401,4	1 195 429,4	45 501,4	3 501 491,4	1 728 119,4	—	6 900 545,4	199 477,4	2 494 491,4	51 746,4	11 869 350	—	12 115 100	19 526 419	—	—	—	—	—	105 593	19,4	—	—	34 525,4	—	—	4 843	16,4	—	—
daher 1860 mehr	2 500,4	15 642,4	60 053,4	—	535 717,4	—	89 500,4	37 421,4	541 287,4	—	1 299 910	—	—	540 901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1860 weniger	—	—	—	519 903,4	—	—	—	—	—	14 105,4	—	—	2 342 200	—	—	—	—	—	—	22 240	25,4	—	—	2 758,4	—	—	654	25,4	—	—
Hauptsumma 1860	644 347,4	4 972 245,4	344 724,4	15 337 915,4	7 170 564,4	195 304,4	28 017 557,4	290 194,4	5 794 157,4	87 082,4	17 919 755	7 551 450	87 829 965	89 638 931	—	—	—	—	—	261 467	23,7	—	—	117 905,4	—	—	14 792	23,7	—	—
„ 1859	628 546,4	4 680 518,4	202 787,4	14 177 218,4	5 888 991,4	215 406,4	25 392 913,4	195 254,4	5 647 406,4	98 348,4	15 520 026	1 809 150	69 360 073	82 770 939	—	—	—	—	—	290 626	25,4	—	—	110 096,4	—	—	15 146	28,4	—	—
daher 1860 mehr	40 800,4	291 726,4	141 937,4	1 160 697,4	1 308 573,4	—	2 754 645,4	95 026,4	356 751,4	—	2 398 829	5 742 300	—	5 869 991	—	—	—	—	—	29 229	14,4	—	—	7 808,4	—	—	—	—	—	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	110 202,4	—	—	—	11 266,4	—	—	230 142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	14,7	—	—

Benennung der Bahnen.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.
	Verbrauch der Transportmittel.													
	Es ist verbraucht worden													
	bei den Locomotiven						bei den Wagen				in regelmässigen Zügen: Personen.			
	Petroleumöl			Geldwerth desselben			Schmiermaterial		Geldwerth desselben		I. Classe	II. Classe	III. Classe	Militair
	im Ganzen	pro Locomotivmeile	pro Achsmeile	im Ganzen	pro Locomotivmeile	pro Achsmeile	im Ganzen	pro Achsmeile	im Ganzen	pro Achsmeile				
	Pfund	Pfund	Pfund	Thlr. Ngr.	Pf.	Pf.	Pfund	Pfund	Thlr. Ngr.	Pf.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.
A. Staatseisenbahnen.														
Westliche: sächsisch-bayerische	14 774,0	0,000	0,000	1 109 28,0	1,70	0,004	46 503,0	0,0000	4 587 11,0	0,00	4 859	116 014	935 866	3 627
Westliche: obererzgebirgische	2 588,0	0,000	0,0000	552 16,0	1,70	0,00	3 152,0	0,0000	488 16,0	0,00	970	47 050	195 703	1 867
Westliche: niedererzgebirgische	7 419,0	0,000	0,0007	634 27,0	1,70	0,00	12 194,0	0,0000	1 979 5,0	0,00	1 797	155 398	779 949	17 300
Oestliche: sächsisch-böhmische	3 338,0	0,000	0,000	374 15,0	1,70	0,00	18 734,0	0,0000	2 903 22,0	0,00	9 848	138 585	591 870	3 474
Oestliche: sächsisch-schlesische	8 793,0	0,000	0,000	738 21,0	2,70	0,00	49 855,0	0,0007	5 767 12,0	0,00	3 900	121 935	492 978	21 831
Summe 1860	36 678,0	—	—	3 911 21,0	—	—	130 344,0	—	14 809 3,0	—	21 024	636 255	2 472 866	54 501
„ 1859	45 025,0	—	—	3 958 1,0	—	—	111 985,0	—	14 655 15,0	—	20 855	577 857	2 495 243	61 200
daher 1860 mehr	—	—	—	—	—	—	18 134,0	—	154 22,0	—	169	58 398	197 640	—
daher 1860 weniger	8 346,0	—	—	1 040 8,0	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	9 699
B. Privateisenbahnen.														
a. In Staatsverwaltung.														
Löbau-zittauer	1 585,0	0,000	0,0000	137 3,0	2,00	0,0147	5 895,0	0,0000	730 8,0	0,00	315	20 690	154 680	15
Zittau-reichenberger	1 268,0	0,000	0,0000	92 20,0	2,00	0,0000	4 700,0	0,0000	564 7,0	0,00	390	22 721	115 033	33
Summa 1860	2 854,0	—	—	229 22,0	—	—	10 595,0	—	1 314 18,0	—	461	44 591	270 513	48
„ 1859	756,0	—	—	57 13,0	—	—	4 634,0	—	690 15,0	—	255	17 191	133 955	12
daher 1860 mehr	2 098,0	—	—	172 9,0	—	—	5 961,0	—	624 3,0	—	206	27 400	136 558	36
daher 1860 weniger	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.														
Leipzig-dresdner	32 180,0	0,000	0,0000	2 450 —	3,00	0,0000	67 103,0	0,0000	8 947 —	0,00	12 158	159 239	709 137	33 568
Albertbahn	2 795,0	0,000	0,0000	214 8,0	2,07	0,0000	6 136,0	0,0000	726 12,0	0,00	340	19 121	205 765	473
Summa 1860	35 942,0	—	—	2 664 4,0	—	—	73 239,0	—	9 673 18,0	—	13 091	219 450	914 902	37 041
„ 1859	29 447,0	—	—	2 296 1,0	—	—	76 895,0	—	12 692 26,0	—	12 519	205 059	857 768	39 502
daher 1860 mehr	—	—	—	— —	—	—	—	—	— —	—	572	14 419	57 342	—
daher 1860 weniger	3 505,0	—	—	341 26,0	—	—	3 564,0	—	3 019 15,0	—	—	—	—	2 539
Hauptsumma 1860	65 474,0	—	—	5 825 19,0	—	—	212 983,0	—	25 797 6,0	—	34 620	860 396	3 918 300	91 325
„ 1859	75 228,0	—	—	7 254 21,0	—	—	233 225,0	—	29 993 7,0	—	33 564	800 050	3 546 540	93 658
daher 1860 mehr	—	—	—	— —	—	—	20 569,0	—	— —	—	1 072	160 336	351 460	—
daher 1860 weniger	9 754,0	—	—	1 429 2,0	—	—	—	—	2 244 0,0	—	—	—	—	12 334

Benennung der Bahnen.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.	82.
	Personenverkehr.							Güterverkehr.					
	Es sind befördert worden							Es sind transportirt worden					
	Personen	Extrazüge	Reisegepäck überhaupt	darunter Gepäcküberfracht	Hyspaganen	Hyspaganen- und Lastpferde	Hunde	Eilgüter	gewöhnliche Frachtgüter	Producte nach dem Centnerfrachtsatze	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze	Güter in vereinbarter Fracht	Zusammen
	Anz.	Anz.	Centner	Centner	Anz.	Anz.	Anz.	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner
A. Staatseisenbahnen.													
Westliche: sächsisch-bayerische	1 621 940	17	77 507,00	39 499,00	9	605	3 354	193 442,0	2 540 812,0	2 059 563,0	11 520 911,0	79 896,0	15 992 529,0
Westliche: obererzgebirgische	346 473	4	17 408,00	4 791,00	1	2	818	18 041,0	199 374,0	294 343,0	11 896 708,0	28 240,0	12 206 708,0
Westliche: niedererzgebirgische	852 854	12	43 467,70	16 469,70	—	13	2 878	128 303,0	1 274 743,0	1 556 555,0	4 377 595,0	97 774,0	9 436 715,0
Oestliche: sächsisch-böhmische	321 779	17	34 249,00	12 496,00	6	166	1 301	49 761,0	1 498 174,0	126 434,0	3 380 630,0	307 144,0	5 342 504,0
Oestliche: sächsisch-schlesische	438 942	5	50 347,50	11 736,70	7	81	1 872	59 456,0	1 473 451,0	1 012 292,0	3 119 324,0	146 134,0	5 821 654,0
Summe 1860	3 581 524	55	231 240,70	85 814,00	23	1 356	10 225	449 011,0	6 976 556,0	5 017 783,0	34 397 598,0	658 088,0	48 800 502,0
„ 1859	3 147 173	16	232 959,00	56 594,00	77	1 837	9 080	398 626,0	5 978 630,0	4 108 501,0	29 846 775,0	310 139,0	40 642 629,0
daher 1860 mehr	331 572	39	38 301,00	9 329,00	—	—	1 145	41 317,0	997 996,0	909 442,0	4 450 904,0	347 952,0	8 347 902,0
daher 1860 weniger	—	—	—	—	54	723	—	—	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.													
a. In Staatsverwaltung.													
Löbau-zittauer	155 759	—	10 743,00	1 776,00	2	7	296	18 969,0	443 306,0	366 037,0	967 569,0	85 934,0	1 727 806,0
Zittau-reichenberger	130 625	1	2 963,00	826,00	—	—	360	7 190,0	230 963,0	164 808,0	813 638,0	6 100,0	1 222 251,0
Summa 1860	295 388	1	13 603,00	2 602,00	2	7	656	22 159,0	674 269,0	430 345,0	1 691 207,0	92 034,0	2 950 056,0
„ 1859	141 554	—	9 062,00	1 614,00	—	18	290	13 995,0	513 589,0	177 615,0	549 630,0	211 535,0	1 284 174,0
daher 1860 mehr	154 159	1	4 540,00	988,00	2	—	304	8 167,0	161 764,0	252 730,0	1 142 577,0	—	1 815 904,0
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	119 443,0	—
b. In Privatverwaltung.													
Leipzig-dresdner	905 097	21	136 456,00	28 316,00	194	—	2 462	238 765,0	3 774 247,0	2 058 888,0	5 946 420,0	—	10 316 360,0
Albertbahn	347 398	1	7 294,00	1 216,00	—	—	1 727	2 634,0	100 149,0	17 437,0	155 304,0	4 249 300,0	4 525 076,0
Summa 1860	1 254 489	22	143 629,00	29 527,00	194	—	4 189	240 606,0	3 874 396,0	2 076 326,0	5 429 952,0	4 249 950,0	14 841 437,0
„ 1859	1 195 471	7	138 391,00	28 067,00	160	—	1 993	168 634,0	3 791 815,0	1 608 409,0	5 025 854,0	4 032 507,0	13 996 620,0
daher 1860 mehr	49 018	25	12 588,00	1 459,00	34	—	2 168	72 165,0	83 581,0	137 917,0	404 108,0	217 443,0	925 016,0
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptsumma 1860	4 884 436	80	408 523,00	97 944,00	300	1 171	15 049	502 925,0	10 125 913,0	7 504 486,0	42 629 708,0	5 600 107,0	67 031 899,0
„ 1859	4 493 904	23	358 583,00	86 268,00	237	1 855	11 173	581 211,0	9 092 191,0	6 294 576,0	35 481 257,0	4 554 187,0	55 890 335,0
daher 1860 mehr	460 544	65	49 939,00	11 677,00	—	—	3 876	121 751,0	1 033 021,0	1 209 909,0	8 127 450,0	445 950,0	11 139 564,0
daher 1860 weniger	—	—	—	—	38	784	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	83. Eisenbahnfahrzeuge (Anz.)	84. andere Fahrzeuge und Equipagen (Anz.)	85. Pferde: Stück	85. Pferde: Wagenladungen	86. Rind- und andere Vieh: Stück	86. Rind- und andere Vieh: Wagenladungen	86. Rind- und andere Vieh: nach Gewicht (Centner)	87. Bau- und Bahnunterhaltungsmaterialien mit besonderen Zügen (Centner)
	Güterverkehr. Es sind transportirt worden:							
A. Staatseisenbahnen.								
Westliche — sächsisch-bayerische	16	123	102	65,5	1 215	1 022	192,5	438 800
Westliche — obererzgebirgische	—	14	7	—	267	235	62,5	23 000
Westliche — niedererzgebirgische	16	92	45	45,5	1 868	2 219	613,5	189 720
Oestliche — sächsisch-böhmische	40	30	62	11	372	1 924,5	289,5	134 370
Oestliche — sächsisch-schlesische	117	119	96	68	1 123	2 526	1 233,5	691 290
Summa 1869	189	391	382	187,5	4 943	8 726,5	2 294,5	1 669 010
„ 1870	321	502	264	340,5	4 497	6 708,5	2 062,5	2 931 372,5
daher 1869 mehr	—	89	118	—	446	2 017	231,5	—
daher 1869 weniger	132	—	—	153,5	—	—	—	1 262 362,5
B. Privateisenbahnen.								
a. In Staatsverwaltung.								
Lilienstein-Sittauer	—	22	18	12	314	306,5	317,5	—
Sittau-reichenberger	—	4	10	11	166	196,5	15,5	—
Summa 1869	—	26	28	23	480	502,5	333,5	—
„ 1870	—	4	10	23,5	242	89	242,5	—
daher 1869 mehr	—	22	18	0,5	238	314,5	91,5	—
daher 1869 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.								
Leipzig-dresdener	110	35	465	299,5	659	3 608	—	—
Albertsbahn	—	6	—	—	192	6,5	6,5	—
Summa 1869	110	41	465	299,5	1 051	3 614,5	6,5	—
„ 1870	210	39	3 462	508	74 172	3 087	3,5	—
daher 1869 mehr	—	12	—	—	—	527,5	3,5	—
daher 1869 weniger	100	—	3 037	208,5	73 121	—	—	—
Hauptsumme 1869	299	456	875	509,5	6 424	12 754,5	2 636,5	1 669 070,5
„ 1870	531	335	4 092	671	76 918	9 885,5	2 312,5	2 931 372,5
daher 1869 mehr	—	121	—	—	—	2 868,5	324,5	—
daher 1869 weniger	232	—	3 217	161,5	72 494	—	—	1 262 302,5

Benennung der Bahnen.	88. von der überhaupt beförderten Güter wurden von folgenden namhafter angrenzender Bahnen zum Transport aufgegeben:	88. Eilgüter (Centner)	88. gewöhnliche Frachtgüter (Centner)	88. Producte (Centner)	88. Güter in vereinbarter Fracht (Centner)	88. Zusammen (Centner)
A. Staatseisenbahnen.						
Westliche — sächsisch-bayerische	obererzgebirgische Staatsbahn niedererzgebirgische Staatsbahn königl. bayerische Staatsbahn leipzig-dresdener Bahn magdeburg-leipziger Bahn berlin-anhaltische Bahn	6 594,5 39 679,5 34 214,5 5 401,5 6 406,5 5 508,5	44 233,5 259 354,5 252 475,5 84 421,5 208 815,5 95 600,5	231 594,5 190 662,5 179 301,5 151 897,5 253 795,5 65 111,5	— 167,5 — — — —	276 406,5 500 264,5 465 991,5 241 720,5 462 611,5 165 712,5
Westliche — obererzgebirgische	sächsisch-bayerische Staatsbahn niedererzgebirgische Staatsbahn	4 340,5 1 225,5	90 017,5 11 470,5	322 504,5 100 302,5	682,5 —	417 544,5 123 505,5
Westliche — niedererzgebirgische	sächsisch-bayerischen Staatsbahn obererzgebirgischen Staatsbahn leipzig-dresdener Bahn	33 708,5 2 562,5 33 304,5	316 970,5 26 358,5 210 731,5	450 897,5 229 439,5 679 995,5	— — —	795 577,5 259 160,5 1 102 563,5
Oestliche — sächsisch-böhmische	leipzig-dresdener Bahn k. k. österreichisch-nördlichen Staatsbahn	— —	92 226,5 305 792,5	16 203,5 3 455,5	— —	108 429,5 309 247,5
Oestliche — sächsisch-schlesische	leipzig-dresdener Bahn döbra-elsterer Bahn königl. niederschlesisch-märkischen Staatsbahn	4 206,5 9 365,5 7 054,5	109 755,5 212 688,5 530 418,5	60 046,5 74 299,5 836 069,5	— 8 641,5 —	169 802,5 304 994,5 774 482,5
Summa 1869		153 054,5	2 235 455,5	4 274 346,5	9 491,5	6 703 433,5
„ 1870		139 958,5	3 672 509,5	3 347 271,5	11 535,5	5 561 098,5
daher 1869 mehr		23 095,5	283 126,5	927 215,5	—	1 172 336,5
daher 1869 weniger		—	—	—	2 043,5	—
B. Privateisenbahnen.						
a. In Staatsverwaltung.						
Lilienstein-Sittauer	sächsisch-schlesischen Staatsbahn sittau-reichenberger Bahn	4 506,5 —	251 396,5 —	980 610,5 1 208,5	1 014,5 —	1 232 611,5 1 208,5
Sittau-reichenberger	elb-nordböhmischen Verbindungsbahn	—	—	1 208,5	—	1 208,5
Summa 1869		4 506,5	251 396,5	1 002 117,5	1 014,5	1 253 119,5
„ 1870		4 416,5	166 792,5	578 065,5	6 054,5	755 187,5
daher 1869 mehr		177,5	99 626,5	423 551,5	—	499 424,5
daher 1869 weniger		—	—	—	5 039,5	—
b. In Privatverwaltung.						
Leipzig-dresdener	magdeburg-leipziger Bahn thüringischen Bahn berlin-anhaltischen Bahn sächsisch-bayerischen Staatsbahn niedererzgebirgischen Staatsbahn sächsisch-schlesischen Staatsbahn sächsisch-böhmischen Staatsbahn	7 506,5 6 730,5 10 949,5 5 076,5 225,5 21 296,5 6 525,5 —	176 845,5 111 198,5 176 464,5 5 076,5 267 576,5 154 025,5 52 756,5	497 981,5 85 576,5 474 272,5 31 405,5 337 313,5 34 254,5 4 204,5	— — — — 466,5 — —	732 093,5 203 477,5 661 963,5 36 814,5 535 636,5 174 794,5 56 961,5
Albertsbahn	—	—	—	—	—	—
Summa 1869		50 106,5	1 009 919,5	1 055 167,5	466,5	2 418 658,5
„ 1870		51 692,5	1 067 353,5	1 092 943,5	642 375,5	3 854 336,5
daher 1869 mehr		1 466,5	—	232 225,5	—	—
daher 1869 weniger		—	57 433,5	—	641 875,5	435 034,5
Hauptsumme 1869		211 615,5	3 553 756,5	6 431 829,5	10 904,5	10 434 108,5
„ 1870		196 066,5	3 932 638,5	4 998 736,5	650 945,5	9 189 115,5
daher 1869 mehr		25 503,5	381 398,5	1 463 052,5	—	1 269 056,5
daher 1869 weniger		—	—	—	640 028,5	—

Benennung der Bahnen.	89. von der überhaupt beförderten Güter gingen auf folgende namhafter angrenzende Bahnen über:	89. Eilgüter (Centner)	89. gewöhnliche Frachtgüter (Centner)	89. Producte (Centner)	89. Güter in vereinbarter Fracht (Centner)	89. Zusammen (Centner)
A. Staatseisenbahnen.						
Westliche — sächsisch-bayerische	obererzgebirgische Staatsbahn niedererzgebirgische Staatsbahn königl. bayerische Staatsbahn leipzig-dresdener Bahn magdeburg-leipziger Bahn thüringische Bahn berlin-anhaltische Bahn sächsisch-bayerische Staatsbahn niedererzgebirgische Staatsbahn	4 245,5 22 708,5 28 344,5 255,5 9 508,5 6 456,5 — 6 004,5 1 542,5	80 017,5 250 970,5 354 016,5 5 676,5 108 347,5 101 114,5 — 44 235,5 38 319,5	332 604,5 446 965,5 280 776,5 31 400,5 140 032,5 85 888,5 253 625,5 155 001,5 320 426,5	682,5 3 004,5 — — — — — — —	417 549,5 705 375,5 643 157,5 30 914,5 258 395,5 143 335,5 253 625,5 605 895,5 358 300,5
Westliche — niedererzgebirgische	sächsisch-bayerische Staatsbahn obererzgebirgische Staatsbahn leipzig-dresdener Bahn	20 079,5 1 925,5 21 296,5	250 356,5 15 420,5 363 530,5	190 462,5 106 162,5 237 215,5	167,5 — 466,5	500 566,5 123 508,5 626 508,5
Oestliche — sächsisch-böhmische	leipzig-dresdener Bahn k. k. österreichisch-nördliche Staatsbahn	— —	56 755,5 425 594,5	4 206,5 46 993,5	— —	56 959,5 471 729,5
Oestliche — sächsisch-schlesische	leipzig-dresdener Bahn döbra-elsterer Bahn königl. niederschlesisch-märkische Staatsbahn	6 525,5 4 506,5 12 651,5	154 023,5 274 266,5 244 763,5	54 204,5 209 419,5 166 271,5	— 1 018,5 —	174 794,5 1 479 614,5 425 686,5
Summa 1869		107 101,5	2 722 962,5	4 205 168,5	6 749,5	7 550 401,5
„ 1870		140 424,5	2 294 027,5	2 439 455,5	9 699,5	4 884 206,5
daher 1869 mehr		26 692,5	428 935,5	1 825 604,5	—	2 275 361,5
daher 1869 weniger		—	—	—	2 449,5	—
B. Privateisenbahnen.						
a. In Staatsverwaltung.						
Lilienstein-Sittauer	sächsisch-schlesische Staatsbahn	9 567,5	122 586,5	75 029,5	9 680,5	206 863,5
Sittau-reichenberger	Elbe-zittauer Bahn	—	—	1 208,5	—	1 208,5
Summa 1869		9 567,5	122 586,5	76 238,5	9 680,5	207 072,5
„ 1870		9 032,5	89 685,5	35 497,5	9 639,5	152 854,5
daher 1869 mehr		535,5	32 901,5	41 300,5	315,5	55 129,5
daher 1869 weniger		—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.						
Leipzig-dresdener	magdeburg-leipziger Bahn thüringische Bahn berlin-anhaltische Bahn sächsisch-bayerische Staatsbahn niedererzgebirgische Staatsbahn sächsisch-schlesische Staatsbahn sächsisch-böhmische Staatsbahn	4 869,5 3 854,5 14 629,5 5 001,5 13 304,5 4 198,5 —	152 657,5 76 048,5 175 095,5 84 455,5 210 751,5 100 751,5 10 598,5	31 193,5 21 259,5 521 499,5 155 827,5 628 095,5 62 045,5 32 203,5	— — — — — — —	208 699,5 101 175,5 711 159,5 251 686,5 1 052 149,5 166 797,5 196 429,5
Albertsbahn	—	—	—	—	—	—
Summa 1869		46 212,5	1 040 612,5	1 549 023,5	—	2 688 456,5
„ 1870		57 438,5	1 197 970,5	1 208 546,5	241 314,5	2 705 293,5
daher 1869 mehr		—	—	332 555,5	—	—
daher 1869 weniger		11 226,5	157 657,5	—	241 314,5	36 836,5
Hauptsumme 1869		322 756,5	3 915 962,5	5 882 690,5	16 899,5	10 055 309,5
„ 1870		306 595,5	3 556 391,5	3 693 508,5	250 404,5	7 745 734,5
daher 1869 mehr		16 251,5	359 570,5	2 188 622,5	—	2 309 745,5
daher 1869 weniger		—	—	—	233 505,5	—

Benennung der Bahnen.	90. Für Personenbeförderung in regelmäßigen Zügen Thlr.	Npf.	91. Für Extrazüge Thlr.	Npf.	92. Für Gepäcküberfracht Thlr.	Npf.	93. Für Equipagen Thlr.	Npf.	94. Für Equipagen und Lasttiere Thlr.	Npf.	95. Für Hunde Thlr.	Npf.	96. Zusammen Thlr.	Npf.	97. Davon ab an Kostenersatz Thlr.	Npf.	98. Verbleiben aus dem Personenverkehr Thlr.	Npf.	99. Für Güter Thlr.	Npf.	100. Für gewöhnliche Frachtgüter Thlr.	Npf.
	Aus dem Personenverkehr.																		Aus dem Güterverkehr.			
A. Staatseisenbahnen.																						
Westliche: rheinisch-bayerische	673 209	25,4	2 531	2,4	13 926	3,4	114	21,4	1 293	19,4	439	10,4	691 447	23,4	12	6,4	691 435	17,4	74 676	19,4	865 458	6,4
Westliche: oberrangebirgische	50 097	21,4	225	27,4	1 594	14,4	5	12,4	2	29,4	80	5,4	51 98[illegible]	11,4	—	—	51 98[illegible]	11,4	2 099	15,4	14 176	19,4
Westliche: niederrangebirgische	311 567	4,4	3 549	16,4	5 718	17,4	—	—	14	8,4	379	1,4	320 08[illegible]	27,4	6	19,4	320 071	8,4	26 042	22,4	144 806	19,4
Östliche: rheinisch-böhmische	173 056	16,4	2 163	18,4	4 929	4,4	54	—	918	—	180	20,4	185 329	18,4	—	—	185 329	19,4	12 058	26,4	194 013	8,4
Östliche: rheinisch-schlesische	160 267	28,4	592	—	8 921	2,4	41	—	193	21,4	827	12,4	535 651	9,4	—	—	535 651	9,4	25 808	4,4	250 028	8,4
Summa 1860	1 364 697	6,4	8 031	3,4	36 459	2,4	215	3,4	2 412	8,4	1 297	8,4	1 353 239	5,4	18	25,4	1 353 220	6,4	141 495	28,4	1 476 346	1,4
„ 1869	1 412 069	28,4	1 742	35,4	39 721	25,4	945	28,4	3 348	8,4	1 154	6,4	1 433 991	27,4	136	23,4	1 434 740	5,4	124 835	32,4	569 368	—
Daher 1869 mehr	—	—	6 276	8,4	3 334	10,4	—	—	—	—	143	2,4	—	—	—	—	—	—	16 661	16,4	89 378	1,4
Daher 1869 weniger	102 522	21,4	—	—	—	—	730	25,4	1 036	—	—	—	99 585	28,4	117	27,4	99 467	29,4	—	—	—	—
II. Privateisenbahnen. a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	57 925	25,4	—	—	167	2,4	6	—	5	98,4	19	2,4	58 543	18,4	1	6,4	58 542	12,4	2 461	25,4	51 099	21,4
Zittau-reichenberger	34 299	11,4	22	2,4	192	5,4	—	—	—	—	19	5,4	34 431	24,4	1	10,4	34 430	14,4	1 182	15,4	17 696	12,4
Summa 1860	62 156	6,4	22	2,4	749	9,4	6	—	5	18,4	38	7,4	62 975	12,4	2	33,4	62 972	26,4	3 653	11,4	48 796	5,4
„ 1869	34 841	9,4	—	—	528	28,4	—	—	35	14,4	10	13,4	34 913	6,4	2	1,4	34 911	5,4	2 292	24,4	29 065	23,4
Daher 1869 mehr	27 915	27,4	22	2,4	220	9,4	6	—	—	—	18	24,4	28 062	5,4	—	15,4	28 061	26,4	1 358	16,4	25 731	3,4
Daher 1869 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	19	28,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdener	611 052	15,4	4 339	15,4	18 131	14,4	1 472	16,4	—	—	599	7,4	636 543	6,4	—	—	636 543	6,4	79 050	10,4	404 509	28,4
Elberfelder	43 145	18,4	20	—	356	22,4	—	—	—	—	52	17,4	43 600	2,4	—	—	43 600	3,4	379	23,4	4 432	14,4
Summa 1860	654 379	3,4	4 549	15,4	19 498	15,4	1 472	16,4	—	—	645	24,4	680 145	11,4	—	—	680 145	11,4	78 430	2,4	409 942	12,4
„ 1869	742 921	16,4	1 122	—	10 857	20,4	1 465	27,4	—	—	152	19,4	703 581	11,4	—	—	703 581	11,4	57 388	26,4	420 034	8,4
Daher 1869 mehr	—	—	3 290	15,4	8 641	21,4	36	19,4	—	—	513	5,4	—	—	—	—	—	—	21 039	5,4	—	—
Daher 1869 weniger	87 743	8,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83 436	5,4	—	—	83 436	5,4	—	—	31 751	16,4
Hauptsumme 1860	2 021 020	16,4	22 392	20,4	56 903	22,4	1 693	23,4	2 417	21,4	1 982	10,4	2 086 419	25,4	21	11,4	2 086 398	14,4	223 577	11,4	1 420 078	12,4
„ 1869	2 189 332	17,4	2 867	25,4	51 308	11,4	2 391	25,4	4 274	24,4	1 907	4,4	2 251 182	21,4	139	23,4	2 251 242	18,4	184 489	3,4	1 532 728	5,4
Daher 1869 mehr	—	—	9 524	25,4	4 605	10,4	—	—	—	—	675	2,4	—	—	—	—	—	—	39 088	6,4	90 350	14,4
Daher 1869 weniger	207 302	1,4	—	—	—	—	698	6,4	1 857	28,4	—	—	164 861	26,4	117	12,4	164 844	14,4	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	101. Für Produkte nach dem Gattungstarife Thlr.	Npf.	102. Für Produkte nach dem Wagenladungstarife Thlr.	Npf.	103. Für Vieh in verschlossener Fracht Thlr.	Npf.	104. Für Eisenbahnfahrzeuge Thlr.	Npf.	105. Für andere Fahrzeuge und Equipagen Thlr.	Npf.	106. Für Pferde Thlr.	Npf.	107. Für Rind- und andere Vieh Thlr.	Npf.	108. Sellakosten für mit besonderen Zügen transportirte Behälter und Unterhaltungsmaterialien Thlr.	Npf.	109. Zusammen Thlr.	Npf.	110. Davon ab an Kostenersatz und Rabatten Thlr.	Npf.	111. Verbleiben aus dem Güterverkehr Thlr.	Npf.	112. Aus sonstigen Quellen Thlr.	Npf.	113. Summa aller Einnahmen (Zus. 90, 111, 112) Thlr.	Npf.
	Aus dem Güterverkehr.																									
A. Staatseisenbahnen.																										
Westliche: rheinisch-bayerische	28 539	6,4	715 494	3,4	2 774	24,4	562	7,4	1 391	22,4	1 581	22,4	12 056	23,4	2 312	24,4	1 569 694	22,4	20 057	16,4	1 549 637	8,4	64 575	26,4	2 104 450	23,4
Westliche: oberrangebirgische	13 038	19,4	127 698	25,4	482	2,4	—	—	70	18,4	14	31,4	565	13,4	336	6,4	158 744	15,4	372	15,4	158 421	28,4	6 508	10,4	226 294	25,4
Westliche: niederrangebirgische	131 818	8,4	292 600	25,4	4 399	25,4	613	23,4	896	24,4	419	16,4	15 231	13,4	1 628	14,4	628 261	16,4	169	6,4	618 273	12,4	33 954	25,4	972 234	16,4
Östliche: rheinisch-böhmische	19 885	21,4	108 378	1,4	15 096	20,4	180	—	398	—	340	15,4	10 247	12,4	869	7,4	153 595	17,4	5 573	29,4	148 022	26,4	16 540	8,4	570 691	24,4
Östliche: rheinisch-schlesische	100 900	3,4	200 223	8,4	11 016	18,4	1 583	—	1 103	25,4	1 901	12,4	18 989	19,4	888	17,4	626 694	23,4	2 224	29,4	624 469	6,4	15 013	25,4	864 525	3,4
Summa 1860	159 461	22,4	1 442 194	8,4	33 653	3,4	2 899	—	3 007	29,4	3 302	16,4	57 673	17,4	6 325	5,4	3 325 966	10,4	28 237	25,4	3 297 629	12,4	197 423	6,4	4 858 369	28,4
„ 1869	140 282	25,4	1 152 099	3,4	15 102	16,4	4 937	26,4	2 774	13,4	4 567	1,4	42 688	28,4	11 640	26,4	2 789 334	27,4	5 139	8,4	2 784 195	18,4	187 210	15,4	4 424 195	7,4
Daher 1869 mehr	—	—	310 295	6,4	19 552	14,4	—	—	233	27,4	—	—	14 664	19,4	—	—	536 544	19,4	25 157	17,4	513 426	26,4	210	24,4	434 161	20,4
Daher 1869 weniger	—	—	—	—	—	—	2 259	26,4	—	—	1 604	14,4	—	—	5 315	26,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Privateisenbahnen. a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	32 341	6,4	23 529	4,4	1 135	15,4	—	—	54	20,4	85	0,4	614	2,4	—	—	71 327	6,4	318	6,4	71 009	23,4	4 234	4,4	115 845	19,4
Zittau-reichenberger	8 371	25,4	19 218	2,4	80	15,4	—	—	11	11,4	38	2,4	441	28,4	—	—	47 857	22,4	1 417	17,4	46 440	6,4	6 566	22,4	77 371	19,4
Summa 1860	40 115	2,4	43 745	6,4	1 215	25,4	—	—	70	1,4	123	2,4	1 056	3,4	—	—	119 185	6,4	1 735	24,4	117 449	5,4	12 710	1,4	193 217	3,4
„ 1869	8 335	6,4	15 099	11,4	1 235	4,4	—	—	12	—	84	25,4	253	28,4	—	—	24 814	25,4	1	19,4	24 813	9,4	5 140	1,4	29 953	16,4
Daher 1869 mehr	12 170	26,4	28 655	25,4	—	—	—	—	58	1,4	38	33,4	803	1,4	—	—	46 192	1,4	1 734	5,4	44 458	26,4	7 040	0,4	100 544	16,4
Daher 1869 weniger	—	—	—	—	2 149	4,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdener	84 091	22,4	398 528	17,4	—	—	577	18,4	278	2,4	5 049	17,4	22 423	19,4	—	—	1 141 505	15,4	8 587	22,4	1 132 917	23,4	63 191	15,4	1 602 704	16,4
Elberfelder	841	6,4	5 802	8,4	81 659	1,4	—	—	16	—	—	—	95	11,4	—	—	33 310	22,4	165	16,4	33 145	11,4	33 066	21,4	469 702	5,4
Summa 1860	65 002	23,4	306 433	25,4	61 659	2,4	577	18,4	294	2,4	5 049	17,4	22 508	—	—	—	1 234 816	13,4	8 426	8,4	1 226 123	4,4	96 198	5,4	2 002 456	21,4
„ 1869	38 089	19,4	310 063	23,4	77 288	4,4	1 579	18,4	315	14,4	2 830	3,4	19 621	26,4	—	—	1 181 554	9,4	6 387	27,4	1 176 126	21,4	65 050	18,4	1 966 785	28,4
Daher 1869 mehr	—	—	10 303	3,4	1 910	28,4	—	—	40	16,4	—	—	2 886	9,4	—	—	53 262	4,4	2 185	21,4	47 969	13,4	31 131	20,4	15 679	25,4
Daher 1869 weniger	—	—	—	—	—	—	992	—	—	—	2 771	15,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptsumme 1860	631 997	17,4	1 791 554	9,4	116 559	3,4	3 591	18,4	4 032	2,4	8 154	7,4	81 257	23,4	6 325	5,4	4 679 962	25,4	38 046	28,4	4 641 259	21,4	289 496	12,4	7 634 040	23,4
„ 1869	736 565	6,4	1 087 952	0,4	96 275	25,4	6 907	14,4	2 919	18,4	12 631	27,4	42 042	15,4	11 640	25,4	4 006 593	5,4	11 509	14,4	3 995 023	20,4	257 407	5,4	4 263 403	22,4
Daher 1869 mehr	122 180	11,4	324 301	2,4	19 254	0,4	—	—	1 012	6,4	—	—	19 215	3,4	—	—	673 329	19,4	27 537	14,4	646 292	5,4	32 089	7,4	370 377	0,4
Daher 1869 weniger	—	—	—	—	—	—	3 040	28,4	—	—	4 517	20,4	—	—	5 315	20,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Namentlich erhielt die Leipzig-dresdener Eisenbahngesellschaft von dem Betriebe der für empfangenen, innerhalb des Königreiches Sachsen gelegenen Strecke der Leipzig-engelsberger Eisenbahn im Jahre 1860 die Summe von 6146 Thlr. 4a Pfg., weiter die Spesen, die Frachtbriefe, Fuhrlöhne etc. hinzu abgerechnet sind.

Benennung der Bahnen.	114. Besoldung der Bahnbeamten incl. Dienstkleidung, ingleichen Löhne, welche bei den einzelnen Unterhaltungsabtheilungen nicht selbst in Rechnung kommen		115. Unterhaltung der Bahnkörper und Stellwerke		116. Unterhaltung der Brücken und Durchlässe		117. Unterhaltung der Hochbauten		118. Unterhaltung der Telegraphenanstalten		119. Unterhaltung der übrigen Anlagen		120. Insgemein		121. Zusammen für die Bahnverwaltung *)	
	Ausgaben. Für die Bahnverwaltung.															
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																
Westliche: sächsisch-bayerische	63 691	18,4	30 302	0,4	13 391	8,2	17 450	27,1	5 455	21,4	10 050	29,4	7 518	25,1	137 758	6,4
Westliche: obererzgebirgische	15 965	19,4	7 574	11,4	1 513	9,4	1 633	13,4	598	4,4	2 596	15,4	1 170	2,1	30 980	18,1
Westliche: niedererzgebirgische	46 253	27,1	19 191	5,1	5 528	29,4	6 253	9,1	630	3,4	4 965	20,4	4 212	18,1	96 658	22,4
Östliche: sächsisch-böhmische	31 305	13,4	9 068	7,4	405	12,4	2 287	6,4	2 529	15,4	3 130	15,4	3 331	19,1	76 650	12,4
Östliche: sächsisch-schlesische	37 196	19,4	12 517	21,4	330	5,1	4 095	28,4	731	0,1	2 258	3,1	4 917	16,1	63 135	29,4
Summe 1860	195 430	8,4	87 584	12,1	21 669	5,4	32 709	23,1	9 602	14,1	22 601	6,4	20 250	13,1	399 729	28,4
„ 1859	191 336	5,4	109 978	4,1	23 478	4,1	23 600	27,1	9 650	15,4	24 635	22,4	22 141	11,1	395 630	5,4
dabei 1860 mehr	3 474	2,4	—	—	7 061	0,4	9 109	26,4	—	—	—	—	—	—	4 129	25,4
dabei 1860 weniger	—	—	12 393	19,4	—	—	—	—	168	1,1	1 642	18,4	1 890	25,4	—	—
B. Privateisenbahnen.																
a. In Staatsverwaltung.																
Löbau-zittauer	10 569	7,1	10 756	26,4	520	21,4	308	9,4	190	3,4	547	6,1	1 798	20,1	34 278	4,4
Zittau-reichenberger	9 473	19,4	4 808	5,4	—	—	173	8,4	135	12,4	543	14,4	2 071	4,1	16 702	7,4
Summe 1860	19 035	27,1	15 601	4,1	520	21,4	478	18,1	325	16,4	1 090	21,4	3 771	24,1	49 030	12,1
„ 1859	16 157	29,4	7 579	21,4	195	1,4	353	2,1	1 562	23,4	1 415	8,4	1 616	16,1	32 729	24,1
dabei 1860 mehr	2 877	29,1	8 022	24,4	325	19,4	125	15,1	—	—	—	—	2 155	7,1	17 301	18,4
dabei 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	1 237	27,4	324	17,4	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																
Leipzig-dresdner	64 734	9,4	109 057	19,1	17 192	28,4	31 701 Thlr. 10,4 Ngr.				2 360	11,4	4 950	18,1	232 791	6,4
Albertbahn	11 634	17,1	11 743	—	1 954	6,4	797	21,4	190	19,4	1 567	21,1	1 379	24,1	29 207	30,4
Summe 1860	76 368	22,1	120 800	19,1	19 621	5,4	32 499 Thlr. 21,4 Ngr.				3 927	32,4	6 329	13,1	262 998	11,4
„ 1859	77 324	25,4	105 454	16,4	20 524	16,4	29 541 „ 20,4 „				6 990	12,4	7 806	14,1	255 850	17,1
dabei 1860 mehr	—	—	15 146	2,4	2 906	18,4	—				—	—	523	25,1	8 237	24,4
dabei 1860 weniger	756	2,1	—	—	—	—	6 953 Thlr. 28,4 Ngr.				3 159	23,1	—	—	—	—
Hauptsumme 1860	201 054	25,4	224 394	11,1	41 423	1,4	75 708 Thlr. 4,4 Ngr.				27 163	19,4	32 358	28,1	792 159	23,4
„ 1859	279 208	28,4	224 212	7,4	50 187	22,1	74 787 „ 19,1 „				33 649	14,4	31 504	12,1	672 310	15,4
dabei 1860 mehr	12 835	24,1	10 774	3,4	11 235	6,1	878 Thlr. 14,4 Ngr.				—	—	794	11,1	30 038	8,4
dabei 1860 weniger	—	—	—	—	—	—					6 487	24,4	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	122. Besoldung der Betriebsbeamten incl. Dienstkleidung, ingleichen Löhne, welche der Betriebsmittelreparatur und den Kosten der Transportkräfte nicht angehören.		123. Unterhaltung der Locomotiven		124. Unterhaltung der Tender		125. Unterhaltung der Personenwagen		126. Unterhaltung der Lastwagen		127. Kosten der Transportkräfte als Feuerung für die Locomotiven, Schmier- und Putzmaterial für alle Fahrzeuge etc.		128. Insgemein		129. Zusammen für die Transportverwaltung *)	
	Ausgaben. Für die Transportverwaltung.															
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																
Westliche: sächsisch-bayerische	108 562	28,4	46 430	4,4	11 211	20,4	24 268	—	55 369	24,1	113 980	27,4	58 118	25,1	497 918	13,4
Westliche: obererzgebirgische	28 540	28,4	6 491	12,4	1 543	18,4	3 569	17,1	5 571	14,4	11 647	3,4	8 768	29,1	77 007	4,1
Westliche: niedererzgebirgische	116 153	20,4	25 711	8,4	6 211	8,4	15 460	20,1	23 500	5,4	67 519	1,4	38 416	25,4	385 192	27,4
Östliche: sächsisch-böhmische	62 847	0,1	21 361	8,4	2 503	14,4	7 602	21,4	9 631	18,4	40 231	22,4	41 372	4,4	305 750	29,4
Östliche: sächsisch-schlesische	101 650	25,4	27 677	19,1	7 747	3,4	11 106	4,4	19 897	21,4	88 445	27,4	42 504	14,1	300 266	23,4
Summe 1860	558 755	11,4	127 741	28,4	29 025	5,4	62 204	4,1	134 368	24,4	321 924	21,1	189 199	6,4	1 364 169	7,4
„ 1859	566 551	22,4	147 775	20,4	25 653	28,4	41 762	12,1	96 106	0,4	349 795	10,1	175 280	2,1	1 356 983	6,4
dabei 1860 mehr	29 423	28,4	—	—	3 162	5,4	20 438	21,4	18 260	24,1	—	—	4 069	5,1	37 184	1,4
dabei 1860 weniger	—	—	20 033	24,4	—	—	—	—	—	—	27 970	18,4	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.																
a. In Staatsverwaltung.																
Löbau-zittauer	22 850	17,1	3 683	10,4	359	29,4	1 215	25,1	2 197	6,1	18 590	1,4	6 403	22,4	83 429	25,1
Zittau-reichenberger	25 815	25,4	3 352	16,4	325	26,4	881	17,4	1 854	1,4	13 131	29,4	8 675	25,4	52 367	12,4
Summe 1860	48 708	5,1	7 035	26,4	674	18,4	2 097	13,4	4 051	7,1	31 722	0,4	15 079	17,4	109 796	17,4
„ 1859	18 205	4,4	4 631	20,4	589	25,1	1 544	11,4	727	23,4	14 629	3,4	6 414	0,4	46 106	8,4
dabei 1860 mehr	30 502	28,4	2 430	5,4	85	23,4	553	1,4	3 323	24,4	17 092	21,4	8 665	5,1	63 291	21,4
dabei 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																
Leipzig-dresdner	256 400	0,4	23 312	29,4	4 595	22,4	18 054	14,4	42 310	0,4	115 650	12,4	126 490	22,4	566 803	12,4
Albertbahn	19 125	0,4	5 522 Thlr. — Ngr.				5 168 Thlr. 24,4 Ngr.				15 294	8,4	20 423	14,4	64 573	18,4
Summe 1860	295 595	1,4	33 470 Thlr. 21,4 Ngr.				66 230 Thlr. 8,4 Ngr.				128 924	22,4	146 904	7,4	631 205	1,4
„ 1859	257 511	8,4	31 898 „ 8,4 „				56 625 „ 27,4 „				148 069	9,4	104 507	16,1	651 361	5,4
dabei 1860 mehr	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—
dabei 1860 weniger	1 938	8,1	8 574 Thlr. 12,4 Ngr.				8 504 Thlr. 18,4 Ngr.				19 165	17,4	17 403	8,4	59 194	4,4
Hauptsumme 1860	833 068	16,4	197 936 Thlr. 5,4 Ngr.				249 121 Thlr. 28,4 Ngr.				692 471	14,4	342 173	2,4	2 104 771	4,4
„ 1859	776 008	6,4	193 710 „ 14,4 „				198 816 „ 5,1 „				511 854	29,1	346 001	22,4	2 034 451	18,4
dabei 1860 mehr	57 060	9,1	—	—			50 305 Thlr. 23,4 Ngr.				—	—	—	—	70 319	18,1
dabei 1860 weniger	—	—	5 774 Thlr. 9,4 Ngr.				—	—			20 383	15,4	3 828	19,4	—	—

*) Der Aufwand für die Bahn- und die Transportverwaltung bei den Staatseisenbahnen wird einzeln, wenn in den hier aufgeführten Ausgaben auch die Bestreitung des Oberbaues und der Transportmittel, mit Abzug der Erlöse für die gewonnenen alten Materialien, nur dem Betriebsaufwande verwandelnden Beträge hinzugerechnet werden, wie dies bei den spezielen Aufwandsnachweisen in dem Vorwerke geschehen ist.

Benennung der Bahnen.	130. Ausgaben. Für die allgemeine Verwaltung. Besoldung der Direction, Bureau- und Casseninstanzen etc. Thlr.	Sgr.	131. Insgemein Thlr.	Sgr.	132. Ausgaben für die allgemeine Verwaltung Thlr.	Sgr.	133. Zinsen für eingezahlte Bahnstammactien. Thlr.	Sgr.	134. Einlage in den Erneuerungsfonds Thlr.	Sgr.	135. Summa aller Ausgaben (Rubr. 130, 131, 132, 133 und 134) Thlr.	Sgr.	136. Ueberschuss. Reinertrag Thlr.	Sgr.	137. Jährlicher Ertrag in Procenten des am Schlusse des Jahres 1860 verwendet gewesenen Capitals %
A. Staatseisenbahnen.															
Westliche: sächsisch-bayerische	17 945	28,0	14 143	28,0	32 089	25,0	34 425	24,0	190 721	6,0	1 002 879	18,0	1 101 571	1,0	6,00
Westliche: obererzgebirgische	5 652	16,0	768	3,0	6 420	19,0	—	—	43 190	10,0	157 032	25,0	68 756	20,0	2,00
Westliche: niedererzgebirgische	12 168	24,0	2 130	8,0	14 299	2,0	22 958	10,0	168 391	7,0	395 410	0,0	290 884	7,0	) a. 3,00) b. 3,00 *)
Oestliche: sächsisch-böhmische	8 571	5,0	1 465	26,0	10 437	1,0	17 595	19,0	94 475	7,0	201 048	8,0	179 642	15,0	3,00
Oestliche: sächsisch-schlesische	16 862	17,0	4 149	20,0	20 961	7,0	—	—	107 624	27,0	490 030	27,0	474 429	8,0	6,00
Summa 1860	61 598	29,0	22 658	26,0	84 219	26,0	74 799	23,0	504 213	29,0	2 037 071	26,0	2 211 285	1,0	—
„ 1859	62 444	2,0	15 570	14,0	77 814	18,0	73 879	3,0	399 328	24,0	2 506 637	28,0	1 838 587	10,0	—
daher 1860 mehr	—	—	7 088	8,0	6 405	7,0	920	19,0	—	—	52 433	29,0	360 737	21,0	—
daher 1860 weniger	855	2,0	—	—	—	—	—	—	5 115	24,0	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.															
a. In Staatsverwaltung.															
Löbau-zittauer	2 039	27,0	3 214	9,0	5 263	6,0	—	—	—	—	84 550	27,0	30 694	19,0	1,00
Zittau-reichenberger	1 451	21,0	1 040	11,0	2 492	2,0	—	—	—	—	72 853	22,0	4 519	25,0	0,00
Summa 1860	3 491	18,0	4 254	20,0	7 745	8,0	—	—	—	—	157 402	19,0	35 214	14,0	—
„ 1859	1 911	18,0	3 022	1,0	4 933	25,0	—	—	—	—	74 568	25,0	10 306	20,0	—
daher 1860 mehr	1 579	6,0	632	12,0	2 201	13,0	—	—	—	—	82 833	25,0	17 119	25,0	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.															
Leipzig-dresdner	27 301	16,0	12 318	20,0	39 679	6,0	—	—	—	—	620 282	19,0	993 416	26,0	19,00 **)
Albertsbahn	4 440	12,0	553	17,0	5 199	0,0	—	—	—	—	90 879	0,0	70 973	5,0	2,00
Summa 1860	32 001	25,0	12 871	8,0	44 873	7,0	—	—	—	—	838 166	19,0	1 064 290	2,0	—
„ 1859	32 032	15,0	14 291	6,0	46 324	21,0	—	—	—	—	851 568	14,0	1 005 219	14,0	—
daher 1860 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 070	17,0	—
daher 1860 weniger	31	15,0	1 419	28,0	1 451	14,0	—	—	—	—	13 399	24,0	—	—	—
Hauptsumma 1860	97 604	17,0	39 763	24,0	136 828	11,0	74 799	23,0	504 213	29,0	3 723 041	5,0	4 310 900	19,0	—
„ 1859	96 419	5,0	33 202	29,0	129 702	3,0	73 879	3,0	399 328	24,0	3 619 573	6,0	2 884 090	25,0	—
daher 1860 mehr	940	12,0	6 479	24,0	7 126	6,0	920	19,0	—	—	103 467	28,0	426 900	2,0	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	5 115	24,0	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	138. Berechnungen aus den Ergebnissen der Transporte. In Summa haben zurückgelegt: die Personen Meilen	139. die Güter (Frachtgut) Meilen	140. Durchschnittlich haben durchfahren: jede Person Meilen	141. jeder Centner Gut Meilen	142. Auf jede Personenwagenachsenmeile kommen durchschnittlich Personenmeilen	143. Auf jede Güterwagenachsenmeile kommen durchschnittlich Güter-Centnermeilen	144. Auf jede Meile Tarifklänge kommen durchschnittlich: Locomotivmeilen	145. Wagenachsenmeilen	146. Personen	147. Personenmeilen	148. Güter-Centner	149. Güter-Centnermeilen	150. Von den Personen kommen: I. Wagenklasse %	II. Wagenklasse %	III. Wagenklasse %
A. Staatseisenbahnen.															
Westliche: sächsisch-bayerische	4 508 680	165 537 304	4,00	10,00	3,00	20,00	8 102,0 auf 24,0 Meilen	490 348,0	44 083	190 140	600 840 auf 22,0	6 950 926	0,07	18,71	80,10
Westliche: obererzgebirgische	648 067	23 828 920	2,00	1,00	3,00	20,71	2 594,0 auf 7,0 Meilen	144 731,0	18 013	101 201	1 032 901 auf 7,0	3 177 190	0,00	19,60	80,10
Westliche: niedererzgebirgische	2 200 850	57 533 351	3,00	6,00	3,00	16,00	5 683,0 auf 19,0 Meilen	229 791,0	54 196	167 400	494 060	3 000 788	0,00	16,00	83,10
Oestliche: sächsisch-böhmische	1 733 058	28 324 500	3,00	5,00	3,00	20,00	5 244,0	220 739,0	58 199	182 502	503 614	3 148 286	1,00	22,00	75,00
Oestliche: sächsisch-schlesische	3 137 260	55 462 432	4,00	9,00	4,00	10,00	5 894,0	243 038,0	44 025	229 600	415 032	3 018 744	0,00	20,00	80,00
Summa 1860	13 467 915	330 016 305													
„ 1859	13 140 047	300 796 766													
daher 1860 mehr	1 265 068	59 119 749													
daher 1860 weniger	—	—													
B. Privateisenbahnen.															
a. In Staatsverwaltung.															
Löbau-zittauer	404 850	6 045 426	2,00	8,00	3,00	18,00	3 407,0	108 584,0	34 616	69 967	395 060	1 543 629	0,00	13,00	86,00
Zittau-reichenberger	373 500	4 000 636	2,00	3,00	2,00	14,00	3 407,0	100 062,0	38 785	37 641	307 296	1 194 623	0,00	16,00	82,00
Summa 1860	804 350	11 246 962													
„ 1859	362 912	4 099 974													
daher 1860 mehr	321 442	4 556 988													
daher 1860 weniger	—	—													
b. In Privatverwaltung.															
Leipzig-dresdner	5 459 063	90 016 814	6,00	8,00	4,00	18,00	6 626,0	300 028,0	64 906	230 275	510 711	4 456 379	1,00	13,00	86,00
Albertsbahn	497 500	5 564 657	1,00	1,00	3,00	14,00	5 554,0 auf 4,0 Meilen	111 151,0	173 696	243 330	1 006 454	1 122 747	0,00	12,00	88,00
Summa 1860	5 957 063	95 581 471													
„ 1859	5 606 900	87 205 225													
daher 1860 mehr	350 154	7 376 226													
daher 1860 weniger	—	—													
Hauptsumma 1860	20 029 357	435 344 039													
„ 1859	19 172 388	391 891 965													
daher 1860 mehr	1 938 969	33 452 062													
daher 1860 weniger	—	—													

*) Der Ertrag unter a. berechnet sich von dem Gesammt-Anlagecapitale an 11 001 209 Thlr. 20,0 Sgr., auf der unter b. von den von Staatsbahn verwendeten 8 700 971 Thlr. 20,0 Sgr.

**) Unter Gleichstellung der Einnahme von der, der Eisenbahngesellschaft angehörigen Strecke der Leipzig-magdeburger Eisenbahn.

Benennung der Bahnen.	151. Berechnungen aus den Ergebnissen der Transporte. Von den Gesammtmengen transportirter Güter kommen nach Procenten auf: Eilgüter	Frachtgüter	Personen-Frachtgüter	Wagenladungs-Frachtgüter	Güter in verzollter Fracht	152. Von der Einnahme aus den Transporten kommen nach Procenten auf: Personenverkehr	Güterverkehr	153. Durchschnittlich sind eingenommen: pro Person	154. pro Person und Meile	155. pro Personenwagenachsenmeile	156. pro Centner Gut	157. pro Centner Gut und Meile	158. pro Güterwagenachsenmeile	159. Auf jede Meile Tarifsätze kommen durchschnittlich von der Einnahme aus dem: Personenverkehr		160. Güterverkehr		161. der Gesammteinnahme		162. Von der Gesammteinnahme kommen durchschnittlich auf jede Achsenmeile
	%	%	%	%	%	%	%	Pfg.	Pfg.	Pfg.	Pfg.	Pfg.	Pfg.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Pfg.
I. Staatseisenbahnen.																				
Westliche: sächsisch-bayerische	1,1	13,0	12,7	72,0	0,1	24,0	73,0	13,7	3,0	19,1	2,7	0,17	5,0	22 601	15,1	63 982	0,1	86 960	21,1	6,1
																		auf 24,1 Meilen		
Westliche: obererzgebirgische	0,1	1,0	2,0	96,7	0,1	27,0	72,0	2,7	2,7	8,0	0,6	0,14	5,0	9 561	18,1	31 122	28,1	30 185	28,1	6,1
																		auf 7,1 Meilen		
Westliche: niedererzgebirgische	1,0	13,1	16,0	67,0	1,0	34,1	65,0	8,0	2,0	10,1	1,0	0,14	5,0	18 188	4,1	32 570	8,1	50 760	29,1	4,0
																		auf 19,1 Meilen		
Oestliche: sächsisch-böhmische	0,7	27,0	2,0	65,0	5,7	32,0	67,7	6,0	2,0	8,1	1,0	0,11	7,0	18 365	28,1	28 023	2,1	63 410	6,1	8,0
Oestliche: sächsisch-schlesische	1,1	25,0	17,0	55,1	2,1	35,7	66,7	14,0	2,0	12,0	3,0	0,17	7,0	22 561	30,1	44 604	8,1	68 894	13,1	8,0
II. Privateisenbahnen.																				
a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	0,0	28,0	14,0	54,0	4,0	35,0	64,0	7,0	2,0	9,0	1,0	0,00	5,0	8 366	23,1	15 771	21,1	25 743	21,1	7,0
Zittau-reichenberger	0,0	12,7	12,0	69,0	6,0	34,7	65,0	5,0	2,0	7,0	1,0	0,00	6,0	6 799	7,1	10 060	1,1	21 482	3,1	6,0
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdener	2,0	26,0	12,0	60,0	—	35,0	64,0	20,0	2,0	12,0	3,0	0,00	7,0	31 513	4,1	50 088	8,1	80 757	28,1	9,0
Albertbahn	0,0	3,7	6,0	5,0	91,0	31,0	68,0	3,7	2,0	8,0	0,0	0,00	7,7	21 800	1,1	30 240	29,1	51 902 auf 4,1 Meilen	19,1	8,0

Benennung der Bahnen.	163. Von den Ausgaben der Ausgaben Pos. 121, 139, 152 und 154 kommen: auf die Bahnverwaltung	auf die Transportverwaltung	auf die allgemeine Verwaltung	164. Für die Bahnverwaltung auf jede Meile Bahnlänge		165. Für die allgemeine Verwaltung auf jede Meile Bahnlänge		166. Für die Transportverwaltung auf jede Locomotivmeile		auf jede Achsenmeile	167. Die Gesammtausgabe beträgt Prozente der Bruttoeinnahme	168. Von sämmtlichen Ausgaben kommen durchschnittlich auf jede Meile Tarifsätze		169. auf jede Locomotivmeile		170. auf jede Achsenmeile
	%	%	%	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Sgr.	%	Thlr.	Sgr.	Pfg.	Sgr.	Sgr.
I. Staatseisenbahnen.																
Westliche: sächsisch-bayerische	32,0	65,1	3,0	13 195	0,1	1 520	22,1	3	5,1	1,0	47,0	41 481 auf 24,1 Meilen	2,1	5	5,1	5,1
Westliche: obererzgebirgische	32,0	58,1	4,0	9 439	28,1	1 044	14,1	3	12,1	2,1	69,0	21 519 auf 7,1 Meilen	15,1	5	25,1	4,0
Westliche: niedererzgebirgische	36,0	61,0	3,0	10 983	26,1	770	37,1	3	5,1	2,0	60,0	39 649 auf 19,1 Meilen	22,1	5	11,1	4,0
Oestliche: sächsisch-böhmische	31,0	65,0	2,0	13 158	9,1	1 199	15,1	5	3,1	2,0	68,0	43 449	24,1	8	8,1	5,0
Oestliche: sächsisch-schlesische	35,7	59,0	4,0	9 268	26,1	1 341	27,1	4	4,7	3,0	50,0	35 666	25,1	5	28,1	4,0
II. Privateisenbahnen.																
a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	28,0	65,0	6,0	8 358	7,1	1 157	5,0	3	18,1	3,0	32,0	19 877	20,1	5	16,1	3,0
Zittau-reichenberger	22,0	74,0	3,0	4 399	12,1	699	7,0	4	12,1	4,0	84,0	20 206	17,1	5	28,1	5,0
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdener	37,0	57,0	4,0	15 109	23,1	2 598	22,1	4	11,1	3,0	65,0	42 548	18,1	6	13,1	5,0
Albertbahn	29,0	63,0	3,0	6 342	4,1	1 121	26,1	2	15,1	3,0	59,0	21 495 von 4,1 Meilen	15,1	3	26,1	5,0

Benennung der Bahnen.	171. Erneuerungsfonds. Bestand am Schlusse des Vorjahres		172. Die Einnahme hat betragen: an Zinsen		173. an Einlagen aus den Betriebsüberschüssen: von den Betriebsmitteln		174. von den Oberbauunterhalten		175. an Erlösen für verkaufte alte Betriebsmittel und gewonnenes altes Material		176. zusammen		177. Die Ausgabe hat betragen		178. Bestand am Schlusse des Jahres		179. Reservefonds. Bestand am Schlusse des Jahres		180. Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Cassen. Bestand am Schlusse des Vorjahres		181. Die Einnahme hat betragen: an Zinsen		an Einlagen der Bediensteten		an unverdienten Ehren-Einnahmen		zusammen		182. Die Ausgabe hat betragen: für eigentliche Pensionen		für temporäre Unterstützungen		für sonstige Zwecke		zusammen		183. Bestand am Schlusse des Jahres		184. Zahl der Betheiligten	185. Es erhielten: eigentliche Pensionen	temporäre Unterstützungen
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.		Pensionen	Pensionen
A. Staatseisenbahnen.																																												
Westliche: sächsisch-bayerische																																												
Westliche: obererzgebirgische																																												
Westliche: niedererzgebirgische	1 036 280	4,1	47 662	29,1	277 468	8,7	426 746	21,1	196 508	7,1	948 383	6,4	707 863	19,7	1 276 798	21,1	—	—	*) 54 754	20,1	6 626	18,1	12 252	2,4	9 029	20,1	27 907	13,1	4 437	9,7	1 114	21,1	4 672	6,4	10 224	7,1	372 438	1,4	2 266	295	6
Westliche: zusammen																																												
Westliche: sächsisch-böhmische																																												
Westliche: sächsisch-schlesische																																												
Westliche: zusammen																																												
Summe 1860	1 036 280	4,1	47 662	29,1	277 468	8,7	426 746	21,1	196 508	7,1	948 383	6,4	707 863	19,7	1 276 798	21,1	—	—	54 754	20,1	6 626	18,1	12 252	2,4	9 029	20,1	27 907	13,1	4 437	9,7	1 114	21,1	4 672	6,4	10 224	7,1	372 438	1,4	2 266	295	6
„ 1859	835 654	27,1	38 559	11,1	273 124	8,1	426 204	16,1	210 928	21,1	1 086 108	27,1	825 402	29,1	1 036 280	4,1	—	—	122 652	20,1	5 616	6,1	13 137	22,4	7 981	4,1	26 722	5,1	3 231	16,4	560	29,1	47	18,1	4 020	5,1	354 754	20,1	2 265	229	23
daher 1860 mehr	200 645	7,1	10 703	17,1	4 342	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	240 518	16,1	—	—	32 102	—	1 010	21,1	—	—	1 047	24,1	1 195	16,1	1 045	25,1	553	22,1	4 624	18,1	6 204	4,1	17 683	11,1	—	66	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	9 457	24,1	61 311	14,1	97 729	20,1	97 537	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	885	20,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	17
B. Privateisenbahnen.																																												
a. In Staatsverwaltung.																																												
Lübau-zittauer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zittau-reichenberger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
Summe 1860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1860 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																																												
Leipzig-dresdener	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500 000	—	99 196	14,1	4 625	—	5 657	18,1	5 871	6,1	10 332	23,1	5 281	5,1	297	22,1	7	7,1	5 526	5,1	98 014	1,4	562	117	5
Albertbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*) 695	21,1	37	12,1	—	—	65	25,1	113	1,1	—	—	—	—	50	—	50	—	748	22,1	—	—	—
Summe 1860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500 000	—	99 842	5,1	4 662	12,1	5 657	18,1	5 956	25,1	10 445	24,1	5 281	5,1	297	22,1	57	7,1	5 576	5,1	99 602	16,1	562	117	5
„ 1859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500 000	—	99 499	12,1	4 121	15,1	6 506	14,1	6 256	—	10 982	26,1	4 941	26,1	55	—	12	7,1	4 620	1,1	98 842	1,1	488	104	1
daher 1860 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 555	25,1	531	1,1	—	—	—	—	—	—	719	1,1	252	22,1	44	28,1	1 097	1,1	10 920	15,1	—	13	4
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	849	28,1	390	4,1	536	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Hauptsumme 1860	1 036 280	4,1	47 662	29,1	277 468	8,7	426 746	21,1	196 508	7,1	948 383	6,4	707 863	19,7	1 276 798	21,1	500 000	—	99 896	25,1	11 279	1,1	19 989	18,1	14 995	24,1	46 354	12,1	9 718	15,1	1 402	13,1	4 729	14,1	15 850	13,1	372 500	26,1	2 848	402	11
„ 1859	835 654	27,1	38 559	11,1	273 124	8,1	426 204	16,1	210 928	21,1	1 086 108	27,1	825 402	29,1	1 036 280	4,1	500 000	—	99 541	2,1	9 738	16,1	19 644	1,1	14 336	4,1	43 706	—	7 163	12,1	605	28,1	59	26,1	8 649	1,1	243 590	25,1	2 806	333	24
daher 1860 mehr	200 645	7,1	10 703	17,1	4 342	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	240 518	16,1	—	—	35 055	23,1	1 554	15,1	—	—	653	19,1	649	13,1	1 765	2,1	796	15,1	4 669	18,1	7 201	3,1	28 504	1,1	—	69	—
daher 1860 weniger	—	—	—	—	—	—	9 457	24,1	61 311	14,1	97 729	20,1	97 537	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 354	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	13

*) Für das bei den sächsischen, königl. sächsischen Staatseisenbahnen und den unter Staatsverwaltung stehenden Privateisenbahnen neuen dem Staatseisenbahn-Fuhrbar angestellte Personal besteht eine Unterstützungscasse, welche derselben von der Staatseisenbahnverwaltung in Bausch verwaltet wird.

*) Bei dieser Bahn ist eine Pensions- und Unterstützungscasse zur Zeit noch nicht vorhanden und es sind die zeitigen Beiträge von der vorhandenen Pensionscasse in einer solchen.

UEBERSICHT

DER

LEISTUNGEN UND DES VERBRAUCHS

BEI DEN

LOCOMOTIVEN.

1860.

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok (Ctr.)	7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll)	8. Kessel-Inh. (engl. Zoll)	9. Feuer-Fläche (engl. Fuß)	10. Rost-Fläche (Fuß)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder	13. Durchmesser der Ausblasehahn (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (engl.)	15. Zahl und Material der Siederöhren	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe (engl. Zoll)	18. In Jahre 1869 wurden aufgelegt auf der Bahn	19. Locomotiv-meilen	20. Wagen-achsen-meilen	21. Auf einer Locomotivachse laufen durchschnittlich Wagenachsenmeilen	22. Angabe des im Jahre 1869 einschließlich der Reserve- und Station-Vorrath verbrauchten Heizmaterials: Cok (Pfund)	23. Braunkohlen (Pfund)	24. Steinkohlen (Pfund)	25. Cok auf Cok reducirt pro Locomotivmeile (Pfund)	26. Cok auf Cok reducirt pro Wagenachsenmeile (Pfund)	27. Angabe der im Jahre 1869 entstandenen Ausbesserungskosten für sämmtliche Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr.)	(Sgr.)	28. pro Locomotivmeile (Sgr.)	29. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	30. Ausgabe: Locomotiv-Meile (Thlr.)	31. Ausgabe: Locomotiv-Reparatur (Thlr.)	(Sgr.)	32. Anmerkungen.
																		A. Staats-Eisenbahnen.																		
Westliche	1.	Falke	Stephenson in New-Castle	1842	14 025,—	340	377	14	—	18	821	93,—	60	6	4	3	70	133 Eisen	Eisen	6½	rechts-bayerische	7,—	31,—	4,—	—	—	83 300	—	—	63	25,—	—	—	29 568,—	8 631	14,—	verschlissen, verkauft.
	2.	Schwan	– – –	„	14 025,—	–	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,—	48,—	48,—	—	—	11 500	—	—	90	20,—	—	—	45 023,—	8 669	10,—	
	3.	Hir	– – –	„	14 025,—	–	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	169,—	3 546,—	21,—	—	—	19 600	83,—	3,—	229	25,—	8,—	3,—	46 437,—	8 329	1,—	
	4.	Elephant	– – –	1844	13 730,—	420	510	—	14	22	789	9,—	54	–	–	–	–	150	–	7	rechts-bayerische	647,—	13 774,—	20,—	—	—	186 900	362,—	7,—	1 544	13,—	33,—	2,—	43 997,—	11 544	9,—	Tiefbauunternehmer.
																					abweichende	332,—	44 500,—	61,—	—	—	164 300	151,—	2,—								
	5.	Leopard	– – –	„	13 730,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	605,—	13 233,—	21,—	—	—	139 700	165,—	7,—	283	1,—	6,—	1,—	41 572,—	10 877	18,—	
																					abweichende	262,—	47 504,—	61,—	—	—	175 000	207,—	2,—								
	6.	Steiger	– – –	1846	15 000,—	„	451	—	15	„	873,—	11,—	60	„	„	5½	66	„	„	–	rechts-bayerische	263,—	8 540,—	32,—	—	—	48 100	56,—	4,—	1 498	14,—	9,—	3,—	27 326,—	9 013	27,—	
																					abweichende	3 861,—	305 191,—	37,—	—	—	570 600	196,—	4,—								
	7.	Elbe	– – –	„	15 000,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	476,—	10 062,—	26,—	—	—	50 700	87,—	5,—	1 072	25,—	6,—	2,—	46 925,—	11 840	6,—	
																					abweichende	4 906,—	318 139,—	34,—	1 500	—	711 800	106,—	4,—								
	8.	Elsa	– – –	„	15 000,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	324,—	7 603,—	23,—	—	—	58 800	88,—	3,—	1 491	5,—	11,—	4,—	29 670,—	7 006	22,—	
																					abweichende	3 697,—	101 343,—	27,—	—	—	543 200	105,—	3,—								
	9.	Friedrich	– – –	„	15 000,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	314,—	9 756,—	31,—	—	—	49 300	91,—	2,—	1 087	16,—	13,—	5,—	33 072,—	9 547	12,—	
																					abweichende	2 798,—	89 518,—	33,—	—	—	515 700	95,—	4,—								
	10.	Chemnitz	– – –	„	15 000,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	403,—	9 831,—	24,—	—	—	42 900	75,—	3,—	1 015	27,—	16,—	4,—	25 906,—	8 984	1,—	
																					abweichende	4 160,—	103 653,—	25,—	4 150	—	567 500	98,—	3,—								
	11.	Wüstewaltersdorf	– – –	„	15 000,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	486,—	14 403,—	29,—	—	—	59 600	82,—	2,—	1 092	18,—	5,—	2,—	25 469,—	5 974	23,—	Neuer „Mulde" benannt.
																					abweichende	6 031,—	159 091,—	23,—	1 500	—	819 500	108,—	4,—								
	12.	Cassel	Borsig in Berlin	1847	15 180,—	–	513	—	–	24	736	7,—	54	–	–	3	70	133 Messing	–	6½	rechts-bayerische	846,—	18 825,—	21,—	—	—	223 600	189,—	8,—	684	27,—	33,—	3,—	39 744,—	11 782	23,—	
																					abweichende	691,—	43 166,—	62,—	—	—	457 200	155,—	2,—								
																					abweichende	8,—	932,—	12,—	—	—	700	30,—	4,—								
																					rechts-bayerische	281,—	3 887,—	23,—	—	—	45 000	170,—	1,—								
	13.	Dresden	– – –	„	12 378,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	abweichende	520,—	44 819,—	69,—	—	—	175 000	170,—	2,—	1 522	21,—	31,—	10,—	56 413,—	10 669	22,—	Tiefbauunternehmer.
																					abweichende	4,—	47,—	11,—	—	—	300	65,—	4,—								
	14.	Glückauf	Hartmann in Chemnitz	1849	15 265,—	„	510	—	14	22	870	10,—	60	–	–	–	–	150	–	7	rechts-bayerische	21,—	905,—	31,—	—	—	22 000	—	—	1 720	0,—	—	—	52 630,—	10 611	11,—	
	15.	Greif	Kessler in Carlsruhe	„	13 814,—	517	566	—	15	24	881	9,—	–	–	–	–	–	162	–	6½	–	972,—	33 455,—	34,—	—	—	234 000	325,—	4,—	856	28,—	9,—	2,—	40 147,—	12 450	1,—	
	16.	Schakal	– – –	„	13 814,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	abweichende	98,—	5 867,—	59,—	—	—	20 000	146,—	2,—								
	17.	Giraffe	Borsig in Berlin	„	14 052,—	621	691	—	–	–	849	10,—	–	–	–	–	–	139	–	5½	rechts-bayerische	1 335,—	49 614,—	37,—	—	—	289 000	196,—	4,—	247	15,—	7,—	3,—	39 940,—	12 280	13,—	
	18.	Panther	– – –	„	14 025,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 255,—	46 234,—	36,—	—	—	105 000	111,—	3,—	1 720	16,—	41,—	11,—	50 701,—	13 421	8,—	
	19.	Strauss	– – –	„	14 025,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 406,—	71 908,—	29,—	650	—	578 500	170,—	3,—	1 304	25,—	14,—	5,—	52 982,—	12 299	12,—	
	20.	Moloch	– – –	„	14 025,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 978,—	111 873,—	28,—	—	—	963 600	116,—	3,—	1 300	3,—	8,—	2,—	56 194,—	13 426	4,—	mit Dampfbremse.
																					–	2 310,—	74 204,—	32,—	500	—	587 500	116,—	3,—	887	16,—	16,—	35,—	60 165,—	11 426	9,—	
	21.	Rose	Hartmann in Chemnitz	„	14 095,—	425	473	—	„	22	870	10,—	–	–	–	–	–	150	–	–	–	2 280,—	70 201,—	30,—	—	—	345 300	108,—	3,—								
	22.	Hartmann	– – –	1849	14 228,—	„	„	—	„	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	abweichende	31,—	1 856,—	59,—	—	—	5 200	74,—	1,—	801	5,—	16,—	3,—	42 033,—	12 958	30,—	
																					abweichende	65,—	1 644,—	25,—	—	—	6 300	68,—	2,—								
																					rechts-bayerische	1 549,—	44 982,—	25,—	—	—	325 200	175,—	3,—	1 010	23,—	22,—	6,—	42 060,—	12 288	7,—	
	23.	Crocodill	– – –	„	14 095,—	464	549	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	743,—	21 566,—	36,—	—	—	172 600	168,—	4,—	713	16,—	28,—	7,—	32 141,—	9 983	15,—	
																					abweichende	8,—	190,—	15,—	—	—	1 400	134,—	7,—								
																					rechts-bayerische	743,—	16 429,—	22,—	—	—	161 300	156,—	7,—	787	24,—	33,—	3,—	27 588,—	7 423	7,—	Tiefbauunternehmer.
	24.	Rhinoceros	– – –	1850	13 683,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	abweichende	665,—	43 921,—	66,—	—	—	161 700	124,—	2,—								
																					rechts-bayerische	2 262,—	91 500,—	41,—	—	—	360 000	159,—	2,—	454	15,—	6,—	1,—	34 419,—	10 860	8,—	
	25.	Luchs	– – –	1851	12 900,—	435	490	—	–	24	884	10,—	–	–	–	–	–	60	120	–	–	3 546,—	104 562,—	29,—	—	—	595 500	114,—	3,—	743	9,—	6,—	2,—	39 801,—	10 910	19,—	
	26.	Wolf	– – –	„	12 900,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 720,—	115 976,—	42,—	—	—	450 900	117,—	3,—	891	16,—	10,—	7,—	39 025,—	10 307	22,—	
	27.	Hyäne	– – –	„	12 900,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 305,—	92 871,—	27,—	—	—	522 000	111,—	3,—	540	25,—	4,—	1,—	34 553,—	8 320	14,—	
	28.	Eber	– – –	„	12 900,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	abweichende	106,—	13 598,—	70,—	—	—	47 100	174,—	2,—								
																					rechts-bayerische	3 658,—	169 302,—	28,—	—	—	582 000	114,—	4,—	801	6,—	7,—	2,—	32 384,—	7 949	12,—	
	29.	Alligator	– – –	„	12 900,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	abweichende	95,—	1 849,—	71,—	—	—	18 000	—	—								
	30.	Gibraltarfelsen	– – –	„	12 900,—	555	600	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	3 600,—	110 944,—	30,—	3 000	—	545 500	109,—	3,—	917	26,—	3,—	2,—	37 125,—	8 716	23,—	
	31.	Klipfeel	– – –	„	12 900,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 554,—	139 305,—	30,—	—	—	725 900	114,—	3,—	497	5,—	3,—	1,—	36 798,—	9 304	31,—	
	32.	Castor	– – –	„	12 900,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 474,—	124 022,—	27,—	500	—	695 500	108,—	3,—	849	4,—	3,—	1,—	36 493,—	8 275	23,—	
	33.	Elsterthal	– – –	„	12 900,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 579,—	170 745,—	37,—	—	—	919 600	128,—	3,—	714	5,—	4,—	1,—	31 580,—	10 180	23,—	
																					abweichende	31,—	325,—	24,—	—	—	2 000	109,—	4,—								
	34.	Phönix	Wöhlert in Berlin	1852	13 000,—	500	566	—	16	–	1 128	10,—	–	–	–	12 □"	100	180	–	5½	rechts-bayerische	3 480,—	104 527,—	30,—	—	—	703 300	146,—	2,—	2 018	3,—	17,—	5,—	25 352,—	7 947	15,—	
	35.	Erdbeb	– – –	„	13 000,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 731,—	200 505,—	34,—	—	—	820 700	130,—	2,—	900	3,—	7,—	1,—	27 949,—	8 983	22,—	
																					abweichende	9,—	133,—	53,—	—	—	300	86,—	1,—								
	36.	Salamander	– – –	„	13 050,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	abweichende	4 092,—	227 416,—	55,—	—	—	789 400	140,—	2,—	2 559	17,—	28,—	3,—	39 097,—	7 019	18,—	mit Dampfbremse.
																					abweichende	26,—	1 895,—	76,—	—	—	1 000	46,—	5,—								
	37.	Delphin	Borsig in Berlin	„	11 383,—	478	542	—	15	–	878	12,—	–	–	–	8½	–	162	–	6½	rechts-bayerische	5 835,—	176 476,—	30,—	—	—	833 000	202,—	3,—	674	10,—	3,—	3,—	29 601,—	6 728	18,—	
	38.	Tanzer	– – –	„	11 383,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 836,—	143 824,—	29,—	—	—	661 000	196,—	3,—	159	0,—	4,—	2,—	29 550,—	5 063	0,—	
	39.	Gazelle	– – –	„	11 383,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 309,—	100 349,—	33,—	—	—	470 000	114,—	3,—	569	7,—	5,—	1,—	29 320,—	6 424	8,—	
																					–	9,—	—	—	—	—	2 000	156,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	40.	Zerberus	Hartmann in Chemnitz	„	13 473,—	444	487	—	„	22	870	10,—	–	–	–	–	90	150	–	–	abweichende	1 300,—	62 601,—	47,—	—	—	240 500	136,—	2,—	690	8,—	14,—	2,—	30 670,—	6 207	6,—	
																					rechts-bayerische	15,—	126,—	8,—	—	—	1 100	53,—	4,—								
	41.	Empfänger	– – –	„	13 473,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	abweichende	1 517,—	50 391,—	33,—	—	—	217 400	105,—	4,—	1 389	2,—	22,—	0,—	21 645,—	4 491	3,—	Tiefbauunternehmer.
																					rechts-bayerische	92,—	2 514,—	28,—	—	—	17 900	96,—	3,—								
	42.	Dibele	– – –	„	13 900,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	abweichende	1 073,—	92 933,—	87,—	3 000	—	193 600	105,—	4,—	1 338	16,—	34,—	1,—	23 415,—	4 961	26,—	
																					rechts-bayerische	2 308,—	62 677,—	27,—	—	—	500 000	102,—	3,—	932	15,—	6,—	2,—	17 601,—	4 695	12,—	
	43.	Wilhelm	Borsig in Berlin	1852	14 100,—	495	587	—	16	24	900	10,—	–	–	–	8½	108,—	198	–	–	abweichende	1 780,—	48 518,—	27,—	—	—	246 900	99,—	3,—								
																					rechts-bayerische	1 095,—	55 550,—	51,—	—	—	158 600	196,—	2,—	1 149	14,—	11,—	2,—	20 182,—	5 344	27,—	
	44.	Hirsch	Hartmann in Chemnitz	1854	13 500,—	517	595	—	–	–	1 100	10,—	–	–	–	8½	–	182	–	Eisen 6½ u. 7½	abweichende	2 031,—	106 818,—	52,—	—	—	256 400	126,—	2,—								
																					rechts-bayerische	4 249,—	240 027,—	53,—	—	—	833 500	129,—	3,—								
	45.	Jagtar	– – –	„	14 500,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	8½	100	–	–	–	abweichende	30,—	2 884,—	64,—	—	—	3 000	70,—	1,—	793	26,—	5,—	0,—	19 139,—	5 773	35,—	
																					abweichende	20,—	2 108,—	50,—	—	—	5 000	126,—	3,—								
	46.	Saxonia	– – –	„	13 800,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	1 343,—	84 272,—	70,—	—	—	270 700	144,—	2,—	463	29,—	8,—	1,—	26 008,—	5 140	26,—	mit Dampfbremse.
																					abweichende	145,—	6 972,—	48,—	—	—	27 500	225,—	2,—								
	47.	Saxonia	– – –	„	13 800,—	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	rechts-bayerische	2 775,—	121 314,—	45,—	—	—	508 100	131,—	3,—	692	17,—	7,—	1,—	24 584,—	5 433	3,—	
																					abweichende	5,—	48,—	8,—	—	—	400	80,—	2,—								
Seitenbahnen	47				642 024,—																	131 348,—	4 540 016,—		14 000	—	21 701 500			44 749	10,—					

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven (Ctr.) leer	6. Gewicht der Locomotiven (Ctr.) mit Wasser und Cok	7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll) innen	7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll) außen	8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerfläche (engl. □Fuß)	10. Rostfläche (engl. □Fuß)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder (Ober-Gestell)	12. Zahl der Räder (Unter-Gestell)	13. Durchmesser der Ausblaserohre (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (engl. Zoll-Pfd.)	15. Zahl der Röhren	15. Material der Röhren	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1860 wurden zurückgelegt auf der Bahn	19. Locomotivmeilen	20. Wagenachsenmeilen	21. Auf einer Locomotive verbrauchte Wagenachsenmeilen	22. Cok (Pfund)	23. Braunkohlen (Pfund)	24. Steinkohlen (Pfund)	25. Locomotivmeile (Pfund)	26. Wagenachsenmeile (Pfund)	27. Rück (Thlr.)	27. Rück (Sgr.)	28. Locomotivmeile (Sgr.)	29. Wagenachsenmeile (Pf.)	30. Locomotivmeilen	31. Locomotiven-Separator (Thlr.)	31. Locomotiven-Separator (Sgr.)	32. Anmerkungen.
																						A. Staats- Eisenbahnen.																		
Uebertrag	47				643 018,21																		131 348,7	4 549 919,7		14 000	—	21 207 500			44 749	20,1						
	48.	Iris	Hartmann in Chemnitz	1854	13 800,00	317	585	—	16	24	1 100	13,1	60	6	4	3½	100	195	Messing	Eisen	6½	sächs.-bayerische	2 961,1	150 715,4	56,01	—	—	506 600	193,02	2,01	1 185	18,1	12,09	2,04	25 599,1	5 028	22,1	mit Dampfbremse.
																						niederrheinische	92,1	4 329,1	47,01	—	—	14 000	155,07	2,01									
	49.	Löwe	- - -	-	13 800,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sächs.-bayerische	3 300,1	111 693,1	48,01	—	—	423 000	193,02	2,01	600	1,1	8,01	1,04	20 171,1	5 708	19,1	
																						niederrheinische	26,1	1 146,1	43,01	—	—	5 000	155,07	3,01									
	50.	Ostsee	- - -	-	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	3½	108,1	-	-	-		sächs.-bayerische	124,1	2 295,1	36,01	—	—	20 900	130,02	6,01	321	16,1	2,01	0,01	14 402,1	3 939	12,1	
	51.	Elbe	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	2½	100	-	-	-	6½	niederrheinische	5 802,1	247 573,1	45,01	—	—	861 000	114,06	2,01									
																						sächs.-bayerische	2 608,1	125 336,1	48,01	—	—	486 500	133,07	2,01	614	24,1	3,01	1,01	25 338,1	6 132	17,1	
	52.	Weltrose	- - -	1855	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			4 271,1	192 578,1	42,01	—	—	805 000	135,06	3,01	565	15,1	2,01	0,01	19 029,1	4 751	22,1	
	53.	Leipzig	Borsig in Berlin	-	14 151,21	323	662	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			5 236,1	274 487,1	52,01	—	—	1 063 500	146,04	3,01	575	24,1	3,01	0,01	18 080,1	5 049	18,1	
	54.	Zwickau	- - -	-	14 151,21	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			2 957,1	151 107,1	52,01	—	—	564 000	143,04	2,01	612	29,1	6,01	1,01	19 256,1	4 038	6,1	
																						niederrheinische	26,1	294,1	38,01	—	—	5 000	128,01	3,01									
	55.	Elf	- - -	-	14 151,21	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sächs.-bayerische	4 807,1	286 546,1	58,01	—	—	593 000	145,04	2,01	841	0,1	3,01	0,01	19 651,1	5 918	3,1	
																							4 601,1	228 821,1	55,01	—	—	736 500	136,02	2,01									
	56.	Dresden	Hartmann in Chemnitz	-	14 500,00	317	585	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		oberrheinische	76,1	5 439,1	69,01	—	—	9 500	86,01	1,01	810	7,1	3,01	1,01	16 865,1	3 756	16,1	mit Dampfbremse.
																						niederrheinische	362,1	6 878,1	42,01	—	—	31 800	140,02	3,01									
	57.	Altenburg	- - -	-	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		sächs.-bayerische	2 899,1	147 599,1	49,01	—	—	586 500	140,02	2,01	972	25,1	3,01	1,07	17 061,1	3 861	3,1	
	58.	Werdau	- - -	-	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			3 810,1	154 645,1	40,01	—	—	786 000	142,03	3,01	1 056	24,1	8,01	2,01	19 869,1	4 049	27,1	
	59.	Plauen	- - -	1856	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			3 692,1	174 819,1	47,01	—	—	764 500	148,03	3,01	723	3,1	5,01	1,01	18 844,1	3 934	26,1	
	60.	Pleiße	- - -	-	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			3 621,1	117 459,1	44,01	—	—	500 900	137,04	3,07	1 057	28,1	12,11	2,79	16 300,1	3 757	18,1	
	61.	Halle	- - -	-	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			3 347,1	219 308,1	65,01	—	—	626 400	136,02	2,01	554	26,1	4,01	0,01	16 308,1	4 001	26,1	
																						niederrheinische	579,1	24 513,1	42,01	—	—	105 400	139,02	3,01									
	62.	Schwanenberg	- - -	-	15 200,00	540	674	—	15	22	930	9,1	54	-	-	8—10□"	-	140	-	-	-	sächs.-bayerische	3,1	126,1	24,01	—	—	600	82,03	3,01									
																						oberrheinische	2 929,1	128 522,1	50,01	—	—	378 300	164,02	3,01	296	15,1	3,01	0,01	6 500,1	2 186	14,1	Tendertransmission.
																						niederrheinische	8,1	67,1	7,01	—	—	600	51,01	6,01									
	63.	Staudyke	- - -	-	14 500,00	317	585	—	16	24	1 100	13,1	60	-	-	3½—3½	108,1	195	-	-	6½ u. 7½	sächs.-bayerische	143,1	4 541,1	31,01	—	—	17 900	89,02	2,01	1 165	0,1	5,01	1,01	15 906,1	3 598	0,1	
																						niederrheinische	5 734,1	290 844,1	50,01	—	—	1 017 600	131,01	2,01									
	64.	Oberlichtenau	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	100	164	-	-	-	sächs.-bayerische	137,1	3 576,1	26,07	—	—	23 600	126,01	4,01	1 481	20,1	9,01	2,01	14 846,1	3 300	29,1	
																						niederrheinische	4 790,1	304 338,1	42,01	—	—	825 900	135,03	2,01									
	65.	Erzgebirge	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	124,1	3 044,1	24,01	—	—	17 000	97,01	4,01	864	17,1	6,01	1,01	22 554,1	3 240	17,1	
																						niederrheinische	4 506,1	297 640,1	49,01	—	—	792 000	126,03	2,01									
	66.	Hohenstein	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	1 867,1	74 904,1	40,01	—	—	379 500	143,04	3,01	724	29,1	6,01	1,01	5 640,1	1 455	3,1	
																						niederrheinische	1 724,1	84 522,1	55,01	—	—	268 500	136,01	3,01									
	67.	Eulen	- - -	1857	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	203,1	12 325,1	33,01	—	—	49 400	96,03	2,01	856	16,1	4,01	0,07	11 086,1	1 959	21,1	Schlepp „Zwickau" inbegriffen.
																						niederrheinische	5 694,1	251 297,1	44,01	—	—	1 015 600	128,03	2,01									
	68.	Lichtenstein	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	714,1	27 676,1	37,01	—	—	115 100	115,04	3,01	736	0,1	4,01	1,01	11 597,1	2 150	28,1	
																						niederrheinische	3 913,1	134 977,1	34,01	—	—	691 400	128,03	3,01									
	69.	St. Egidien	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	111,1	2 935,1	26,01	—	—	14 500	93,00	3,01	695	9,1	3,01	0,01	8 536,1	1 503	30,1	
																						niederrheinische	6 504,1	229 930,1	42,01	—	—	1 122 500	125,07	2,01									
Westliche	70.	Hirsch	- - -	-	14 553,21	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	3½	-	195	-	-	6½	sächs.-bayerische	2 502,1	199 008,1	79,01	—	—	420 600	123,06	1,01	619	24,1	5,01	0,01	12 183,1	3 640	8,1	
																						niederrheinische	606,1	27 262,1	42,01	—	—	110 700	128,02	2,01									
	71.	Adler	- - -	-	14 553,21	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	4 820,1	238 742,1	47,01	—	—	907 300	135,07	3,01	718	27,1	6,01	0,01	12 678,1	2 400	25,1	mit Dampfbremse.
																							5 085,1	215 562,1	56,01	—	—	1 109 400	135,02	3,01	606	20,1	3,01	0,01	12 111,1	2 822	22,1	
	72.	Tiger	- - -	-	14 553,21	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oberrheinische	14,1	394,1	70,01	—	—	1 100	56,01	0,01									
																						niederrheinische	146,1	3 235,1	28,01	—	—	14 200	72,01	3,01									
	73.	Glauchau	- - -	1859	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	3½—3½	-	164	-	-	6½ u. 7½	sächs.-bayerische	5 103,1	280 640,1	54,01	—	—	975 900	134,01	3,01	928	17,1	6,01	0,07	8 255,1	1 857	8,1	
																						niederrheinische	226,1	5 993,1	25,01	—	—	38 500	125,11	4,01									
	74.	Schönberg	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	6 732,1	289 720,1	42,01	1 700	—	1 207 500	128,01	3,01	721	3,1	3,01	0,01	6 738,1	1 443	32,1	
																						sächs.-bayerische	256,1	4 997,1	27,01	—	—	38 500	91,11	2,01	166	7,1	2,01	0,01	4 938,1	1 104	23,1	
	75.	Hermes	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	niederrheinische	5 939,1	261 205,1	49,01	—	—	1 030 200	126,04	2,01									
																						sächs.-bayerische	5,1	127,1	24,01	—	—	500	69,01	2,01	586	18,1	6,01	2,01	5 447,1	1 471	29,1	
	76.	Glauche	- - -	-	14 500,00	500	645	—	-	22	950	10½	-	-	-	3½	-	150	-	-	-	niederrheinische	2 625,1	72 994,1	27,01	—	—	300 000	309,07	3,01									Tendertransmission.
																						sächs.-bayerische	7,1	291,1	26,07	—	—	700	61,01	2,01	647	20,1	11,01	1,01	1 608,1	434	24,1	
	77.	Schönfelderhaus	- - -	-	14 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	niederrheinische	1 625,1	101 846,1	62,07	—	—	305 900	273,01	2,79									
																						sächs.-bayerische	52,1	233,1	7,01	—	—	3 000	64,07	3,01	594	23,1	3,77	0,07	6 676,1	1 574	14,1	
	78.	Dresden	- - -	-	14 200,00	513	560	—	15	-	930,1	11,1	54	-	-	3 □"	-	148	Eisen	-	6½	oberrheinische	4 619,1	180 723,1	39,11	—	—	481 500	105,07	2,11									
																						sächs.-bayerische	5,1	—	—	—	—	5 400	74,01	—	417	18,1	3,77	0,01	3 403,1	683	29,1	
	79.	Wilsnacker	- - -	-	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oberrheinische	3 315,1	132 549,1	39,01	—	—	327 100	114,00	2,01									
																						sächs.-bayerische	7,1	20,1	3,01	—	—	700	64,07	7,01	470	20,1	3,01	1,01	5 604,1	1 243	3,1	
	80.	Hutzenstein	- - -	-	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oberrheinische	3 625,1	137 913,1	37,01	—	—	378 900	133,01	3,01									
																						sächs.-bayerische	10,1	76,1	7,07	—	—	1 400	96,01	12,01	336	15,1	2,01	0,01	6 598,1	1 363	28,1	
	81.	Ace	- - -	-	14 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oberrheinische	4 876,1	192 867,1	37,01	—	—	395 600	103,01	2,01									
																						sächs.-bayerische	9,1	—	—	—	—	200	55,01	—	391	15,1	3,01	3,07	1 825,1	448	25,1	
	82.	Schwarzberg	- - -	1859	15 500,00	500	630	—	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	6½	oberrheinische	1 957,1	35 063,1	37,01	350	—	441 300	162,01	9,01									Tendertransmission.
																						sächs.-bayerische	9,1	—	—	—	—	200	55,01	—	621	21,1	9,01	3,01	1 206,1	199	16,1	
	83.	Neustädtel	- - -	-	15 500,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oberrheinische	1 925,1	33 121,1	17,01	1 950	—	435 300	163,01	9,01	328	2,1	4,01	0,01	2 651,1	734	15,1	
	84.	Zwickauerbach	- - -	-	17 200,00	649	740	—	18	24	1 200	14,1	-	-	-	-	-	197	Messing	-	-	sächs.-bayerische	1 901,1	107 853,1	90,01	—	—	436 600	180,01	1,01	600	29,1	4,01	0,01	2 139,1	556	10,1	
																							736,1	78 853,1	90,01	—	—	215 500	194,01	1,01									
	85.	Hartenberg	- - -	-	17 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	niederrheinische	3 280,1	155 123,1	77,01	200	—	282 500	171,01	2,01	854	15,1	6,01	0,01	2 135,1	696	4,1	
	86.	Magdeburg	- - -	-	17 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	3 846,1	125 181,1	31,07	500	—	890 000	166,01	1,01									
																							4 348,1	429 440,1	101,01	500	—	1 048 900	123,07	1,01	446	5,1	3,01	0,01	1 991,1	715	5,1	
	87.	Lindau	- - -	-	17 200,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oberrheinische	29,1	1 719,1	43,01	—	—	9 000	163,01	3,01									
																						niederrheinische	1 505,1	91 575,1	62,01	—	—	329 500	152,01	2,01	344	29,1	6,07	1,01	1 576,1	378	11,1	
	88.	Nürnberg	- - -	-	16 250,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4 622,1	186 428,1	38,01	—	—	1 005 400	179,01	1,01	474	26,1	5,01	0,01	1 706,1	420	9,1	
	89.	Roth	- - -	-	16 250,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oberrheinische	6,1	230,1	31,01	—	—	600	63,01	2,01									
	90.	Bruxen	- - -	-	16 250,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sächs.-bayerische	4 091,1	392 128,1	95,01	—	—	863 500	169,01	1,01	467	26,1	4,01	0,01	1 356,1	420	18,1	
	91.	Fundhof	- - -	-	16 250,00	-	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4 336,1	493 304,1	112,01	—	—	1 097 300	176,01	1,01	530	4,1	3,01	0,01	1 111,1	390	10,1	
																						niederrheinische	118,1	6 403,1	54,07	—	—	23 200	146,01	2,01									
Schlußsumme	92				1 236 453,21																		367 044,1	14 065 967,1		19 100	—	55 435 600			35 188	3,7							

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotive ohne Wasser und Coks (Ctr.)	7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll)	8. Kessel-Inhalt (engl. Zoll)	9. Feuer-Fläche (englische Fuß)	10. Rost-Fläche	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder	13. Durchmesser der Ausblaserohre (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (englisch Pfd.)	15. Zahl Material der Siederöhren	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innere Kante (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1860 wurden zurückgelegt auf der Bahn	19. Locomotivmeilen	20. Wagenachsenmeilen	21. Auf einer Locomotivmeile durchschnittlich Wagenachsenmeilen	22. Angabe des im Jahre 1860 von den Locomotiven einschließlich der Reserve- und Stationsmaschinen verbrauchten Heizmaterials: Cok (Pfund)	23. Braunkohlen (Pfund)	24. Steinkohlen (Pfund)	25. auf Cok reduciert: pro Locomotivmeile (Pfund)	26. pro Wagenachsenmeile (Pfund)	27. Angabe der im Jahre 1860 entstandenen Aufwendungen für einzelnige Reparaturen der Locomotiven: pro Mark (Thlr.)	(Sgr.)	28. pro Locomotivmeile (Sgr.)	29. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	30. Angabe: der am Anschaffungspreise für alle seit dem Jahre 1850 entstandenen Aufwendungen für Locomotivmeilen	31. Angabe: der seit Ablauf der Garantiezeit in den Jahren 1850 entstandenen Aufwendungen für Locomotiven-Reparatur (Thlr.)	(Sgr.)	32. Anmerkungen.
																		A. Staats-Eisenbahnen.																				
Uebertrag	91				1 296 459,—																																	
Westliche	92.	Crimmitschau	Hartmann in Chemnitz	1859	10 350,—	649	740	—	18	24	1 200	14,—	44	6	4	3	100	197 Messing	Eisen	6⅔	sächs.-bayrische	2 806,—	322 557,—	115,—	500	—	476 800	175,—	1,—	75 100	3,—	626	—	8,—	0,—	598,—	121	11,—	
																					sächsterzgbirg.	382,—	17 593,—	45,—	—	—	91 700	171,—	3,—											
	93.	Hornberg	„ „ „	„	10 350,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	sächs.-bayrische	2 115,—	187 500,—	88,—	19 500	—	456 800	167,—	1,—	402	22,—	2,—	0,—	305,—	89	18,—	
																					sächsterzgbirg.	6,—	151,—	25,—	—	—	200	52,—	2,—											
	94.	Dresden	„ „ „	1860	14 750,—	585	640	—	16	22	950	15,—	61	—	—	8—10□"	—	198	—	—	sächs.-bayrische	3 622,—	224 930,—	74,—	400	—	606 700	165,—	2,—										
																					sächsterzgbirg.	2 944,—	50 345,—	17,—	500	—	318 500	77,—	6,—	498	27,—	5,—	2,—	—	—	—	
																						6,—	—	—	—	—	400	43,—	—										
	95.	München	„ „ „	„	14 750,—	„	„	—	„	„	„	„	22	„	„	„	„	„	„	„	sächs.-bayrische	307,—	2 796,—	35,—	—	—	15 500	105,—	6,—	156	12,—	40,—	17,—	—	—	—	
																					sächsterzgbirg.	5,—	—	—	—	—	600	43,—	—											
	96.	Berlin	„ „ „	„	14 750,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	sächs.-bayrische	222,—	8 467,—	38,—	—	—	41 100	133,—	3,—	263	8,—	34,—	9,—	—	—	—	
																					sächsterzgbirg.	6,—	—	—	—	—	400	43,—	—											
	97.	Wien	„ „ „	„	14 750,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	→	sächs.-bayrische	3 112,—	58 591,—	18,—	—	—	225 100	74,—	3,—	142	3,—	1,—	0,—	—	—	—	
																					sächsterzgbirg.	6,—	—	—	—	—	400	43,—	—											
	98.	Prag	„ „ „	„	14 750,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	sächs.-bayrische	4 479,—	71 847,—	16,—	—	—	429 100	68,—	6,—	132	28,—	1,—	0,—	—	—	—	
																					sächsterzgbirg.	6,—	—	—	—	—	400	43,—	—											
	99.	Wünschelburg	„ „ „	1857	—	500	642	—	„	—	850	109,—	40	—	—	1½	—	150	—	—	6½ u. 7½	sächs.-bayrische	7,—	56,—	10,—	—	—	700	98,—	6,—	530	23,—	3,—	1,—	3 216,—	1 637	7,—	Tischlerarbeiten, für einzelne schwierige Ausbesserungen nicht gerechnet.
																					sächsterzgbirg.	3 900,—	88 293,—	22,—	—	—	516 500	94,—	6,—											
	100.	Leipzig	„ „ „	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	sächs.-bayrische	5,—	97,—	18,—	—	—	600	92,—	6,—	453	29,—	8,—	2,—	3 522,—	1 980	13,—	
																					sächsterzgbirg.	1 437,—	58 136,—	20,—	—	—	305 400	148,—	3,—											
					1 402 309,—														333 657,—	15 102 459,—	45,—	40 000	—	10 540 000			76 502	27,—			7,—	1,—					
																								42 585 000 W. Cok reduciert im Verhältniss 85 : 81			im Durchschnitt 285	0,—									
																					und zwar:																	
																			116 073,—	9 099 424,—	48,—	28 320	—	33 9 0 000	131,—	2,—	auf der sächsisch-bayrischen Staatsbahn.										
																			26 980,—	1 085 488,—	40,—	2 300	—	4 877 200	120,—	3,—	auf der oberungarischen Staatsbahn.										
																			190 624,—	4 999 555,—	48,—	11 500	—	18 492 500	122,—	3,—	auf der siebenbürgischen Staatsbahn.										
																			im Durchschnitt auf jede der 200 Locomotiven: 3 316,—	151 624,—																	
Schlusssumme	100				1 402 309,—														333 657,—	15 102 459,—		40 000	—	10 540 000			76 502	27,—									

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr	5. Kosten der Anschaffung Thlr.	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok Ctr.	6. mit Wasser und Cok Ctr.	7. Durchmesser der Cylinder: äußerer Durchm. Zoll	7. innerer Durchm. Zoll	8. Kolbenhub engl. Zoll	9. Feuerbüchse engl. Zoll	10. Rauchkammerlänge engl. Fuß	11. Durchmesser der Treibräder engl. Zoll	12. Zahl der Räder ohne Kuppelung	12. mit Kuppelung	13. Durchmesser der Ausblaserohre engl. Zoll	14. Dampfdruck pro □Zoll engl. Zoll	15. Zahl der Siederöhren	15. Material der Siederöhren
																			A. Staats-Eisenbahnen.
Uebertrag	100				1 402 709,—	392	442	—	14	19	650	8,—	60	6	4	3—4½	75	148	Eisen
Oestliche	1.	Germania	Stephenson in New-Castle	1845	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2.	Dresden I.	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3.	Leipzig	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4.	Saxonia	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5.	Bautzen	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6.	Görlitz	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7.	Stephenson	— — —	1846	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8.	Silesia	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9.	Salzberg	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10.	Eisenbahnwerke	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11.	Löbau	— — —	—	12 300,—	—	—	—	14,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12.	Zschopenbach	— — —	—	12 300,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13.	Dresden II.	Cockerill in Seraing	1847	15 200,—	398	460	—	14	—	779	10,—	—	—	—	2½	70	117	Messing
	14.	Saxonia	Hartmann in Chemnitz	1848	14 000,—	450	520	—	—	—	997,—	11,—	—	—	—	2½	—	250	—
	15.	Germania II.	— — —	—	14 800,—	—	—	—	—	—	954,—	—	—	—	—	2½	—	—	—
	16.	Pirna	— — —	—	14 700,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	17.	Elbe	— — —	—	14 400,—	—	—	—	—	—	997,—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18.	Königstein	— — —	1850	15 000,—	—	—	—	—	—	994,—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19.	Hartmann	— — —	—	15 000,—	—	—	—	—	—	—	11,—	—	—	—	2½	—	—	—
	20.	Plauen	— — —	—	10 900,—	250	450	—	—	—	638	9,—	—	—	—	—	—	160	—
	21.	Borsnia	Stephenson in New-Castle	—	13 250,—	410	490	—	15	—	828	10,—	—	—	—	2½—4½	75	129	Eisen
	22.	Austria	— — —	—	13 250,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	23.	Bohemia	Hartmann in Chemnitz	1851	13 900,—	450	530	—	14	—	974,—	11,—	—	—	—	2½	—	150	Messing
	24.	Austria	— — —	—	12 900,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	—
	25.	Wien	Stephenson in New-Castle	—	8 650,—	320	390	13	—	18	572,—	10,—	—	—	—	3	—	127	Eisen
	26.	Dresden	Wöhlert in Berlin	—	14 119,—	462	560	—	16	24	914,—	12,—	—	—	—	3—4½	100	183	—
	27.	Wöhlert	— — —	—	14 119,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	28.	Hartmann	Hartmann in Chemnitz	—	14 227,—	416	550	—	—	—	849,—	12,—	—	—	—	2½—4½	—	189	—
	29.	Leipzig	— — —	—	14 127,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30.	Spree	— — —	1856	14 500,—	500	615	—	—	—	1 007	—	—	—	—	2½—6	—	164	—
	31.	Neisse	— — —	—	14 500,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	32.	Saale	— — —	—	14 500,—	500	700	—	—	—	1 000	13,—	—	—	—	2½—5½	—	179	Messing
	33.	Lilienstein	— — —	—	14 500,—	580	695	—	—	—	1 007	—	—	—	—	3—6	—	164	Eisen
	34.	Holzendorf	— — —	1857	14 500,—	595	700	—	—	—	1 000	—	—	—	—	2½—5½	—	—	Messing
	35.	Pillnitz	— — —	1858	14 500,—	580	695	—	—	—	1 007	—	—	—	—	2½—6	—	—	Eisen
	36.	Gravenstein	— — —	—	14 500,—	500	615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	37.	Friedland	— — —	—	14 500,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	38.	Oybin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	39.	Schweta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	40.	Zittau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	41.	Reichenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	42.	Haasenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	43.	Hartmann	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	44.	Jupiter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	45.	Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	46.	Neptun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					491 215,—														
Summe von A.	146				1 893 924,—														

Benennung der Bahnen.	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innere Kante engl. Zoll	18. Im Jahre 1860 wurden zurückgelegt: auf der Bahn	19. Locomotivmeilen	20. Wagenachsenmeilen	21. Auf einer Locomotivmeile verrechnete Wagenachsenmeilen	22. Angabe des im Jahre 1860 von den Locomotiven einschließlich des Reserve- und Stationsdienstes verbrauchten Heizmaterials: Cok Pfund	23. Braunkohlen Pfund	24. Steinkohlen Pfund	25. auf Cok reduzirt pro Locomotivmeile Pfund	26. pro Wagenachsenmeile Pfund	27. Angabe des im Jahre 1860 verbrauchten Schmierstoffes zur Reparatur der Locomotiven: pro Meile Thlr.	Sgr.	28. pro Locomotivmeile Sgr.	29. pro Wagenachsenmeile Pf.	30. Ausgabe für Reparatur der Locomotiven im Jahre 1860 verhältnißmäßig Locomotivmeile Thlr.	31. Ausgabe für Reparatur der Locomotiven im Jahre 1860 verhältnißmäßig Aufwandes für Locomotive-Reparatur Thlr.	Sgr.	32. Anmerkungen.
				331 657,—	15 102 439,—		40 000	—	33 540 000			78 502	27,—						
	Eisen	5½ u. 7½	sächs.-schlesische	3 900,—	101 426,—	35,—	90 600	—	534 900	136,—	6,—	1 154	25,—	8,—	3,—	53 823,—	16 296	9,—	
	—	—	—	3 900,—	99 494,—	34,—	91 100	—	522 300	133,—	6,—	933	28,—	6,—	2,—	54 679,—	13 746	23,—	
	—	—	—	3 600,—	97 062,—	28,—	84 000	—	487 200	134,—	6,—	890	15,—	7,—	2,—	47 680,—	14 698	3,—	
	—	—	—	3 537,—	134 459,—	38,—	109 500	—	638 600	145,—	5,—	828	0,—	6,—	1,—	55 869,—	16 595	27,—	
	—	—	—	3 530,—	92 495,—	25,—	72 600	—	431 900	141,—	5,—	1 099	2,—	9,—	3,—	51 592,—	14 499	34,—	
	—	—	—	4 915,—	105 989,—	26,—	88 300	—	523 600	149,—	5,—	910	13,—	7,—	2,—	47 585,—	14 151	6,—	
	—	—	—	4 291,—	115 208,—	27,—	88 500	—	523 600	143,—	5,—	1 049	15,—	7,—	2,—	49 125,—	13 417	39,—	
	—	—	—	4 034,—	111 208,—	27,—	84 500	—	493 600	143,—	5,—	940	6,—	6,—	2,—	49 602,—	13 765	24,—	
	—	—	—	3 700,—	101 088,—	27,—	72 100	—	437 900	136,—	4,—	1 441	19,—	12,—	4,—	50 058,—	13 935	26,—	
	—	—	—	4 095,—	101 292,—	24,—	76 800	—	464 300	154,—	6,—	1 317	1,—	9,—	3,—	52 982,—	14 491	28,—	
	—	—	—	4 272,—	112 555,—	26,—	95 700	—	544 500	149,—	5,—	1 277	29,—	8,—	3,—	47 217,—	15 194	19,—	
	—	—	—	2 564,—	47 506,—	28,—	26 600	—	253 700	160,—	6,—	3 273	30,—	28,—	14,—	42 957,—	11 192	0,—	
	—	7	sächs.-böhmische	4 896,—	132 741,—	27,—	129 800	668 600	101 400	198,—	5,—	1 446	22,—	8,—	3,—	36 980,—	11 860	20,—	
	—	—	—	965,—	19 676,—	22,—	22 700	149 300	52 900	176,—	7,—	3 398	9,—	42,—	20,—	34 704,—	9 397	9,—	
Gesammtbahn Eisen	—	—	—	5 772,—	164 318,—	28,—	162 600	629 100	204 100	115,—	4,—	2 298	12,—	11,—	4,—	41 596,—	8 991	29,—	
	—	—	—	6 499,—	156 801,—	27,—	157 000	628 300	257 400	115,—	4,—	1 693	7,—	8,—	1,—	38 567,—	8 707	7,—	
	—	—	—	4 393,—	139 331,—	27,—	132 100	618 800	78 400	117,—	4,—	1 736	23,—	11,—	4,—	36 306,—	8 718	18,—	
	—	—	—	3 483,—	162 908,—	30,—	120 600	617 500	5 900	118,—	5,—	1 603	14,—	13,—	4,—	36 013,—	8 598	15,—	
Gesammtbahn Eisen	—	—	—	3 754,—	153 905,—	30,—	131 100	568 900	1 900	105,—	5,—	1 697	5,—	12,—	4,—	32 900,—	8 214	20,—	
	—	—	—	156,—	4 163,—	27,—	22 100	161 550	35 250	—	—	1 954	11,—	—	—	6 194,—	4 046	1,—	
	—	5½ u. 7½	sächs.-schlesische	4 124,—	107 918,—	26,—	97 950	—	504 100	160,—	6,—	1 504	26,—	11,—	4,—	36 394,—	11 136	17,—	
	—	—	—	4 541,—	135 192,—	27,—	96 700	—	570 000	149,—	5,—	1 154	25,—	7,—	2,—	33 650,—	10 637	0,—	
	—	7	sächs.-böhmische	6 418,—	177 893,—	27,—	204 550	620 000	241 500	114,—	4,—	1 128	11,—	5,—	2,—	36 303,—	8 234	0,—	
	—	—	—	1 900,—	46 905,—	24,—	74 000	200 100	105 500	175,—	7,—	1 455	0,—	23,—	9,—	33 295,—	6 029	6,—	
Gesammtbahn	5½ u. 5½	sächs.-schlesische	425,—	10 415,—	24,—	9 400	50 900	2 500	122,—	5,—	515	25,—	23,—	12,—	9 635,—	2 249	3,—		
	—	—	—	2 890,—	105 148,—	37,—	90 400	—	581 400	154,—	5,—	1 068	6,—	11,—	3,—	16 589,—	6 671	35,—	
	—	—	—	1 265,—	55 586,—	43,—	53 050	—	301 300	181,—	6,—	1 477	6,—	35,—	7,—	15 344,—	7 168	3,—	
	—	5½ u. 5½	—	1 614,—	104 722,—	64,—	65 300	—	383 900	204,—	4,—	1 649	22,—	20,—	4,—	14 503,—	7 324	28,—	
Eisen	—	—	—	1 610,—	59 552,—	38,—	57 900	—	336 100	225,—	3,—	1 192	7,—	34,—	5,—	16 749,—	7 099	31,—	
	—	5½ u. 7	—	3 872,—	209 130,—	55,—	158 800	—	955 400	242,—	3,—	1 350	21,—	9,—	1,—	10 431,—	4 238	19,—	
	—	—	—	4 327,—	251 189,—	57,—	157 600	—	913 300	236,—	3,—	1 054	16,—	6,—	0,—	14 193,—	4 251	15,—	
	—	6½ u. 7½	sächs.-böhmische	3 325,—	435 703,—	119,—	199 350	693 150	295 850	249,—	3,—	802	26,—	7,—	0,—	10 980,—	3 323	5,—	
	—	—	sächs.-schlesische	35,—	1 985,—	52,—	1 500	—	2 900	265,—	3,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	7	sächs.-böhmische	313,—	37 082,—	52,—	40 600	258 250	27 450	429,—	8,—	1 630	23,—	66,—	11,—	8 985,—	2 457	11,—	
	—	6½ u. 7½	—	3 610,—	104 801,—	65,—	110 650	558 150	56 100	245,—	3,—	1 095	0,—	26,—	5,—	4 626,—	1 819	28,—	
	—	5½ u. 5½	—	3 081,—	330 205,—	116,—	186 200	627 100	105 300	245,—	3,—	1 017	6,—	8,—	0,—	4 602,—	1 380	6,—	
	—	—	sächs.-schlesische	5 625,—	589 588,—	77,—	166 300	—	972 300	296,—	3,—	1 006	9,—	6,—	0,—	6 455,—	1 380	21,—	
	—	—	—	5 441,—	432 512,—	82,—	184 300	—	1 084 300	295,—	3,—	1 330	22,—	6,—	0,77	7 406,—	1 624	19,—	
	—	—	—	150,—	4 999,—	33,—	4 900	—	28 800	216,—	3,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	30,—	325,—	* 28,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Die Elbe-schlesischen Eisenbahn-Gesellschaft gestattet, daß Reparaturen an ihren Maschinen ausgeführt und in ihre Rechnung übernommen werden. Ist dies mit * versehenen Rubrik ist der Locomotiven von der Elbe-schlesischen Eisenbahn-Gesellschaft geliefert worden.
	—	—	—	32,—	398,—	6,—	600	—	3 600	128,—	28,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	90,—	750,—	15,—	400	—	2 600	275,—	19,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	133,—	6 771,—	35,—	4 300	—	26 900	225,—	6,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	56,—	504,—	32,—	400	—	2 400	106,—	4,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	30,—	316,—	* 30,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	85,—	1 104,—	13,—	1 400	—	8 300	113,—	6,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	30,—	375,—	* 34,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	33,—	398,—	35,—	300	—	1 300	128,—	2,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	46,—	1 493,—	32,—	1 000	—	11 000	200,—	9,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	25,—	526,—	* 22,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	54,—	1 609,—	30,—	1 700	—	12 000	251,—	8,—	—	—	—	—	—	—	—	
				129 716,—	5 589 536,—	41,—	2 941 250	7 551 450	14 229 700			47 980	16,—	11,—	2,—				
								3 189 133 H. Cok reduzirt in Verhältniß 20 : 9	14 229 700 H. Cok 1 : 1			in Durchschnitt 1 663	15,—						
						und zwar:													
				47 196,—	1 986 421,—	42,—	1 903 900	7 551 450	1 710 300	146,—	3,—	auf der sächsisch-böhmischen Staatsbahn.							
				82 518,—	3 603 064,—	41,—	2 137 450	—	12 519 400	177,—	6,—	auf der sächsisch-schlesischen Staatsbahn.							
				in Durchschnitt auf jede der 46 Locomotiven: 2 829,—	117 105,—														
				451 374,—	20 553 997,—		3 991 250	7 551 450	13 559 300			104 462	15,—						

B. Privat-Eisenbahnen.

a. In Staats-Verwaltung.

Benennung der Bahnen	1. Laufende №	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung Thlr.	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok Ctr.	6. mit Wasser und Cok Ctr.	7. Durchmesser der ausserhalb liegenden Cylinder engl. Zoll	7. innerhalb liegenden Cylinder engl. Zoll	8. Kolbenhub engl. Zoll	9. Feuerfläche engl. □Fuss	10. Rostfläche	11. Durchmesser der Treibräder engl. Zoll	12. Zahl der Räder überhaupt	12. gekuppelt	13. Durchmesser der Ausblaserohre engl. Zoll	14. Dampfdruck per □Zoll englisch Zoll-Pfd.	15. Zahl der Siederöhren	15. Material der Siederöhren
Löbau-reichenberger	1.	Oybin	Cokerill in Seraing	1847	14 698	298	409	—	14	22	863	9,61	60	6	4	3½—4½	75	117	Eisen
	2.	Bohemia	„ „ „	„	14 698	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	3.	Zittau	„ „ „	„	14 698	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	4.	Reichenberg	„ „ „	„	14 698	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	5.	Hammerstein	Hartmann in Chemnitz	1859	14 226	300	413	—	16	24	1 167	16,88	„	„	„	5½—6	100	144	„
	6.	Hartmann	„ „ „	1857	14 296	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	7.	Saturn	„ „ „	1859	15 350	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	8.	Jupiter	„ „ „	„	15 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	9.	Mars	„ „ „	„	15 350	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	10.	Neptun	„ „ „	„	14 500	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	11.	Lusatia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12.	Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13.	Wöhlert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14.	Leipzig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa von a.	14				147 204														

№	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, lichte Kante engl. Zoll	18. Im Jahre 1860 wurden zurückgelegt auf der Bahn	19. Locomotivmeilen	20. Wagenachsenmeilen	21. Auf eine Locomotivmeile kommen durchschnittlich Wagenachsenmeilen	22. Angabe des im Jahre 1860 von den Locomotiven einschliesslich des Reserve- und Stations-Dienstes verbrauchten Heizmaterials: Cok Pfund	23. Braunkohlen Pfund	24. Steinkohlen Pfund	25. auf Cok reducirt per Locomotivmeile Pfund	26. per Wagenachsenmeile Pfund	27. Angabe des im Jahre 1860 entstandenen Aufwandes für sämmtliche Reparaturen der Locomotiven: per Stück Thlr.	27. Sgr.	28. per Locomotivmeile Sgr.	29. per Wagenachsenmeile Pf.	30. Angabe der seit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1860 zurückgelegten Locomotivmeilen	31. des seit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1860 entstandenen Aufwandes für Locomotiven-Reparaturen Thlr.	31. Sgr.	32. Anmerkungen
1.	Eisen	5¼ u. 5¾	Löbau-reichenberg	2 377,2	38 889,4	16,35	48 850	—	294 700	144,83	5,82	1 399	3,8	26,33	6,11	39 181,4	11 232	23,4	Der Löbau-Zittauer Bahn gehörig.
2.	„	„	„	946,7	16 831,4	17,85	22 422	—	128 558	159,92	8,93	858	26,6	27,37	10,11	32 962,7	9 286	28,6	
3.	„	„	„	1 690,2	29 840,1	19,45	32 067	—	191 753	204,48	10,91	748	24,7	26,48	10,73	21 893,1	10 475	23,7	
4.	„	„	„	1 030,4	17 080,4	16,55	26 436	—	144 054	162,47	10,44	338	17,6	9,86	3,88	29 298,1	11 503	29,4	
5.	„	5⅝ u. 5¾, 5⅞ u. 7	„	3 270,4	92 250,1	28,28	74 800	—	464 800	158,47	5,83	1 023	7,8	9,35	3,31	1 773,3	569	8,3	der Zittau-Reichenberger Bahn gehörig.
6.	„	„	„	4 283,6	127 251,1	30,44	104 050	—	414 800	125,65	5,43	557	2,8	4,67	1,81	945,2	275	6,3	
7.	„	„	„	2 541,3	116 296,4	46,38	129 000	—	390 590	168,36	5,71	427	23,4	4,43	0,33	721,7	269	27,3	
8.	„	„	„	3 180,5	148 683,4	46,75	120 050	—	325 100	164,43	5,83	663	13,6	6,33	1,33	9 026,8	763	6,3	
9.	„	„	„	4 028,4	116 341,3	28,87	102 950	—	504 100	173,13	6,03	508	3,4	4,33	1,13	753,2	367	6,3	
10.	„	„	„	4 130,4	119 173,5	28,85	106 170	—	437 500	129,85	4,53	587	23,4	4,28	1,44	1 117,3	391	16,3	
11.	—	—	—	7,5	250,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Der sächsisch-schlesischen Staatseisenbahn gehörig.
12.	—	—	—	4,2	120,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13.	—	—	—	8,3	166,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14.	—	—	—	83,4	1 564,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa von a.				21 096,3	875 480,3	31,77	720 325	—	4 530 875 = 4 530 875 ℔ Cok gerechnet im Verhältniss 1 : 1	188,14	6,45	7 508 Im Durchschnitt 750	14,6 25,4	7,04	2,68				
				Im Durchschnitt auf 1 Locomotive 1 951,3	62 534,3														

b. In Privat-Verwaltung.

Benennung der Bahnen	1. Laufende №	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken	4. Jahr	5. Kosten Thlr.	6. ohne Wasser und Cok Ctr.	6. mit Wasser und Cok Ctr.	7. ausserhalb liegenden Cylinder	7. innerhalb liegenden Cylinder	8. Kolbenhub	9. Feuerfläche	10. Rostfläche	11. Treibräder	12. überhaupt	12. gekuppelt	13. Ausblaserohre	14. Dampfdruck	15. Zahl	15. Material
Leipzig-dresdener	1.	Simson	Rothwell in Warrington	1838	11 000			12	—	18	451	10,1	60	6	2	2½	56,4	125	Messing
	2.	Leipzig	Hawthorn in New-Castle	1840	11 000			—	14	22	654	10,1	„	„	4	3½	60,5	124	„
	3.	Riesa	„ „ „	„	11 000			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	4.	Oschatz	Borsig in Berlin	1847	12 000			—	15	24	756	7,3	„	„	„	3	69,4	133	„
	5.	Wurzen	„ „ „	„	12 000			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	6.	Berlin	„ „ „	1848	11 500			—	13	20	582	„	„	„	2	3⅞	„	139	„
	7.	Elbe	„ „ „	„	11 500			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	8.	Mulde	„ „ „	1849	11 500			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	120	„
	9.	Meissen	„ „ „	„	11 500			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	10.	Hayn	„ „ „	„	11 500			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	11.	Zwickau	Hartmann in Chemnitz	„	11 300			—	„	„	557	8,3	„	„	„	„	„	121	„
	12.	Chemnitz	„ „ „	„	11 300			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	13.	Hartmann	„ „ „	„	11 300			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	14.	Komet II.	Borsig in Berlin	1852	11 800			—	15	24	867	10,1	54	„	4	3⅞	72,6	143	„
	15.	Blitz II.	„ „ „	„	11 800			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	16.	Windsbraut II.	„ „ „	„	11 800			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	17.	Pfeil II.	„ „ „	„	11 800			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	18.	Wien	„ „ „	1854	11 900			—	14	20	725	9,5	60	„	2	3	81,4	„	„
	19.	Hamburg	„ „ „	„	11 900			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	20.	Bremen	„ „ „	„	11 900			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	21.	Cöln	„ „ „	„	11 900			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	22.	Frankfurt	„ „ „	1856	12 950			—	15	24	863	10,1	54	„	4	3⅞	72,6	„	„
	23.	Harburg	„ „ „	„	12 950			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	24.	Saxonia II.	Hartmann in Chemnitz	„	13 350			—	„	20	921	11,5	72	„	2	3⅞	90,7	178	„
	25.	Prag	„ „ „	„	13 350			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	26.	Breslau	„ „ „	1857	13 500			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	27.	Braunschweig	Borsig in Berlin	„	13 400			—	„	24	867	10,1	54	„	4	3⅞	72,6	140	„
	28.	Hannover	„ „ „	„	13 400			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	29.	Amsterdam	„ „ „	„	13 550			—	„	20	920	10,5	72	„	2	3⅞	90,7	182	„
	30.	Stettin	„ „ „	„	13 550			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	31.	Triest	„ „ „	„	13 550			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	32.	Dresden II.	„ „ „	1858	13 700			—	„	24	872	10,6	54	„	4	3⅞	72,6	143	„
	33.	Basel	„ „ „	„	13 700			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	34.	Danzig	„ „ „	„	13 700			—	„	20	920	10,5	72	„	2	3⅞	90,7	182	„
	35.	Rhein	„ „ „	„	13 700			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	36.	Donau	„ „ „	„	13 700			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	37.	Weser	„ „ „	„	13 700			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	38.	München	„ „ „	„	13 950			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	39.	Posen	„ „ „	„	13 950			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	40.	Linden	„ „ „	„	13 950			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	41.	Görlitz	„ „ „	„	13 950			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	42.	Zürich	„ „ „	„	13 950			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	43.	Oder	„ „ „	1859	13 700			—	„	24	872	10,5	54	„	4	3⅞	80	143	„
	44.	Main	„ „ „	„	13 700			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	45.	Neckar	„ „ „	„	13 700			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	46.	Saale	„ „ „	„	13 700			—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			Sa.		580 050														
Gesammtzahl	46				580 050														

№	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen	18. auf der Bahn	19. Locomotivmeilen	20. Wagenachsenmeilen	21. Wagenachsenmeilen auf eine Locomotivmeile	22. Cok Pfund	23. Braunkohlen Pfund	24. Steinkohlen Pfund	25. per Locomotivmeile Pfund	26. per Wagenachsenmeile Pfund	27. per Stück Thlr.	27. Sgr.	28. per Locomotivmeile Sgr.	29. per Wagenachsenmeile Pf.	30. Locomotivmeilen	31. Thlr.	31. Sgr.	32. Anmerkungen
1.	Eisen	5	Leipzig-dresdener	1 814,0	31 877,4	20,33	138 300	—	12 100	84,11	3,14	77	14,8	1,33	0,55	61 337,8	14 554	28,8	
2.	„	5½	„	587,7	13 893,8	23,61	63 000	—	11 500	221,73	5,88	209	9,8	14,11	5,44	48 528,2	14 243	28,8	
3.	„	„	„	370,7	10 410,1	28,08	48 000	—	4 500	137,61	4,68	93	17,2	7,57	2,71	56 097,8	15 073	23,4	
4.	„	4¾	„	4 735,4	129 231,4	30,85	482 300	—	42 000	121,75	3,87	431	28,6	3,48	1,10	61 868,2	14 292	30,4	
5.	„	„	„	2 751,2	84 180,1	30,62	302 000	—	85 500	122,44	4,82	1 004	1,4	10,94	3,85	59 080,6	14 042	20,4	
6.	„	„	„	750,4	17 982,5	23,86	89 700	—	19 500	131,43	5,94	1 228	26,4	51,41	20,22	51 863,4	9 593	28,4	
7.	„	„	„	681,7	16 131,5	23,64	72 600	—	10 000	120,34	4,81	1 187	7,4	52,24	22,08	48 134,4	9 797	29,4	
8.	„	„	„	1 537,7	56 183,5	37,44	148 700	—	14 700	118,84	4,43	1 196	21,3	26,44	9,33	56 097,8	9 675	25,4	
9.	„	„	„	1 675,1	37 860,7	22,48	180 300	—	13 500	119,83	5,83	1 408	7,4	26,73	11,17	52 765,8	8 455	1,4	
10.	„	„	„	2 062,4	62 300,1	32,23	206 700	—	50 700	125,61	3,47	1 206	25,3	18,44	5,14	54 972,2	8 228	14,4	
11.	„	5½	„	654,3	16 126,4	24,77	75 100	—	5 400	123,44	4,83	34	5,2	1,63	1,46	45 864,8	8 598	23,4	
12.	„	„	„	533,5	13 032,7	25,05	57 100	—	3 000	115,75	4,44	76	23,3	4,37	1,18	43 417,2	10 341	28,6	
13.	„	„	„	83,6	2 086,5	25,84	12 000	—	—	128,84	5,33	2 045	20,3	—	—	45 789,8	9 221	23,4	
14.	„	4¾	„	1 411,8	150 127,7	106,33	58 200	—	308 800	164,23	1,73	453	25,6	3,23	0,63	27 215,3	5 917	28,4	
15.	„	„	„	1 743,3	180 981,3	104,11	30 200	—	431 800	171,11	1,85	306	19,4	5,21	0,17	30 783,2	7 665	23,4	
16.	„	„	„	2 690,7	202 714,3	76,11	96 000	—	330 800	162,44	1,78	227	14,6	2,53	0,27	28 367,6	6 733	18,7	
17.	„	„	„	1 981,4	190 552,3	96,11	66 300	—	284 600	162,63	1,60	262	14,3	3,97	0,41	27 794,4	6 218	8,4	
18.	„	3¾	„	3 861,2	117 359,8	30,14	504 500	—	23 700	125,83	4,12	308	10,4	2,35	0,34	25 867,4	3 890	12,4	
19.	„	„	„	4 162,7	115 306,7	28,00	493 300	—	37 500	128,77	4,15	248	21,3	1,83	0,01	23 756,1	3 350	29,4	
20.	„	„	„	4 197,1	115 058,6	27,42	484 200	—	37 500	125,83	4,42	410	27,4	2,88	0,41	25 291,1	3 355	0,4	
21.	„	„	„	4 255,7	120 619,3	27,71	490 400	—	29 800	108,43	3,14	331	28,3	2,33	0,81	26 800,1	2 335	0,7	
22.	„	4¾	„	5 668,4	207 087,3	36,43	110 100	—	659 600	118,43	1,88	1 720	14,6	16,83	1,78	15 517,1	1 436	23,2	Mit Kirchweger'schem Condensations-Apparat.
23.	„	„	„	2 758,3	226 855,4	81,85	84 300	—	556 300	102,11	1,25	1 730	24,4	18,83	2,28	22 894,3	2 448	9,7	
24.	„	5½	„	4 347,7	135 488,1	31,17	425 000	—	111 800	115,75	3,66	340	26,6	2,77	0,88	22 887,4	1 269	17,4	
25.	„	„	„	4 299,4	131 052,4	31,64	501 100	—	92 500	132,61	4,33	331	25,2	2,33	0,88	22 251,1	1 395	1,1	
26.	„	„	„	3 612,7	113 868,3	32,77	410 600	—	23 300	120,13	4,23	204	19,1	2,77	1,33	13 437,1	1 268	10,7	
27.	„	4¾	„	3 786,2	351 855,1	98,14	118 500	—	147 600	172,14	1,75	308	5,3	2,33	0,24	11 291,1	1 414	3,3	
28.	„	„	„	1 462,2	130 291,4	89,27	32 000	—	258 000	161,33	1,81	309	21,3	11,27	3,24	8 622,1	1 151	16,7	
29.	„	6	„	4 123,1	120 068,1	29,11	486 500	—	43 700	124,64	4,24	365	11,3	2,66	0,83	16 846,1	847	17,4	
30.	„	„	„	3 582,4	117 508,3	32,84	421 700	—	45 300	115,14	3,14	284	26,3	2,24	0,72	9 789,8	884	7,4	
31.	„	„	„	3 671,3	89 053,3	24,21	421 300	—	35 700	112,16	3,11	235	12,7	2,08	0,84	10 000,7	952	23,4	
32.	„	4¾	„	5 173,4	305 148,3	59,14	182 700	—	528 000	142,05	1,88	493	10,4	3,83	0,18	8 394,4	556	28,2	
33.	„	„	„	2 224,4	222 405,3	100,17	156 500	—	414 300	256,74	1,81	285	26,6	3,87	0,33	6 452,3	584	14,4	
34.	„	6	„	3 974,4	115 027,1	28,94	436 700	—	25 800	124,45	4,33	323	9,2	2,44	0,82	7 713,4	414	4,1	
35.	„	„	„	4 125,4	126 568,3	28,64	458 900	—	52 200	123,21	3,83	267	0,4	1,88	0,83	8 088,1	379	4,4	
36.	„	„	„	4 012,3	119 109,0	29,77	473 900	—	40 200	123,04	4,14	337	6,4	2,88	0,88	7 568,4	404	16,7	
37.	„	„	„	4 763,8	132 338,1	27,83	573 600	—	114 500	229,73	4,31	229	26,4	1,44	0,31	8 033,4	295	14,4	
38.	„	„	„	4 558,4	126 235,1	27,63	543 200	—	111 000	134,33	4,81	283	3,4	1,88	0,63	6 803,4	408	16,4	
39.	„	„	„	5 866,3	154 261,1	26,33	483 800	—	27 600	128,11	3,33	252	1,3	1,33	0,83	5 706,1	428	6,7	
40.	„	„	„	4 156,7	113 547,1	27,31	429 600	—	75 300	132,33	4,83	246	6,4	1,78	0,63	6 144,4	447	15,1	
41.	„	„	„	3 494,1	107 426,1	29,33	377 300	—	19 000	107,33	3,33	255	21,7	2,37	0,71	3 719,3	436	8,4	
42.	„	„	„	4 045,1	121 567,3	30,03	489 600	—	40 000	135,33	4,11	341	27,4	2,33	0,83	5 670,4	353	3,1	
43.	„	4¾	„	2 385,4	224 306,1	94,11	93 000	—	515 400	182,33	1,81	276	22,3	3,44	0,84	3 366,1	343	10,1	
44.	„	„	„	2 071,4	185 575,4	89,27	134 100	—	332 100	171,33	1,88	122	25,3	1,44	0,83	2 575,4	390	11,4	
45.	„	„	„	2 812,4	251 793,1	89,51	169 800	—	505 000	180,73	2,03	189	26,4	2,01	0,22	3 448,1	223	11,4	
46.	„	„	„	4 048,4	265 319,1	76,44	308 100	—	700 500	181,33	2,71	322	18,7	2,43	0,27	2 596,1	626	7,1	
Sa.				120 888,1	6 678 758,3	46,33	12 093 300	—	8 411 700 = 5 607 800 ℔ Cok gerechnet im Verhältniss 150 : 100	136,14	2,18	25 312 Im Durchschnitt 550	29,4 24,3	5,33	1,13				
				Im Durchschnitt auf 1 Locomotive 2 622,2	132 140,3														
Gesammtzahl				120 888,1	6 678 758,3		12 093 300	—	8 411 700			25 312	29,4						

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok (Ctr.)		7. Durchmesser der Hohlcylinder (Zoll)		8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerbüchse (engl. Zoll)	10. Rauchröhre (Fuss)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder		13. Durchmesser der Ausblasröhre (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (Zoll Hg.)	15. Zahl der Siederöhren
						Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.					Gekuppelt	Laufend			
B. Privat-Eisenbahnen.																		
b. In Privat-Verwaltung.																		
Uebertrag	40				583 890													
Albertbahn	1.	Hartmann	Hartmann in Chemnitz	1855	14 200	330	500	—	15	24	1 000	12	54	6	6	5	105	170	Eisen
	2.	Glückauf	" " "	"	14 100	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.	Thusnelda	" " "	"	14 100	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	4.	Friedrichsegen	Bejse in Dresden	1857	10 500	430	460	—	14	22	600	9	60	"	4	"	90	307	Messing
	5.	Steiger	Hartmann in Chemnitz	"	11 500	340	420	—	13	18	500	7,5	39	8	"	4½	100	113	Eisen
	6.	Elbe	" " "	"	11 500	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	7.	Wladbeig	" " "	"	11 500	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	8.	Freiberg	" " "	"	11 000	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			Sa.		90 000													
Summe **B. b.**	54				681 990													
Summe **B. a.**	93				147 934													
Summe **A.**	146				1 893 952,[illegible]													
Summen	314				2 723 896,[illegible]													

Benennung der Bahnen.	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innerer Kasten (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1860 wurden entlichgelegt: auf der Bahn	19. Locomotivmeilen	20. Wagenachsenmeilen	21. Auf einer Locomotivmeile verbrauchen sich durchschnittlich Wagenachsenmeilen	22. Angabe des im Jahre 1860 von den Locomotiven einschliesslich des Heizens und Stationsdienstes verbrauchten Heizmaterials: Cok (Pfund)	23. Brauncohlen (Pfund)	24. Steinkohlen (Pfund)	25. auf Cok reducirt: pro Locomotivmeile (Pfund)	26. auf Cok reducirt: pro Wagenachsenmeile (Pfund)	27. Angabe der im Jahre 1860 vorgenommenen ausserordentlichen Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr.)	(Sgr.)	28. pro Locomotivmeile (Sgr.)	29. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	30. Angabe: Der wie viel der Anschaffung betrug sich dem Jahre 1860 entsprechende Aufwand für Locomotiven	31. Der wie viel der Anschaffung betrug sich dem Jahre 1860 entsprechende Aufwand für Locomotiv-Reparatur (Thlr.)	(Sgr.)	32. Anmerkungen.
				129 938,[illegible]	4 028 720,[illegible]														
	Eisen	7	Albertbahn	2 341,[illegible]	65 491,[illegible]	27,[illegible]	12 092 300	—	6 431 700			23 312	29,[illegible]						
	"	"	"	2 462,[illegible]	64 897,[illegible]	26,[illegible]	241 950	—	37 949	135,[illegible]	4,[illegible]	1 364	14,[illegible]	17,[illegible]	6,[illegible]	33 298,[illegible]	1 816	17,[illegible]	
	"	"	"	2 461,[illegible]	64 600,[illegible]	26,[illegible]	241 970	—	33 188	137,[illegible]	4,[illegible]	1 093	4,[illegible]	12,[illegible]	4,[illegible]	32 231,[illegible]	1 477	18,[illegible]	
	"	"	"	2 413,[illegible]	71 720,[illegible]	27,[illegible]	270 690	—	34 728	138,[illegible]	5,[illegible]	1 125	13,[illegible]	13,[illegible]	5,[illegible]	32 646,[illegible]	1 907	3,[illegible]	
	"	4 u. 3½	"	4 395,[illegible]	79 047,[illegible]	18,[illegible]	296 450	—	37 588	133,[illegible]	4,[illegible]	593	10,[illegible]	6,[illegible]	2,[illegible]	2 558,[illegible]	1 217	24,[illegible]	
	"	"	"	3 295,[illegible]	49 178,[illegible]	18,[illegible]	9 800	—	250 592	77,[illegible]	4,[illegible]	257	16,[illegible]	1,[illegible]	0,[illegible]	7 345,[illegible]	1 880	11,[illegible]	
	"	"	"	3 546,[illegible]	54 428,[illegible]	15,[illegible]	9 500	—	254 592	74,[illegible]	4,[illegible]	494	25,[illegible]	4,[illegible]	3,[illegible]	8 598,[illegible]	1 286	9,[illegible]	Tendermaschine
	"	"	"	3 576,[illegible]	63 085,[illegible]	17,[illegible]	6 500	—	249 093	71,[illegible]	4,[illegible]	430	29,[illegible]	3,[illegible]	2,[illegible]	9 200,[illegible]	1 596	—	
	"	"	"			17,[illegible]	8 250	—	195 002	76,[illegible]	4,[illegible]	570	4,[illegible]	8,[illegible]	2,[illegible]	5 263,[illegible]	482	5,[illegible]	
				25 552,[illegible]	511 296,[illegible]	20,[illegible]	1 074 000	—	1 361 300	10,[illegible]	4,[illegible]	5 745	26,[illegible]	6,[illegible]	3,[illegible]				
				im Durchschnitt auf jede der 8 Locomotiven: 3 194,[illegible]	63 912,[illegible]				1 361 300 ℔ Cok reducirt in Verhältniss 1 : 1			im Durchschnitt 710	7,[illegible]						
				156 452,[illegible]	4 540 025,[illegible]		13 169 300	—	9 772 000			29 056	25,[illegible]						
				27 600,[illegible]	875 892,[illegible]		720 250	—	4 536 673			7 106	14,[illegible]						
				801 574,[illegible]	29 551 997,[illegible]		3 981 250	7 551 430	34 570 000			166 486	53,[illegible]						
				844 346,[illegible]	29 017 565,[illegible]		13 919 250	7 551 430	49 879 673			192 710	22,[illegible]						

UEBERSICHT

DES

PERSONENVERKEHRS

UND DER ZU DEMSELBEN GEHOERIGEN

NEBENTRANSPORTE.

1860.

Bahnen.	Stationen.	Zahl der aufgenommenen Personen: I. Classe	II. Classe	III. Classe	Militair	Zusammen	Personengeld. Thlr.	Ngr.	Extrazüge. Anzahl	Thlr.	Ngr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht Centner	Bezahltes Gewicht Centner	Fracht Thlr.	Ngr.	Equipagen. Stück	Fracht Thlr.	Ngr.	Equipagen- und Luxuspferde. Stück	Fracht Thlr.	Ngr.	Hunde. Stück	Fracht Thlr.	Ngr.	Summa. Thlr.	Ngr.
Sächsisch-bayersche Staatseisenbahn	Hof, sächs. Seite	806	15 587	19 972	5	36 370	65 489	18,0	2	363	3,0	9 883,67	2 989,13	3 398	12,1	—	—	—	—	—	—	301	74	10,0	69 335	22
	Reuth	5	881	9 206	16	10 105	3 518	29,1	—	—	—	320,01	85,70	40	25,0	—	—	—	—	—	—	59	5	5,0	3 564	29
	Mehltheuer	43	2 343	22 600	106	25 101	7 969	15,5	—	—	—	858,15	191,21	16	4,0	—	—	—	—	—	—	71	8	18,0	7 374	7
	Plauen	357	14 740	53 498	903	69 478	37 996	15,0	—	—	—	7 730,10	2 137,03	1 377	26,0	—	—	—	—	—	—	228	36	27,0	39 411	8
	Herlasgrün	2	1 392	17 312	188	18 894	5 196	22,0	—	—	—	940,11	280,03	97	16,0	—	—	—	—	—	—	63	3	17,0	5 497	25
	Reichenbach	111	9 992	58 885	652	69 640	28 372	11,1	—	—	—	4 716,01	1 253,08	450	28,1	—	—	—	1	6	11,0	182	22	24,0	28 852	14
	Zweigbahn: Werdau	231	15 662	96 286	1 037	113 206	27 464	3,0	—	—	—	3 447,00	791,10	200	1,0	—	—	—	—	—	—	201	20	10,0	27 684	15
	Zweigbahn: Zwickau	489	23 205	88 898	2 000	115 592	48 611	17,0	4	1 316	20,1	11 602,00	2 850,30	1 527	20,1	—	—	—	15	22	27,0	625	81	24,0	51 560	25
	Obererzgebirgsche Staatseisenbahn: Zwickau	473	16 648	45 764	891	61 776	21 127	22,1	3	161	3,0	7 600,05	2 214,57	655	6,0	1	5	12,0	2	2	20,0	79	9	22,0	21 961	24
	Wiesenburg	59	3 810	34 443	103	38 415	6 345	5,1	—	—	—	1 066,71	364,50	50	9,0	—	—	—	—	—	—	81	4	21,0	6 400	5
	Stein	46	2 432	17 079	63	19 620	3 198	22,1	—	—	—	512,11	132,10	26	27,0	—	—	—	—	—	—	83	5	9,0	3 230	28
	Zweigbahn — Schneeberg	29	7 000	21 007	414	28 450	7 808	3,0	—	—	—	2 168,04	437,00	124	16,1	—	—	—	—	—	—	149	12	9,0	7 944	28
	Aue	10	8 819	22 056	92	25 997	4 963	28,0	—	—	—	1 091,08	222,05	59	9,0	—	—	—	—	—	—	108	5	15,0	5 028	22
	Schwarzenberg	335	8 834	28 428	244	37 859	13 211	21,1	1	64	24,0	5 029,05	1 320,00	478	9,1	—	—	—	—	—	—	159	11	26,0	13 766	20
	Crimmitschau	65	9 452	47 435	178	57 130	15 817	19,0	—	—	—	2 429,00	439,40	126	1,0	3	27	—	1	4	15,0	117	8	9,0	15 185	15
	Gössnitz	183	18 087	59 668	887	78 825	34 883	13,0	—	—	—	6 174,00	1 461,10	587	1,0	2	20	9,0	—	—	—	123	14	21,0	35 505	18
	Altenburg	581	16 821	58 801	338	76 541	32 857	24,1	6	385	18,0	6 302,00	1 621,50	612	13,0	1	5	6,0	—	—	—	208	33	18,0	35 894	19
	Kieritzsch	354	8 278	41 022	810	50 484	13 239	22,0	—	—	—	1 584,12	461,41	136	29,0	—	—	—	—	—	—	196	20	21,0	13 397	12
	Leipzig	1 652	45 524	131 867	2 967	181 710	139 793	0,1	4	426	3,0	21 694,40	5 855,00	5 174	—	3	62	6,0	808	1 961	26,0	583	117	25,0	146 835	6
Leipzig-dresdener Eisenbahn	Leipzig	3 391	40 020	110 411	5 367	159 189	198 178	8,0	9	2 285	20,1	35 747,40	8 165,66	6 508	24,1	29	339	21,5	—	—	—	551	207	19,0	207 610	3
	Wurzen	211	6 200	57 686	2 099	46 206	20 017	29,0	—	—	—	3 125,00	523,50	271	21,1	2	15	—	—	—	—	101	18	21,0	20 323	29
	Dahlen	58	2 185	19 479	1 412	23 134	11 313	24,7	—	—	—	1 821,41	270,16	142	1,0	2	8	—	—	—	—	93	14	18,0	11 478	14
	Oschatz	183	2 723	23 488	796	27 190	13 252	3,1	1	85	—	2 006,10	334,00	165	9,0	2	9	15,0	—	—	—	73	14	13,0	13 526	16
	Riesa	748	20 041	67 705	5 523	94 017	59 176	26,0	6	537	15,0	13 604,12	2 525,00	1 117	28,0	26	158	9,0	—	—	—	304	55	22,0	61 086	19
	Niedererzgebirgsche Staatseisenbahn: Riesa	446	16 120	59 164	4 694	80 503	57 262	14,0	6	1 896	28,0	11 513,00	2 051,00	1 276	3,0	—	—	—	—	—	—	314	53	22,0	60 479	8
	Stauchitz	24	1 321	10 919	61	12 325	2 575	13,0	—	—	—	362,05	59,00	12	18,0	—	—	—	—	—	—	90	1	28,0	2 389	23
	Ostrau	12	1 755	18 629	256	20 652	4 184	10,0	—	—	—	554,00	93,00	30	24,0	—	—	—	—	—	—	49	4	24,0	4 222	23
	Döbeln	30	5 570	35 390	731	41 724	12 585	27,0	—	—	—	2 723,13	558,12	164	17,0	—	—	—	—	—	—	129	11	8,0	12 761	23
	Waldheim	40	4 527	32 452	1 140	38 668	11 954	10,0	—	—	—	2 187,00	407,00	120	23,0	—	—	—	—	—	—	120	12	9,0	12 087	13
	Mittweida	25	5 179	45 734	723	51 661	13 568	19,0	—	—	—	2 149,00	396,00	114	29,0	—	—	—	—	—	—	288	19	16,0	13 700	6
	Oberlichtenau	36	1 946	19 535	272	21 789	4 819	8,0	—	—	—	986,00	154,07	58	26,0	—	—	—	—	—	—	111	6	9,0	4 884	14
	Chemnitz	217	35 772	143 127	5 044	184 218	72 303	23,0	2	354	27,0	13 506,22	2 894,10	1 169	9,0	—	—	—	—	—	—	962	95	12,0	79 013	12
	Hohenstein	98	10 115	69 825	284	80 320	17 856	3,0	—	—	—	3 167,70	1 426,00	287	7,0	—	—	—	—	—	—	178	18	18,0	18 181	28
	St. Egidien	17	4 835	29 929	140	34 919	6 594	27,0	—	—	—	1 287,72	356,17	106	1,0	—	—	—	—	—	—	103	6	13,0	6 707	11
	Glauchau	230	22 794	85 024	353	108 401	23 061	12,0	1	37	24,0	6 337,20	2 696,00	504	19,4	—	—	—	—	—	—	268	22	17,0	24 226	13
	Meerane	80	9 705	46 843	138	56 766	8 515	7,0	1	94	15,0	2 942,00	907,00	145	27,0	—	—	—	—	—	—	137	11	28,0	8 767	17
	Gössnitz	138	11 918	44 932	909	57 897	15 733	18,0	1	9	18,0	5 869,00	1 545,00	229	20,0	—	—	—	12	11	—	—	—	—	16 653	26
	Zwickau	387	17 894	59 828	2 003	80 022	45 278	9,0	1	184	24,0	8 834,00	2 735,00	1 545	25,0	—	—	—	1	3	8,0	2	—	6,0	46 812	12
	Röderau	1 323	13 521	23 543	211	38 598	27 750	10,0	1	65	—	10 271,01	3 090,70	1 519	1,0	21	117	6,0	—	—	—	162	37	6,0	29 488	25
	Priesterwitz	257	4 350	24 716	1 320	30 722	14 174	16,5	1	25	—	2 360,00	341,00	182	23,0	3	14	9,0	—	—	—	79	11	1,0	14 407	19
	Niederau*) / Cossebaude	188	4 622	25 227	338	30 375	11 209	28,1	—	—	—	1 722,00	340,00	174	14,0	—	—	—	—	—	—	253	19	7,0	11 403	19
	Zweigbahn — Meissen	15	935	4 356	29	5 335	1 412	9,0	—	—	—	239,10	87,50	17	20,0	—	—	—	—	—	—	13	1	1,0	1 431	0
	Dresden	5 703	62 967	125 098	9 470	202 538	231 685	10,1	13	1 331	10,0	59 004,07	12 678,00	8 931	12,0	20	810	16,0	—	—	—	813	209	18,0	242 968	7
Albertsbahn	Dresden	767	29 239	115 333	270	145 602	19 754	21,1	1	20	—	4 179,00	716,10	227	19,0	—	—	—	—	—	—	814	27	4,0	20 029	14
	Potschappel	10	8 724	65 336	—	74 060	5 756	19,0	—	—	—	676,00	105,00	19	14,0	—	—	—	—	—	—	181	6	1,0	5 782	4
	Tharandt	166	14 214	59 579	201	74 160	12 001	10,0	—	—	—	2 568,00	388,00	129	24,0	—	—	—	—	—	—	438	14	18,0	12 145	28
Sächsisch-böhmische Staatseisenbahn	Dresden	5 997	66 737	154 120	1 784	228 678	77 371	18,0	7	496	10,1	17 972,00	6 997,70	3 466	29,1	3	27	—	182	526	15,0	540	80	24,0	81 908	7
	Pirna	909	14 108	75 056	652	90 725	16 319	21,0	—	—	—	2 089,02	751,00	167	20,0	—	—	—	—	—	—	172	12	12,0	16 500	3
	Königstein	83	5 414	26 501	471	32 469	5 735	25,1	—	—	—	953,27	296,17	72	21,0	—	—	—	—	—	—	59	5	—	5 871	16
	Krippen	254	5 566	36 912	314	42 846	9 891	15,1	—	—	—	1 242,70	330,51	105	16,0	—	—	—	—	—	—	108	11	5,0	10 008	4
	Bodenbach	2 605	17 285	23 005	126	43 111	34 713	0,0	10	1 057	7,1	13 991,00	4 811,30	3 146	17,0	3	27	—	111	451	15,0	157	37	20,0	40 043	0
Sächsisch-schlesische Staatseisenbahn	Dresden	1 688	36 174	117 898	8 957	164 657	115 541	20,0	3	304	15,0	23 051,00	5 319,40	4 657	1,0	—	—	—	—	—	—	684	145	3,0	120 628	10
	Radeberg	192	12 859	68 227	2 202	83 410	14 401	20,1	—	—	—	2 128,00	329,00	91	12,0	2	4	—	2	7	1,0	219	15	16,0	14 600	19
	Bischofswerda	33	7 926	41 161	1 419	50 539	16 482	19,0	—	—	—	1 970,00	370,07	121	13,0	—	—	—	1	2	15,0	79	9	3,0	16 615	21
	Bautzen	303	17 676	64 704	4 704	87 591	57 705	21,0	1	2	15,0	6 312,12	1 362,10	607	5,1	4	25	10,0	11	18	24,0	183	27	1,0	38 386	26
	Löbau	124	13 728	64 884	2 449	81 185	41 470	18,0	—	—	—	8 159,10	1 356,70	614	0,0	—	—	—	1	5	8,0	201	39	10,0	42 129	7
Löbau-zittauer Eisenbahn	Löbau	112	7 467	32 371	9	39 959	13 546	22,1	—	—	—	4 570,15	776,10	262	23,0	2	6	—	7	5	18,0	68	5	21,0	13 826	25
	Herrnhut	16	3 129	23 230	—	26 375	4 410	20,0	—	—	—	1 155,12	151,61	32	1,7	—	—	—	—	—	—	48	2	13,0	4 445	4
	Oberoderwitz	2	2 045	32 215	—	34 262	4 350	21,0	—	—	—	679,00	68,70	21	14,1	—	—	—	—	—	—	53	1	29,0	4 374	4
	Zittau	85	7 605	36 526	6	44 222	14 094	14,0	—	—	—	4 171,03	768,10	266	15,1	—	—	—	—	—	—	110	8	8,0	14 369	5
Zittau-reichenberger Eisenbahn	Zittau	79	5 351	15 501	3	20 936	6 038	11,7	—	—	—	949,03	159,00	48	10,0	—	—	—	—	—	—	65	4	22,0	6 089	15
	Grottau	23	2 664	19 201	—	21 888	3 583	18,0	—	—	—	291,03	112,00	15	28,7	—	—	—	—	—	—	73	3	9,0	3 692	21
	Kratzau	18	2 848	23 713	1	26 580	2 833	4,7	—	—	—	230,03	101,47	13	8,0	—	—	—	—	—	—	77	3	7,0	2 849	20
	Reichenberg, sächs. Seite	112	11 303	49 892	21	61 428	11 044	19,0	1	22	2,7	1 290,11	452,00	86	22,7	—	—	—	—	—	—	91	6	8,0	11 159	25
	Reichenbach	11	2 652	18 022	54	20 739	3 830	8,5	—	—	—	400,12	92,91	34	21,7	—	—	—	—	—	—	42	4	—	3 929	0
	Görlitz, sächs. Seite	1 258	21 903	48 097	1 104	72 425	68 347	4,1	1	225	—	14 344,17	2 905,03	2 715	11,0	1	11	20,0	16	88	3,0	187	60	14,0	71 467	23
		34 525	848 502	3 247 435	79 692	4 210 154	1 946 796	12,0	87	12 353	2,0	407 313,02	97 715,00	56 824	14,0	209	1 635	19,1	1 171	2 417	26,0	13 247	1 883	21,0	2 021 969	8
	Hierzu: von den Anhaltepunkten	105	51 884	670 665	1 630	724 284	74 233	8,0	1	39	18,0	1 210,00	228,70	79	7,0	—	—	—	—	—	—	1 801	98	18,0	74 450	17
	Summa	34 630	900 386	3 918 100	81 322	4 934 438	2 021 029	16,0	88	12 392	20,0	408 523,02	97 944,70	56 903	22,0	209	1 635	19,1	1 171	2 417	26,0	15 048	1 982	10,0	2 096 419	25

*) Die Station Niederau ist Ende November eingezogen und vom 1. December an — der Eröffnung der Zweigbahn nach **Meissen** — Cossebaude an deren Stelle getreten.

von der	Gesammtbetrag																									
	Personen.					Personengeld.		Extrazüge.			Reisegepäck.				Equipagen.			Equipagen- und Luxuspferde.			Hunde.			Ueberhaupt.		
	In Classe			Militair	Zusammen						Gesammtgewicht	Bezahltes Gewicht	Fracht		Stück	Fracht		Stück	Fracht		Stück	Fracht				
	I.	II.	III.			Thlr.	Ngr.	Anzahl	Thlr.	Ngr.	Centner	Centner	Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	
Obererzgebirgschen Staatsbahn	970	42 563	166 727	1 807	212 117	56 655	13,0	4	225	27,0	17 468,03	4 701,04	1 394	16,7	1	5	12,0	2	2	20,0	619	49	11,0	58 333	9,7	Hiezu:
	—	5 370	28 986	—	34 356	2 042	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	10	24,0	3 053	2,0	von den Anhaltepuncten.
	970	47 933	195 713	1 807	246 473	59 697	21,0	4	225	27,0	17 468,03	4 701,04	1 394	16,7	1	5	12,0	2	2	20,0	828	60	5,0	61 386	11,7	Summa.
Sächsisch-bayerschen Staatsbahn	4 859	182 964	705 566	9 827	903 016	469 711	2,0	16	2 491	14,4	77 707,11	29 409,10	13 826	5,7	9	134	21,0	825	1 295	19,0	2 907	448	19,0	478 887	21,0	Hiezu:
	—	10 050	118 439	—	128 489	12 498	21,0	1	39	18,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447	21	21,0	12 560	2,0	von den Anhaltepuncten.
	4 859	193 014	823 805	9 827	1 031 505	473 209	25,0	17	2 531	2,1	77 707,11	29 409,10	13 826	5,7	9	134	21,0	825	1 295	19,0	3 354	470	10,0	491 447	23,0	Summa.
Niedererzgebirgschen Staatsbahn	1 782	149 436	701 901	16 746	869 865	301 803	25,4	12	2 568	16,0	62 421,09	16 252,04	5 640	12,3	—	—	—	13	14	8,0	2 630	265	3,0	310 292	4,0	Hiezu:
	15	6 152	77 268	554	83 989	9 703	9,3	—	—	—	1 045,13	217,14	74	15,1	—	—	—	—	—	—	248	13	28,3	9 791	23,1	von den Anhaltepuncten.
	1 797	155 588	779 169	17 300	953 854	311 507	4,0	12	2 568	16,0	63 467,22	16 469,18	5 714	27,3	—	—	—	13	14	8,0	2 878	279	1,3	320 083	27,7	Summa.
Leipzig-dresdener Bahn	12 077	156 924	461 798	26 565	657 364	588 171	16,1	31	4 329	15,0	136 455,00	28 316,10	19 121	14,1	184	1 472	16,1	—	—	—	2 442	589	7,7	613 684	9,0	Hiezu:
	76	2 315	247 339	3	249 733	22 860	29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 860	29,0	von den Anhaltepuncten.
	12 153	159 239	709 137	26 568	907 097	611 032	15,1	31	4 329	15,1	136 455,00	28 316,10	19 121	14,1	184	1 472	16,1	—	—	—	2 442	589	7,7	636 545	8,0	Summa.
Albertsbahn	943	52 120	240 238	471	293 822	37 512	20,1	1	20	—	7 224,10	1 210,00	376	27,3	—	—	—	—	—	—	1 433	47	23,0	37 957	11,0	Hiezu:
	—	8 041	45 527	2	53 570	5 632	28,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	9	24,0	5 642	22,0	von den Anhaltepuncten.
	943	60 211	285 765	473	347 392	43 145	18,1	1	20	—	7 224,10	1 210,00	376	27,3	—	—	—	—	—	—	1 727	57	17,0	43 600	3,0	Summa.
Sächsisch-böhmischen Staatsbahn	2 848	108 950	315 684	3 347	437 829	144 089	19,0	17	2 163	18,0	36 249,02	12 496,00	6 898	22,1	6	54	—	293	978	—	1 036	147	2,3	154 331	2,0	Hiezu:
	—	9 635	76 186	129	85 950	10 984	26,3	—	—	—	—	—	—	12,0	—	—	—	—	—	—	265	13	7,3	10 998	16,0	von den Anhaltepuncten.
	2 848	118 585	391 870	3 476	523 779	155 074	16,1	17	2 163	18,0	36 249,02	12 496,00	6 899	4,7	6	54	—	293	978	—	1 301	160	10,0	165 329	18,0	Summa.
Löbau-zittauer Bahn	215	20 246	124 342	15	144 818	36 402	17,3	—	—	—	10 577,31	1 764,00	582	22,7	2	6	—	7	5	18,0	279	18	11,0	37 015	9,0	Hiezu:
	—	614	10 338	—	10 952	1 523	8,0	—	—	—	164,10	11,00	4	10,0	—	—	—	—	—	—	17	—	21,0	1 528	3,0	vom Anhaltepunct Cunnersdorf.
	215	20 860	134 680	15	155 770	37 925	25,0	—	—	—	10 741,01	1 776,10	587	2,3	2	6	—	7	5	18,0	296	19	2,0	38 543	18,0	Summa.
Dittau-reichenberger Bahn	232	22 268	108 997	25	130 832	23 499	24,1	1	22	2,7	2 861,16	826,07	162	5,3	—	—	—	—	—	—	906	17	17,7	23 701	20,1	Hiezu:
	14	1 453	7 326	—	8 793	728	16,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	1	17,4	730	3,0	vom Anhaltepunct Machendorf.
	246	23 721	115 633	25	139 625	24 229	11,0	1	22	2,7	2 861,16	826,07	162	5,3	—	—	—	—	—	—	960	19	5,1	24 431	24,1	Summa.
Sächsisch-schlesischen Staatsbahn	3 509	112 981	425 022	20 889	560 401	297 949	25,7	5	532	—	56 347,22	11 736,14	8 821	7,7	7	41	—	31	121	21,0	1 595	300	17,0	307 766	9,0	Hiezu:
	—	8 254	59 296	942	68 452	7 258	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277	26	25,0	7 285	—	von den Anhaltepuncten.
	3 509	121 235	482 318	21 831	628 943	305 207	28,7	5	532	—	56 347,22	11 736,14	8 821	7,7	7	41	—	31	121	21,0	1 872	327	12,0	315 051	9,0	Summa.
Summa	34 630	900 386	3 918 100	81 322	4 934 438	2 021 029	16,4	88	12 392	20,0	408 523,12	97 944,17	56 903	22,0	209	1 693	19,0	1 171	2 417	26,0	15 048	1 982	10,0	2 096 419	25,1	

Die in umstehender Uebersicht ersichtlichen Stationen der einzelnen Bahnen folgen hinsichtlich der Höhe der beförderten Personen, des Personengeldes und der Einnahme von den Nebentransporten in folgender Ordnung aufeinander,

und zwar:

a) hinsichtlich der Personenbeförderung.

Stationen.	Personenzahl in Classe I.	II.	III.	Militair	Zusammen
Dresden	14 155	194 450	512 389	20 481	741 475
Leipzig	5 043	85 544	242 278	8 034	340 899
Zwickau	1 349	58 657	192 400	4 924	257 330
Chemnitz	277	35 772	143 127	5 042	184 218
Riesa	1 194	36 240	126 869	10 217	174 520
Gössnitz	321	30 005	104 600	1 796	136 722
Löbau	236	21 195	97 255	2 458	121 144
Werdau	231	15 662	96 286	1 027	113 206
Glauchau	230	22 794	85 024	353	108 401
Pirna	909	14 108	75 056	652	90 725
Bautzen	363	17 676	64 793	4 704	87 536
Radeberg	122	12 859	68 227	2 202	83 410
Hohenstein	28	10 113	69 895	284	80 320
Altenburg	581	16 821	58 801	338	76 541
Tharandt	166	14 214	59 579	201	74 160
Potschappel	10	8 724	65 326	—	74 060
Görlitz	1 258	21 966	48 097	1 104	72 425
Reichenbach im Voigtlande	111	9 992	58 885	652	69 640
Plauen	337	14 740	53 498	903	69 478
Zittau	164	12 958	52 027	9	65 158
Reichenberg, sächs. Seits	112	11 403	49 892	21	61 428
Crimmitzschau	65	9 452	47 435	178	57 130
Meerane	80	9 705	46 843	138	56 766
Mittweida	25	5 179	45 734	723	51 661
Bischoffswerda	33	7 926	41 161	1 419	50 539
Kieritzsch	354	8 278	41 022	830	50 484
Wurzen	211	6 260	37 696	2 099	46 266
Bodenbach	2 605	17 285	23 095	126	43 111
Krippen	254	5 366	36 912	314	42 846
Döbeln	33	5 570	35 390	731	41 724
Waldheim	49	4 527	32 952	1 140	38 668
Röderau	1 323	13 521	23 543	211	38 598
Wiesenburg	59	3 810	34 443	103	38 415
Schwarzenberg	353	8 834	28 428	244	37 859
Hof sächs. Seits	806	15 587	19 972	5	36 370
St. Egidien	17	4 833	29 929	140	34 919
Oberoderwitz	2	2 045	32 215	—	34 262
Königstein	83	5 414	26 501	471	32 469
Priestewitz	257	4 350	24 795	1 320	30 722
Niederau/Cosswig	188	4 622	25 227	338	30 375
Schneeberg	29	7 000	21 007	414	28 450
Oschatz	183	2 723	23 488	796	27 190
Kratzau	18	2 848	23 713	1	26 580
Herrnhut	16	3 129	23 230	—	26 375
Aue	10	3 839	22 056	92	25 997
Mehltheuer	43	2 343	22 609	106	25 101
Dahlen	58	2 185	19 479	1 412	23 134
Grottau	23	2 664	19 201	—	21 888
Oberlichtenau	36	1 946	19 535	272	21 789
Reichenbach in der Lausitz	11	2 652	18 022	54	20 739
Ostrau	12	1 755	18 629	256	20 652
Stein	46	2 432	17 079	63	19 620
Herlasgrün	2	1 392	17 312	188	18 894
Stauchitz	24	1 321	10 919	61	12 325
Reuth	5	881	9 203	16	10 105
Meissen	15	935	4 356	29	5 335
	34 525	848 502	3 247 435	79 692	4 210 154
Hierzu: von den Anhaltepuncten	105	51 884	670 665	1 630	724 284
Summa	34 630	900 386	3 918 100	81 322	4 934 438

b) hinsichtlich des Personengeldes.

Stationen.	Personengeld. Thlr.	Ngr.
Dresden	444 353	10,8
Leipzig	337 971	8,4
Riesa	116 439	10,9
Zwickau	115 017	19,3
Chemnitz	77 393	23,4
Görlitz sächs. Seits	68 367	4,4
Hof sächs. Seits	65 489	18,6
Löbau	55 017	10,9
Gössnitz	50 617	1,9
Plauen	37 996	15,0
Bautzen	37 705	21,0
Bodenbach	34 713	0,0
Altenburg	32 857	24,5
Reichenbach im Voigtlande	28 372	11,2
Röderau	27 750	10,0
Werdau	27 464	3,8
Glauchau	23 661	12,5
Zittau	20 132	25,7
Wurzen	20 017	29,9
Hohenstein	17 876	3,0
Bischoffswerda	16 482	19,9
Pirna	16 319	21,6
Crimmitzschau	15 817	19,8
Radeberg	14 491	20,1
Priestewitz	14 174	16,5
Mittweida	13 568	19,8
Oschatz	13 252	3,1
Kieritzsch	13 239	22,6
Schwarzenberg	13 211	21,5
Döbeln	12 585	27,8
Tharandt	12 001	10,0
Waldheim	11 954	10,1
Dahlen	11 313	24,7
Niederau/Cosswig	11 209	28,5
Reichenberg, sächs. Seits	11 044	19,6
Krippen	9 891	13,2
Meerane	8 515	7,5
Schneeberg	7 808	3,3
Mehltheuer	7 269	15,5
St. Egidien	6 594	27,0
Wiesenburg	6 345	5,2
Königstein	5 793	25,3
Potschappel	5 756	19,0
Herlasgrün	5 396	22,0
Aue	4 963	28,0
Oberlichtenau	4 819	8,5
Herrnhut	4 410	20,0
Oberoderwitz	4 350	21,0
Ostrau	4 184	10,6
Reichenbach in der Lausitz	3 890	8,5
Grottau	3 583	18,4
Reuth	3 518	29,5
Stein	3 198	22,5
Kratzau	2 833	4,7
Stauchitz	2 375	13,2
Meissen	1 412	9,0
	1 946 796	12,8
Hierzu: von den Anhaltepuncten	74 233	3,6
Summa	2 021 029	16,4

c) hinsichtlich der Einnahme von den Nebentransporten.

Stationen.	Einnahme von den Nebentransporten. Thlr.	Ngr.
Dresden	21 180	29,3
Leipzig	16 473	24,8
Bodenbach	5 330	—
Zwickau	5 317	12,9
Riesa	5 086	8,4
Hof sächs. Seits	3 835	25,2
Görlitz sächs. Seits	3 100	18,8
Röderau	1 738	13,5
Chemnitz	1 619	19,4
Plauen	1 414	23,0
Altenburg	1 036	25,1
Gössnitz	942	9,9
Löbau	938	21,4
Bautzen	680	25,1
Glauchau	565	0,9
Schwarzenberg	554	29,2
Reichenbach im Voigtlande	480	3,5
Zittau	325	24,7
Hohenstein	305	25,0
Wurzen	305	20,3
Oschatz	274	7,3
Meerane	252	10,0
Priestewitz	233	3,2
Werdau	220	11,8
Niederau/Cosswig	193	21,0
Pirna	180	11,5
Döbeln	175	26,0
Crimmitzschau	165	25,8
Dahlen	164	19,9
Kieritzsch	157	20,0
Tharandt	144	12,0
Schneeberg	136	25,2
Mittweida	134	15,2
Waldheim	133	3,3
Bischoffswerda	133	1,9
Radeberg	117	29,8
Krippen	116	21,5
Reichenberg, sächs. Seits	115	3,7
St. Egidien	112	14,0
Mehltheuer	104	22,0
Herlasgrün	101	3,0
Königstein	77	21,0
Oberlichtenau	65	5,5
Aue	64	24,0
Wiesenburg	55	—
Reuth	46	—
Reichenbach in der Lausitz	38	21,7
Ostrau	38	18,5
Herrnhut	34	14,7
Stein	32	6,0
Potschappel	25	15,5
Oberoderwitz	23	13,1
Grottau	19	3,1
Meissen	18	21,8
Kratzau	16	15,3
Stauchitz	14	16,5
	75 172	25,2
Hierzu: von den Anhaltepuncten	217	13,5
Summa	75 390	8,7

UEBERSICHT

DES

GUETERVERKEHRS.

1860.

Bahnen.	Benennung der Stationen.	Eilgüter. Centner	Eilgüter. Fracht Thlr.	Eilgüter. Fracht Sgr.	Gewöhnliche Frachtgüter. Centner	Gewöhnliche Frachtgüter. Fracht Thlr.	Gewöhnliche Frachtgüter. Fracht Sgr.	Frachtfreie (nach dem Centner-Frachtsatze). Centner	Frachtfreie (nach dem Centner-Frachtsatze). Fracht Thlr.	Frachtfreie (nach dem Centner-Frachtsatze). Fracht Sgr.	Frachtfreie (nach dem Wagenladungs-Frachtsatze). Centner	Frachtfreie (nach dem Wagenladungs-Frachtsatze). Fracht Thlr.	Frachtfreie (nach dem Wagenladungs-Frachtsatze). Fracht Sgr.	Güter in vereinbarter Fracht. Centner	Güter in vereinbarter Fracht. Fracht Thlr.	Güter in vereinbarter Fracht. Fracht Sgr.	Eisenbahnfahrzeuge. Stück	Eisenbahnfahrzeuge. Fracht Thlr.	Eisenbahnfahrzeuge. Fracht Sgr.	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Stück	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Fracht Thlr.	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Fracht Sgr.	Pferde. Stück	Pferde. Wagenladungen	Pferde. Fracht Thlr.	Pferde. Fracht Sgr.	Rind- und anderes Vieh. Stück	Rind- und anderes Vieh. Wagenladungen	Rind- und anderes Vieh. nach Gewicht Centner	Rind- und anderes Vieh. Fracht Thlr.	Rind- und anderes Vieh. Fracht Sgr.	Summa. Centner	Summa. Stück	Summa. Wagenladungen	Summa. Fracht Thlr.	Summa. Fracht Sgr.
Böhmisch-bayerische Staatseisenbahn	Hof, obere Seite	34 066,—	20 676	1,—	435 771,—	122 574	10,—	438 984,—	81 969	4,—	123 874,—	15 429	24,—	726,—	39	10,—	16	502	7,—	98	449	—	7	2	120	3,—	46	121	5,—	1 400	16,—	1 024 692,—	96	128	229 201	[illegible]
	Reuth	561,—	204	28,—	6 746,—	1 795	15,—	10 351,—	961	5,—	190 005,—	10 869	9,—	—	—	—	—	—	—	3	9	27,—	1	—	4	29,—	17	6	7,—	64	20,—	151 073,—	19	6	33 330	[illegible]
	Mühlhauer	2 951,—	871	8,—	27 109,—	4 812	—	13 928,—	1 065	11,—	191 995,—	5 805	20,—	—	—	—	—	—	—	2	19	—	1	—	2	9,—	60	98	15,—	825	—	225 569,—	61	99	35 418	[illegible]
	Plauen	7 095,—	2 456	14,—	54 256,—	9 136	21,—	54 427,—	4 555	28,—	118 258,—	7 457	20,—	194,—	3	15,—	—	—	—	11	139	11,—	8	2	71	12,—	57	423,—	9,—	5 426	18,—	334 239,—	34	425,—	27 262	[illegible]
	Herlasgrün	2 043,—	401	22,—	11 005,—	1 429	28,—	9 851,—	432	28,—	43 142,—	4 409	23,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	3,—	30	3	—	18	12,—	86 865,—	21	3	7 203	[illegible]
	Reichenbach	11 563,—	5 216	13,—	75 201,—	11 222	16,—	23 187,—	2 616	12,—	125 558,—	3 794	9,—	28,—	3	10,—	—	—	—	3	18	21,—	—	—	—	—	91	92	3,—	523	22,—	241 474,—	69	92	21 877	[illegible]
	Zweigbahn: Werdau / Zwickau	2 954,—	719	4,—	39 776,—	3 913	22,—	32 641,—	2 482	18,—	73 206,—	1 764	10,—	30 906,—	161	21,—	—	—	—	2	12	21,—	2	—	10	12,—	35	14,—	0,—	257	14,—	190 259,—	49	74,—	9 302	[illegible]
	Obererzgebirgische Staats-Eisenbahn: Zwickau	21 469,—	6 742	12,—	120 906,—	23 300	6,—	143 602,—	13 585	18,—	3 469 411,—	501 513	18,—	10 795,—	1 143	22,—	—	—	—	10	79	18,—	10	1,—	34	12,—	57	514	8,—	2 749	14,—	9 021 073,—	77	515,—	549 586	[illegible]
	Wiesenberg	1 434,—	945	19,—	314 844,—	8 978	5,—	113 582,—	7 908	22,—	10 816 381,—	16 009	14,—	20 605,—	409	15,—	—	—	—	4	21	18,—	3	—	6	3,—	131	168,—	57,—	346	3,—	11 356 447,—	140	168,—	123 613	[illegible]
	Stein	2 574,—	141	15,—	11 906,—	532	27,—	6 198,—	160	5,—	116 726,—	1 451	15,—	16,—	—	3,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	24,—	0,—	56	3,—	134 332,—	44	24,—	2 125	[illegible]
	Zweigbahn — Schneeberg	396,—	39	—	1 032,—	88	12,—	14 307,—	205	18,—	30 730,—	481	25,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3	—	15	9,—	50 594,—	12	5	1 672	[illegible]
	Aue	2 466,—	367	21,—	14 578,—	1 650	14,—	10 602,—	1 540	2,—	148 032,—	5 328	11,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	10	0,—	58	4,—	105 170,—	32	10	8 326	[illegible]
	Schwarzenberg	1 089,—	148	28,—	21 282,—	1 205	15,—	15 462,—	519	22,—	119 406,—	2 055	11,—	2 168,—	25	14,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1,—	10	28,—	163 280,—	31	—	5 156	[illegible]
	Grünhainichen	4 296,—	756	1,—	36 236,—	3 239	12,—	44 003,—	2 616	3,—	519 081,—	21 367	5,—	—	—	—	10	34	—	4	—	7	0,—	35	27	2,—	104	58,—	0,—	400	24,—	600 883,—	49	21	28 125	[illegible]
	Gösnitz	5 104,—	1 277	8,—	51 524,—	6 922	16,—	16 339,—	865	28,—	222 724,—	5 589	2,—	6 165,—	229	6,—	1	1	0,—	—	—	—	—	—	—	—	41	99	2,—	118	12,—	306 546,—	42	99	14 901	[illegible]
	Abesberg	28 682,—	7 864	23,—	205 271,—	27 291	2,—	41 798,—	3 112	17,—	62 906,—	3 659	13,—	12,—	7	24,—	5	23	—	4	4	25	21,—	34	186,—	5,—	283	15,—	245 198,—	43	186,—	41 677	[illegible]
	Kleinzschach	11 548,—	2 582	7,—	85 819,—	9 638	19,—	38 888,—	7 874	5,—	377 498,—	15 460	6,—	7 664,—	56	19,—	—	—	—	8	90	25,—	25	20	129	19,—	108	188	76,—	639	27,—	583 437,—	129	176	46 525	[illegible]
	Leipzig	1 085,—	198	1,—	11 293,—	1 307	5,—	53 478,—	6 481	3,—	77 628,—	4 526	12,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3,—	421	22	10,—	556	27,—	143 394,—	421	25	20 462	[illegible]
	Leipzig	50 914,—	17 455	27,—	906 163,—	137 491	23,—	1 082 508,—	168 903	28,—	1 321 984,—	122 848	8,—	9 956,—	1 521	25,—	—	—	—	61	607	11,—	105	27	643	18,—	241	199,—	50,—	1 253	23,—	3 469 483,—	468	226,—	550 946	[illegible]
	Wurzen	75 191,—	37 105	6,—	855 795,—	138 100	29,—	1 017 885,—	139 975	0,—	301 698,—	17 122	0,—	—	—	—	67	265	25,—	3	33	6,—	105	159	2 458	16,—	102	280	—	1 812	14,—	2 145 416,—	357	408	287 771	[illegible]
	Wurzen	5 804,—	1 043	25,—	22 115,—	3 456	12,—	49 293,—	5 567	15,—	289 056,—	7 439	2,—	—	—	—	—	—	—	1	2	6,—	8	—	37	23,—	194	161	—	492	15,—	357 490,—	203	161	18 201	[illegible]
	Dahlen	3 523,—	617	2,—	5 431,—	814	28,—	18 921,—	1 016	16,—	75 206,—	3 731	15,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	35,—	104 320,—	—	1	7 084	[illegible]
	Oschatz	3 434,—	680	19,—	7 594,—	1 192	11,—	31 237,—	1 220	13,—	50 873,—	2 549	12,—	—	—	—	4	25	5,—	7	8	28,—	28,—	18	274	—	1 172	14,—	82 464,—	309	282	6 903	[illegible]
	Riesa	42 586,—	8 293	24,—	312 293,—	30 904	22,—	232 630,—	27 407	13,—	3 601 258,—	31 899	6,—	—	—	—	7	40	5,—	9	41	—	16	31	240	19,—	57	291,—	—	1 175	29,—	4 711 889,—	89	322,—	326 104	[illegible]
	Riesa	24 884,—	5 647	5,—	290 117,—	20 618	5,—	555 303,—	51 008	8,—	1 571 641,—	139 940	26,—	28 386,—	1 839	11,—	—	—	—	34	302	27,—	16	26,—	223	0,—	40	1 597,—	72,—	11 125	16,—	2 643 085,—	90	1 324	221 372	[illegible]
Leipzig-dresdener Eisenbahn	Strehlitz	522,—	89	8,—	3 498,—	267	18,—	32 212,—	941	22,—	75 126,—	2 636	18,—	80,—	7	18,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4	122,—	49	3,—	86 505,—	16	4	4 367	[illegible]
	Ostrau	911,—	597	1,—	12 425,—	1 262	12,—	20 600,—	1 700	9,—	458 206,—	12 880	1,—	30,—	2	—	—	—	—	2	12	18,—	3	5	32	24,—	147	43,—	116,—	308	16,—	492 400,—	152	48,—	16 481	[illegible]
	Döbeln	6 477,—	1 280	11,—	50 457,—	4 602	2,—	40 651,—	2 601	4,—	101 506,—	7 294	9,—	—	—	—	3	21	—	3	21	—	2	1	4	20,—	187	77	80,—	312	4,—	229 537,—	232	78	16 315	[illegible]
	Waldheim	2 806,—	502	7,—	33 593,—	3 662	26,—	20 720,—	1 428	14,—	98 168,—	4 006	22,—	—	—	—	3	10	23,—	—	—	—	—	—	—	—	65	31	65,—	198	4,—	130 906,—	68	31	9 757	[illegible]
	Mittweida	3 672,—	753	25,—	35 459,—	2 755	0,—	26 103,—	1 489	11,—	98 746,—	1 515	26,—	330,—	42	6,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	151	15,—	287	91,—	194 310,—	396	129	6 966	[illegible]
	Oberfrohna	1 675,—	422	23,—	12 133,—	1 089	1,—	4 799,—	123	21,—	10 668,—	410	16,—	181,—	15	12,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	2,—	10	5,—	30 910,—	56	—	2 769	[illegible]
	Chemnitz	31 971,—	6 750	5,—	390 376,—	30 036	29,—	399 366,—	24 854	28,—	190 931,—	7 074	8,—	1 882,—	605	12,—	—	—	—	15	101	23,—	11	6	41	24,—	188	235	24,—	1 140	26,—	845 589,—	614	326	80 756	[illegible]
	Nebenerzgebirgische Staats-Eisenbahn: Würschnitztor-Schlinebahn (Lugau): —	—	—	—	2 892,—	398	21,—	2 200,—	149	28,—	1 106 900,—	37 720	1,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 109 893,—	—	—	38 168	[illegible]
	Hohenstein	3 219,—	461	0,—	12 354,—	1 569	3,—	5 618,—	257	21,—	15 830,—	1 355	18,—	—	—	—	—	—	—	5	22	—	—	1	—	23,—	33	6,—	5,—	19	15,—	42 607,—	38	2,—	3 679	[illegible]
	St. Egidien	1 318,—	195	26,—	9 535,—	694	3,—	2 098,—	98	25,—	3 584,—	126	28,—	—	—	—	2	21	18,—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	1,—	10	7,—	21 307,—	10	2	1 189	[illegible]
	Glauchau	18 708,—	2 486	20,—	63 893,—	4 116	2,—	10 152,—	591	—	52 179,—	968	12,—	160,—	11	22,—	2	14	25,—	1	—	1	5,—	119	104,—	6,—	158	28,—	142 147,—	122	104,—	8 216	[illegible]
	Meerane	10 066,—	778	14,—	23 821,—	2 433	27,—	4 722,—	107	20,—	16 940,—	454	24,—	—	—	—	1	—	24,—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	4,—	8	26,—	107 903,—	6	—	3 788	[illegible]
	Glauchau	12 893,—	1 396	17,—	104 266,—	12 488	15,—	38 195,—	20 550	18,—	142 580,—	6 725	11,—	64 907,—	1 695	18,—	4	36	12,—	2	3	33	—	26	37	18,—	207	17,—	742 238,—	41	40	20 513	[illegible]
	Zwickau	15 658,—	4 822	3,—	163 018,—	20 052	15,—	209 506,—	25 547	28,—	2 129 868,—	90 175	20,—	4 071,—	16	16,—	16	613	21,—	21	252	12,—	5	3	50	—	75	168	1,—	1 079	20,—	2 232 532,—	117	171	242 502	[illegible]
	Rähnitz	12 908,—	2 857	13,—	160 045,—	16 225	11,—	238 306,—	10 146	1,—	116 683,—	17 171	26,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	34,—	464	25,—	2	190	—	708	26,—	1 429 883,—	308	224,—	77 474	[illegible]
	Priesnitz	4 070,—	820	12,—	17 730,—	2 135	26,—	18 267,—	1 177	5,—	85 198,—	4 106	0,—	—	—	—	1	2	26,—	6	1	37	15,—	31	240	—	840	23,—	183 500,—	46	241	10 859	[illegible]
	Sieben*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Cossebaude	3 116,—	954	2,—	10 042,—	1 982	21,—	25 821,—	2 360	6,—	113 635,—	5 284	7,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	37	18,—	159	64	—	214	25,—	153 705,—	430	69	8 874	[illegible]
	Zweigbahn — Meissen	355,—	77	22,—	1 059,—	197	18,—	2 505,—	213	8,—	7 608,—	290	8,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3,—	—	11	27,—	11 416,—	21	2,—	866	[illegible]
	Dresden	20 665,—	34 804	24,—	390 059,—	208 272	2,—	509 705,—	69 490	5,—	2 655 491,—	191 543	22,—	—	—	—	34	180	18,—	17	115	25,—	157	69	1 686	21,—	178	2 225	—	16 188	18,—	4 193 582,—	308	2 187	497 256	[illegible]
Albertsbahn	Dresden	1 220,—	226	19,—	81 003,—	3 220	15,—	11 967,—	548	10,—	244 974,—	5 625	30,—	293 267,—	6 187	29,—	—	—	—	4	10	26,—	—	—	—	—	127	—	4,—	34	3,—	631 435,—	131	—	16 620	[illegible]
	Potschappel	353,—	47	28,—	11 444,—	638	25,—	488,—	27	5,—	4 351,—	96	—,—	3 594 595,—	74 666	15,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	0,—	1	28,—	3 913 587,—	6	1	75 473	[illegible]
	Tharandt	580,—	116	15,—	7 710,—	391	—,—	5 091,—	259	6,—	4 875,—	117	28,—	100,—	4	12,—	—	—	—	2	5	18,—	—	—	—	—	56	5,—	1,—	49	10,—	20 262,—	61	5,—	1 296	[illegible]
Sächsisch-böhmische Staatseisenbahn	Dresden	22 620,—	7 192	2,—	386 213,—	130 671	18,—	74 221,—	2 332	26,—	2 089 150,—	15 463	0,—	28 565,—	1 417	18,—	40	180	—	11	16	—	16	5	156	—	244	35	181,—	155	19,—	3 380 501,—	230	69	103 203	[illegible]
	Pirna	721,—	114	8,—	20 748,—	1 293	21,—	14 187,—	681	7,—	292 635,—	5 645	14,—	5 026,—	10	18,—	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	13	9	8,—	61	28,—	261 314,—	76	9	8 367	[illegible]
	Königstein	1 540,—	193	24,—	1 881,—	156	10,—	2 327,—	133	17,—	118 200,—	4 524	1,—	64 129,—	1 962	14,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2,—	7	4,—	188 041,—	24	—	6 953	[illegible]
	Krippen	868,—	195	25,—	15 267,—	1 461	20,—	2 205,—	138	5,—	5 800,—	224	14,—	—	10	23,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	4	5,—	25	12,—	22 500,—	27	4	2 118	[illegible]
	Bodenbach sächs. Seite	14 293,—	4 047	27,—	85 842,—	10 879	4,—	31 538,—	3 617	26,—	867 200,—	80 134	2,—	299 425,—	11 545	2,—	—	—	—	33	198	—	47	6	190	17,—	4	1 259,—	10,—	10 497	10,—	1 088 396,—	74	1 782,—	171 997	[illegible]
Sächsisch-schlesische Staatseisenbahn	Dresden	28 571,—	11 959	21,—	705 004,—	140 141	16,—	319 136,—	27 472	16,—	918 470,—	16 716	21,—	34 276,—	4 090	25,—	58	169	—	65	630	—	55	21	441	24,—	304	143,—	606,—	1 812	17,—	2 047 304,—	343	164,—	352 726	[illegible]
	Radeberg	2 586,—	599	19,—	12 592,—	1 390	15,—	2 841,—	105	18,—	63 180,—	1 040	23,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	25,—	132	122	17,—	294	26,—	84 756,—	137	123	3 706	[illegible]
	Bischofswerda	2 133,—	492	7,—	27 479,—	3 126	2,—	8 732,—	403	28,—	60 300,—	2 378	26,—	320,—	7	16,—	—	—	—	1	4	16,—	—	—	—	—	149	300,—	10,—	821	23,—	59 066,—	250	308,—	7 391	[illegible]
	Bautzen	5 482,—	1 637	27,—	77 925,—	10 491	15,—	51 653,—	3 801	28,—	135 020,—	6 078	13,—	—	12	20,—	—	—	—	4	17	26,—	—	2	22	16,—	253	122	126,—	1 017	7,—	291 918,—	241	194	23 206	[illegible]
	Löbau	16 290,—	4 498	15,—	204 062,—	29 827	9,—	48 625,—	3 856	15,—	83 500,—	4 150	2,—	28 716,—	2 528	2,—	—	—	—	11	78	12,—	8	5	50	5,—	77	148,—	62,—	2 292	26,—	577 941,—	96	153,—	48 867	[illegible]
	Löbau-zittauer Eisenbahn: Löbau	4 321,—	921	14,—	206 758,—	20 893	4,—	258 440,—	10 910	22,—	868 281,—	20 087	8,—	10 849,—	496	12,—	—	—	—	13	37	26,—	10	7	51	4,—	19	20,—	201,—	158	25,—	1 126 991,—	95	37,—	59 608	[illegible]
	Herrnhut	270,—	52	15,—	7 409,—	411	18,—	2 584,—	76	23,—	1 740,—	35	26,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	67	—	130	13,—	31 995,—	116	67	648	[illegible]
	Oberoderwitz	1 122,—	148	12,—	36 095,—	1 551	8,—	2 126,—	70	10,—	2 700,—	42	10,—	47 160,—	980	23,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	0	2,—	22	—	30 891,—	27	8	2 007	[illegible]
	Zittau	8 695,—	1 461	12,—	112 551,—	8 290	19,—	27 877,—	1 294	5,—	354 816,—	3 298	16,—	16 764,—	458	28,—	9	21	—	8	5	33	25,—	101	109,—	15,—	283	0,—	322 592,—	108	114,—	15 243	[illegible]
	Zittau-reichenberger Eisenbahn: Zittau	3 981,—	503	10,—	165 188,—	12 134	23,—	141 867,—	7 042	12,—	869 240,—	13 130	5,—	602,—	25	8,—	1	5	15,—	4	3	20	26,—	99	37	—	94	22,—	280 030,—	34	35	32 901	[illegible]
	Grottau	394,—	123	28,—	2 134,—	115	12,—	3 090,—	79	5,—	205 066,—	3 268	15,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	8	0,—	48	15,—	211 381,—	99	8	3 759	[illegible]
	Kottmar	151,—	17	0,—	2 134,—	109	11,—	333,—	24	2,—	17 620,—	327	18,—	5 200,—	37	5,—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	3	22,—	26 300,—	30	—	528	[illegible]
	Reichenberg sächs. Seite	2 774,—	588	13,—	60 899,—	5 036	21,—	30 098,—	1 055	28,—	139 758,—	2 881	25,—	306,—	8	0,—	—	—	—	3	7	26,—	8	8	31	6,—	8	138,—	12,—	194	26,—	204 746,—	17	166,—	10 460	[illegible]
	Reichenbach	224,—	68	23,—	2 568,—	216	1,—	2 341,—	193	12,—	11 990,—	507	29,—	35,—	—	6,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	15	5,—	16	29,—	16 832,—	60	15	1 075	[illegible]
	Görlitz, sächs. Seite	17 809,—	7 564	23,—	442 932,—	70 863	9,—	180 787,—	65 858	11,—	1 860 864,—	129 388	22,—	42 733,—	3 621	6,—	39	434	—	47	371	—	23	39	432	4,—	16	1 588,—	59,—	12 768	20,—	2 943 465,—	228	1 547,—	289 094	[illegible]
	Hiermit: von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnen- und Unterhaltungsmaterialien	302 902,—	223 327	11,—	10 125 213,—	1 625 078	17,—	7 524 408,—	831 067	17,—	43 678 708,—	1 781 553	9,—	5 000 157,—	116 550	3,—	299	3 906	18,—	456	4 053	2,—	875	500,—	8 354	7,—	6 434	12 724,—	2 630,—	81 237	21,—	47 034 119,—	8 068	13 275,—	4 653 571	[illegible]
	Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 620 070,—	—	—	0 325	[illegible]
		302 902,—	223 327	11,—	10 125 213,—	1 625 078	17,—	7 524 408,—	831 067	17,—	43 678 708,—	1 781 553	9,—	5 000 157,—	116 550	3,—	299	3 906	18,—	456	4 053	2,—	875	500,—	8 354	7,—	6 434	12 724,—	2 630,—	81 237	21,—	48 653 189,—	8 068	13 275,—	4 653 571	[illegible]

*) Die Station Niederau ist Ende November eingegangen und von 1. Dezember an — der Eröffnung der Zweigbahn nach **Meissen** — Cossebaude an deren Stelle getreten.

Gesammtbetrag

von der	Eilgüter. Centner	Eilgüter. Fracht Thlr.	Eilgüter. Fracht Sgr.	Gewöhnliche Frachtgüter. Centner	Gewöhnliche Frachtgüter. Fracht Thlr.	Gewöhnliche Frachtgüter. Fracht Sgr.	Frachtgüter nach dem Centnerfrachtsatze. Centner	Frachtgüter nach dem Centnerfrachtsatze. Fracht Thlr.	Frachtgüter nach dem Centnerfrachtsatze. Fracht Sgr.	Frachtgüter nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Centner	Frachtgüter nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Fracht Thlr.	Frachtgüter nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Fracht Sgr.	Güter in vereinbarter Fracht. Centner	Güter in vereinbarter Fracht. Fracht Thlr.	Güter in vereinbarter Fracht. Fracht Sgr.	Eisenbahnfahrzeuge. Stück	Eisenbahnfahrzeuge. Fracht Thlr.	Eisenbahnfahrzeuge. Fracht Sgr.	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Stück	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Fracht Thlr.	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Fracht Sgr.	Pferde. Stück	Pferde. Wagenladungen	Pferde. Fracht Thlr.	Pferde. Fracht Sgr.	Rind- und anderes Vieh. Stück	Rind- und anderes Vieh. Wagenladungen	Rind- und anderes Vieh. nach Gewicht Centner	Rind- und anderes Vieh. Fracht Thlr.	Rind- und anderes Vieh. Fracht Sgr.	Ueberhaupt. Centner	Ueberhaupt. Stück	Ueberhaupt. Wagenladungen	Ueberhaupt. Fracht Thlr.	Ueberhaupt. Fracht Sgr.	Anmerkungen.
Bergisch-Märkischen Staatseisenbahn	19 045,r	2 259	25,r	199 374,r	14 134	24,r	284 365,r	13 088	19,r	11 890 728,r	157 430	25,r	28 240,r	483	2,r	—	—	—	14	73	18,r	7	—	13	11,r	367	253	62,r	365	23,r	12 236 893,r 751 006,r	268 —	253 —	158 438 306	8,r 6,r	Hiervon: von den mit besonderen Zügen transportirten Beholzungs- und Unterhaltungsmaterialien.
																																12 487 899,r	268	253	158 744	15,r	Summe.
Bayerische Staatseisenbahn	192 642,r	74 676	23,r	2 140 818,r	465 434	0,r	2 038 385,r	292 158	0,r	11 580 913,r	715 438	5,r	78 805,r	2 774	28,r	98	500	7,r	131	1 301	22,r	162	62,r	1 381	23,r	1 313	1 022	192,r	19 690	19,r	15 082 535,r 428 800,r	1 322 —	1 894,r —	1 606 181 2 312	27,r 24,r	Hiervon: von den mit besonderen Zügen transportirten Beholzungs- und Unterhaltungsmaterialien.
																																15 511 335,r	1 322	1 894,r	1 608 494	22,r	Summe.
Rheinische Staatseisenbahn	328 308,r	30 043	23,r	1 254 742,r	144 906	23,r	1 526 330,r	231 819	6,r	6 277 558,r	203 680	29,r	97 774,r	4 299	23,r	10	613	23,r	50	906	24,r	45	46,r	439	24,r	1 968	2 259	553,r	13 225	13,r	9 627 229,r 189 720,r	2 321 —	2 904,r —	616 561 1 920	1,r 14,r	Hiervon: von den mit besonderen Zügen transportirten Beholzungs- und Unterhaltungsmaterialien.
																																9 726 949,r	2 321	2 904,r	618 481	16,r	Summe.
Leipzig-Dresdner Eisenbahn	328 703,r	78 650	20,r	2 714 237,r	494 509	28,r	2 650 088,r	281 070	22,r	8 244 456,r	280 586	17,r	—	—	—	150	577	18,r	35	278	2,r	465	225,r	5 048	17,r	810	3 608	—	29 423	18,r	10 816 360,r	3 429	3 807,r	1 141 936	15,r	
Oertelbahn	2 034,r	379	22,r	109 149,r	4 432	14,r	17 437,r	941	0,r	253 594,r	5 887	6,r	4 249 560,r	81 659	3,r	—	—	—	0	10	—	—	—	—	—	232	6,r	6,r	85	11,r	4 625 982,r	199	6,r	92 590	27,r	
Schlesisch-böhmischen Staatseisenbahn	40 761,r	12 538	28,r	1 498 175,r	194 917	8,r	123 414,r	12 685	21,r	3 388 630,r	106 278	1,r	307 144,r	35 028	26,r	49	180	—	30	396	—	82	31	340	13,r	372	1 634,r	209,r	10 047	13,r	5 342 953,r 136 170,r	509 —	1 835,r —	352 626 969	14,r 2,r	Hiervon: von den mit besonderen Zügen transportirten Beholzungs- und Unterhaltungsmaterialien.
																																5 479 083,r	509	1 835,r	353 595	17,r	Summe.
Ilm-Gilsaer Eisenbahn	14 300,r	2 463	28,r	442 599,r	31 600	26,r	204 637,r	12 541	2,r	367 508,r	31 539	4,r	85 904,r	1 135	15,r	—	—	—	22	58	20,r	18	12	85	0,r	314	594,r	137,r	414	7,r	1 178 128,r	354	216,r	71 327	0,r	
Elm-reichenberger Eisenbahn	2 190,r	1 187	15,r	320 053,r	17 630	12,r	164 306,r	8 171	29,r	913 638,r	50 216	2,r	6 160,r	30	13,r	—	—	—	4	11	11,r	10	11	30	3,r	106	196,r	33,r	441	28,r	1 322 254,r	380	208,r	43 857	23,r	
Schlesisch-schlesischen Staatseisenbahn	70 496,r	25 669	4,r	1 473 451,r	258 029	3,r	1 012 207,r	109 092	3,r	3 119 534,r	200 375	3,r	146 128,r	11 670	18,r	117	1 193	—	118	1 107	25,r	96	68	1 008	12,r	1 133	2 026,r	1 253,r	18 980	13,r	5 832 806,r 681 290,r	1 444 —	2 604,r —	825 780 898	12,r 17,r	Hiervon: von den mit besonderen Zügen transportirten Beholzungs- und Unterhaltungsmaterialien.
																																6 514 170,r	1 444	2 604,r	825 694	29,r	Summe.
	709 962,r	220 577	11,r	10 525 233,r	1 628 678	17,r	7 594 806,r	881 937	17,r	43 678 598,r	1 793 558	9,r	5 000 157,r	116 530	3,r	209	5 286	18,r	456	4 602	2,r	855	569,r	8 354	2,r	6 434	12 754,r	2 630,r	81 237	21,r	67 104 119,r 1 920 070,r	8 068 —	13 263,r —	4 653 573 6 359	19,r 5,r	Hiervon: von den mit besonderen Zügen transportirten Beholzungs- und Unterhaltungsmaterialien.
Summa	709 962,r	220 577	11,r	10 525 233,r	1 628 678	17,r	7 594 806,r	881 937	17,r	43 678 598,r	1 793 558	9,r	5 000 157,r	116 530	3,r	209	5 286	18,r	456	4 602	2,r	855	569,r	8 354	2,r	6 434	12 754,r	2 630,r	81 237	21,r	68 643 189,r	8 068	13 263,r	4 659 932	25,r	

Die in umstehender Uebersicht ersichtlichen Stationen der einzelnen Bahnen folgen hinsichtlich der Höhe der transportirten Güter und der vereinnahmten Fracht in folgender Ordnung aufeinander,

und zwar:

a) hinsichtlich der Güter.

Stationen.	Centner.
Zwickau	22 863 655,10
Dresden	10 072 881,80
Leipzig	5 605 904,00
Riesa	4 356 951,05
Potschappel	3 973 387,00
Görlitz sächs. Seits	2 943 465,00
Löbau	1 730 901,00
Bodenbach sächs. Seits	1 688 396,10
Röderau	1 429 843,70
Zittau	1 202 333,00
Lugau	1 108 053,00
Gössnitz	1 087 430,02
Hof sächs. Seits	1 024 892,77
Chemnitz	845 538,81
Schwarzenberg	603 893,50
Altenburg	581 437,91
Ostrau	492 400,53
Wurzen	357 456,70
Crimmitzschau	303 340,10
Döbeln	259 537,34
Bautzen	251 524,80
Pirna	243 314,10
Reichenbach im Voigtlande	241 474,00
Plauen	234 226,40
Mehltheuer	225 939,50
Grottau	211 189,70
Reichenberg sächs. Seits	204 744,10
Schneeberg	195 970,20
Werdau	190 298,40
Königstein	188 041,60
Waldheim	170 506,07
Aue	161 260,40
Niederau / Cosswig	153 709,00
Kieritzsch	143 704,10
Glauchau	142 147,20
Wiesenburg	134 312,50
Reuth	133 672,00
Priestewitz	125 268,00
Mittweida	124 310,72
Meerane	107 603,06
Dahlen	103 320,80
Bischoffswerda	99 064,10
Stauchitz	96 555,42
Oberoderwitz	90 866,00
Herlasgrün	86 805,00
Radeberg	86 756,70
Oschatz	82 464,20
Hohenstein	62 007,48
Stein	50 936,30
Oberlichtenau	30 010,34
Kratzau	26 300,90
Krippen	22 500,60
St. Egidien	21 107,20
Tharandt	20 262,30
Reichenbach in der Lausitz	16 832,80
Herrnhut	11 995,10
Meissen	11 414,80
	67 034 119,50
Hierzu: von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	1 609 070,00
Summa	68 643 189,50

b) hinsichtlich der Fracht.

Stationen.	Fracht. Thlr.	Fracht. Ngr.
Leipzig	957 819	23,0
Dresden	929 881	5,0
Zwickau	805 925	17,0
Riesa	347 477	8,0
Görlitz sächs. Seits	289 094	2,1
Hof sächs. Seits	239 202	20,0
Bodenbach sächs. Seits	171 927	4,0
Löbau	101 894	2,8
Gössnitz	81 170	25,7
Chemnitz	80 790	3,0
Röderau	77 474	5,5
Potschappel	75 473	5,3
Lugau	58 168	20,0
Zittau	48 204	26,0
Altenburg	46 523	8,9
Schwarzenberg	28 135	23,7
Plauen	27 263	7,1
Bautzen	23 397	13,2
Reichenbach im Voigtlande	21 397	15,4
Wurzen	18 281	16,3
Ostrau	16 481	2,0
Döbeln	16 313	2,5
Mehltheuer	15 418	18,0
Crimmitzschau	14 461	16,0
Reuth	13 330	17,5
Priestewitz	10 839	0,3
Kieritzsch	10 642	1,5
Reichenberg sächs. Seits	10 621	3,8
Waldheim	9 797	23,0
Werdau	9 302	6,0
Niederau / Cosswig	8 874	0,9
Pirna	8 367	6,0
Schneeberg	8 333	19,7
Glauchau	8 218	14,4
Bischoffswerda	7 321	12,0
Herlasgrün	7 165	24,0
Dahlen	7 084	7,8
Königstein	6 955	10,0
Mittweida	6 953	13,5
Oschatz	6 937	11,8
Aue	5 153	28,9
Stauchitz	4 987	5,0
Meerane	3 780	12,5
Grottau	3 735	18,1
Radeberg	3 705	8,7
Hohenstein	3 678	27,4
Oberlichtenau	2 769	23,2
Wiesenburg	2 122	5,4
Krippen	2 110	9,0
Oberoderwitz	2 007	26,3
Tharandt	1 206	26,5
St. Egidien	1 180	18,0
Reichenbach in der Lausitz	1 075	14,0
Stein	1 073	4,5
Meissen	880	24,9
Herrnhut	649	8,0
Kratzau	539	14,4
	4 673 577	19,0
Hierzu: von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	6 325	5,4
Summa	4 679 902	25,0

ALLGEMEINE UEBERSICHT

DER

BETRIEBSERGEBNISSE.

1842 BIS MIT 1860.

1. Betriebs-Jahre.	2. Länge der Bahn: Im Betriebe (Meilen)	3. Länge der Bahn: mit Doppelgeleis (Meilen)	4. Transportmittel sind verbunden: Locomotiven (Stück)	5. Tender (Stück)	6. Personenwagen (Stück)	7. Lastwagen aller Art (Stück)	8. Die Locomotiven haben durchlaufen (Meilen)	9. Für die Locomotiven ist dabei an Heizmaterial verbraucht worden: Coks (Pfund)	10. Holz oder Anthracit (Pfund)	11. Es sind transportirt worden im Ganzen: Personen (Anzahl)	12. Güter (Centner)	13. Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt: Personen (Anzahl)	14. Güter (Centner)	15. Die Einnahmen betrugen aus dem Personenverkehr: Thlr.	Sgr.	16. aus dem Güterverkehr: Thlr.	Sgr.	17. 18. zusammen Brutto: aus sonstigen Quellen: Thlr.	Sgr.	zusammen: Thlr.	Sgr.	19. Die Ausgaben betrugen: A. für die Bahnverwaltung: Thlr.	Sgr.	20. B. für die Transportverwaltung: Thlr.	Sgr.	21. C. für die allgemeine Verwaltung: Thlr.	Sgr.	22. zusammen: Thlr.	Sgr.	23. Von den Ausgaben kommen nach Procenten auf: A.	B.	C.	24. Die sämmtlichen Ausgaben betrugen Procente der Brutto-Einnahme	25. Die Ausgaben betrugen: für die Bahnverwaltung und für die allgemeine Verwaltung und Steuer der Bahnlänge: Thlr.	Sgr.	26. für die Transportverwaltung: Thlr.	Sgr.	27. Von sämmtlichen Ausgaben kommen auf die durchschnittliche Locomotivenmeile: Thlr.	Sgr.	28. Anmerkungen.
A. Staats-Eisenbahnen.																																											
I. Westliche Sächsisch-bayersche Staats-Eisenbahn.																																											
1842 (8. September)	5,0	—	6	—	54	40	2 603,0	108,0	—	42 022	18 120,00	8 380	3 484,00	22 858	4,0	2 330	13,0	—	—	25 657	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89,00	1 979	5,0	4	14,0	8	38,0	
1843	"	—	10	—	76	210	11 180,0	195,0	—	305 353	299 436,00	22 802	57 587,00	87 684	10,0	16 725	26,0	397	20,0	104 707	29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,00	9 161	22,0	3	29,0	7	28,0	
1844	7,0	—	12	—	76	237	15 142,0	160,0	—	317 127	422 565,00	30 595	60 324,00	110 624	3,0	61 100	28,0	2 300	25,0	179 085	27,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,00	6 191	18,0	2	28,0	5	28,0	
1845	36,0	—	12	—	76	424	22 994,0	157,0	—	328 086	637 230,00	22 808	62 722,00	131 769	16,0	80 691	28,0	2 731	3,0	215 012	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,00	6 579	7,0	2	19,0	5	15,0	
1846	13,0	—	12	—	76	424	30 157,0	121,0	—	304 808	1 075 700,00	23 092	104 720,00	161 576	20,0	167 585	27,0	4 734	8,0	325 027	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,00	5 807	2,0	1	24,0	3	18,0	
1847	34,0	—	14	—	82	530	35 792,0	150,0	13,0	328 678	2 320 195,00	23 477	165 794,00	198 047	8,0	268 395	8,0	7 150	11,0	474 592	28,0	75 088	6,0	100 800	18,0	14 957	10,0	190 796	7,0	28,00	52,00	7,00	46,00	6 439	7,0	1	24,0	3	12,0	
1848	14,0 (bis 20. Juni: 14,0; bis 31. Juni: 20,0)	—	22	—	90	594	58 871,0	119,0 (91,0)	13,0 (12,0)	325 454	2 369 713,00	22 170 (von durchschnittl. 16,00 Meilen)	161 424,00	187 775	0,0	270 218	11,0	15 566	20,0	473 560	2,0	91 167	26,0	125 849	9,0	10 173	20,0	235 191	19,0	38,00	76,00	4,00	43,00	6 093 (von 11,00 Meilen)	15,0	2	8,0	3	29,0	Von den in Col. 8, 9, 10, 15 bis 17 u. 19 bis 27 enthaltenen Angaben beziehen sich die ersten die Strecke Leipzig — Dresden, die letzten die andere die Strecke Plauen — Hof.
1849	25,0	12,0	24	18	90	682	60 066,0 (15 745,0)	114,0 (98,0)	13,0 (9,0)	301 090	2 899 588,00	18 533	143 749,00	206 457 (20 602)	25,0 (20,0)	330 744	1,0	30 621 (25 460)	9,0 (9,0)	367 823	1,0	50 749 (25 460)	9,0 (9,0)	127 031 (25 848)	0,0 (15,0)	7 269 (3 115)	24,0 (16,0)	203 076 (54 424)	4,0 (12,0)	28,00 (41,00)	67,00 (47,00)	5,00 (5,00)	57,00 (106,00)	4 717 (4 211)	10,0 (15,0)	1 (1)	26,0 (26,0)	3 (3)	29,0 (15,0)	
1850	"	"	25	19	90	762	69 109,0 (15 362,0)	115,0 (99,0)	12,0 (12,0) (bis 31. Juni: 12,0)	425 519	3 603 573,00	21 170	192 357,00	241 955 (32 938)	15,0 (16,0)	360 262	7,0 (41 638)	31 927 (39 243)	2,0 (25,0)	436 575	20,0	73 038 (39 243)	2,0 (25,0)	124 301 (28 870)	15,0 (22,0)	23 040 (5 672)	21,0 (12,0)	223 630 (54 847)	19,0 (1,0)	32,00 (57,00)	53,00 (53,00)	11,00 (10,00)	55,00 (79,00)	6 934 (4 291)	27,0 (5,0)	1 (2)	23,0 (4,0)	3 (4)	15,0 (3,0)	
1851	32,00	"	34	21	99	1 014	89 433,0	125,00	9,00 (bis 31. Juni: 9,00)	451 058	4 842 307,00	19 258 (von 32,00 Meilen)	202 251,00 (von 32,00 Meilen)	295 000	1,0	614 988	25,0	32 248	19,0	941 436	10,0	88 130	17,0	133 487	25,0	16 887	7,0	235 508	17,0	38,00	57,00	16,00	35,00	5 893	5,0	2	4,0	3	22,0	
1852	"	16,00	40	27	99	1 344	125 300,0	126,00	6,00	473 398	6 747 907,00	20 118	281 828,00	358 392	22,0	879 199	23,0	34 734	9,0	1 252 326	25,0	156 858	19,0	220 989	15,0	61 434	17,0	436 282	10,0	35,00	56,00	34,00	34,00	6 992	6,0	1	22,0	3	14,0	
1853	"	16,00	40	27	103	1 459	115 523,0	134,00	5,00	493 138	7 390 872,00	21 164	308 653,00	341 230	6,0	857 138	18,0	32 032	18,0	1 230 270	4,0	152 032	18,0	249 874	5,0	52 171	16,0	461 080	9,0	32,00	54,00	12,00	37,00	8 821	15,0	2	6,0	4	1,0	
1854	32,0 (bis Frankenau 24,0; bis Geise 32,0)	"	42	31	105	1 444	142 099,0	145,00	6,00	574 551	9 300 535,00	24 554	410 204,00	368 111	23,0	1 112 843	15,0	40 710	6,0	1 521 695	11,0	159 027	16,0	269 242	2,0	17 050	27,0	557 930	15,0	29,00	65,00	3,00	36,00	7 365 (von 32,0 Meilen)	19,0	2	19,0	3	25,0	Unter der Angabe Pos. 19 ist der Betrag für die ergänzende Strecke im Königreich Bayern inbegriffen.
1855	32,0 (bis Frankenau 24,0; bis Geise 32,0)	26,00	50	34	105	1 613	157 551,0	142,00	6,000	602 098	11 781 685,00	25 734	478 000	356 977	26,0	1 224 969	18,0	34 877	28,0	1 636 825	12,0	180 039	6,0	400 085	16,0	38 672	28,0	711 567	12,0	30,00	66,00	5,00	43,00	8 079 (von 32,0 Meilen)	16,0	2	16,0	4	21,0	Dergl., sowie die Angabe in den Erwerbungsjahren.
1856	32,0 (bis Geise 32,0)	26,00	53	32	105	1 844	165 686,0	130,00	6,000	747 270	12 296 093,00	31 935	499 841	422 964	8,0	1 330 257	22,0	47 698	23,0	1 800 816	24,0	244 491	10,0	373 602	29,0	21 900	5,0	639 991	28,0	38,00	58,00	5,00	42,00	10 834	6,0	2	7,0	4	58,0	
1857	"	"	53	35	103	1 856	192 059,0	132,00	6,000	873 036	14 352 733,00	37 369	579 785	465 307	16,0	1 561 055	21,0	50 879	10,0	2 065 552	28,0	349 823	20,0	463 820	29,0	34 450	3,0	976 598	16,0	43,00	54,00	6,00	52,00	13 639	1,0	2	12,0	5	19,0	
			zusammen für die verb. Bahnlinien																																								
1858	32,0 (bis Frankenau 24,0; bis Geise 32,0)	31,00	66	49	161	2 082	180 427,0	130,00	6,000	914 703	13 284 793,00	39 090	552 283	462 481	29,0	1 330 702	22,0	46 638	24,0	1 840 805	26,0	154 749	26,0	406 562	5,0	39 094	1,0	577 793	28,0	33,00	63,00	3,00	38,00	14 424	27,0	3	9,0	5	25,0	
1859	94,0 (bis Geise 32,0)	31,00	95	62	170	2 971	191 534,0	134,00	6,000	955 904	13 616 182,00	40 921	567 343	606 580	28,0	1 334 158	14,0	41 315	24,0	1 986 771	7,0	146 878	28,0	525 159	21,0	35 223	14,0	1 002 800	7,0	31,00	63,00	2,00	33,00	14 067	33,0	3	10,0	5	12,0	
1860	"	"	99	68	181	3 214	196 073,0	131,00	6,000	1 031 505	15 992 328,00	44 081	660 840	491 435	17,0	1 548 657	5,0	44 377	20,0	2 104 490	19,0	157 726	8,0	407 916	25,0	32 089	25,0	1 002 979	18,0	32,00	63,00	3,00	47,00	14 725	33,0	3	5,0	5	3,0	
Obererzgebirgsche Staats-Eisenbahn.																																											
			zusammen für die verb. Bahnlinien																																								
1858	5,0	0,00	Von den Gesammtausgaben der verschiedenen Bahnlinien kommen 5/12 auf die Staats-, und zu Gleichen auch auf die der Privatbahnen, Kohlen- und Eisenbahn-Gesellschaften, und sind nicht besonders angegeben.				11 647,0	116,00	6,000	92 705	4 877 668,00	17 168	900 272	21 729	17,0	74 078	22,0	3 739	10,0	99 445	19,0	9 307	16,0	31 516	16,0	2 042	7,0	56 625	9,0	23,00	72,00	3,00	96,00	2 826	23,0	3	16,0	4	25,0	
1859	6,0	"					24 126,0	125,00	6,000	220 908	9 987 433,00	35 439	1 541 787	53 283	19,0	124 406	19,0	4 946	2,0	182 725	20,0	26 820	8,0	68 141	25,0	4 724	7,0	147 682	15,0	40,00	54,00	4,00	80,00	10 893	12,0	3	9,0	4	3,0	
1860	"	"					26 905,0	125,00	6,000	246 473	12 396 158,00	38 541	1 652 901	61 881	11,0	159 473	29,0	6 326	10,0	226 394	21,0	30 993	18,0	72 007	4,0	6 400	15,0	157 622	22,0	37,00	58,00	4,00	69,00	10 684	23,0	3	12,0	3	28,0	
Niedererzgebirgsche Staats-Eisenbahn.																																											
1847 (24. August)	4,0 (3,0)	—	6	4	7	90	3 806,0	183,0	(Pfund) 12,00	25 512	305 196,00	6 378	51 239,00	5 905	6,0	10 734	8,0	—	—	16 639	16,0	4 526	20,0	10 366	12,0	159	23,0	15 038	25,0	30,00	69,00	6,00	96,00	1 103	18,0	2	21,0	5	25,0	
1848	"	—	6	8	7	145	8 835,0	135,0	9,00	34 537	570 392,00	13 644	98 645,00	13 189	23,0	17 566	23,0	850	23,0	31 047	4,0	23 571	—	23 016	23,0	368	11,0	36 950	0,0	36,00	62,00	1,00	116,00	3 494	25,0	2	21,0	4	11,0	
1849	"	—	5	8	15	150	10 380,0	140,0	10,00	56 020	386 455,00	18 905	66 633,00	14 340	5,0	12 477	27,0	1 080	12,0	27 956	15,0	25 832	25,0	54 073	25,0	1 197	7,0	41 103	28,0	38,00	58,00	2,00	141,00	4 257	15,0	2	9,0	5	28,0	
1850	"	—	4	7	15	150	8 871,0	165,0	12,00 (Pechkohlen 0,00)	63 640	519 151,00	15 410	79 797,00	15 639	22,0	14 443	18,0	2 158	26,0	31 944	0,0	14 101	17,0	29 616	26,0	1 450	24,0	45 178	8,0	32,00	65,00	3,00	141,00	3 880	10,0	3	16,0	5	3,0	
1851	"	0,00	6	8	15	160	9 820,0	186,0	0,00	73 223	794 275,00	17 610	109 004,00	17 512	5,0	42 954	4,0	1 839	25,0	62 306	4,0	14 624	25,0	35 119	0,0	338	17,0	50 182	11,0	29,00	70,00	0,00	80,00	3 298	10,0	3	17,0	5	3,0	
1852	(bis 1. Septbr. 4,0; bis 31. Decbr. 8,0)	0,00	9	8	19	177	19 008,0	175,0	0,00	118 159	1 173 536,00	21 207 (von durchschnittl. 5,00 Meilen)	209 553,00	47 997	25,0	71 367	8,0	16 358	21,0	135 628	25,0	33 492	0,0	57 365	13,0	4 434	14,0	95 651	26,0	32,00	61,00	4,00	63,00	4 411 (von 6,00 Meilen)	26,0	3	1,0	4	27,0	Die sehr unbeträchtlichen Zahlen unter den ebenfalls **eisenbahn-fremden** Einnahmen.
1853	8,0	3,00	10	8	19	193	24 798,0	168,00	0,00	207 421	2 085 291,00	23 890	234 202,00	169 034	0,0	167 216	—	35 191	26,0	266 997	27,0	55 224	2,0	89 130	15,0	7 217	25,0	161 578	15,0	34,00	61,00	4,00	33,00	7 015	28,0	2	25,0	4	19,0	
1854	"	"	11	9	23	243	42 005,0	165,00	0,00	273 111	2 958 299,00	30 254	321 150,00	150 706	1,0	258 031	0,0	8 956	20,0	253 732	27,0	70 054	1,0	129 427	2,0	9 024	25,0	217 605	28,0	36,00	58,00	4,00	60,00	9 094	7,0	2	6,0	5	9,0	
1855	"	"	12	12	23	298	58 195,0	156,00	0,000	372 243	5 240 885,00	30 589	439 423	111 345	29,0	206 284	14,0	10 922	0,0	378 432	23,0	68 355	25,0	122 232	1,0	10 438	25,0	230 198	4,0	35,00	62,00	3,00	60,00	8 053	27,0	3	11,0	6	0,0	
1856	"	4,00	12	12	23	295	58 535,0	157,00	0,000	300 221	5 672 500,00	34 746	412 630	125 790	15,0	206 620	24,0	9 597	29,0	402 004	16,0	56 016	24,0	109 585	2,0	13 016	0,0	204 646	3,0	31,00	61,00	7,00	50,00	7 811	2,0	2	25,0	5	8,0	
1857	"	"	12	12	23	295	44 788,0	159,00	0,000	306 449	4 681 554,00	41 174	523 168	145 842	19,0	317 589	22,0	13 659	12,0	474 284	15,0	59 606	18,0	122 743	8,0	14 749	23,0	222 846	0,0	30,00	62,00	7,00	46,00	8 625	16,0	2	22,0	4	29,0	
1858	17,0 (bis Frankenau 13,0; bis Geise 17,0)	11,00	Von den Gesammtausgaben der verschiedenen Bahnlinien kommen 5/12 auf die Staats-, und zu Gleichen auch auf die der Privatbahnen, Kohlen- und Eisenbahn-Gesellschaften, und sind nicht besonders angegeben.				39 663,0	155,00	0,000	406 987	4 999 595,00	23 334	359 648	155 027	35,0	342 889	30,0	18 590	6,0	516 587	21,0	32 934	7,0	568 447	19,0	11 993	8,0	510 011	26,0	35,00	65,00	5,00	65,00	6 129	15,0	3	7,0	5	13,0	
1859	"	"					101 852,0	158,00	0,000	838 395	7 804 872,00	43 630	606 557	181 038	21,0	514 889	0,0	46 016	21,0	842 506	19,0	100 685	5,0	723 858	16,0	14 547	17,0	589 891	19,0	37,00	60,00	2,00	71,00	12 286	5,0	3	11,0	5	27,0	
1860	"	11,00					108 616,0	122,00	0,000	952 834	9 436 715,00	54 190	494 069	220 077	8,0	618 271	12,0	33 954	25,0	872 304	16,0	86 859	22,0	983 192	22,0	14 209	2,0	585 410	9,0	36,00	61,00	3,00	69,00	11 736	24,0	3	5,0	5	11,0	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.			24.	25.		26.		27.		28.
Betriebs-Jahre.	Länge der Bahn im Betriebe	Länge der Bahn mit Doppelgeleis	Transportmittel sind vorhanden: Locomotiven	Tender	Personenwagen	Lastwagen aller Art	Die Locomotiven haben durchlaufen	Für die Locomotivmeile ist dabei an Betriebsmaterial verbraucht worden: Coks	Briketts zusammen	Es sind transportirt worden im Ganzen: Personen	Güter	Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt: Personen	Güter	Die Einnahmen betrugen: aus den Personenverkehr		aus dem Güterverkehr		Die Einnahmen betrugen: aus sonstigen Quellen		zusammen		Die Ausgaben betrugen: A. für die Bahnverwaltung		B. für die Transportverwaltung		C. für die allgemeine Verwaltung		zusammen		Von den Ausgaben kommen nach Procenten auf: A.	B.	C.	Die sämmtlichen Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme	Die Ausgaben betrugen: für die Bahn und für der allgemeine Verwaltung und Rente der Bahnlänge		für die Transportverwaltung für und die durchschnittliche Locomotivenmeile		Von sämmtlichen Ausgaben kommen auf die durchlaufene Locomotivenmeile		Anmerkungen.
	Meilen	Meilen	Stück	Stück	Stück	Stück	Meilen	Pfund	Pfund	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	%	%	%	%	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	
A. Staats-Eisenbahnen.																																								
II. Oestliche.																																								
Sächsisch-böhmische Staats-Eisenbahn.																																								
1848 5. August	2,0	1,0	3	4	13	19	5 385,0	148,0	12,0	115 897	—	46 531	—	15 867	11,0	—	—	371	0,1	16 238	11,0	5 107	24,0	9 567	9,0	1 567	18,0	15 922	21,0	32,00	58,00	9,00	99,00	2 646	5,0	3	24,0	4	24,0	
1849	"	"	3	4	28	41	8 002,0	149,0	—	274 419	—	109 766	—	33 463	14,0	—	—	1 487	13,0	37 145	28,0	13 030	19,0	23 790	16,0	2 646	14,0	37 383	27,0	34,07	58,00	7,00	100,00	6 173	10,0	3	21,0	4	20,0	
1850	3,0	3,0	7	5	42	74	13 608,0	123,0	—	384 075	—	51 050	—	54 571	16,0	—	—	4 606	7,0	59 177	24,0	17 820	15,0	28 694	13,0	4 426	12,0	51 021	8,0	34,00	56,00	8,00	98,00	4 030	13,0	3	1,0	3	20,0	
1854	bis 5. April 3,0; bis 31. Juli 8,00	2,00	10	8	54	115	27 596,0	236,0	0,00	551 656	172 604,00	40 270	22 733,00	122 623	17,0	25 591	24,0	2 313	21,0	148 432	5,0	35 126	1,0	58 883	17,0	5 657	8,0	100 664	26,0	33,00	59,00	5,00	67,00	5 865	28,0	2	5,0	3	19,0	
													von durchschnittlich $\frac{1}{2}$ Meilen																					von $\frac{1}{2}$ Meilen						
1852	8,7	"	10	8	54	102	30 730,0	300,0	0,00	558 901	888 921,00	43 959	330 324,00	135 016	22,0	150 744	20,0	9 939	5,0	225 690	19,0	40 388	5,0	82 583	14,0	21 583	25,0	145 554	13,0	27,00	57,00	14,00	52,00	7 067	24,0	2	21,0	4	25,0	
1853	"	3,00	13	10	54	190	35 190,0	330,0	0,00	568 573	1 146 134,00	43 411	131 757,00	139 659	15,0	130 628	0,0	14 775	23,0	285 303	19,0	44 774	19,0	104 859	14,0	35 494	25,0	185 128	21,0	24,00	56,00	19,07	60,00	9 226	16,0	2	23,0	5	8,0	
1854	8,0	"	13	10	54	190	39 494,0	332,0	0,00	575 799	1 803 192,00	42 504	184 515,00	121 653	15,0	253 417	20,0	14 779	0,0	389 850	18,0	41 205	12,0	130 231	4,0	8 658	30,0	180 114	27,0	22,00	72,00	6,00	51,00	5 542	19,0	3	9,0	4	18,0	
	für Personen 2,0; für Güter																																	von 5 Meilen						
1855	"	3,00	13	10	54	253	41 314,0	355,00	0,000	594 959	2 229 037,00	45 739	242 963	137 719	9,0	273 719	12,0	16 421	6,0	429 857	27,0	48 854	19,0	156 459	37,0	9 395	21,0	252 646	3,0	25,00	69,00	6,00	60,00	7 030	6,0	3	25,0	6	3,0	Unter der Summe Pos. 22 ist der Betrag an dem Expensenzuschuß abgezogen.
1856	"	3,00	15	11	54	190	40 076,0	336,00	0,000	440 165	4 130 408,00	50 019	456 941	156 425	9,0	324 799	8,0	41 061	3,0	525 285	21,0	78 494	25,0	174 963	16,0	9 931	11,0	289 014	1,0	23,00	66,00	3,00	53,00	10 151	1,0	3	22,0	6	8,0	
1857	"	6,00	16	12	54	289	48 976,0	141,00	0,000	320 756	5 869 822,00	39 177	652 203	179 404	20,0	299 299	9,0	40 093	2,0	606 687	0,0	104 942	0,0	198 589	21,0	12 339	2,0	407 317	16,0	33,00	62,00	5,00	67,00	13 438	1,0	4	3,0	8	13,0	
			Angaben für die Jahr Maschinenwerke																																					
1858	"	8,00	30	31	95	629	46 390,0	155,00	0,000	521 699	5 700 139,00	40 620	633 348	179 533	13,0	330 211	14,0	51 015	26,0	564 459	24,0	60 851	0,0	221 398	31,0	31 042	5,0	564 670	1,0	39,00	66,00	2,00	68,00	14 724	11,0	5	14,0	10	26,0	
1859	"	8,00	30	31	100	704	47 170,0	156,00	0,000	552 631	4 515 632,00	50 254	501 759	319 004	16,0	290 366	15,0	49 246	5,0	549 598	25,0	55 012	21,0	209 720	12,0	30 952	1,0	460 837	1,0	39,00	66,00	2,00	72,00	14 292	6,0	5	4,0	8	14,0	
1860	"	8,00	30	31	100	726	47 596,0	136,00	0,000	523 779	5 342 524,0	50 198	505 614	305 323	18,0	348 023	26,0	57 340	8,0	710 686	21,0	55 059	13,0	205 756	29,0	30 437	1,0	291 608	8,0	33,00	65,00	2,00	68,00	14 357	24,0	5	1,0	8	8,0	
Sächsisch-schlesische Staats-Eisenbahn.																																								
1846	7,0	—	12	—	33	87	15 503,0	146,0	Pfund 0,00	152 506	103 772,00	20 334	25 836,00	40 516	15,0	29 195	14,0	316	17,0	130 028	33,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,00	2 788	2,0	2	0,0	3	31,0	
1847	14,0 (Haus)	—	12	—	38	203	40 098,0	154,0	0,00	314 234	287 211,00	22 445	58 225,00	167 826	0,0	116 461	15,0	957	0,0	285 184	22,0	74 605	16,0	94 953	28,0	17 195	11,0	186 404	18,0	40,00	50,00	9,00	65,00	4 557	5,0	3	10,0	4	18,0	
1848	"	—	12	—	39	250	43 093,0	144,0	7,00	432 506,0	960 426,00	30 934	68 683,00	193 840	10,0	326 650	5,0	1 932	1,0	518 912	17,0	82 044	2,0	139 447	4,0	35 458	0,0	256 959	8,0	36,00	52,00	11,00	71,00	3 677	8,0	3	21,0	5	4,0	
1849	"	2,0	12	12	39	260	45 622,0	140,0	6,00	450 339	1 326 075,00	32 509	84 005,00	216 494	27,0	305 001	15,0	1 397	16,0	577 192	26,0	64 604	29,0	131 939	10,0	33 170	11,0	231 663	21,0	29,00	55,00	14,00	68,00	4 988	7,0	3	21,0	4	25,0	
									Kohlen																															
1850	"	—	14	12	40	310	45 716,0	131,0	0,00	446 791,0	1 425 626,00	31 013	101 832,00	220 483	6,0	388 484	18,0	3 623	10,0	610 043	2,0	75 102	25,0	145 949	15,0	35 990	12,0	275 012	23,0	29,00	57,00	13,00	62,00	7 196	7,0	3	5,0	5	17,0	
1851	"	2,00	14	14	40	379	47 457,0	135,0	0,00	457 187,0	1 904 190,00	32 656	128 871,00	224 259	18,0	346 527	1,0	1 630	28,0	620 426	18,0	85 642	16,0	158 196	15,0	24 559	9,0	268 397	30,0	31,00	58,00	9,00	67,00	7 826	1,0	3	30,0	5	19,0	
1852	"	"	14	14	40	369	47 708,0	135,0	0,00	495 087	2 550 671,00	34 649	180 779,00	234 645	2,0	286 013	2,0	1 634	16,0	562 192	21,0	82 600	16,0	162 947	20,0	13 528	13,0	263 065	27,0	33,00	61,77	5,00	49,00	7 002	22,0	3	1,0	4	27,0	
1853	"	"	18	14	40	369	59 467,0	162,0	0,00	487 215,0	2 579 901,00	34 941	181 992,00	235 093	20,0	311 415	3,0	2 049	0,0	549 139	21,0	100 855	27,0	187 504	7,0	14 056	28,0	302 119	3,0	33,00	61,00	6,00	55,00	8 208	6,0	3	6,0	5	3,0	
1854	"	"	18	14	40	369	64 785,0	152,00	0,00	481 805,0	2 948 120,00	34 331	205 506,00	237 100	17,0	335 439	22,0	7 137	2,0	589 691	15,0	91 347	27,0	116 728	10,0	18 108	17,0	303 229	23,0	30,00	63,00	5,00	53,00	7 817	25,0	3	29,0	4	29,0	
1855	"	"	18	14	40	369	58 234,0	193,00	0,000	479 101	2 932 223,00	34 150	206 700	238 853	17,0	310 171	22,0	14 734	5,0	567 787	15,0	242 667	3,0	198 543	26,0	19 278	28,0	460 111	15,0	32,00	63,00	5,00	67,00	18 719	13,0	3	13,0	8	15,0	Unter der Summe Pos. 22 ist der Betrag an dem Expensenzuschuß abgezogen.
1856	"	2,00	19	15	38	369	71 627,0	168,00	0,000	504 191	3 520 193,00	38 357	252 756	271 907	9,0	420 538	26,0	10 528	8,0	711 444	5,0	85 274	25,0	227 055	0,0	15 356	1,0	342 685	19,0	36,00	63,00	4,00	50,00	7 693	6,0	3	5,0	5	1,0	
1857	"	4,00	29	16	41	369	73 694,0	142,00	0,000	594 139	4 761 468,00	42 439	340 105	304 706	7,0	534 215	18,0	17 548	6,0	855 459	26,0	90 589	15,0	269 028	2,0	25 577	12,0	437 717	0,0	33,00	63,00	6,00	48,00	8 554	22,0	3	20,0	5	26,0	
1858	"	6,00	Die Betriebseinnahmen der Sächsisch-Schlesischen Staatseisenbahn sind für das Jahr 1858 nach den Angaben der Sächsisch-Schlesischen Bahn, welche Angaben auf beide Bahnlinien, Bergen und Halle Bahnhofen.				75 748,0	168,00	0,000	589 039	5 082 627,00	42 079	363 031	299 982	25,0	500 993	15,0	39 753	2,0	858 159	23,0	64 909	1,0	295 752	12,0	91 160	4,0	449 424	8,0	25,00	68,00	4,00	53,00	10 672	25,0	4	6,0	6	8,0	
1859	"	6,00					76 457,0	170,00	0,000	614 079	4 941 097,00	43 863	345 833	287 184	6,0	550 265	28,0	25 199	21,0	862 668	24,0	67 294	0,0	302 111	24,0	90 367	7,0	459 950	12,0	29,00	68,00	4,00	53,00	11 198	7,0	3	27,0	5	29,0	
1860	"	6,00					82 516,0	177,00	0,000	629 943	5 821 454,0	44 055	413 632	315 051	9,0	624 460	6,0	25 013	25,0	904 525	6,0	61 125	29,0	300 003	23,0	90 005	7,0	480 095	25,0	25,00	68,00	4,00	50,00	10 698	24,0	4	4,0	5	29,0	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.			24.	25.		26.		27.		28.
Betriebs-Jahre.	Länge der Bahn		Transportmittel				Die Locomotiven haben durchlaufen	Für die Locomotive-Kohle ist dabei an Heizmaterial verbraucht worden		Es sind transportirt worden im Ganzen		Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt		Die Einnahmen				Die Einnahmen betragen Brutto				Die Ausgaben betragen								Von den Ausgaben kommen nach Procenten auf			Die einzelnen Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme	Die Ausgaben betragen						Von einzelnen Ausgaben kommen auf die Durchlaufene Locomotivenmeile		Anmerkungen.
	im Betriebe	mit Doppelgeleis	Locomotiven	Tender	Personenwagen	Lastwagen aller Art		Coks	Holz zur Anheizung	Personen	Güter	Personen	Güter	aus dem Personenverkehr		aus dem Güterverkehre		aus sonstigen Quellen		zusammen		A. Für die Bahnverwaltung		B. Für die Transportverwaltung		C. Für die allgemeine Verwaltung		zusammen		A.	B.	C.		Für die Bahn- und für die allgemeine Verwaltung von Meile der Bahnlänge		Für die Transportverwaltung K. und die durchlaufene Locomotivenmeile			
	Meilen	Meilen	Stück	Stück	Stück	Stück	Meilen	Pfund	Pfund	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	%	%	%	%	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	
B. Privat-Eisenbahnen.																																								
a. in Staatsverwaltung.																																								
Löbau-zittauer Eisenbahn.																																								
1848	4,0	—	4	3	14	17	0 479,0	175,0	—	99 412	117 782,0	29 892	18 573,0	10 579	20,0	6 696	18,0	—	—	25 470	14,0	29 290	5,0	21 199	20,0	664	1,0	44 092	27,0	45,00	50,00	1,00	187,00	4 643	4,0	3	17,0	6	28,0	
1849	"	—	4	3	14	17	10 218,0	197,0	6,00	145 286,0	205 975,00	33 310	65 772,00	35 657	14,0	18 772	33,0	—	—	44 429	27,0	17 904	11,0	27 890	10,0	1 147	24,0	56 932	16,0	31,02	60,00	2,00	108,00	4 258	24,0	3	22,0	6	17,0	
1850	"	—	4	3	14	17	9 705,0	186,0	Coks 0,00	144 402,0	202 222,00	32 301	89 394,00	36 763	11,0	23 583	5,0	—	—	50 261	16,0	18 580	5,0	31 878	10,0	1 063	9,0	51 521	25,0	35,00	62,00	2,07	102,00	3 939	25,0	3	8,0	6	8,0	
1851	"	—	4	3	14	17	9 191,0	178,0	0,00	146 352,0	300 195,00	32 481	132 976,00	37 161	25,0	27 960	2,0	1	4,0	54 225	23,0	19 434	14,0	27 679	10,0	1 055	29,0	47 172	0,0	35,00	58,00	2,00	87,00	4 331	19,0	2	24,0	6	24,7	
1852	"	—	4	3	14	17	9 698,0	189,0	0,00	144 338,0	479 747,00	32 300	151 055,00	37 197	1,0	32 878	1,0	—	—	60 005	3,0	27 138	10,0	28 860	6,0	1 040	10,0	56 971	27,0	47,00	50,00	1,00	98,00	6 259	21,0	2	27,0	5	22,0	
1853	"	—	4	3	14	17	9 856,0	155,0	0,00	133 230,0	656 742,00	25 109	145 042,00	27 861	8,0	32 570	17,0	—	—	60 440	27,0	14 292	23,0	31 861	14,0	1 043	24,0	47 289	5,0	30,00	67,00	2,00	99,00	3 406	4,0	3	7,0	4	23,0	
1854	"	—	4	3	14	17	9 799,0	157,00	0,00	111 273	787 062,00	34 725	170 091,00	27 304	16,0	35 304	17,0	328	27,0	63 308	1,0	20 733	9,0	30 728	20,0	3 630	6,0	55 071	15,0	37,00	56,00	6,00	87,00	5 909	10,0	3	4,0	5	18,0	
1855	"	—	4	3	14	17	9 825,0	169,00	0,00	115 264	867 401,00	35 614	192 734	28 592	12,0	38 354	10,0	328	25,0	67 195	15,0	19 508	25,0	32 259	17,0	3 009	20,0	55 728	2,0	36,07	58,00	3,00	98,00	4 791	26,0	3	8,0	5	14,0	
1856	"	0,00	4	3	14	17	9 900,0	168,00	0,00	122 447	1 058 210,00	37 210	279 158	30 558	22,0	40 930	6,0	360	16,0	86 785	16,0	19 116	9,0	38 180	17,0	2 713	5,0	60 009	3,0	31,00	63,00	4,00	74,00	4 817	24,0	3	24,0	6	0,0	
1857	"	"	4	3	14	17	10 191,0	168,00	0,00	130 243	1 564 205,00	30 043	305 159	34 409	25,0	55 105	9,0	350	25,0	89 995	26,0	20 052	25,0	43 543	6,0	1 142	1,0	64 738	3,0	30,00	67,00	1,00	73,00	4 679	25,0	4	8,0	6	10,0	
1858	"	0,00	5	4	14	57	10 157,0	184,00	0,00	142 699	1 933 001,00	31 715	427 248	35 208	9,0	60 913	19,0	1 582	0,0	101 774	27,0	26 510	17,0	49 593	15,0	5 728	0,0	81 849	3,0	32,00	60,00	7,00	78,00	7 071	0,0	4	22,0	8	0,0	
1859	"	"	5	4	14	57	10 146,0	178,00	0,00	143 956	1 994 174,00	31 390	388 322	34 915	5,0	62 613	9,0	5 146	1,0	92 672	35,0	22 729	24,0	46 166	0,0	5 050	25,0	74 417	13,0	30,00	62,00	7,00	99,00	6 257	25,0	4	16,0	7	10,0	
1860	"	"	5	4	14	57	15 333,0	192,00	0,00	155 770	1 737 808,0	34 626	366 068	39 542	22,0	71 168	29,0	4 294	0,0	115 840	15,0	24 279	4,0	56 439	15,0	5 043	6,0	84 160	27,0	28,00	65,00	6,07	73,00	6 515	12,0	5	18,0	5	16,0	
Zittau-reichenberger Eisenbahn.																																								
1860	3,0	—	5	5	14	100	12 267,0	192,00	0,000	120 625	1 329 251,0	38 782	367 292	24 469	14,0	40 449	6,0	4 500	27,0	77 371	17,0	16 398	7,0	50 967	22,0	2 402	2,0	72 954	32,0	23,00	74,00	3,00	94,00	5 298	23,0	4	12,0	5	28,0	
b. in Privatverwaltung.																																								
Leipzig-dresdener Eisenbahn.																																								
1840	15,0 (Meilen)	15,00	32	—	105	131	48 889,0	162,00	Pfund —	405 126	690 026	30 138	46 425,00	303 739	18,0	141 849	6,0	32 652	16,0	466 241	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,00	4 944	20,0	3	19,0	5	8,0	
1841	"	"	32	—	105	131	52 396,0	244,00	—	384 378	852 057	34 938	53 874,00	314 699	5,0	165 941	28,0	36 751	0,0	497 391	22,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,07	4 560	16,0	3	16,0	4	25,0	
1842	"	"	33	—	99	149	57 598,0	245,00	—	392 284	1 087 447	34 603	70 152,07	322 471	19,0	191 277	24,0	32 508	29,0	566 276	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,00	4 741	29,0	3	6,0	4	14,0	
1843	"	"	33	—	97	169	59 471,0	290,00	—	401 415	1 029 199	35 808	67 070,00	328 463	15,0	204 305	11,0	29 752	29,0	568 558	22,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,00	4 545	5,0	3	17,0	4	25,0	
1844	"	"	34	—	97	171	57 300,0	363,00	—	407 187	1 025 587	37 500	66 052,07	354 091	25,0	201 935	14,0	21 272	23,0	576 199	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,00	4 989	18,0	3	8,0	4	18,0	
1845	"	"	34	—	95	178	59 054,0	352,00	—	455 748	1 098 337	39 403	70 889,00	362 291	6,0	215 209	11,0	13 308	27,0	590 803	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,00	7 324	25,0	3	10,0	5	8,0	
1846	"	"	36	—	86	176	59 625,0	341,00	—	499 639	1 284 231	31 723	69 537,00	379 469	5,0	242 215	8,0	13 944	19,0	635 729	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,00	8 554	8,0	3	5,0	5	11,0	
1847	"	"	36	31	96	196	62 569,0	336,07	—	490 603	1 445 176	31 049	99 237,00	389 405	16,0	257 564	17,0	32 616	7,0	720 530	11,0	172 443	19,0	187 434	4,0	28 503	22,0	387 371	26,0	44,00	48,00	7,00	55,00	12 938	16,0	3	36,0	5	28,0	
1848	"	"	38	31	114	194	68 569,0	119,00	—	477 429	1 499 154	30 802	90 846,00	342 006	21,0	272 283	3,0	31 313	28,0	646 754	21,0	126 515	13,0	203 170	6,0	35 542	0,0	407 227	20,0	43,00	49,00	6,07	62,00	13 164	28,0	3	28,0	5	28,0	
1849	"	"	31	31	131	202	67 213,0	115,00	—	521 005	1 746 467	33 613	132 675,00	364 618	25,0	328 144	24,0	32 345	27,0	725 099	5,0	153 603	24,0	211 728	13,0	32 800	5,0	398 598	12,0	39,07	54,00	5,00	51,00	11 281	8,0	3	13,0	4	18,0	
1850	"	"	31	30	123	235	80 230,0	116,00	—	572 911	2 097 732	36 902	134 752,00	420 316	1,0	360 257	14,0	35 341	26,0	816 916	12,0	164 402	24,0	244 394	16,0	37 370	23,0	426 838	3,0	38,00	57,00	4,07	51,00	11 732	14,0	3	21,0	4	21,0	
1851	"	"	30	30	127	349	97 030,0	102,00	—	601 788	3 004 505	39 626	197 010,00	496 949	21,0	455 434	22,0	35 920	9,0	988 135	25,0	200 747	15,0	291 802	22,0	38 836	28,0	481 387	6,0	41,00	54,00	5,00	49,00	14 160	22,0	3	30,0	4	28,0	
1852	"	"	34	34	129	385	101 567,0	111,00	—	616 155	3 095 738	39 881	253 402,00	523 644	12,0	519 834	19,0	41 623	30,0	1 141 102	11,0	195 930	18,0	374 547	25,0	24 774	24,0	594 656	8,0	32,00	63,00	4,00	52,00	14 200	16,0	3	20,0	5	25,0	
1853	"	"	34	34	144	501	111 078,0	106,00	—	636 332	4 016 332	41 054	310 542,00	552 169	3,0	663 450	6,0	31 205	26,0	1 266 877	6,0	209 377	9,0	351 606	18,0	25 502	0,0	606 743	28,0	45,00	51,00	3,00	56,00	13 631	26,0	3	5,0	6	5,0	
1854	"	"	34	28	155	643	119 375,0	193,00	—	650 564	6 287 955	40 659	412 126,00	568 980	15,0	836 139	2,0	31 316	27,0	1 436 436	15,0	290 294	26,0	494 039	12,0	25 555	16,0	720 079	19,0	37,00	60,00	2,00	51,07	14 563	28,0	4	6,0	6	1,0	
1855	"	"	34	28	152	672	121 212,0	216,72	Coks 0,00	653 644	7 851 683	46 880	548 947	548 521	5,0	924 373	19,0	30 220	27,0	1 572 166	6,0	329 845	24,0	441 856	27,0	31 594	27,0	653 369	19,0	37,00	67,00	4,00	41,00	13 640	26,0	3	19,0	5	11,0	
1856	19,0	"	36	30	107	698	128 858,0	126,00	0,00	701 407	9 488 892,00	36 916	489 403	625 773	29,0	1 176 298	11,0	30 313	24,0	1 892 386	5,0	352 759	27,0	520 777	27,0	45 828	14,0	735 360	10,0	31,00	72,00	5,00	43,07	13 283	23,0	4	1,0	6	5,0	
1857	"	"	41	36	110	838	140 235,0	143,00	0,00	789 790	12 358 215,00	41 504	650 436	700 390	15,0	1 445 748	2,0	29 454	20,0	2 342 582	6,0	271 360	0,0	651 905	2,0	47 375	25,0	812 706	27,0	33,00	71,00	5,00	43,00	16 556	23,0	4	13,0	6	27,0	
1858	"	"	49	47	114	891	133 302,0	149,00	0,00	770 905	11 334 737,07	40 569	580 503	676 449	25,0	1 300 508	12,0	33 505	25,0	2 002 142	25,0	288 582	20,0	647 705	4,0	43 699	7,0	980 194	2,0	33,00	71,00	4,00	49,00	16 474	0,0	4	26,0	6	25,0	
1859	"	"	50	51	114	893	129 629,0	139,00	0,000	825 543	9 868 134,00	45 420	516 113	720 994	25,0	1 055 550	7,0	35 504	12,0	1 830 052	15,0	224 241	22,0	580 590	16,0	49 546	9,0	855 377	19,0	26,00	68,00	4,00	46,00	17 273	1,0	4	16,0	6	18,0	
1860	20,0	"	52	51	114	893	129 626,0	136,00	0,000	901 092	10 316 340,0	44 906	510 711	656 545	6,0	1 132 977	29,0	40 881	12,0	1 852 704	18,0	252 791	0,0	560 831	12,0	39 675	6,0	859 297	19,0	27,00	65,00	4,00	45,00	17 777	11,0	4	12,0	6	18,0	
Alberts-Bahn.																																								
1855	2,0	0,000	4	4	33	130	3 381,0	133,00	0,000	332 371	403 497,0	76 196	201 949	19 912	21,0	3 966	21,0	4 294	29,0	30 274	12,0	2 519	22,0	16 410	25,0	1 099	25,0	20 229	15,0	12,00	83,00	5,00	66,00	1 809	9,0	4	22,0	3	29,0	
1856	"	0,00	4	4	33	498	8 835,0	135,00	0,07	301 228	2 033 349,00	150 614	1 016 675	37 866	19,0	56 242	16,0	30 430	9,0	93 555	15,0	5 313	20,0	44 932	14,0	2 931	22,0	65 177	27,0	9,00	84,00	5,00	56,00	4 550	13,0	5	8,0	6	9,0	
1857	2,0	"	7	4	33	598	15 646,0	133,00	0,00	318 693	4 092 554,00	159 542	892 462	40 067	18,0	92 740	28,0	30 635	29,0	153 462	16,0	9 998	19,0	64 098	2,0	4 895	27,0	79 892	18,0	12,00	81,00	6,00	51,00	2 910	23,0	4	2,0	5	1,0	
1858	Die Frequenz	0,00	8	4	16	628	19 175,0	84,00	0,000	318 225	4 892 202,00	159 113	1 061 588	39 759	6,0	84 375	20,0	35 604	24,0	169 819	21,0	32 517	25,0	64 894	9,0	5 766	9,0	103 433	19,0	33,00	61,00	5,00	62,00	8 625	13,0	5	11,0	5	13,0	
1859	6,0	"	8	4	16	628	23 626,0	84,00	0,000	341 930	4 300 386,00	170 965	904 430	42 581	22,0	83 600	11,0	31 546	6,0	156 753	15,0	29 608	24,0	60 771	18,0	5 808	11,0	96 189	19,0	36,00	65,00	6,00	61,07	7 954	12,0	2	17,0	4	3,0	(Pos. 19 einschließlich der Beiträge zum Erneuerungsfonds)
1860	Die Gleise	"	8	4	16	629	25 552,0	95,00	0,000	347 392	4 635 056,0	173 696	1 006 431	43 600	3,0	93 145	11,0	33 606	23,0	169 756	5,0	29 307	10,0	64 370	18,0	5 198	0,0	98 829	0,0	28,00	65,00	5,00	56,00	7 407	2,0	2	18,0	3	98,0	

SUMMARISCHE UEBERSICHT

DER

PERSONEN- UND GUETERFREQUENZ.

1847 BIS MIT 1860.

Benennung der Transport- und Einnahme-Gattungen.

Betriebs-Jahre.	Personen						Passagiergepäck*)			Equipagen			Vieh					Eisenbahn-Fahrzeuge		
	I. Classe	II. Classe	III. Classe	zusammen	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Centner	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Stück	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Stück	Centner	Wagenladungen	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Stück	Geldbetrag Thlr.	Ngr.
1847	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—
1848	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—
1849	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—
1850	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—
1851	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—
1852	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—
1853	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—
1854	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—
1855	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1856	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1857	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1858	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1859	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1860	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Betriebs-Jahre.	Güter															Frachten für Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien		Summa						Davon ab an Restitutionen und Rabatten		Hiernach verbleiben		Bemerkungen.
	Eilgüter			Gewöhnliche Frachtgüter			Producte nach dem Centnerfrachtsatze			Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze			zu ermäßigter Fracht															
	Centner	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Centner	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Centner	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Centner	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Centner	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Personen	Centner	Stück	Wagenladungen	Geldbetrag Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	
1847	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	
1848	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	
1849	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	*) [illegible]
1850	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1851	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1852	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1853	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	**) [illegible]
1854	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1855	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1856	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1857	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1858	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1859	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1860	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

---

*) [illegible]

GRAPHISCHE DARSTELLUNG
des
PERSONEN- UND FRACHTVERKEHRS
auf den Staats- und Privat-Eisenbahnen
im Königreich Sachsen.
1860.

Datum der Entleihung bitte hier einstempeln!
