NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1863.

DRESDEN,

DRUCK DER KOENIGLICHEN HOFBUCHDRUCKEREI VON C. C. MEINHOLD & SOEHNE.

NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1863.

DRESDEN,

DRUCK DER KOENIGLICHEN HOFBUCHDRUCKEREI VON C. C. MEINHOLD & SOEHNE.

A.

Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

a.

Auf Staatskosten wurden die Vorerörterungen für Anlegung einer Eisenbahn von Freiberg nach Chemnitz wieder aufgenommen. Diese Vorerörterungen erstreckten sich auf die für eine solche Eisenbahnlinie in Frage gekommenen drei Hauptrichtungen, nämlich:

a) von Freiberg über Hainichen und Frankenberg zum Anschlusse an die nieder-erzgebirgische Staatseisenbahnlinie bei Oberlichtenau oder an die chemnitz-annaberger Staatseisenbahnlinie bei Wiesa; oder aber

b) von Freiberg über Oederan zum Anschlusse an die zuletzt genannte Linie bei Plaue; oder endlich

c) von Freiberg über Brand und Grosshartmannsdorf ebenfalls zum Anschlusse bei Plaue.

b.

Privat-Comités liessen Vorerörterungen zu Herstellung von Eisenbahnen

1) von Chemnitz über Penig und Borna nach Leipzig,

2) von Chemnitz über Burgstädt und Geithain nach Leipzig, nebst einer Zweigbahn von Wüstenbrand über Limbach zum Anschlusse in der Nähe von Burgstädt,

3) von Dresden über Wilsdruff und Nossen nach Döbeln,

4) von Glauchau über Waldenburg, Penig, Rochlitz, Colditz, Grimma und Wurzen an die sächsisch-preussische Grenze in der Richtung auf Wittenberg,

5) von Grimma nach Borsdorf zum Anschlusse an die leipzig-dresdener Eisenbahn

anstellen und hierauf bezügliche vorläufige Eisenbahnprojecte bearbeiten und veranschlagen.

B.

Eisenbahn-Neubau.

Staatseisenbahnbau.

1) Die chemnitz-annaberger Staatseisenbahn.

Der den Arbeiten günstige Winter $\frac{1862}{1863}$ gestattete die Fortsetzung der im Herbste am chemnitzer und annaberger Bahnhofe — hauptsächlich zu Beschäftigung erwerbsloser Arbeiter — begonnenen Erdarbeiten auch während der Wintermonate, so dass in den Monaten Januar bis mit März durchschnittlich täglich gegen 800 Arbeiter beschäftigt werden konnten. Im Monat März begannen die Grunderwerbungsverhandlungen von Neuem und wurden dergestalt beschleuniget, dass Anfang Juni alles zum Bahnbau erforderliche Areal — mit alleiniger Ausnahme eines Grundstücks in der Flur Erdmannsdorf — der Bauverwaltung übergeben war und der

Bau auf der ganzen Linie in Angriff genommen werden konnte. Sämmtliche Erd- und Felsenarbeiten wurden in 21 Accorden, sowie die Kunstbau-Objecte — mit Ausnahme der Verbreiterung der sogenannten Lerchenthorbrücke am chemnitzer Bahnhofe, welche wegen des ungestört zu erhaltenden Betriebes auf der niedererzgebirgischen Staatseisenbahnlinie unmittelbar durch die Bauverwaltung ausgeführt wird — in 19 Abtheilungen an Bauunternehmer, resp. Maurermeister verdungen.

Seit Beginn des Baues bis zum Schlusse des Jahres 1863 wurden

5 191 419 Cubikellen Boden

(zum grossen Theil Gneis- und Glimmerschiefer-Gestein)

gewonnen und bewegt und hierdurch

31 743 laufende Ellen Planie,

auch ausserdem die Planie für die Haltestelle bei Wiesa und für den Bahnhof Flöha vollständig, für den Bahnhof Annaberg zum grössten Theil hergestellt.

An Kunstbau-Objecten wurden

3 gewölbte Ueberbrückungen, das Mauerwerk für 7 Ueberbrückungen mit eisernem Oberbau,
14 Wölbschleussen,
145 Deckschleussen,
2 Futtermauern,
23 Uferabpflasterungen,
1 Wassergerinne,
50 Röhrleitungen

vollendet und es sind überhaupt

21 gewölbte Ueberbrückungen,
43 eiserne Ueberbrückungen,
23 Wölbschleussen,
285 Deckschleussen,
23 Futtermauern,
132 Ufer-, Gerinne- und Graben-Abpflasterungen,
75 Röhrfahrten,
mehrere Thonröhrenschleussen, Brunneneinfassungen etc.

herzustellen.

Der Zschopaufluss wird neunzehn Mal überbrückt und zwar sind fünf gewölbte und vierzehn Brücken mit Eisenoberbau — durchgängig Gitterträger — herzustellen.

Diese neunzehn Zschopauüberbrückungen sind zusammen 3444 Fuss lang — einzeln 124 bis 260 Fuss lang und 20 bis 53 Fuss hoch.

Die Jahreswitterung war im Allgemeinen dem Baue und namentlich der ausserordentlich niedrige Wasserstand der Zschopau den in Angriff genommenen Gründungen der Zschopauüberbrückungen günstig. Es waren daher am Jahresschlusse diese Gründungen bei 17 Zschopauüberbrückungen erfolgt. Die sogenannte Lerchenthorbrücke bei Chemnitz wurde für das Annaberger Geleis im Mauerwerk vollendet, ebenso der Viaduct in Hilbersdorf, so dass hier nur noch die Aufbringung der eisernen Gitterträger zu bewirken ist. Der Viaduct in Wiesa wurde bis zur Höhe der Gewölbanfänge aufgeführt; an den Zschopauüberbrückungen wurden nächst dem Grundmauerwerk die Pfeiler soweit aufgemauert, dass etwa eintretende Frühjahrshochwasser der Baufortsetzung nicht hinderlich sein konnten. Die Pfeiler der gewölbten Brücke über den Pöhlbach, ingleichen die für die Thalüberbrückung an der Weiss-Mühle bei Annaberg, wurden ebenfalls bis über Grund aufgemauert. Die Futtermauern und Abpflasterungen der Bahndämme längs der Zschopauufer wurden zum grössten Theil bis über den bekannten höchsten Wasserstand ausgeführt. Von der Staatseisenbahnbau-Verwaltung wurde gleichzeitig der Bau einer gewölbten Zschopauüberbrückung bei Zschopenthal für die chemnitz-lengefelder Strasse in Angriff genommen und die Pfeiler bis über das Hochwasser aufgemauert.

Mit Herstellung des Oberbaues wurde lediglich auf dem Bahnhofe Chemnitz ein unbedeutender Anfang gemacht. Die Projectirung der herzustellenden Hochbauten war im Gange.

Das Bahnbaupersonal bestand am Jahresschlusse, ausser dem Oberingenieur, aus:

5 Sectionsingenieuren,
10 Ingenieur-Assistenten,
59 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungs-Personal.

In den Arbeitsmonaten vom April bis Ende October betrug die durchschnittliche tägliche Arbeiterzahl auf der ganzen Baulinie 3576 Mann; der grösste tägliche Arbeiterstand — 5094 Mann — traf in den Monat September. Unter den Arbeitern befanden sich täglich durchschnittlich 377, im Monat October 830 Maurer.

Im Laufe des Jahres 1864 sollen die Erdarbeiten der I. Section (Chemnitz bis Plaue) im Monat Juli, die der übrigen Sectionen bis Ende September vollendet werden. Nicht minder steht die Vollendung der Kunstbauobjecte im Laufe dieses Jahres in der Hauptsache zu hoffen, so dass für das künftige Jahr etwa nur noch das Aufbringen der Eisenträger an denjenigen Zschopaubrücken übrig bleiben wird, zu denen das Eisenwerk aus Mangel an geeigneten Zufuhrwegen auf der inmittelst vollendeten Bahnplanie — wo möglich auf den Schienengeleisen — transportirt werden muss.

Die Herstellung des Oberbaues ist dergestalt disponirt, dass die Bahnstrecke von Chemnitz bis Scharfenstein — I. bis III. Section — von Chemnitz aus, die IV. und V. Section von Annaberg aus mit dem erforderlichen Oberbau versehen werden soll. Demzufolge soll im Laufe des Jahres 1864 der Oberbau auf der I. Section ganz und auf der II. Section etwa wo möglich bis Witzschdorf völlig hergestellt werden, auf den übrigen Sectionen wird die Bettungserde ausgehoben, damit im Laufe des Winters das Steinunterlager eingebracht werden kann.

An Hochbauten sollen die Locomotivremise und die neuen Güterschuppen auf dem Bahnhofe Chemnitz zunächst in Angriff genommen und wo möglich vollendet, dagegen die übrigen herzustellenden Hochbauten etwa bis unter Dach gebracht werden.

An Baugeldern waren bis Ende December 1863 aus dem Finanzzahlamte

1 150 586 Thlr. 8 Ngr. 7 Pf.

angewiesen und im Ganzen mit Einschluss der geleisteten Abschlagszahlungen

922 732 Thlr. 9 Ngr. 7 Pf.

verausgabt worden.

2) Die voigtländische Staatseisenbahn.

Die Bahnlinie wurde behufs der Bauausführung in 7 Sectionen eingetheilt und zwar:

die I. Section — Treuen — 21 746 Ellen lang vom Anschlusse der Bahn an die sächsisch-bayerische Staatseisenbahnlinie bei Herlasgrün bis jenseits des Lengenfelder Bahnhofes;
die II. Section — Falkenstein — 21 160 Ellen lang von da bis jenseits Falkenstein am Anfange der Flur Unterbergen;
die III. Section — Unterbergen — 25 400 Ellen lang von Unterbergen bis an die Flur Untermarxgrün;
die IV. Section — Oelsnitz — 25 528,25 Ellen lang bis an die Flur Hundsgrün;
die V. Section — Adorf — 30 300 Ellen lang bis Raun;
die VI. Section — Brambach — 29 576 Ellen lang bis zur böhmischen Grenze bei Voitersreuth;
die VII. Section — Eger — 25 707 Ellen lang im Königreich Böhmen bis Eger.

Die Bauvorbereitungen begannen am 1. Juni 1863, die Expropriationsverhandlungen am 30. Juli im Gerichtsamte Adorf. Am 24. August erfolgte in der Flur Rebersreuth bei Adorf der sogenannte erste Spatenstich zum Bauangriff. Der Bau konnte, ungeachtet der vorgerückten Jahreszeit, an den schwierigsten Punkten nach und nach noch begonnen werden und beim Jahresschlusse war die ganze Linie, mit Ausnahme eines Theiles der I., II. und VII. Section, in Angriff.

Seit Beginn des Baues bis zum Jahresschlusse wurden 1 416 920 Cubikellen Boden bewegt und 12 825 laufende Ellen Planie hergestellt. An Kunstbauobjecten sind überhaupt

21 gewölbte Brücken,
31 Ueberbrückungen mit eisernem Oberbau,
61 Wölbschleussen,
3 Futtermauern,
406 Deckschleussen,
68 Röhrfahrten,
8 Uferabpflasterungen,
1 Wehrverlegung,
mehrere Brunneneinfassungen

auszuführen. Hiervon waren am Jahresschlusse

1 Wölbschleusse,
42 Deckschleussen,

18 Röhrfahrten,
1 Uferabpflasterung,
1 Wehrverlegung

vollendet. — Der Stand der bedeutenderen Kunstbauobjecte war am Jahresschlusse folgender:

An der gewölbten Geigenbach- (Trieb-) Brücke bei Unterbergen die beiden Wasserpfeiler und ein Landpfeiler gegründet;

an der Fluthbrücke für die Elster bei Oelsnitz (Eisenoberbau) Widerlager und Flügelmauern 2½ Ellen über Grund;

an der Elsterbrücke daselbst die beiden Wasserpfeiler und die beiden Landpfeiler auf Pfahlrost gegründet und bis über Grund und

an der Elsterbrücke bei Rebersreuth beide Wasserpfeiler und die Widerlager ziemlich bis zum Gewölbanfange aufgemauert;

am Viaducte über das Raunbachthal bei Mühlhausen wurden sämmtliche Pfeiler bis über Grund gebracht. Für den Viaduct über das Egerthal bei Eger — das bedeutendste Kunstbauobject — wurde der Pfahlrost für die Pfeiler 2 bis 8 geschlagen, in Pfeiler 5 und 6 die Grundmauer vollendet, die Mauerung der Wasserpfeiler 3 und 4 bis über das Hochwasser aufgeführt; in Pfeiler 2 und 7 mit Legen der Grundmauerschicht begonnen und in allen übrigen Pfeilern an Herstellung des Pfahlrostes gearbeitet.

Oberbau- und Hochbauarbeiten sind im Laufe des Jahres 1863 nicht vorgenommen worden.

Wenn nicht aussergewöhnliche Hindernisse eintreten — namentlich Arbeitermangel und die, wie es scheint, sehr langsam vorschreitende Expropriation des zum Bahnbau erforderlichen Areals bei einem Theil der im Königreich Böhmen gelegenen Fluren — kann die Bahnplanie zu Ende des Jahres 1864 fertig hergestellt und die sämmtlichen Kunstbauobjecte — mit Ausnahme des Egerviaductes — vollendet werden; letzterer soll im Laufe des Jahres bis zum Gewölbeschluss gebracht werden. Mit Herstellung des Oberbaues von Herlasgrün nach Oelsnitz zu, sowie mit den Hochbauten ist zu beginnen.

Das Bahnbaupersonal bestand am Jahresschlusse, ausser dem Oberingenieur, aus

6 Sectionsingenieuren,
12 Ingenieurassistenten,
85 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungs-Personal.

Die durchschnittliche tägliche Arbeiterzahl betrug 3364 Mann, der grösste Arbeiterstand, mit 4692 Mann, fand im Monat November statt. Unter den Arbeitern befanden sich durchschnittlich 274, im Monat October 376 Maurer.

An Baugeldern waren bis zum Jahresschlusse aus dem Finanzzahlamte

327 000 Thlr.

erhoben und hiervon, mit Einschluss der Abschlagszahlungen,

280 234 Thlr. 26 Ngr. 3 Pf.

verausgabt worden.

C.

Neubaue auf den im Betrieb befindlichen Eisenbahnen.

Staatseisenbahnen.

1) Westliche Staatseisenbahnlinien.

aa) Oberbau.

Die Güterstation Netzschkau, der Bahnhof Döbeln und der Bahnhof Plauen mussten Geleisvermehrungen erhalten.

bb) Hochbauten.

Auf dem Bahnhofe Chemnitz wurde der im Jahre 1862 begonnene Bau eines Beamtenwohnhauses vollendet und dasselbe bezogen. Es enthält die Wohnungen des Betriebsingenieurs, des Güterverwalters, eines Locomotivführers, eines Schirrmeisters, des Billeteurs und das Betriebsingenieur-Bureau. Ein im Aeusseren dem Beamtenwohnhause ähnliches Gebäude wurde auf dem Bahnhofe Chemnitz durch die Staatseisenbahnverwaltung auf Kosten der Salzregie ausgeführt; dasselbe enthält ein Salzmagazin, die Wohnungen des Salzverwalters und eines Unterbeamten für die Salzverwaltung.

Auf dem Bahnhofe Kieritzsch wurde ein Postexpeditionslocal an das dortige Stationsgebäude auf Kosten der Postregie hergestellt.

cc) Sonstige Herstellungen.

Die Erweiterungsbauten auf dem Bahnhofe Werdau wurden vollendet; auf dem Bahnhofe Hof mit Herstellung der Anlage eines Druckwerkes und Röhrenleitung zur Wasserversorgung des Bahnhofes aus der Saale begonnen; in der Reparaturwerkstätte auf dem Bahnhofe Zwickau eine Locomotivwaage, Wagentariirungswaagen auf den Bahnhöfen Leipzig, Zwickau und Chemnitz und eine Geleisbrückenwaage auf dem Bahnhofe Schneeberg etablirt; endlich auf dem Bahnhofe Kieritzsch eine Laderampe nebst zugehörigem Schienengeleis hergestellt.

Die Elbquaianlagen in Riesa wurden vollendet und dem Betriebe übergeben.

2) Oestliche Staatseisenbahnen.

aa) Oberbau.

Vacat.

bb) Hochbauten.

Im Hauptverwaltungsgebäude auf dem Bahnhofe der sächsisch-böhmischen Staatseisenbahn in Altstadt-Dresden wurden im Monat October die Dienst- und Miethwohnungen und im Monat November die Bureaulocalitäten für die Hauptverwaltung der östlichen Staatseisenbahnen, sowie für die Staatstelegraphendirection bezogen; die im Parterre befindlichen Betriebsräume wurden von Anfang August dieses Jahres an benutzt.

Auf den Haltestellen Mügeln der sächsisch-böhmischen Linie, Fischbach, Seitschen und Pommritz der schlesischen Linie wurden Güterschuppen erbaut, auch die dazu nothwendigen Geleisanlagen hergestellt.

cc) Sonstige Herstellungen.

Der Productenbahnhof, der Bahnhof Königstein, der Steinladeplatz an den sogenannten Nieder-Kirchleithen bei Königstein und der Elbquai am linken Elbufer bei Dresden erhielten Geleisbrückenwaagen; in Rathen wurde ein Personeneinsteige-Perron hergestellt und die nothwendig gewordene Erweiterung des Bahnhofes Radeberg begonnen.

Auf der tharandt-freiberger Staatseisenbahn wurden noch einige nachträgliche Vervollständigungen, als: die Herstellung eines Wagenschuppens auf dem Bahnhofe Tharandt, einer Laderampe auf dem Bahnhofe Klingenberg, der Ausbau eines Theiles der ersten Etage im Stationsgebäude Freiberg, mehrerer Brunnen, Anpflanzungen und Weganlegungen, auf Kosten des Baufonds bewirkt. Am Jahresschlusse betrug die Ausgabe für den Bahnbau

3 128 918 Thlr. 4 Ngr. 8 Pf.

Im vorjährigen Geschäftsbericht war der Bauaufwand zu

3 142 254 Thlr.

angegeben worden und es erklärt sich die Differenz gegen die diesjährige Angabe dadurch, dass bei dem Baufonds theils 12 273 Thlr. Wagenmiethe für Benutzung von tharandt-freiberger Güterwagen während der Bauzeit, theils fernerweiter Erlös aus Materialien etc. gutgeschrieben worden ist.

Für die am rechten Elbufer herzustellenden Zollabfertigungslocalitäten wurden die am Elbquai daselbst vorzunehmenden Geleisanlagen vollendet, der Zollschuppen ausgebaut und das Zollniederlagsgebäude unter Dach gebracht.

D.

Die bauliche Unterhaltung der Staatseisenbahnen mit Einschluss der chemnitz-würschnitzer Privateisenbahn.

Die bauliche Unterhaltung der Staatseisenbahnen erforderte nach den von den Betriebsingenieuren geführten Verwendungsbüchern

976 683 Thlr. 19 Ngr. 7 Pf. incl.

6592 Thlr. 1 Ngr. 2 Pf. für bauliche Unterhaltung der auf dem Bahnhofe Bodenbach mit der k. k. Staatseisenbahngesellschaft gemeinschaftlich zu unterhaltenden Bahnanlagen, im Jahre 1862 hauptsächlich in Erneuerung der gemeinschaftlichen Schienengeleisweichen nebst zugehörigen Geleisstücken bestehend;

983 - 2 - 8 - für bauliche Unterhaltung der für Staatseisenbahnzwecke ausschliesslich bestimmten Bahnanlagen auf dem Bahnhofe der leipzig-dresdener Eisenbahn in Dresden.

Nach Abzug des Werthes der aus den Schienengeleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren vorräthigen, sowie des Erlöses aus dergleichen anderweit verwendeten oder verkauften Oberbaumaterialien, ingleichen der vorbemerkten Ausgaben für bauliche Unterhaltung auf den Bahnhöfen Bodenbach und Dresden beträgt der Kostenaufwand für die bauliche Unterhaltung der Staatseisenbahnen im Jahre 1863

652 855 Thlr. 15 Ngr. — Pf.

und — bei Ausschluss der gesammten Kosten für Unterhaltung des Oberbaues — verbleiben für die Unterhaltung der gesammten übrigen Bahnanlagen

108 195 Thlr. 22 Ngr. 5 Pf.

Anmerkung. Die Betriebsausgaberechnungen weisen für die bauliche Unterhaltung der Bahnen, mit Einschluss der an den Erneuerungsfonds für Oberbaumaterial abgelieferten Beiträge, als Kostenaufwand nach

708 748 Thlr. 26 Ngr. — Pf.,

und zwar:

a) für bauliche Unterhaltung der Bahnanlagen mit Ausschluss der Beiträge zum Erneuerungsfonds . . . . . 212 349 Thlr. 23 Ngr. 1 Pf.

b) für Beiträge zum Erneuerungsfonds . . . . . 496 399 - 2 - 9 -

uts.

Nach den Verwendungsbüchern dagegen beträgt der Kostenaufwand, wie oben angegeben wurde,

976 683 Thlr. 19 Ngr. 7 Pf.

und zwar:

a 1) für bauliche Unterhaltung der Bahnanlagen mit Ausschluss der Ausgabe aus dem Erneuerungsfonds . . . . . 209 330 Thlr. 26 Ngr. 1 Pf.

b 1) Ausgabe aus dem Erneuerungsfonds ohne Berücksichtigung des Werthes und Erlöses der alten Materialien . . . . . 767 352 - 23 - 6 -

uts.

Die Differenz zwischen den vorstehend unter a. und a 1. aufgeführten Angaben erklärt sich aus den zufälligen Einnahmen aus alten Baumaterialien u. s. w., welche in den Verwendungsbüchern von den entsprechenden Ausgabecapiteln sofort gekürzt, in den Betriebsrechnungen aber in Einnahme gestellt und an den Ausgabecapiteln nicht gekürzt worden.

Die Differenz zwischen den Angaben b. und b 1. entsteht dadurch, dass in b. nur die Einlage in den Erneuerungsfonds, in b 1. aber die thatsächliche Ausgabe für verwendetes Oberbaumaterial in Rechnung gestellt wird.

Der oben angegebene Unterhaltungsaufwand von

652 855 Thlr. 15 Ngr. — Pf.,

beziehentlich

108 195 Thlr. 22 Ngr. 5 Pf.

vertheilt sich auf die einzelnen Unterhaltungsobjecte folgendermaassen:

1) Die Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen und Gräben kostete auf 74,56 Meilen Bahnlänge

5673 Thlr. 19 Ngr. 1 Pf., pro Meile Bahnlänge 76,09 Thlr.

An aussergewöhnlichen Unterhaltungsarbeiten ist nur die Beseitigung von locker werdenden Felsstücken an den Einschnittsböschungen der niedererzgebirgischen Linie in der Nähe von Waldheim zu erwähnen, wofür allein 2210 Thlr. verausgabt worden sind.

2) Für Unterhaltung der Einfriedigungen, Absperrungen, Barrièren, Anpflanzungen etc. wurde verausgabt

6869 Thlr. 6 Ngr. 1 Pf., pro Meile Bahnlänge 92,13 Thlr.

3) Die Unterhaltungskosten für den gesammten Oberbau — zu Anfang des Jahres 1863 4 158 795 laufende Fuss Schienengeleis — betrugen

860 912 Thlr. 23 Ngr. 2 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 62,103 Pf.

und nach Abzug des Werthes der aus den Geleisen gewonnenen vorräthigen alten brauchbaren und unbrauchbaren, sowie des Erlöses aus anderweit verwendeten oder verkauften alten Oberbaumaterialien

544 659 Thlr. 22 Ngr. 5 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 39,289 Pf.

Der Mehraufwand gegen das Vorjahr wurde hauptsächlich herbeigeführt durch die auf der westlichen Staatseisenbahn erforderlich gewordenen Erneuerungen von Schienen III. Profils, sowie durch die auf der böhmischen und schlesischen Linie der östlichen Staatseisenbahnen in grösserer Ausdehnung als zeither nothwendige Auswechslung der noch vorhandenen Schienen II. Profils gegen Schienen III. Profils; endlich enthält die Summe pro 1863 auch den im Jahre 1862 noch nicht berücksichtigten Unterhaltungsaufwand des Oberbaues auf der tharandt-freiberger Staatseisenbahn.

Am Jahresschlusse betrug die Länge der Schienengeleise auf den Staatseisenbahnen

4 170 716,15 laufende Fuss,

d. i. 11 921 Fuss mehr als bei Beginn des Jahres, und es kommt dieser Längenzuwachs fast ausschliesslich auf die Elbquaianlage bei Riesa.

Der oben angegebene Unterhaltungsaufwand vertheilt sich folgendermaassen:

a) Unterhaltung der Geleisbettung.

Hauptsächlich Beschaffung von Bettungsmaterial (Stein und Kies)

19 772 Thlr. 5 Ngr. 5 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 1,426 Pf.

Hiervon beanspruchte die schlesische Linie in Folge der Geleisumlegung verhältnissmässig den grössern Antheil; bei den westlichen Staatseisenbahnen haben besonders die I., V. und VI. Abtheilung einen grösseren Aufwand für Bettungsmaterial-Beschaffung erfordert.

b) Arbeitslöhne für Justirarbeiten und Geleisumlegung (Profilumtausch)

65 671 Thlr. 2 Ngr. 7 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 4,737 Pf.

Hiervon kommen auf Geleis-Justirungsarbeiten

53 766 Thlr. 10 Ngr. 6 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 3,878 Pf.,

auf Geleisumlegen (Profilumtausch)

11 904 Thlr. 22 Ngr. 1 Pf.

c) Die aus dem Erneuerungsfonds zu bestreitenden Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterialien und für Unterhaltung der Ausweichungen betrugen

767 352 Thlr. 23 Ngr. 6 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 55,354 Pf.

Hiervon entfallen:

auf Anschaffung von Oberbaumaterialien von Holz, Stahl und Eisen

734 601 Thlr. 2 Ngr. 8 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 52,991 Pf.,

und nach Abzug des Werthes, beziehentlich des Erlöses, des aus den Geleisen gewonnenen vorräthigen brauchbaren und unbrauchbaren, anderweit verwendeten oder verkauften Oberbaumaterials

418 348 Thlr. 2 Ngr. 1 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 30,178 Pf.,

auf Unterhaltung der Ausweichungen

32 751 Thlr. 20 Ngr. 8 Pf.,

d. i. bei 1473 Stück Weichen durchschnittlich pro Weiche 22,25 Thlr.; hierinnen sind die Herstellungskosten der durch die Geleisumlegung erforderlich gewordenen neuen Weichen mit inbegriffen.

Die Separatrechnung für den Erneuerungsfonds enthält ohne Berücksichtigung der Zinseneinnahmepost bezüglich des Oberbaumaterials dem Vorstehenden gegenüber nachstehende Angaben:

Einzahlungen zum Erneuerungsfonds 496 399 Thlr. 2 Ngr. 9 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 33,103 Pf.				
Ausgabe für Oberbaumaterialien und Unterhaltung der Weichen	767 268 Thlr.	13 Ngr.	3 Pf.	
Hiervon Erlös aus alten Materialien	185 744 -	14 -	— -	
verbleibt Ausgabe	581 523 Thlr.	29 Ngr.	3 Pf.	
pro laufenden Fuss Geleis 41,95 Pf.				

Die Ausgabe übersteigt hiernach die geleisteten Einzahlungen um

85 224 Thlr. 26 Ngr. 4 Pf.

Wenn dagegen nach den Verwendungsbüchern die aus dem Erneuerungsfonds zu bestreitenden Ausgaben für verwendetes Oberbaumaterial und für Unterhaltung der Weichen nach Abzug des Werthes der Vorräthe und des Erlöses alter Materialien nur

418 348 Thlr. 2 Ngr. 1 Pf.

betragen, von den geleisteten Einzahlungen also ein Ueberschuss von

78 051 Thlr. — Ngr. 8 Pf.

verbleiben würde, so erklärt sich diese Differenz aus dem Umstande, dass in der Rechnung für den Erneuerungsfonds der Werth der Vorräthe alter Oberbaumaterialien nicht berücksichtigt, sondern letzterer erst dann in Einnahme verschrieben wird, wenn eine anderweite Verwendung oder der Verkauf stattgefunden hat.

An Oberbaumaterialien wurden ausgewechselt, beziehentlich verwendet:

im Jahre 1863	915 988,5	Fuss Schienen,	im Jahre 1862	508 604,333	Fuss Schienen,
	67 708	Stück Platten,		38 337	Stück Platten,
	54 737	- Laschen,		28 078	- Laschen,
	119 056	- Schrauben,		64 862	- Schrauben,
	128 106	- Nägel,		138 195	- Nägel,
	181 200	- Schwellen,		147 867	- Schwellen,
	54 154,75	Fuss Weichenschwellen.		43 631,75	Fuss Weichenschwellen.

Im Ganzen wurden 11,12 Procent der in den Geleisen liegenden Schienen (im Jahre 1862 6,77 Procent) und 10,9 Procent (im Jahre 1862 9,8 Procent) Schwellen ausgewechselt.

Auf die einzelnen Bahnabtheilungen vertheilt sich die Schienenauswechslung folgendermaassen:

Westliche Staatseisenbahnen.

I. Abtheilung Leipzig-Altenburg 51 362,1 Fuss (theilweise Profilaustausch),
II. - Altenburg-Werdau-Zwickau 55 765,5 Fuss (Auswechslung besonders auf der Bahnstrecke Werdau-Zwickau),
III. - Werdau-Plauen 125 445,3 Fuss (zum grössern Theil Profilaustausch),
IV. - Plauen-Hof 121 793,4 Fuss (zum Theil Profilaustausch),
V. - Riesa-Oberlichtenau 16 534,9 Fuss (zum kleinern Theil Profilaustausch),
VI. - Oberlichtenau-Hohenstein 10 151,0 Fuss (Auswechslung besonders auf dem Bahnhofe Chemnitz),
VII. - Hohenstein-Zwickau-Meerane 10 024,5 Fuss (Auswechslung),
VIII. - Zwickau-Schwarzenberg-Schneeberg 42 722,4 Fuss (Auswechslung besonders auf dem Bahnhofe Zwickau)

Oestliche Staatseisenbahnen.

I. Abtheilung der sächsisch-böhmischen Linie Dresden-Pötzscha 78 159,6 Fuss (grösstentheils Profilumtausch),
II. - - - - - Pötzscha-Bodenbach 65 034 Fuss (desgleichen).
I. Abtheilung der sächsisch-schlesischen Linie Dresden-Bautzen 144 204,0 Fuss (grösstentheils Profilumtausch),
II. - - - - - Bautzen-Görlitz 194 791,1 Fuss (desgleichen).
Tharandt-Freiberger Linie — (die Garantiezeit der Schienen war noch nicht abgelaufen).

d) Auf Unterhaltung der Drehscheiben, versenkten Geleise und Feuergruben ausserhalb der Gebäude, für Wegübergänge, Fuhrlöhne und sonstige Ausgaben war erforderlich

8116 Thlr. 21 Ngr. 4 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 0,586 Pf.

4) Für Unterhaltung der Kunstbauobjecte innerhalb des Bahnkörpers wurde verausgabt

20 707 Thlr. 7 Ngr. 3 Pf., pro Meile Bahnlänge 277,73 Thlr.

Den hauptsächlichsten Antheil an dem vorstehend angegebenen Kostenaufwand hat die V. Abtheilung der westlichen Staatseisenbahnen Riesa-Oberlichtenau in Folge der ausgeführten Umwandlung mehrerer hölzerner Einschnittsbrücken in gewölbte Brücken und Erneuerung des Holzwerkes an einigen anderen dergleichen Ueberbrückungen.

Die Unterhaltung der Kunstbauobjecte auf der so eben genannten Bahnabtheilung kostete 10 390 Thlr. 2 Ngr. 4 Pf.

Auch auf der III. Abtheilung der westlichen Staatseisenbahnen musste an zwei hölzernen Einschnittsüberbrückungen das Holzwerk erneuert werden.

5) Die Unterhaltung der Wege und freien Plätze und der ausserhalb des Bahnkörpers gelegenen Baulichkeiten erforderte einen Aufwand von

12 105 Thlr. 1 Ngr. 9 Pf., pro Meile Bahnlänge 162,35 Thlr.

Aussergewöhnliche Arbeiten sind nicht vorgekommen.

6) Die bauliche Unterhaltung der Bahnhofsgebäude kostete

28 913 Thlr. 28 Ngr. 5 Pf., pro Meile Bahnlänge 387,79 Thlr.

Als aussergewöhnliche, zur Bahnunterhaltung nicht gehörige Herstellungen sind hierin begriffen:

1) Die Erbauung eines Wirthschaftsgebäudes auf dem Bahnhofe Riesa für 1028 Thlr. 12 Ngr. 5 Pf.
2) Die Kosten für den Umbau der Restaurationslocalitäten auf dem Bahnhofe Leipzig, soweit solche im Jahre 1863 zur Verschreibung gelangt sind und zwar 2679 Thlr. 11 Ngr. — Pf.
3) Die Herstellung von Entwässerungsschleussen aus den Kellern des Stationsgebäudes auf Bahnhof Chemnitz für 1436 Thlr. 28 Ngr. 5 Pf.
4) Die Vergrösserung der Wasserstation und Einbau eines Vorwärmers auf Bahnhof Reichenbach für 1073 Thlr. 6 Ngr. 2 Pf.
5) Die Vergrösserung des Güterschuppens auf dem Bahnhofe Mehltheuer für 482 Thlr. 5 Ngr. 7 Pf.
6) Der Umbau des Personenperrons an der südlichen Seite des Stationsgebäudes auf Bahnhof Zwickau für 1187 Thlr. 16 Ngr. — Pf.
7) Die Einrichtung einer Bodenmeisterexpedition im Güterboden des Bahnhofs Zwickau für 263 Thlr. 5 Ngr. 1 Pf. und
8) die Herstellung eines Freiprivets auf dem Bahnhofe Niederschlema für 71 Thlr. 29 Ngr. 9 Pf.

7) Für die bauliche Unterhaltung der Bahnwärterhäuser wurden verausgabt

10 646 Thlr. — Ngr. 6 Pf., pro Meile Bahnlänge 142,78 Thlr.

Hier ist nur des Umbaues einiger Bahnwärterhäuser und der Erbauung mehrerer neuer Schlagwärterhäuser, theils als Ersatz gänzlich defect gewordener, theils für neu zu errichtende Signalposten zu gedenken.

8) Die Unterhaltung der Brunnen, Wasserleitungen, freien Laderampen und Perrons erforderte

6381 Thlr. 3 Ngr. 8 Pf., pro Meile Bahnlänge 85,58 Thlr.

Zur Bahnunterhaltung nicht gehörige, hierunter aber inbegriffene Herstellungen sind:

Die Verlegung des Brunnens an der Abgangshalle auf Bahnhof Leipzig; die Herstellung mehrerer Brunnen für Bahnwärter; die Herstellung, resp. Verlängerung von Personen-Einsteigeperrons in Mehltheuer, Reuth, Schönberg, Gutenfürst und Erlau; die Herstellung einer Laderampe für Oberbaumaterial auf dem schlesischen Bahnhofe in Dresden.

9) Für Unterhaltung des Telegraphenwesens wurden verausgabt

9680 Thlr. 7 Ngr. 4 Pf., pro Meile Bahnlänge 129,83 Thlr.

Die sehr bedeutende Mehrausgabe gegen das Jahr 1862 ist entstanden durch die nothwendig gewordene Stangenerneuerung der Leitung des electro-magnetischen Telegraphen auf der V., VI., VII., VIII. Abtheilung der westlichen Staatseisenbahnen von Riesa bis Zwickau und Schwarzenberg, sowie durch aussergewöhnlich vielfache Beschädigungen der optischen Telegraphen durch Stürme.

10) Für Unterhaltung der Mobilien, Instrumente und des Handwerkszeuges und Inventars der Oberbahnwärter und Bahnwärter, sowie für sonstige Gegenstände war erforderlich

5992 Thlr. 16 Ngr. 9 Pf., pro Meile Bahnlänge 80,37 Thlr.

11) An Schneebeseitigungskosten wurden verausgabt

1226 Thlr. 20 Ngr. 9 Pf., pro Meile Bahnlänge 16,15 Thlr.

Die IV. Abtheilung der westlichen Staatseisenbahnen — Plauen bis Hof — hat den grössten Theil des vorangegebenen Aufwandes in Anspruch genommen.

Die Remunerationen, Tagelöhne, Bekleidungsgelder und sonstige Emolumente des bei der Bahnunterhaltung und Bahnbeaufsichtigung angestellten Personales betrugen im Jahre 1863

213 485 Thlr. 16 Ngr. 8 Pf., pro Meile Bahnlänge 2862,9 Thlr.

Der Expeditionsaufwand, incl. Druckkosten, bei der Bahnunterhaltung betrug

1762 Thlr. 15 Ngr. 3 Pf., pro Meile Bahnlänge 23,64 Thlr.

Die Heizungs- und Beleuchtungskosten, mit Einschluss der Kosten für Nachtsignalisirung, betrugen

9511 Thlr. 27 Ngr. — Pf., pro Meile Bahnlänge 127,57 Thlr.

Für Insgemein, Kurkosten, Entschädigungen etc. war erforderlich

3972 Thlr. 27 Ngr. 1 Pf., pro Meile Bahnlänge 53,3 Thlr.

Der gesammte Aufwand für Bahnunterhaltung im Jahre 1863 beträgt nach Vorstehendem:

108 195 Thlr.	22 Ngr.	5 Pf.		für Unterhaltung der Bahnanlagen mit Ausschluss des Oberbaues,
544 659 -	22 -	5 -		für Unterhaltung des Oberbaues mit Einschluss der aus dem Erneuerungsfonds zu bestreitenden Ausgaben und nach Abzug des Werthes und des Erlöses der aus den Geleisen gewonnenen alten Oberbaumaterialien,
6 592 -	1 -	2 -		für die gemeinschaftlichen Unterhaltungsarbeiten auf dem Bahnhofe Bodenbach,
983 -	2 -	8 -		für die Unterhaltungsarbeiten auf dem leipzig-dresdner Eisenbahn-Bahnhofe in Dresden,
228 732 -	26 -	2 -		für Remunerationen, Expeditionsaufwand, Heizung und Beleuchtung etc.
889 163 Thlr.	15 Ngr.	2 Pf.		Summa.

E.

Die bauliche Unterhaltung der unter der Verwaltung der Staatseisenbahnen stehenden Privateisenbahnen.

a) Die löbau-zittauer Eisenbahn.

An Neubauten ist die Vollendung des Stationsgebäudes auf dem Bahnhofe Oberoderwitz, der Umbau des Restaurationsgebäudes auf dem Bahnhofe bei Herrnhut, die Einrichtung einer Oberbahnwärterwohnung in Obercunnersdorf und der Bau von zehn Bahnwärterhäusern anzuführen.

Der Unterhaltungsaufwand beträgt nach Abzug des Werthes der aus den Geleisen gewonnenen Oberbaumaterialien

37 224 Thlr. 28 Ngr. 8 Pf.

Hiervon kommen

34 493 Thlr. 6 Ngr. 9 Pf.

auf Unterhaltung des Oberbaues (pro laufenden Fuss Geleis 76,926 Pf.) und

2731 Thlr. 21 Ngr. 9 Pf., pro Meile Bahnlänge 609,76 Thlr.,

auf Unterhaltung der übrigen Bahnanlagen.

Nach Abzug des Werthes der aus den Geleisen gewonnenen alten Oberbaumaterialien beträgt der Unterhaltungsaufwand

17 818 Thlr. 19 Ngr. 8 Pf.,

wovon

15 086 Thlr. 27 Ngr. 3 Pf.

auf Unterhaltung des Oberbaues kommen, d. i. pro laufenden Fuss Geleis 33,646 Pf.

b) Die zittau-reichenberger Eisenbahn.

Die Unterhaltungskosten für die zittau-reichenberger Eisenbahn betrugen

10 394 Thlr. 24 Ngr. 4 Pf.,

und nach Abzug des Werthes der aus den Geleisen gewonnenen alten Oberbaumaterialien

8618 Thlr. 10 Ngr. 4 Pf.,

wovon

4678 Thlr. 23 Ngr. 5 Pf.
(pro laufenden Fuss Geleis 9,646 Pf.)
auf Unterhaltung des Oberbaues kommen; die Unterhaltung der übrigen Bahnanlagen kostete demnach
3939 Thlr. 16 Ngr. 9 Pf., pro Meile Bahnlänge 1091,55 Thlr.

F.

Zu den in der nachstehenden allgemeinen Uebersicht unter 123, 124, 125 und 126 aufgeführten, die Transportverwaltung betreffenden Ausgabepositionen ist erläuterungsweise zu bemerken, dass, soviel die Staatseisenbahnen anlangt, der dort angegebene Aufwand für den genannten Verwaltungszweig um denjenigen Betrag zu erhöhen ist, welcher aus dem gemeinschaftlichen Erneuerungsfonds für Ersatzleistung abgängiger ganzer Transportmittel, sowie für Erneuerung einzelner Stücke derselben und zwar bei den Locomotiven und Tendern: der Feuerkasten, Siederöhren, Cylinder, Achsen, Räder, Bandagen, Tragfedern, Kessel, Rauchkammern, Wasserkasten, Tendergestelle; bei den Personenwagen: des Untergestelles des Kastens, der Polsterung und Ausstattung der Coupés, der Achsen, Räder, Bandagen und Federn, gleichviel ob bei völliger oder bei Erneuerung in einzelnen Theilen, als Schwellen, Kopfstücken, Oberschwellen, Deckenbezügen; bei den Lastwagen, soweit sie bei diesen vorkommen, ebenfalls der vorbemerkten einzelnen Theile und der Bodenbelege, wenn selbige ganz zu erneuern sind, bestritten worden ist.

Nach Abzug des Werthes und Erlöses für altes Material sind im Jahre 1863 verausgabt worden:

43 638	Thlr.	18	Ngr.	—	Pf.	für	3	Locomotiven,
8 509	-	—	-	9	-	-	4	Tender,
1 383	-	22	-	3	-	-	2	Personenwagen,
32 782	-	29	-	1	-	-	83	Güterwagen,
33 698	-	26	-	7	-	-		theilweise Erneuerungen an den Locomotiven und Tendern,
54 167	-	18	-	4	-	-		dergleichen an den Personen- und Güterwagen,
174 180	Thlr.	25	Ngr.	4	Pf.	in Summa,		

und unter Berücksichtigung dieser Ausgaben beträgt der Aufwand für die Transportverwaltung (Pos. 129):

1 558 110 Thlr. 20 Ngr. 8 Pf.,

d. i. pro Locomotivmeile 2,990 Thlr., pro Achsmeile 17,633 Pf.

Dresden, im December 1864.

Finanz-Ministerium,
Abtheilung für öffentliche Arbeiten und Verkehrsmittel.

DIE LAENGEN-, NEIGUNGS- UND RICHTUNGS-VERHAELTNISSE

DER

EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN

AM

SCHLUSSE DES JAHRES 1863.

Benennung der Eisenbahnen

Länge

Neigungs-Verhältnisse

Richtungs-Verhältnisse

[illegible]

NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1863.

ALLGEMEINE UEBERSICHT

DER

BETRIEBSERGEBNISSE.

1863.

Benennung der Bahnen.	1. Die Bahn führt von	2. In den Tarifen, resp. den Berechnungen der Betriebsergebnisse wird die Bahnlänge angenommen zu (Meilen)	3. Der Betrieb ist eröffnet: streckenweise seit	3. Der Betrieb ist eröffnet: auf der ganzen Bahn seit	4. auf	5. Für Vorarbeiten und sonst bisher gehörige Kosten (Thlr.)	5. (Sgr.)	6. Für den Grunderwerb (Thlr.)	6. (Sgr.)	7. Für Erdarbeiten, Kunstbauobjecte und Oberbau (Thlr.)	7. (Sgr.)	8. Für Hochbauten (Thlr.)	8. (Sgr.)	9. Für Betriebsmittel (Thlr.)	9. (Sgr.)	10. Ingenieur (Thlr.)	10. (Sgr.)	11. in Summa (Thlr.)	11. (Sgr.)	12. Ueberhaupt (Thlr.)	12. (Sgr.)	13. Betrag pro Meile Bahnlänge (Thlr.)
A. Staatseisenbahnen.																						
Westliche – sächsisch-bayerische	Leipzig nach Zwickau / Hof	13,4 für Personen; 24,0 für Güter *)	18. September 1843	16. Juli 1851	das ursprüngliche Bauquantum	21 329	6,1	734 182	19,1	11 590 016	5,1	785 323	20,1	1 252 083	6,1	609 290	23,1	14 622 114	23,1	17 095 972	30,1	354 002,1
					nachträgliche Anweisung	—	—	15 134	17,1	549 987	9,1	525 210	11,1	1 818 525	8,1	—	—	2 908 857	17,1			
Westliche – obererzgebirgische	Zwickau nach Schneeberg / Schwarzenberg	6,1 *)	1. November 1854	19. September 1859	das ursprüngliche Bauquantum	32 130	5,1	219 693	27,1	1 879 347	11,1	359 242	27,1	323 296	2,1	96 718	16,1	2 918 957	3,1	3 043 056	21,1	496 592,1
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	19 527	12,1	2 692	26,1	106 579	3,1	—	—	124 799	22,1			
Westliche – niedererzgebirgische	Riesa nach Zwickau / Glauchau / Niederwiesenthal	12,1 **)	30. August 1847.	15. November 1858	das ursprüngliche Bauquantum	31 325	11,1	656 278	9,1	8 635 119	12,1	1 082 278	21,1	1 054 053	22,1	436 008	12,1	***) 12 000 079	6,1	12 699 209	23,1	762 445,1
					nachträgliche Anweisung	—	—	107	19,1	300 000	18,1	35 363	19,1	443 649	25,1	—	—	799 211	22,1			
Östliche – Chemnitz-Freiberger	Chemnitz nach Freiberg	3,1	—	11. August 1862	das ursprüngliche Bauquantum	19 254	27,1	106 952	19,1	2 250 843	6,1	394 680	9,1	402 776	21,1	154 450	23,1	3 128 928	21,1	3 120 916	21,1	699 146,1
Östliche – sächsisch-böhmische	Dresden nach Bodenbach	9,1	1. August 1849	19. April 1850	das ursprüngliche Bauquantum	14 065	24,1	850 614	12,1	3 883 611	25,1	438 382	17,1	527 190	23,1	65 981	26,1	5 780 027	0,1	4 679 012	26,1	941 036,1
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	37 598	19,1	5 704	14,1	155 562	12,1	—	—	198 855	26,1			
Östliche – sächsisch-schlesische	Dresden nach Görlitz	14,1	17. November 1845	1. September 1847	das ursprüngliche Bauquantum	10 843	—	402 560	—	5 176 900	1,1	504 126	8,1	458 114	15,1	439 343	4,1	7 082 255	—	6 167 986	27,1	509 925,1
					nachträgliche Anweisung	—	—	977	16,1	502 650	10,1	44 968	15,1	537 139	17,1	—	—	1 085 631	27,1			
Summe 1843		—	—	—	—	das ursprüngliche Bauquantum	137 339	10,1	3 040 291	29,1	32 215 833	3,1	3 364 081	14,1	4 019 055	1,1	1 863 990	7,1	45 630 800	7,1	50 343 298	25,1	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	16 256	26,1	1 508 844	20,1	329 019	23,1	2 157 455	6,1	—	—	4 012 430	15,1			
„ 1862		—	—	—	—	das ursprüngliche Bauquantum	137 339	10,1	3 050 074	14,1	33 198 971	29,1	3 338 191	2,1	4 019 216	18,1	1 863 490	5,1	45 477 281	20,1	49 922 606	1,1	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	14 734	15,1	1 182 094	20,1	300 281	16,1	2 948 210	12,1	—	—	4 445 320	10,1			
Jahr 1863 – mehr		—	—	—	—	das ursprüngliche Bauquantum	—	—	10 107	14,1	19 883	5,1	125 010	11,1	139	15,1	—	—	155 519	17,1	620 621	23,1	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	1 499	8,1	26 749	23,1	29 638	9,1	299 244	25,1	—	—	357 133	6,1			
Jahr 1863 – weniger		—	—	—	—	das ursprüngliche Bauquantum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 499	27,1	—	—	—	—	—

*) Inzwischen wird von der Staatseisenbahnverwaltung der Betrieb auf den im Privatbesitze befindlichen Kohlenwerksbahnen bei Zwickau gegen besondere Vergütung mit besorgt.

**) Da bei Wiederbeginn der Arbeitsgesellschaft gebaute sogenannte „chemnitz-niederwiesenthaler Eisenbahn" in von der Staatseisenbahnverwaltung erpachtet und der Anlagecapital 10 dieselbe unter den obigen Zahlen nicht mit enthalten.

***) Von diesem Bauquantum kommen 7 000 000 Thlr. 22,1 Sgr. auf die Linie Riesa-Chemnitz und
1 500 671 „ 22 „ „ „ „ Chemnitz-Zwickau / Glauchau, so bewirkt jedoch das für Erwerbung der ersteren Linie, bei Ausführung des Baues derselben und deren
nähere Ausdehnung von Staatsmitteln verwendete Capital nur 2 000 000 Thlr. 15,1 Sgr.

Benennung der Bahnen.	1. Die Bahn führt von	2. In den Tarifen, resp. den Betriebsregulativen wird die Bahnlänge angenommen zu (Meile)	3. Der Betrieb ist eröffnet: einschnittweise zuerst am	3. Der Betrieb ist eröffnet: auf der ganzen Bahn am	4. auf	5. Für Vorarbeiten und sonst vorher geleistete Kosten: Thlr.	Ngr.	6. Für den Grunderwerb: Thlr.	Ngr.	7. Für Erdarbeiten, Kunstbauten und Oberbau: Thlr.	Ngr.	8. Für Hochbauten: Thlr.	Ngr.	9. Für Betriebsmittel: Thlr.	Ngr.	10. Tagewerk: Thlr.	Ngr.	11. In Summa: Thlr.	Ngr.	12. Ueberhaupt: Thlr.	Ngr.	13. Betrag pro Meile Bahnlänge: Thlr.
						Es sind verwendet:																
Uebertrag der Staatseisenbahnen v. 1855	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	12 329	10,-	3 040 261	29,-	62 235 653	3,-	3 304 001	14,-	4 019 155	1,-	1 863 199	7,-	45 026 860	5,-	10 043 230	23,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	32 210	24,-	1 298 844	20,-	320 019	25,-	3 157 455	6,-	—	—	4 712 436	15,-			
B. Privateisenbahnen.																						
a. In Staatsverwaltung.																						
Löbau-zittauer	Löbau nach Zittau	4,-	—	10. Juni 1848	die ursprüngliche Bauanschlag	6347	—	224 403	—	1 934 735	—	99 238	—	144 653	—	106 528	—	2 560 000	—	2 709 420	4,-	507 750,-
					nachträgliche Anweisung	—	—	725	2,-	15 034	3,-	117 407	19,-	74 676	8,-	—	—	208 433	4,-			
Zittau-reichenberger	Zittau nach Reichenberg	3,-	—	1. December 1859	die ursprüngliche Bauanschlag	6323	15,-	231 900	24,-	2 786 754	5,-	324 518	1,-	248 291	24,-	104 298	19,-	3 624 180	0,-	3 624 180	0,-	1 016 888,-
Summa 1855	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	10 670	15,-	459 309	24,-	4 531 487	5,-	422 644	1,-	358 944	24,-	300 544	19,-	6 134 189	6,-	6 333 613	4,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	725	2,-	15 034	3,-	117 407	19,-	74 676	8,-	—	—	208 433	4,-			
„ 1862	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	10 670	15,-	459 303	21,-	4 521 759	26,-	422 644	10,-	302 344	6,-	300 574	9,-	6 106 761	8,-	6 297 335	2,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	725	2,-	15 034	3,-	117 407	19,-	57,000	20,-	—	—	190 724	24,-			
daher 1863 mehr	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	—	—	—	—	9 747	8,-	705	11,-	8 100	28,-	169	10,-	17 607	21,-	23 057	1,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	—	—	—	—	17 669	20,-	—	—	17 669	10,-			
weniger	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	—	—	2 303	26,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
b. In Privatverwaltung.																						
Leipzig-dresdener	Leipzig nach Riesa, Meissen, Dresden	20,-	24. April 1837	1. December 1840	die ursprüngliche Bauanschlag	6 135 865 Thlr. 29,- Ngr.						679 908	8,-	1 426 063	1,-	250 120	14,-	8 977 960	22,-	10 656 783	15,-	106 148,-
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	—	—	1 226 804	17,-	1 446 012	4,-	—	—	1 672 816	21,-			
Priestewitz-gruenhainer	Priestewitz nach Gruenhain	1,-	—	14. October 1861	die ursprüngliche Bauanschlag	3 130	—	9 800	—	32 170	—	25 000	—	9 000	—	3 300	—	130 000	—	118 000	—	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	8 000	—	—	—	—	—	—	—	8 000	—			
Albertbahn	Dresden nach Tharandt (des Steinkohlenwerkes im Plauenschen Grunde)	2,- für Personen, 4,- für Güter	—	28. Juni 1855	die ursprüngliche Bauanschlag	81 325	10,-	134 892	16,-	1 262 264	16,-	134 250	28,-	804 401	26,-	131 312	5,-	2 440 337	15,-	2 580 675	0,-	558 406,-
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	140 337	15,-	—	—	—	—	—	—	140 337	15,-			
Bockwa-oberhohndorfer Aktienbahn	Bockwa nach den Steinkohlenwerken in Gastger und der Oberhohndorfer Flur	—	—	4. September 1861	die ursprüngliche Bauanschlag	1 794	21,-	*)	—	129 589	11,-	11 426	20,-	32 197	26,-	3 801	16,-	170 000	—	180 001	11,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	13 001	11,-	—	—	—	—	—	—	13 001	11,-			
Oberhohndorf-reinsdorfer Kohlenbahn	Schönewitz nach den Steinkohlenwerken in Oberhohndorfer und Reinsdorfer Flur	—	25. September 1860	10. December 1860	die ursprüngliche Bauanschlag	13 730	12,-	37 400	25,-	266 230	0,-	—	—	32 200	—	—	—	389 725	22,-	389 725	22,-	—
Summa 1855	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	8 357 408 Thlr. 10,- Ngr.						1 051 588	27,-	2 164 572	23,-	414 642	28,-	11 988 060	1,-	13 022 275	19,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	161 428	26,-	250 604	17,-	1 446 012	4,-	—	—	1 834 245	18,-			
„ 1862	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	8 263 046 Thlr. 3,- Ngr.						922 614	4,-	2 132 094	24,-	457 477	26,-	11 775 832	1,-	13 473 193	6,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	124 457	25,-	169 435	5,-	1 412 591	6,-	—	—	1 696 124	5,-			
daher 1863 mehr	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	—	—	34 422	6,-	—	—	128 761	23,-	31 057	27,-	—	—	212 196	26,-	249 318	22,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	—	—	36 771	0,-	66 039	12,-	33 021	—	—	—	136 121	12,-			
weniger	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 434	17,-	—	—	—	—	—
Hauptsumme 1855	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	49 743 008 Thlr. 10,- Ngr.						4 859 041	15,-	6 577 122	19,-	2 579 198	26,-	63 743 010	9,-	70 498 124	17,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	34 951	26,-	1 485 877	26,-	674 122	1,-	4 619 143	24,-	—	—	6 755 105	7,-			
„ 1863	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	49 616 024 Thlr. 1,- Ngr.						4 593 663	27,-	6 563 035	21,-	2 625 262	11,-	63 359 986	1,-	69 694 097	11,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	35 471	17,-	1 522 376	26,-	579 164	10,-	4 419 998	25,-	—	—	6 334 901	10,-			
daher 1863 mehr	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	—	—	101 944	5,-	—	—	255 377	15,-	40 000	28,-	—	—	397 323	8,-	404 027	6,-	—
					nachträgliche Anweisung	—	—	1 480	0,-	63 500	24,-	95 867	21,-	259 935	3,-	—	—	420 903	27,-			
weniger	—	—	—	—	die ursprüngliche Bauanschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 245	14,-	—	—	—	—	—

*) Das Grundgrundstück ist mit 300 Thlr. jährlich erpachtet.
*) Darunter sind die Kosten der Verbindungsgeleise, Cisternen, Telegraphen und sonstige Anlagen mit enthalten.

Benennung der Bahnen.	14. Transportmittel. Es sind vorhanden: Locomotiven: 6 sächsige	Tender: Tender-Locomotiven	zusammen	15. Davon sind: mit Lokomotiven	mit Tendern	mit Tender-Locomotiven	16. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben: Hartmann in Chemnitz	Borsig in Berlin	Danzig in Berlin	Wöhlert in Berlin	Cockerill in Seraing	Esslingen in Wurtemberg	Hawthorn in Newcastle	Kessler in Karlsruhe	Sayer in Dresden	17. Tender: 6 sächsige	18. Personenwagen: 3 sächsige	6 sächsige	zusammen
	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.
A. Staatseisenbahnen.																			
Westliche: sächsisch-bayerische																			
Westliche: obererzgebirgische	84	22 *)	106	106	—	—	82	6	13	3	—	—	—	2	—	73	121	81	202
Westliche: niedererzgebirgische																			
Oestliche: tharandt-freiberger																			
Oestliche: sächsisch-böhmische	54	—	54 *)	54	—	6	36	15	—	2	1	—	—	—	—	48	38	88	126
Oestliche: sächsisch-schlesische																			
Summa 1863	138	22	160	160	—	6	118	21	13	5	1	—	—	2	—	121	157	169	326
„ 1862	141	16	157	157	—	6	115	21	13	5	1	—	—	2	—	118	157	169	326
daher 1863 mehr	—	6	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
daher 1863 weniger	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.																			
a. In Staatsverwaltung.																			
Löbau-zittauer	6	—	6 *)	6	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	5	4	10	14
Zittau-reichenberger	5	—	5 *)	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14	—	14
Summa 1863	11	—	11	11	—	—	7	—	—	—	4	—	—	—	—	10	18	10	28
„ 1862	10	—	10	10	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	9	18	10	28
daher 1863 mehr	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																			
Leipzig-dresdner	46	—	46	15	—	46	6	—	37	—	—	1	2	—	—	45	29	51	130
Priestewitz-groenhainer	—	†) 2	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albertbahn	5	4	9	9	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	1	5	3	13	16
Borkwa-eberhsdorfer Eisenbahn	—	2	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eberhsdorf-rotsadorfer Eisenbahn	—	2	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1863	51	10	61	30	—	55	18	2	37	—	—	1	2	—	1	50	32	64	146
„ 1862	52	8	60	60	—	48	17	—	37	—	—	3	2	—	1	53	72	58	130
daher 1863 mehr	—	2	1	—	—	7	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6	16
daher 1863 weniger	1	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—
Hauptsumme 1863	200	32	232	191	—	61	143	23	50	5	5	1	2	2	1	161	257	243	500
„ 1862	203	24	227	227	—	54	138	21	50	5	5	3	2	2	1	160	247	237	484
daher 1863 mehr	—	8	5	—	—	7	5	2	—	—	—	—	—	—	—	1	10	6	16
daher 1863 weniger	3	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	19. Personenwagen enthalten Plätze: I. Classe	II. Classe	III. Classe	zusammen	20. Auf einer Achse kommen durchschnittlich Plätze	21. Postwagen: 4 sächsige	6 sächsige	22. Lastwagen (Gepäck-, Expeditions-, Vieh- und Güterwagen): 4 sächsige: offene	verdeckte	6 sächsige: offene	verdeckte	8 sächsige: offene	verdeckte	zusammen	23. Achsenzahl	24. Schneepflüge	25. Drehscheiben	26. Achsen überhaupt: Personen-	Gepäck-
	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.		Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.
A. Staatseisenbahnen.																			
Westliche: sächsisch-bayerische																			
Westliche: obererzgebirgische	1	11	4	16	14,4	6	—	3	3	4	4	4	4	22	92	—	9	9	11
Westliche: niedererzgebirgische																			
Oestliche: tharandt-freiberger																			
Oestliche: sächsisch-böhmische	1	14	3	18	15,4	2	3	7	6	24	19	—	5	1	61	—	6	3	4
Oestliche: sächsisch-schlesische																			
Summa 1863	2	25	7	34		8	3	10	9	28	23	4	9	23	153	—	15	12	15
„ 1862	2	25	7	34		8	3	10	9	28	23	4	9	23	153	—	15	12	15
daher 1863 mehr	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.																			
a. In Staatsverwaltung.																			
Löbau-zittauer	16	128	480	624	14,4	—	—	35	16	—	2	—	2	55	5	—	—	188	3
Zittau-reichenberger	16	122	380	516	18,4	1	—	80	34	—	—	—	—	114	8	—	—	288	—
Summa 1863	32	250	860	1 140	—	1	—	115	52	—	2	—	2	171	13	—	—	476	3
„ 1862	32	250	860	1 140	—	1	—	114	52	—	2	—	2	170	13	—	—	471	—
daher 1863 mehr	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	3
b. In Privatverwaltung.																			
Leipzig-dresdner	229	330	2 436	2 995	15,4	1	8	286	221	230	134	—	8	674	—	—	—	2 733	2
Priestewitz-groenhainer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Albertbahn	20	160	500	700	15,4	1	—	625	12	—	—	—	—	637	8	—	—	1 112	257
Borkwa-eberhsdorfer Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	—	6	—
Eberhsdorf-rotsadorfer Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Summa 1863	249	490	2 936	3 675	—	2	8	911	233	230	133	—	8	1 311	11	17	—	3 861	259
„ 1862	249	358	2 356	2 963	—	2	8	899	233	231	140	—	8	1 311	11	17	—	3 844	254
daher 1863 mehr	42	180	440	670	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	5
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptsumme 1863	1 371	1 760	13 516	16 295	—	11	11	5 408	1 517	216	163	4	19	7 386	177	12	15	17 475	310
„ 1862	1 371	1 579	13 079	15 629	—	11	11	5 111	1 471	296	162	4	19	7 063	174	12	15	16 779	302
daher 1863 mehr	42	180	440	670	—	—	—	298	46	—	—	—	—	323	3	—	—	696	13
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	27. Gesammtladungsfähigkeit der Lastwagen (Ctr. II)	28. Belastungsfähigkeit der Lastwagenachsen	29. Anschaffungskosten der Transportmittel: Der Locomotiven und Tender	30. Der Personenwagen	31. Der Post- und Lastwagen	32. Der Arbeitswagen und Schneepflüge	33. Der Drehscheiben
	Centner	Centner	Thlr. Ngr.	Thlr. Ngr.	Thlr. Ngr.	Thlr. Ngr.	Thlr. Ngr.
A. Staatseisenbahnen.							
Westliche: sächsisch-bayerische							
Westliche: obererzgebirgische	606 620	90—200	1 420 451 25,4	429 500 0,4	2 779 510 16,4	3 092 8,4	1 304 25,4
Westliche: niedererzgebirgische							
Oestliche: tharandt-freiberger							
Oestliche: sächsisch-böhmische	168 830	70—100	980 624 10,4	325 574 27,4	1 085 904 14,4	7 204 11,4	1 313 —
Oestliche: sächsisch-schlesische							
Summa 1863	775 450	—	2 400 076 10,4	755 074 25,4	3 865 415 1,4	11 101 26,4	2 617 25,4
„ 1862	606 700	—	2 420 624 17,4	754 094 25,4	3 845 946 17,4	11 011 26,4	2 617 25,4
daher 1863 mehr	44 750	—	40 851 22,4	—	200 526 14,4	190 —	— —
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	— —
B. Privateisenbahnen.							
a. In Staatsverwaltung.							
Löbau-zittauer	8 140	50—100	39 407 16,4	29 691 —	51 310 9,4	4 041 —	— —
Zittau-reichenberger	16 500	50—100	116 899 25,4	32 287 22,4	98 204 16,4	200 15,4	— —
Summa 1863	24 640	—	155 216 15,4	62 408 22,4	149 940 25,4	5 141 15,4	— —
„ 1862	24 540	—	157 005 2,4	62 408 22,4	149 940 25,4	5 141 15,4	— —
daher 1863 mehr	100	—	18 211 13,4	— —	— —	— —	— —
b. In Privatverwaltung.							
Leipzig-dresdner	115 240	40—100	711 371 —	1 036 502 Thlr. — Ngr.		— —	— —
Priestewitz-groenhainer	—	—	9 500 —	— —	— —	— —	— —
Albertbahn	62 100	75 4	125 698 18,4	42 562 21,4	439 635 15,4	600 —	— —
Borkwa-eberhsdorfer Eisenbahn	—	—	32 297 26,4	— —	— —	630 —	— —
Eberhsdorf-rotsadorfer Eisenbahn	—	—	31 000 —	— —	— —	— —	— —
Summa 1863	184 540	—	911 027 10,4	1 079 001 Thlr. 1,4 Ngr.		1 230 —	— —
„ 1862	160 600	—	904 888 26,4	1 041 412 „ — „		1 230 —	— —
daher 1863 mehr	900	—	6 138 14,4	38 369 Thlr. 1,4 Ngr.		— —	— —
daher 1863 weniger	—	—	— —	—		— —	— —
Hauptsumme 1863	943 630	—	3 629 795 5,4	6 098 668 Thlr. 26,4 Ngr.		17 503 11,4	2 617 25,4
„ 1862	896 640	—	3 567 558 16,4	6 151 849 „ 5,4 „		17 395 11,4	2 617 25,4
daher 1863 mehr	46 990	—	62 204 13,4	237 143 Thlr. 21,4 Ngr.		108 —	— —
daher 1863 weniger	—	—	— —	—		— —	— —

*) In dem Transportmittelpark der sächsischen Staatseisenbahnen befinden sich die von der Staatseisenbahnverwaltung besessenen Fabrikmodelle der einzelnen wichtigeren Eisenbahnfahrzeuge, als 1 Tender-Locomotive, 130 dreiachsige offene Lastwagen und 1 Arbeitswagen, welche, jedoch ohne die Anschaffungskosten, unter die obigen Zahlen mit eingeführt sind.

*) 2 Maschinen der Löbau-Zittau-reichenberger Privateisenbahnen } sind zusammen auch lieferte werden.
*) 2 sächsisch-böhmischen Staatseisenbahn }

†) Eine dieser Maschinen und von den übrigen vorhandenen sächsischen Staatseisenbahnen ist schadhaft und darf in Verkehrsgeleisen eingewendet werden.

Benennung der Bahnen.	34. Leistungen der Transportmittel. a. der Locomotiven. Die Locomotiven haben Stockarbeit verrichtet	35. b. der Wagen. Die Wagen haben durchlaufen auf der eigenen Bahn: Die Personenwagen: eigene	35. Personenwagen: fremde	36. Die Lastwagen (Güter-, Vieh- etc. Wagen): in Güter- etc. Zügen: eigene	36. in Güter- etc. Zügen: fremde	36. in beschädigten Zügen (in Rangirabtheilungen und Bauzügen)	37. in Summa	38. Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt: Personenwagen	38. Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt: Güter- etc. Wagen	39. Es ist verbraucht worden: Holz zur Achsenschmierung	40. Es ist verbraucht worden: Oel	41. Es ist verbraucht worden: Talgseife
	Meilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Achsenmeilen	Cubikfuss	Pfund	Pfund
A. Staatseisenbahnen.												
Westliche: sächsisch-bayerische	216 179,0	1 441 317,0	103 465,0	9 430 365,0	1 230 510,0	39 115,0	12 229 765,0	101 636,0	3 320 645,0	11 162,0	—	—
Westliche: obererzgebirgische	30 348,0	236 856,0	—	1 088 326,0	—	4 405,0	1 156 285,0	—	—	2 367,0	1 750	—
Westliche: niedererzgebirgische	111 737,0	580 022,0	21 256,0	3 416 473,0	880 340,0	73 556,0	5 357 549,0	25 084,0	2 152 390,0	5 564,0	5 600	—
Oestliche: thurandt-freiberger	14 414,0	82 755,0	5 168,0	314 590,0	67 329,0	90,0	462 679,0	41 323,0	300 568,0	4 026,0	—	—
Oestliche: sächsisch-böhmische	47 400,0	580 435,0	16 407,0	938 480,0	625 063,0	4 335,0	2 192 043,0	8 385,0	796 916,0	14 826,0	2 561 800	5 425 [illegible]
Oestliche: sächsisch-schlesische	100 907,0	779 407,0	40 104,0	2 051 563,0	1 180 970,0	48 236,0	4 919 076,0	35 065,0	793 605,0	16 733,0	1 396 800	—
Summe 1862	521 054,0	4 086 396,0	216 505,0	17 168 842,0	4 094 214,0	171 732,0	26 508 729,0	211 456,0	7 272 084,0	48 712,0	3 963 950	5 425 [illegible]
„ 1861	493 500,0	3 857 385,0	223 093,0	14 938 417,0	4 835 340,0	280 187,0	24 124 711,0	159 494,0	6 449 143,0	44 905,0	4 440 750	8 271 [illegible]
daher 1862 mehr	27 553,0	229 113,0	6 588,0	2 230 425,0	49 875,0	—	2 384 068,0	51 962,0	825 741,0	3 727,0	—	—
daher 1862 weniger	—	—	—	—	—	122 454,0	—	—	—	—	476 800	2 847 [illegible]
B. Privateisenbahnen.												
a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	14 214,0	129 696,0	2 550,0	227 942,0	104 973,0	5 363,0	469 828,0	4 459,0	141 821,0	2 861,0	194 300	—
Zittau-reichenberger	12 534,0	108 135,0	1 805,0	173 973,0	192 202,0	1 693,0	477 297,0	1 594,0	225 095,0	2 191,0	239 294	—
Summe 1863	26 748,0	237 831,0	4 355,0	401 216,0	297 175,0	6 456,0	1 147 125,0	5 743,0	366 916,0	5 051,0	505 200	—
„ 1862	27 581,0	237 516,0	4 422,0	390 431,0	462 495,0	13 258,0	1 135 603,0	16 205,0	340 010,0	5 616,0	483 100	—
daher 1863 mehr	—	316,0	20,0	11 785,0	32 681,0	—	37 150,0	—	25 905,0	—	22 100	—
daher 1863 weniger	1 032,0	—	—	—	—	6 802,0	—	10 612,0	—	565,0	—	—
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdener	147 565,0	1 198 141,0	169 559,0	2 735 422,0	2 614 988,0	—	6 632 132,0	136 126,0	2 169 775,0	22 022,0	—	—
Priestewitz-grossenhainer	4 547,0	—	37 645,0	—	14 654,0	—	52 301,0	—	—	—	—	—
Albertsbahn	32 154,0	271 650,0	49 164,0	402 672,0	97 726,0	1 921,0	753 985,0	4 645,0	154 648,0	3 698,0	—	—
Bockwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	2 290,0	—	—	—	49 735,0	—	49 735,0	—	—	186,0	—	—
Oberhohndorf-remsdorfer „	1 491,0	—	—	—	61 981,0	—	61 981,0	—	—	194,0	—	—
Summe 1863	180 088,0	1 508 791,0	297 368,0	3 171 687,0	2 829 429,0	1 921,0	7 740 401,0	140 771,0	3 023 625,0	26 291,0	—	—
„ 1862	175 345,0	1 435 882,0	128 376,0	3 070 039,0	2 602 594,0	1 556,0	7 245 554,0	109 699,0	2 561 391,0	26 397,0	1 609 100	—
daher 1863 mehr	12 642,0	88 299,0	68 990,0	24 857,0	192 234,0	371,0	384 832,0	31 080,0	—	—	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	137 766,0	116,0	1 092 100	—
Hauptsumme 1863	236 615,0	2 029 018,0	448 315,0	6 749 056,0	6 210 923,0	160 038,0	35 186 310,0	257 972,0	10 664 814,0	60 045,0	4 449 330	5 425 [illegible]
„ 1862	206 017,0	5 510 006,0	356 493,0	19 480 087,0	7 557 630,0	294 956,0	32 580 195,0	295 529,0	9 950 446,0	79 599,0	6 725 950	8 271 [illegible]
daher 1863 mehr	30 964,0	318 018,0	89 955,0	2 264 568,0	652 969,0	—	2 916 111,0	32 432,0	713 967,0	406,0	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	120 897,0	—	—	—	—	2 276 600	2 847 [illegible]

Benennung der Bahnen.	42. Es ist verbraucht worden: Bremsmaterial: Sorte	43. Es ist verbraucht worden: Bremsmaterial: Sorte: Stückzahl	43. Es ist verbraucht worden: Bremsmaterial: Sorte: reduzirt auf Cub. reducirt	44. Es ist verbraucht worden: Bremsmaterial: pro Locomotivmeile: Holz zur Achsenschmierung	44. Es ist verbraucht worden: Bremsmaterial: pro Locomotivmeile: Oel und Talgseife	45. Es ist verbraucht worden: Bremsmaterial: pro Achsenmeile	46. Es ist verbraucht worden: Preis Ausellung: pro Cubikfuss Holz	46. Es ist verbraucht worden: Preis Ausellung: pro 100 Pfund Oel und Talgseife auf Cub. reducirt	47. Es ist verbraucht worden: Geldwerth Ausellung: in Summa	48. Es ist verbraucht worden: Geldwerth Ausellung: pro Locomotivmeile	49. Es ist verbraucht worden: Geldwerth Ausellung: pro Achsenmeile	50. Es ist verbraucht worden: Schmiermaterial: pro Summe	51. Es ist verbraucht worden: Schmiermaterial: pro Locomotivmeile	52. Es ist verbraucht worden: Schmiermaterial: pro Achsenmeile	53. Es ist verbraucht worden: Geldwerth Ausellung: in Summa	54. Es ist verbraucht worden: Geldwerth Ausellung: pro Locomotivmeile	55. Es ist verbraucht worden: Geldwerth Ausellung: pro Achsenmeile
		Pfund	Pfund	Cubikfuss	Pfund	Pfund	Sgr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.	Pfund	Pfund	Thlr.	Sgr.	Pf.
A. Staatseisenbahnen.																	
Westliche: sächsisch-bayerische	40 950 000	29 323 500	0,000	125,00	2,00	1,70	5,70	57 219	8,4	7,04	0,100	49 694,0	0,000	0,0000	7 469	20,4	10,70	0,100
Westliche: obererzgebirgische	5 401 600	3 620 637	0,070	125,00	3,00	1,10	5,70	7 501	17,7	7,01	0,100	7 695,0	0,000	0,0000	1 071	7,0	10,04	0,000
Westliche: niedererzgebirgische	19 731 800	14 164 069	0,000	126,70	2,00	1,70	5,70	27 614	7,7	7,01	0,100	20 475,0	0,000	0,0000	2 137	17,7	8,07	0,000
Oestliche: thurandt-freiberger	3 569 900	2 569 900	0,000	253,70	7,07	1,00	3,00	6 995	6,0	16,00	0,000	4 697,0	0,000	0,0000	744	0,0	15,00	0,000
Oestliche: sächsisch-böhmische	1 863 050	6 045 449	0,000	146,00	3,00	3,00	8,00	22 258	21,0	16,00	0,000	6 759,0	0,000	0,0000	1 019	19,0	6,00	0,000
Oestliche: sächsisch-schlesische	17 350 700	16 947 500	0,000	187,00	3,00	1,00	8,00	41 019	25,0	22,00	0,000	16 045,0	0,000	0,0000	2 419	12,0	7,00	0,000
Summe 1862	99 867 600	76 621 421	—	—	—	—	—	162 455	23,0	—	—	105 816,0	—	—	15 761	18,7	—	—
„ 1861	92 332 300	72 099 300	—	—	—	—	—	150 774	6,0	—	—	92 322,0	—	—	15 476	16,0	—	—
daher 1862 mehr	4 714 400	3 732 913	—	—	—	—	—	2 681	17,0	—	—	11 058,0	—	—	2 009	2,0	—	—
daher 1862 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen. a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	373 600	3 067 000	0,000	235,00	4,00	2,00	7,00	7 408	—	15,00	0,000	4 392,0	0,000	0,0000	649	1,0	13,00	0,000
Zittau-reichenberger	1 075 500	2 185 512	0,000	160,00	4,00	2,00	7,00	5 270	21,0	12,00	0,000	3 051,0	0,000	0,0000	462	14,0	11,00	0,000
Summe 1863	1 449 100	5 252 600	—	—	—	—	—	12 681	21,0	—	—	7 443,0	—	—	1 111	16,0	—	—
„ 1862	1 457 200	5 400 300	—	—	—	—	—	13 593	8,0	—	—	7 016,0	—	—	1 060	18,0	—	—
daher 1863 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	27,0	—	—
daher 1863 weniger	229 900	207 700	—	—	—	—	—	1 016	17,0	—	—	33,0	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdener	31 308 400	24 209 400	0,000	304,00	3,00	3,00	7,00	58 011	4,0	31,00	0,000	31 346,0	0,000	0,0000	8 265	—	32,00	0,000
Priestewitz-grossenhainer	303 950	303 950	—	310,00	15,00	—	—	—	—	—	—	1 971,0	0,007	0,0000	350	—	16,00	0,000
Albertsbahn	3 948 437	3 948 437	0,007	319,00	3,00	1,00	4,00	6 668	8,0	6,00	0,000	5 595,0	0,000	0,0000	832	—	7,00	0,000
Bockwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	330 500	330 500	0,000	161,00	8,00	2,00	3,00	424	1,0	5,00	0,000	1 250,0	0,000	0,0000	187	19,0	24,00	1,000
Oberhohndorf-remsdorfer „	795 700	795 700	0,000	320,00	12,00	1,00	2,00	699	20,0	13,00	0,000	938,0	0,000	0,0000	140	8,0	28,00	0,000
Summe 1863	29 573 062	23 727 063	—	—	—	—	—	65 794	5,0	—	—	40 697,0	—	—	7 637	21,0	—	—
„ 1862	26 405 462	20 230 563	—	—	—	—	—	65 504	8,0	—	—	33 717,0	—	—	4 893	20,0	—	—
daher 1863 mehr	3 394 526	3 494 426	—	—	—	—	—	279	28,0	—	—	6 979,0	—	—	2 780	1,0	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptsumme 1863	122 373 062	111 652 068	—	—	—	—	—	240 068	20,0	—	—	251 906,0	—	—	24 550	26,0	—	—
„ 1862	111 806 962	104 642 369	—	—	—	—	—	226 981	21,0	—	—	233 286,0	—	—	19 429	25,0	—	—
daher 1863 mehr	11 771 176	7 009 620	—	—	—	—	—	1 944	26,0	—	—	18 620,0	—	—	5 141	1,0	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.
	Verbrauch der Transportmittel.													
	Es ist verbraucht worden													
	bei den Locomotiven						bei den Wagen				in sogenannten Zügen: Be			
	Petroleumöl			Geldwerth desselben			Schmiermaterial		Geldwerth desselben		I.	II.	III.	Mittel
	im Ganzen	pro Locomotivmeile	pro Achsenmeile	im Ganzen		pro Locomotivmeile	pro Achsenmeile	im Ganzen	pro Achsenmeile	im Ganzen		Classe		
	Pfund	Pfund	Pfund	Thlr.	Rgr.	Pf.	Pf.	Pfund	Pfund	Thlr.	Rgr.	Pf.	Ant.	Ant.	Ant.	Ant.
A. Staatseisenbahnen.														
Westliche: sächsisch-bayerische	10 290,0	0,000	0,0000	2 077	28,0	2,00	0,000	70 811,0	0,0000	9 199	22,0	0,004	6 956	200 084	909 245	11 438
Westliche: obererzgebirgische	2 562,0	0,000	0,0000	291	21,0	2,00	0,000	10 471,0	0,0000	1 080	11,0	0,004	1 912	45 875	213 519	3 002
Westliche: niedererzgebirgische	9 449,0	0,000	0,0000	1 074	1,0	2,00	0,000	34 430,0	0,0000	4 422	29,0	0,000	3 980	178 071	699 673	12 940
Östliche: thüringer-leipziger	1 000,0	0,000	0,0000	237	19,0	4,00	0,000	5 322,0	0,0000	930	23,0	0,000	429	25 943	159 944	4 954
Östliche: rheinisch-böhmische	2 020,0	0,000	0,0000	209	20,0	1,00	0,000	20 672,0	0,0000	3 122	28,0	0,000	3 258	134 626	484 549	5 245
Östliche: rheinisch-schlesische	7 685,0	0,000	0,0000	899	18,0	2,00	0,000	50 508,0	0,0000	8 516	16,0	0,000	4 429	156 692	614 836	22 16
Summa 1863	42 526,0	—	—	4 939	20,0	—	—	189 215,0	—	27 493	13,0	—	26 954	725 193	3 182 885	30 641
„ 1862	45 325,0	—	—	3 864	27,0	—	—	160 700,0	—	21 735	29,0	—	21 081	693 621	2 963 921	56 299
daher 1863 mehr	—	—	—	1 054	22,0	—	—	37 514,0	—	5 797	16,0	—	5 887	42 578	215 045	14 42
daher 1863 weniger	797,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.														
a. In Staatsverwaltung.														
Löbau-ottmaer	1 717,0	0,000	0,0000	196	10,0	4,00	0,000	6 266,0	0,0000	964	1,0	0,000	301	23 305	158 291	3 204
Ottmar-reichenberger	1 994,0	0,000	0,0000	139	27,0	3,00	0,000	4 484,0	0,0000	680	2,0	0,000	259	20 110	123 697	173
Summa 1863	2 941,0	—	—	335	5,0	—	—	10 776,0	—	1 644	3,0	—	630	43 415	281 798	3 437
„ 1862	3 014,0	—	—	289	5,0	—	—	10 964,0	—	1 566	24,0	—	598	45 524	290 955	1 991
daher 1863 mehr	—	—	—	47	—	—	—	—	—	62	9,0	—	32	—	—	1 446
daher 1863 weniger	73,0	—	—	—	—	—	—	188,0	—	—	—	—	—	2 109	8 677	—
b. In Privatverwaltung.														
Leipzig-dresdener	11 285,0	0,000	0,0000	1 847	—	2,00	0,000	31 016,0	0,0000	5 749	—	0,000	16 531	337 008	940 470	33 653
Priestewitz-gnaschwitzer	692,0	0,000	0,0000	107	19,0	2,00	0,000	557,0	0,0000	83	—	0,000	901	12 173	94 274	2 099
Albertsbahn	2 561,0	0,000	0,0000	299	—	2,00	0,000	8 927,0	0,0000	1 340	—	0,000	1 449	60 060	336 589	5 295
Kotzschen-oberhohndorfer Kohlenbahn	424,0	0,000	0,0000	64	18,0	8,00	0,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhohndorf-reinsdorfer „	500,0	0,000	0,0000	59	27,0	12,00	0,000	300,0	0,0000	44	27,0	0,000	—	—	—	—
Summa 1863	15 403,0	—	—	1 876	3,0	—	—	41 408,0	—	7 207	27,0	—	19 882	356 162	1 379 139	41 046
„ 1862	13 896,0	—	—	1 679	18,0	—	—	33 896,0	—	12 827	15,0	—	15 204	277 074	1 143 958	33 803
daher 1863 mehr	1 547,0	—	—	198	6,0	—	—	—	—	—	—	—	3 561	30 088	235 313	8 237
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	41 450,0	—	5 119	18,0	—	—	—	—	—
Hauptsumma 1863	62 855,0	—	—	7 534	1,0	—	—	250 397,0	—	38 335	14,0	—	46 483	1 084 730	4 896 705	115 118
„ 1862	60 195,0	—	—	5 794	3,0	—	—	254 521,0	—	35 470	9,0	—	36 823	1 005 219	4 599 016	90 037
daher 1863 mehr	677,0	—	—	1 739	28,0	—	—	—	—	655	5,0	—	9 659	79 577	297 771	24 909
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	4 124,0	—	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.	82.
	Personenverkehr.							Güterverkehr.					
	Es sind befördert worden							Es sind transportirt worden					
	Personen	Extrazüge	Reisegepäck Gewicht	Darunter Gepäck-Überfracht	Expedirte	Expedirte und Leerpferde	Hunde	Eilgüter	gewöhnliche Frachtgüter	Producte nach dem Centnerfrachtsatze	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze	Güter in vereinbarter Fracht	Zusammen
	Stück	Ant.	Centner	Centner	Ant.	Ant.	Ant.	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner
A. Staatseisenbahnen.													
Westliche: sächsisch-bayerische	1 135 711	8	84 467,00	20 017,00	4	16	3 627	169 215,0	2 195 270,0	3 893 268,0	13 133 678,0	123 841,0	21 504 979,0
Westliche: obererzgebirgische	364 959	1	22 028,00	6 994,00	2	30	1 118	27 780,0	345 974,0	1 110 571,0	17 396 131,0	19 738,0	18 899 197,0
Westliche: niedererzgebirgische	1 182 609	5	66 131,00	21 857,00	—	7	3 079	130 164,0	1 341 594,0	3 586 390,0	7 679 227,0	96 726,0	12 844 131,0
Östliche: thüringer-leipziger	191 159	2	8 786,00	1 790,00	—	—	635	3 531,0	66 268,0	305 798,0	1 561 370,0	8 408,0	1 945 297,0
Östliche: rheinisch-böhmische	655 601	15	37 000,00	11 303,00	6	168	1 026	39 320,0	852 906,0	1 036 835,0	3 438 168,0	899 046,0	5 872 815,0
Östliche: rheinisch-schlesische	770 698	12	62 235,00	12 522,00	3	50	2 301	79 335,0	1 359 545,0	4 170 254,0	2 290 405,0	190 509,0	8 088 647,0
Summa 1863	4 194 637	41	280 655,00	71 328,00	16	271	12 185	470 584,0	6 027 493,0	14 113 015,0	47 500 081,0	936 263,0	69 108 461,0
„ 1862	3 725 704	35	270 370,00	73 411,00	23	279	10 040	450 681,0	6 057 456,0	12 963 113,0	39 875 008,0	1 143 954,0	60 773 197,0
daher 1863 mehr	468 933	6	1 281,00	5 927,00	—	—	2 245	19 903,0	30 036,0	849 905,0	7 625 087,0	—	8 525 264,0
daher 1863 weniger	—	—	—	—	7	8	—	—	—	—	—	207 626,0	—
B. Privateisenbahnen.													
a. In Staatsverwaltung.													
Löbau-ottmaer	165 391	2	12 651,00	2 356,00	—	1	387	19 766,0	339 452,0	626 904,0	1 122 970,0	113 355,0	2 230 635,0
Ottmar-reichenberger	184 945	—	8 763,00	1 005,00	—	—	420	11 053,0	317 742,0	456 988,0	1 101 056,0	8 494,0	1 794 733,0
Summa 1863	350 336	2	16 612,00	3 365,00	—	1	836	31 119,0	657 194,0	1 155 796,0	2 225 026,0	121 849,0	4 025 368,0
„ 1862	330 258	—	15 065,00	3 201,00	—	—	929	35 735,0	680 998,0	1 174 882,0	1 967 756,0	142 696,0	3 995 045,0
daher 1863 mehr	—	2	647,00	165,00	—	1	—	5 576,0	—	—	258 530,0	—	130 295,0
daher 1863 weniger	9 622	—	—	—	—	—	153	—	86 806,0	23 093,0	—	20 764,0	—
b. In Privatverwaltung.													
Leipzig-dresdener	1 229 529	52	148 288,00	32 630,00	189	—	3 904	269 131,0	2 587 140,0	2 091 617,0	8 445 042,0	—	13 517 936,0
Priestewitz-gnaschwitzer	10 517	—	5 172,00	908,00	2	—	343	3 303,0	306 169,0	—	—	—	311 968,0
Albertsbahn	91 309	3	10 580,00	2 246,00	—	—	1 306	4 923,0	79 794,0	323 900,0	190 590,0	5 886 635,0	6 490 892,0
Kotzschen-oberhohndorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 614 595,0	13 484,0	3 626 079,0
Oberhohndorf-reinsdorfer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 163 690,0	69 305,0	94 130,0	3 325 165,0
Summa 1863	1 329 355	56	164 042,00	36 194,00	171	—	5 849	279 161,0	3 073 093,0	5 571 277,0	12 021 502,0	5 522 229,0	27 877 043,0
„ 1862	1 167 023	31	154 989,00	31 126,00	129	—	5 069	249 169,0	2 704 119,0	2 350 647,0	13 655 976,0	5 589 251,0	24 690 224,0
daher 1863 mehr	162 332	5	9 053,00	5 068,00	42	—	174	29 994,0	368 974,0	3 220 630,0	—	341 977,0	3 277 119,0
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	724 594,0	—	—
Hauptsumme 1863	4 194 399	69	461 299,00	114 908,00	187	232	18 204	780 602,0	10 047 779,0	20 638 115,0	62 663 993,0	6 989 422,0	101 111 158,0
„ 1862	3 931 985	54	450 307,00	107 741,00	152	279	16 988	705 586,0	9 505 639,0	16 700 648,0	55 499 720,0	6 866 902,0	89 508 496,0
daher 1863 mehr	262 414	15	10 981,00	7 167,00	35	—	1 306	75 216,0	542 140,0	3 937 466,0	7 164 273,0	133 520,0	11 742 673,0
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	83. Eisenbahnfahrzeuge (Anz.)	84. andere Fahrzeuge und Equipagen (Anz.)	85. Pferde: Stück	85. Pferde: Wagenladungen	86. Rind- und andere Vieh: Stück	86. Rind- und andere Vieh: Wagenladungen	86. Rind- und andere Vieh: nach Gewicht (Tonnen)	87. Roh- und Bauunterhaltungsmaterialien mit besonderem Zuge (Tonnen)	88. von der	88. Zügen (Zahl)
Güterverkehr. Es sind transportirt worden									Von den überhaupt beförderten Gütern wurden von Eisenb.	
A. Staatseisenbahnen.										
Westliche: sächsisch-bayerische	6	111	232	298,5	1 052	1 829	322,5	222 525,0	sächsisch-bayerischen Staatsbahn niederrheinischen Staatsbahn königl. bayerischen Staatsbahn Leipzig-dresdener Bahn magdeburg-leipziger Bahn berlin-anhaltischen Bahn thüringischen Bahn	20 018, 30 325, 29 016, 5 056, 3 081, 5 020, —
Westliche: oberrheinische	—	50	21	6	229	120,5	433,5	50 450,0	sächsisch-bayerischen Staatsbahn niederrheinischen Staatsbahn	4 420, 3 080,
Westliche: niederrheinische	18	98	118	106	1 618	1 777,5	1 570,5	230 575,0	sächsisch-bayerischen Staatsbahn niederrheinischen Staatsbahn Leipzig-dresdener Bahn	24 458, 5 003, 12 097,
Östliche: tharandt-freiberger	—	46	7	6	306	153	35,5	2 309,0	Albertbahn	2 170,
Östliche: sächsisch-böhmische	1	40	64	58	409	795,5	74,5	64 189,0	Leipzig-dresdener Bahn k. k. österreichisch-nördlichen Staatsbahn	— —
Östliche: sächsisch-schlesische	136	75	107	129,5	1 229	2 179,5	3 335,0	1 054 210,0	sächsisch-böhmischen Staatsbahn Leipzig-dresdener Bahn Löbau-zittauer Bahn kgl. niederschlesisch-sächsischen Staatsbahn	— 13 934, 13 048, 6 480,
Summa 1883	161	390	549	514	4 893	6 858,5	6 246,0	1 708 959,0		167 564,
„ 1882	493	225	369	400	4 039	7 759,0	4 835,0	3 609 139,0		147 097,
daher 1883 mehr	—	165	180	48	854	—	3 325,0	—		20 567,
daher 1883 weniger	332	—	—	—	—	900,0	—	1 901 235,0		—
B. Privateisenbahnen.										
a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	—	29	31	29	290	236,5	1 490,5	86 975,0	sächsisch-schlesischen Staatsbahn zittau-reichenberger Bahn	6 192, 3 085,
Zittau-reichenberger	—	10	8	5	223	298	42,5	11 570,0	löbau-zittauer Bahn	871,
Summa 1883	—	39	39	34	510	534,0	1 533,0	98 545,0		10 148,
„ 1882	—	35	35	49	494	654,0	919,0	653 588,0		7 386,
daher 1883 mehr	—	34	4	—	36	—	614,0	—		2 762,
daher 1883 weniger	—	—	—	15	—	105,0	—	569 728,0		—
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdener	220	6	4 197	—	25 867	3 477	—	—	magdeburg-leipziger Bahn thüringischen Bahn berlin-anhaltischen Bahn via Rödauer berlin-anhaltischen Bahn via Leipzig sächs.-bayerischen Staatsbahn niederrheinischen Staatsbahn priestewitz-grossenhainer Bahn sächs.-schlesischen Staatsbahn sächs.-böhmischen Staatsbahn	5 472, 7 180, 14 336, 341, 1 080, 24 080, 2 471, 2 556,
Priestewitz-grossenhainer	—	11	87	5,0	7 400	315	25 290,0	—	Leipzig-dresdener Bahn	2 080,
Albertbahn	—	16	7	6	140	119	32,0	—	tharandt-freiberger Staatsbahn	1 341,
Rockwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Oberhohndorf-reinsdorfer	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Summa 1883	220	33	4 341	11,0	33 467	3 894	25 322,0	—		63 654,
„ 1882	229	6	2 424	1	34 414	3 631	0,0	75 730,0		51 006,
daher 1883 mehr	91	27	1 917	10,0	—	63	25 322,0	—		9 308,
daher 1883 weniger	—	—	—	—	10 947	—	—	75 730,0		—
Hauptsumme 1883	381	462	4 619	550,0	69 840	11 287,0	33 103,0	1 904 503,0		239 081,
„ 1882	622	276	2 818	518,0	69 957	12 294,0	5 742,0	4 351 240,0		206 133,
daher 1883 mehr	—	186	2 801	45,0	—	—	27 580,0	—		33 408,
daher 1883 weniger	241	—	—	—	10 097	907,0	—	2 546 691,0		—

Benennung der Bahnen.	88. Zügen (Zahl)	89. Directer Güterverkehr mit den Nachbarbahnen. Es sind transportirt worden: gewöhnliche Frachtgüter (Tonnen)	Frachtsätze (Tonnen)	Güter in vereinbarter Fracht (Tonnen)	Zusammen (Tonnen)	Von den überhaupt beförderten Gütern gingen auf Eisenb. auf die	89. Zügen (Zahl)	gewöhnliche Frachtgüter (Tonnen)	Frachtsätze (Tonnen)	Güter in vereinbarter Fracht (Tonnen)	Zusammen (Tonnen)
A. Staatseisenbahnen.											
Westliche: sächsisch-bayerische	20 018, 30 325, 29 016, 5 056, 3 081, 5 020, —	54 131, 374 292, 259 478, 86 583, 103 485, 10 934, —	12 561 242, 491 925, 406 595, 139 663, 473 105, 52 632, 5 616,	860, 4 281, 130, — — — —	12 626 313, 870 521, 685 600, 223 132, 627 713, 137 565, 5 616,	sächsischen Staatsbahn niederrheinischen Staatsbahn königl. bayerischen Staatsbahn Leipzig-dresdener Bahn magdeburg-leipziger Bahn berlin-anhaltischen Bahn thüringischen Bahn	6 428, 24 458, 21 107, 1 090, 11 188, 10 284, —	104 597, 357 296, 101 998, 4 805, 137 458, 144 235, —	1 116 692, 740 740, 3 039 150, 45 933, 595 108, 454 681, 622 581,	9 456, 28 355, — 126, — — —	1 237 175, 1 161 318, 3 261 621, 50 876, 833 756, 611 416, 622 780,
Westliche: oberrheinische	4 420, 3 080,	308 567, 35 392,	1 114 682, 119 940,	9 458, 567,	1 337 175, 144 892,	sächsisch-bayerische Staatsbahn niederrheinische Staatsbahn	10 428, 5 015,	54 191, 31 407,	12 561 242, 3 126 183,	862, 2 055,	12 626 313, 3 164 646,
Westliche: niederrheinische	24 458, 5 003, 12 097,	757 796, 32 457, 324 234,	740 740, 5 126 183, 952 111,	39 322, 2 055, 64,	1 541 318, 5 164 696, 1 288 306,	sächsische bayerische Staatsbahn oberrheinische Staatsbahn Leipzig-dresdener Bahn	29 335, 3 064, 24 060,	374 209, 21 202, 390 350,	491 935, 139 925, 781 306,	4 791, 347, 2 643,	910 291, 144 889, 1 086 053,
Östliche: tharandt-freiberger	2 170,	88 041,	273 893,	—	314 209,	Albertbahn	1 241,	20 968,	185 519,	—	168 728,
Östliche: sächsisch-böhmische	— —	141 550, 238 604,	162 023, 112 542,	5 209, 257 409,	308 606, 508 796,	Leipzig-dresdener Bahn sächsische schlesische Staatsbahn k. k. österreichisch-nördliche Staatsbahn	— — —	10 816, — 20 832,	394 056, 189 130, 110 658,	224 690, — 3 292,	719 571, 189 130, 335 783,
Östliche: sächsisch-schlesische	— 13 934, 13 048, 6 480,	117 105, 134 204, 183 470, 221 461,	189 130, 2 058, 7 973, 77 344,	— 570 315, 318 465, 1 212 783,	189 130, 1 051 730, 1 490 992, 1 728 539,	sächsischen Staatsbahn Leipzig-dresdener Bahn löbau-zittauer Bahn kgl. niederschlesisch-sächsischen Staatsbahn	3 736, 6 102, 6 780,	125 491, 204 502, 115 294,	1 051 730, 1 490 992, 72 551,	77 863, 7 081, —	1 256 622, 1 728 539, 192 422,
Summa 1883	167 564,	2 155 541,	22 377 015,	404 429,	25 935 985,		175 591,	2 422 115,	36 552 321,	351 396,	39 925 832,
„ 1882	147 097,	2 146 804,	7 199 129,	118 821,	9 910 987,		163 202,	2 564 597,	8 406 116,	339 511,	11 455 129,
daher 1883 mehr	20 567,	367 376,	15 059 191,	285 747,	16 550 073,		12 189,	—	18 456 105,	132 185,	18 456 496,
daher 1883 weniger	—	—	—	—	—		—	154 381,	—	—	—
B. Privateisenbahnen.											
a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	6 192, 3 085,	234 302, 40 202,	1 490 992, 117 453,	7 081, 3 987,	1 738 539, 159 706,	sächsisch-schlesischen Staatsbahn zittau-reichenberger Bahn	11 648, 872,	155 343, 96 249,	183 470, 889 691,	7 973, 4 646,	348 435, 971 456,
Zittau-reichenberger	871,	86 218,	869 095,	4 646,	971 656,	löbau-zittauer Bahn	3 083,	45 302,	117 433,	3 967,	169 706,
Summa 1883	10 148,	355 716,	2 476 535,	15 697,	2 869 901,		15 609,	297 406,	1 170 893,	16 986,	1 489 597,
„ 1882	7 386,	330 896,	2 098 213,	40 202,	2 479 340,		12 227,	210 749,	903 696,	29 040,	1 184 152,
daher 1883 mehr	2 762,	24 658,	378 111,	—	391 341,		3 382,	86 746,	267 171,	—	355 646,
daher 1883 weniger	—	—	—	24 504,	—		—	—	—	12 189,	—
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdener	5 472, 7 180, 14 336, 341, 1 080, 24 080, 2 471, 2 556, —	207 626, 120 415, 67 856, 4 908, 4 853, 200 350, 13 142, 135 476, 20 825,	556 439, 96 988, 813 775, 3 908, 46 153, 791 248, 28 953, 1 051 180, 394 056,	— — — — — 2 345, — 77 862, 224 690,	864 505, 254 416, 1 389 386, 3 921, 54 876, 1 088 033, 41 505, 1 256 822, 738 571,	magdeburg-leipziger Bahn thüringischen Bahn berlin-anhaltische Bahn via Rödauer berlin-anhaltische Bahn via Leipzig sächsische bayerische Staatsbahn niederrheinische Staatsbahn priestewitz-grossenhainer Bahn sächsische schlesische Staatsbahn sächsische böhmische Staatsbahn	3 313, 4 605, 18 456, 6 952, 5 000, 22 697, 2 930, 13 934, —	98 945, 77 488, 343 125, 114 974, 89 583, 224 214, 28 148, 317 102, 141 356,	370 962, 131 691, 808 010, 25 058, 139 086, 392 111, 392 325, 230 204, 167 033,	— — — — — 64, — 3 090, 3 292,	569 208, 213 725, 1 195 891, 156 986, 233 159, 1 188 996, 412 494, 570 312, 306 606,
Priestewitz-grossenhainer	2 080,	38 144,	382 325,	—	422 494,	Leipzig-dresdener Bahn	2 407,	15 142,	26 953,	—	44 502,
Albertbahn	1 341,	20 968,	146 519,	—	168 728,	tharandt-freiberger Staatsbahn	2 170,	16 041,	275 566,	—	314 566,
Rockwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Oberhohndorf-reinsdorfer	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Summa 1883	63 654,	1 438 720,	4 308 716,	304 898,	6 114 138,		71 641,	1 402 156,	3 237 162,	6 407,	4 667 375,
„ 1882	51 006,	1 322 440,	2 802 152,	109 137,	4 384 656,		59 191,	1 260 548,	2 601 145,	—	3 920 789,
daher 1883 mehr	9 308,	116 273,	1 506 565,	195 761,	1 729 482,		12 515,	221 656,	726 004,	6 407,	906 586,
daher 1883 weniger	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Hauptsumme 1883	239 081,	4 429 016,	19 054 260,	725 143,	24 447 102,		262 451,	4 163 989,	31 450 194,	103 695,	36 368 329,
„ 1882	206 133,	4 109 381,	12 189 430,	257 360,	16 572 304,		234 051,	4 057 894,	12 030 109,	267 360,	16 589 371,
daher 1883 mehr	33 408,	319 635,	6 864 830,	467 783,	7 874 798,		27 990,	104 019,	19 419 985,	136 335,	19 778 957,
daher 1883 weniger	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	90. Aus dem Personenverkehr. Für Personenbeförderung in regelmäßigen Zügen		91. Für Extrazüge		92. Für Gepäckbeförderung		93. Für Equipagen		94. Für Equipagen und Leute-Pferde		95. Für Hunde		96. Zusammen		97. Davon ab an Restitutionen		98. Verbleiben aus dem Personenverkehr		99. Für Eilgüter		100. Für gewöhnliche Frachtgüter	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
I. Staatseisenbahnen.																						
Westliche: sächsisch-bayerische	521 317	19,4	843	19,4	14 598	7,4	35	24,4	34	14,4	433	15,4	537 301	6,4	55	9,4	537 246	27,4	34 906	1,4	439 491	7,4
Westliche: chemnitz-gebirgische	65 409	15,4	61	15,4	1 891	27,4	30	6,4	22	19,4	77	4,4	67 488	24,4	2	15,4	67 466	9,4	3 928	3,4	17 631	8,4
Westliche: niedererzgebirgische	351 287	5,4	209	21,4	7 502	27,4	—	—	12	22,4	234	7,4	359 136	23,4	23	19,4	359 110	23,4	25 886	10,4	192 167	2,4
Westliche: zwickau-freiberger	40 344	4,4	154	10,4	411	4,4	—	—	—	—	49	25,4	46 919	17,4	—	—	46 919	17,4	572	22,4	5 089	—
Westliche: sächsisch-böhmische	175 833	27,4	1 191	5,4	5 925	29,4	54	—	497	—	568	15,4	183 654	14,4	—	—	183 654	14,4	11 637	9,4	133 298	8,4
Westliche: sächsisch-schlesische	355 825	14,4	920	1,4	8 003	6,4	12	29,4	117	21,4	345	2,4	365 476	7,4	—	—	365 476	7,4	27 510	11,4	259 360	17,4
Summa 1863	1 516 017	24,4	3 318	11,4	38 890	14,4	158	29,4	684	15,4	1 457	8,4	1 560 351	5,4	83	24,4	1 560 272	5,4	143 548	6,4	979 050	15,4
„ 1862	1 408 038	7,4	2 347	27,4	37 734	10,4	344	5,4	565	18,4	1 239	5,4	1 451 571	29,4	92	24,4	1 451 479	5,4	123 271	19,4	897 630	12,4
daher 1863 mehr	107 107	17,4	970	24,4	1 046	5,4	—	—	—	—	82	5,4	108 780	4,4	—	—	108 704	5,4	19 277	11,4	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	185	15,4	81	5,4	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	8 620	5,4
II. Privateisenbahnen.																						
a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	45 229	10,4	69	—	724	5,4	—	—	2	8,4	25	11,4	46 079	5,4	—	—	46 079	5,4	3 038	2,4	25 196	21,4
Zittau-reichenberger	29 914	23,4	—	—	227	5,4	—	—	—	—	30	6,4	30 171	25,4	—	—	30 171	25,4	1 628	6,4	17 850	1,4
Summa 1863	75 144	5,4	69	—	1 051	17,4	—	—	2	8,4	55	11,4	76 250	4,4	—	—	76 250	4,4	4 904	8,4	43 139	8,4
„ 1862	71 656	3,4	—	—	916	15,4	—	—	—	—	60	6,4	72 630	20,4	—	—	72 630	20,4	4 015	16,4	46 196	21,4
daher 1863 mehr	3 487	29,4	69	—	86	26,4	—	—	2	8,4	—	—	3 620	14,4	—	—	3 620	14,4	888	21,4	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19,4	—	—	—	—	—	—	—	—	3 057	6,4
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdner	719 600	3,4	2 411	—	20 137	1,4	1 253	12,4	—	—	645	7,4	744 044	25,4	—	—	744 044	25,4	86 516	6,4	571 502	21,4
Priestewitz-grossenhainer	6 862	29,4	—	—	151	20,4	2	—	—	—	11	13,4	7 028	19,4	—	—	7 028	19,4	104	11,4	7 002	8,4
Albertsbahn	58 842	6,4	108	15,4	728	14,4	—	—	—	—	79	8,4	59 748	5,4	—	—	59 748	5,4	663	25,4	4 580	21,4
Rockwa-oberhainsdorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhainsdorf-reinsdorfer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1863	785 304	—	2 519	15,4	21 016	25,4	1 258	12,4	—	—	735	28,4	810 821	19,4	—	—	810 821	19,4	91 283	9,4	583 084	6,4
„ 1862	716 197	14,4	1 521	—	19 754	7,4	959	25,4	—	—	668	2,4	739 079	18,4	—	—	739 079	18,4	79 043	8,4	456 737	21,4
daher 1863 mehr	69 108	25,4	998	15,4	1 262	17,4	299	19,4	—	—	68	25,4	71 742	1,4	—	—	71 742	1,4	8 237	22,4	6 086	24,4
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptsumme 1863	2 576 407	27,4	6 995	24,4	60 008	21,4	1 572	2,4	686	25,4	2 298	17,4	2 647 420	27,4	83	24,4	2 647 336	3,4	253 597	17,4	1 565 791	2,4
„ 1862	2 196 503	25,4	4 079	17,4	59 422	4,4	1 304	26,4	565	18,4	2 056	6,4	2 263 395	9,4	92	24,4	2 263 303	16,4	215 333	25,4	1 519 087	25,4
daher 1863 mehr	119 304	2,4	1 891	7,4	2 585	17,4	177	6,4	—	—	192	11,4	384 147	17,4	—	—	384 150	13,4	17 264	2,4	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	79	25,4	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	7 296	28,4

Benennung der Bahnen.	101. Aus dem Güterverkehr. Für Produkte nach dem Centnergewichte		102. Für Produkte nach dem Wagenladungsgewichte		103. Für Güter in eventbarer Fracht		104. Für Handelsfahrzeuge		105. Für andere Fahrzeuge und Equipagen		106. Für Pferde		107. Für Rind- und anderes Vieh		108. Selbstkosten bei mit besonderen Zügen transportirten Bahnhof- und Betriebsmaterialien		109. Zusammen		110. Davon ab an Restitutionen und Rabatten		111. Verbleiben aus dem Güterverkehr		112. Aus sonstigen Quellen		113. Summa aller Einnahmen (Ziff. 99, 111, 112.)	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
I. Staatseisenbahnen.																										
Westliche: sächsisch-bayerische	99 491	10,4	749 072	21,4	6 616	17,4	163	24,4	1 034	27,4	2 749	3,4	12 326	26,4	1 879	5,4	1 853 734	20,4	2 329	9,4	1 613 486	19,4	122 245	25,4	2 472 977	11,4
Westliche: chemnitz-gebirgische	35 306	18,4	147 247	6,4	667	11,4	—	—	97	18,4	54	—	559	15,4	191	20,4	203 688	27,4	1 651	27,4	202 038	23,4	3 109	18,4	273 806	27,4
Westliche: niedererzgebirgische	229 853	18,4	297 517	4,4	4 844	20,4	336	10,4	723	1,4	701	15,4	9 835	17,4	7 565	12,4	779 591	1,4	638	1,4	777 973	19,4	71 254	6,4	1 268 337	25,4
Westliche: zwickau-freiberger	34 399	14,4	41 147	13,4	65	3,4	—	—	157	—	26	20,4	413	5,4	8	18,4	61 660	5,4	117	6,4	61 567	29,4	70 426	14,4	179 484	1,4
Westliche: sächsisch-böhmische	89 451	25,4	44 905	18,4	24 198	20,4	18	—	594	—	656	—	4 430	7,4	140	22,4	258 794	23,4	14 697	9,4	283 867	14,4	60 311	16,4	523 831	19,4
Westliche: sächsisch-schlesische	130 777	29,4	20 760	4,4	14 574	25,4	641	29,4	562	10,4	1 569	28,4	15 449	—	2 744	29,4	771 991	26,4	4 695	29,4	767 296	26,4	27 398	6,4	1 163 760	11,4
Summa 1863	619 308	25,4	1 572 148	3,4	50 969	7,4	1 119	28,4	2 923	26,4	5 841	5,4	43 472	30,4	12 680	17,4	3 930 601	14,4	23 932	16,4	3 907 658	27,4	355 465	29,4	5 863 189	6,4
„ 1862	478 403	21,4	1 135 007	19,4	62 398	27,4	5 048	19,4	2 420	5,4	5 601	13,4	49 467	4,4	30 141	3,4	3 472 946	14,4	20 782	29,4	3 452 163	25,4	300 948	25,4	5 404 591	16,4
daher 1863 mehr	140 905	3,4	237 140	12,4	—	—	—	—	503	21,4	240	22,4	—	—	—	—	457 654	29,4	3 210	17,4	455 495	11,4	54 517	4,4	458 598	20,4
daher 1863 weniger	—	—	—	—	11 429	20,4	1 929	25,4	—	—	—	—	6 014	24,4	7 460	15,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Privateisenbahnen.																										
a. In Staatsverwaltung. Löbau-zittauer	39 238	15,4	23 477	8,4	1 716	4,4	—	—	82	21,4	139	9,4	855	18,4	580	15,4	83 271	25,4	846	25,4	82 425	2,4	6 424	7,4	134 930	14,4
Zittau-reichenberger	31 812	10,4	23 847	15,4	427	27,4	—	—	25	1,4	27	8,4	711	5,4	17	14,4	66 625	14,4	2 401	29,4	64 224	15,4	8 005	21,4	103 301	5,4
Summa 1863	70 050	25,4	47 324	23,4	2 144	3,4	—	—	107	21,4	166	18,4	1 566	23,4	597	29,4	149 897	8,4	3 250	21,4	146 649	17,4	15 430	28,4	238 257	19,4
„ 1862	67 975	24,4	41 500	14,4	2 693	19,4	—	—	38	10,4	207	29,4	1 693	22,4	2 750	2,4	149 479	17,4	3 210	15,4	146 269	1,4	15 603	24,4	234 502	16,4
daher 1863 mehr	2 085	1,4	5 824	9,4	—	—	—	—	69	11,4	—	—	—	—	—	—	418	20,4	40	5,4	378	15,4	—	—	3 475	5,4
daher 1863 weniger	—	—	—	—	659	24,4	—	—	—	—	41	10,4	76	28,4	2 340	2,4	—	—	—	—	—	—	223	26,4	—	—
b. In Privatverwaltung. Leipzig-dresdner	22 080	22,4	423 260	24,4	—	—	2 872	6,4	10	—	7 545	11,4	17 344	3,4	—	—	1 351 260	13,4	3 510	28,4	1 347 729	23,4	115 299	18,4	2 207 074 *)	2,4
Priestewitz-grossenhainer	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	6	19,4	210	—	—	—	7 405	10,4	—	—	7 410	10,4	1 388	5,4	15 912	4,4
Albertsbahn	12 024	12,4	3 264	20,4	123 891	22,4	—	—	62	20,4	22	15,4	105	18,4	—	—	147 530	3,4	227	10,4	147 298	23,4	26 896	0,4	203 242	29,4
Rockwa-oberhainsdorfer Kohlenbahn	—	—	57 151	10,4	536	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 249	15,4	—	—	57 249	15,4	54	—	57 303	15,4
Oberhainsdorf-reinsdorfer „	6 596	21,4	16 151	22,4	391	24,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 691	27,4	—	—	56 691	27,4	543	17,4	57 626	15,4
Summa 1863	240 361	23,4	505 658	26,4	124 819	22,4	1 872	6,4	63	20,4	7 573	15,4	17 669	27,4	—	—	1 589 403	8,4	3 737	29,4	1 516 665	8,4	154 164	12,4	2 461 468	11,4
„ 1862	207 240	16,4	518 042	17,4	114 388	17,4	685	17,4	47	26,4	4 688	24,4	22 245	17,4	1 280	1,4	1 483 486	19,4	4 321	28,4	1 477 354	20,4	124 750	26,4	2 351 250	6,4
daher 1863 mehr	33 121	2,4	—	—	10 211	4,4	1 188	20,4	15	24,4	2 887	21,4	—	—	—	—	30 716	19,4	—	—	30 310	19,4	29 420	15,4	110 218	5,4
daher 1863 weniger	—	—	12 191	20,4	—	—	—	—	—	—	—	—	4 576	19,4	1 280	1,4	—	—	2 095	29,4	—	—	—	—	—	—
Hauptsumme 1863	1 064 194	14,4	1 565 243	23,4	127 413	8,4	2 892	2,4	3 101	7,4	13 594	3,4	62 183	0,4	13 094	17,4	5 600 903	1,4	29 601	6,4	5 571 316	25,4	564 982	10,4	8 343 304	8,4
„ 1862	1 080 629	9,4	1 694 550	21,4	179 301	11,4	5 735	27,4	2 544	9,4	9 996	6,4	73 414	16,4	34 177	8,4	5 906 111	23,4	30 325	13,4	5 875 786	6,4	454 563	16,4	7 890 529	9,4
daher 1863 mehr	183 565	12,4	330 713	1,4	—	—	—	—	556	28,4	3 598	2,4	—	—	—	—	294 850	9,4	—	—	295 181	16,4	73 425	22,4	452 764	29,4
daher 1863 weniger	—	—	—	—	1 388	11,4	743	24,4	—	—	—	—	10 445	13,4	11 083	20,4	—	—	331	7,4	—	—	—	—	—	—

*) Inwieweit schon die Leipzig-dresdener Eisenbahngesellschaft von dem Betriebe der da angehörigen, innerhalb des Königreiches Sachsen gelegenen Strecke der Leipzig-meißelberger Eisenbahn im Jahre 1863 die Summe von 15 147 Thlr. 22 Ngr., welche die Summe aller Frachtsätze, Fahrtkosten etc. hatten eingenommen und

Benennung der Bahnen.	114. Ausgaben. Für die Bahnverwaltung. Besoldung der Bahnbeamten incl. Dienstkleidung, ingleichen Löhne, welche bei den einzelnen Unterhaltungsgeschäften nicht selbst in Rechnung kommen		115. Unterhaltung der Bahnhofanlagen und Gestänge		116. Unterhaltung der Brücken und Durchlässe		117. Unterhaltung der Hochbauten		118. Unterhaltung des Telegraphenwesens		119. Unterhaltung der übrigen Anlagen		120. Insgemein		121. Zusammen für die Bahnverwaltung *)		122. Für die Transportverwaltung. Besoldung der Betriebsbeamten incl. Dienstkleidung, ingleichen Löhne, welche der Betriebsmittelreparatur und den Kosten der Transportstätte nicht angehören.		123. Unterhaltung der Locomotiven		124. Unterhaltung der Tender		125. Unterhaltung der Personenwagen		126. Unterhaltung der Lastwagen		127. Kosten der Transportstätte, als: Feuerung für die Locomotiven, Schmiere- und Putzmaterial für alle Fahrzeuge etc.		128. Insgemein		129. Zusammen für die Transportverwaltung *)	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																																
Westliche: sächsisch-bayerische	69 542	15,1	32 322	9,1	5 090	5,1	18 900	8,1	1 658	18,1	9 574	6,1	8 352	18,1	165 440	18,1	212 515	35,1	25 574	14,1	2 705	19,1	1 758	22,1	15 423	27,1	124 251	13,1	72 259	1,1	479 523	4,1
Westliche: obererzgebirgische	17 955	10,1	5 743	16,1	948	7,1	2 075	17,1	1 670	15,1	1 909	16,1	1 780	22,1	32 491	15,1	43 805	14,1	3 329	3,1	391	11,1	793	19,1	3 188	21,1	11 091	2,1	8 895	6,1	72 281	17,1
Westliche: niedererzgebirgische	68 324	23,1	21 907	6,1	11 782	20,1	8 654	24,1	4 247	24,1	5 939	6,1	4 688	13,1	165 619	5,1	133 050	17,1	13 197	21,1	1 399	27,1	3 572	25,1	15 406	20,1	66 129	17,1	33 925	1,1	265 410	13,1
Östliche: tharandt-freiberger	7 619	17,1	3 080	11,1	26	16,1	508	12,1	135	18,1	764	22,1	508	29,1	12 713	8,1	23 841	24,1	2 007	23,1	296	5,1	293	1,1	2 077	5,1	11 098	8,1	4 612	16,1	47 543	24,1
Östliche: sächsisch-böhmische	31 340	13,1	18 732	28,1	698	1,1	2 230	15,1	419	25,1	3 813	4,1	3 634	19,1	59 909	14,1	83 156	16,1	9 300	28,1	1 220	10,1	4 893	10,1	7 798	6,1	40 310	23,1	39 290	10,1	186 925	15,1
Östliche: sächsisch-schlesische	19 691	9,1	17 880	22,1	1 257	24,1	4 972	23,1	1 229	19,1	5 253	29,1	4 217	8,1	84 691	7,1	131 912	9,1	27 471	27,1	4 751	28,1	4 562	25,1	12 971	18,1	106 279	20,1	53 396	0,1	233 345	11,1
Summe 1863	214 495	4,1	109 757	4,1	19 053	23,1	39 627	12,1	9 588	28,1	24 215	3,1	23 260	26,1	440 600	9,1	630 732	16,1	77 945	28,1	10 766	13,1	23 931	15,1	77 234	11,1	361 629	25,1	214 018	7,1	1 084 929	25,1
„ 1862	207 545	14,1	113 216	16,1	21 879	0,1	41 835	22,1	4 573	2,1	26 177	8,1	26 865	25,1	442 092	15,1	564 076	28,1	71 549	5,1	9 671	7,1	23 536	0,1	69 060	25,1	250 864	6,1	217 957	9,1	1 031 547	23,1
Jahr 1863 mehr	7 149	19,1	—	—	—	—	—	—	5 007	26,1	—	—	—	—	—	—	36 643	18,1	4 16	22,1	1 034	5,1	—	—	8 195	16,1	10 865	13,1	—	—	53 262	2,1
Jahr 1863 weniger	—	—	3 419	5,1	2 826	30,1	2 208	10,1	—	—	1 962	4,1	3 604	25,1	2 222	20,1	—	—	—	—	—	—	1 934	17,1	—	—	—	—	3 939	2,1	—	—
B. Privateisenbahnen.																																
a. In Staatsverwaltung.																																
Löbau-zittauer	10 724	15,1	15 715	8,1	529	6,1	612	22,1	195	17,1	959	28,1	884	5,1	29 490	12,1	24 801	0,1	3 939	28,1	1 250	29,1	2 499	21,1	3 550	7,1	18 642	8,1	6 955	10,1	61 645	15,1
Zittau-reichenberger	9 588	21,1	5 430	29,1	444	23,1	1 159	16,1	219	16,1	1 839	22,1	4 168	25,1	23 022	4,1	27 103	2,1	2 906	23,1	897	2,1	1 580	15,1	3 139	23,1	12 829	14,1	7 299	27,1	55 256	18,1
Summe 1863	20 312	6,1	21 146	5,1	774	9,1	1 743	8,1	405	4,1	2 819	21,1	5 052	29,1	52 512	16,1	51 904	3,1	6 745	21,1	2 156	6,1	4 079	6,1	6 689	0,1	31 471	23,1	14 255	8,1	117 402	4,1
„ 1862	19 656	27,1	19 978	23,1	299	6,1	2 890	21,1	627	25,1	1 817	15,1	5 084	16,1	50 056	5,1	50 510	5,1	5 958	18,1	1 521	28,1	1 546	25,1	4 211	0,1	32 351	12,1	13 410	27,1	111 621	0,1
Jahr 1863 mehr	656	9,1	1 167	21,1	—	—	—	—	—	—	1 201	7,1	—	—	457	16,1	1 394	25,1	857	2,1	634	2,1	2 532	15,1	1 889	0,1	—	—	—	—	5 781	4,1
Jahr 1863 weniger	—	—	—	—	25	5,1	2 148	13,1	162	21,1	—	—	32	16,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860	19,1	855	23,1	—	—
b. In Privatverwaltung.																																
Leipzig-dresdener	51 906	18,1	162 979	21,1	6 407	14,1	27 192 Thlr. 6,1 Ngr.				10 604	3,1	12 959	11,1	270 449	22,1	250 958	0,1	16 886	18,1	8 708	14,1	14 278	—	21 664	27,1	120 067	28,1	83 300	8,1	535 346	14,1
Priestewitz-grossenhainer							1 901 Thlr. 28,1 Ngr.								1 901	28,1	7 896 Thlr. 8,1 Ngr.														7 896	8,1
Albertbahn	12 358	1,1	18 983	0,1	1 124	5,1	2 797	18,1	267	1,1	1 110	14,1	6 069	1,1	42 622	15,1	33 563	0,1	10 516 Thlr. 21,1 Ngr.				17 256 Thlr. 15,1 Ngr.				20 262	24,1	12 389	0,1	95 108	10,1
Rockwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	2 446	1,1	2 083	11,1	62	19,1	189	25,1	43	2,1	91	7,1	—	—	4 897	19,1	3 489	19,1	—	—	315	25,1	—	—	47	28,1	2 710	25,1	—	—	6 560	28,1
Oberhohndorf-remsdorfer „	3 067	25,1	2 077	6,1	—	—	152	18,1	79	21,1	16	1,1	162	21,1	5 486	11,1	3 942	22,1	—	—	217	23,1	—	—	21	26,1	4 402	22,1	—	—	8 652	4,1
Summe 1863	326 327 Thlr. 17,1 Ngr.																693 594 Thlr. 6,1 Ngr.														693 584	6,1
„ 1862	358 741 „ 8,1 „																638 416 „ 18,1 „														638 416	13,1
Jahr 1863 mehr	—																54 967 Thlr. 22,1 Ngr.														54 967	22,1
Jahr 1863 weniger	32 413 Thlr. 12,1 Ngr.																—														—	—
Hauptsumme 1863	619 500 Thlr. 10,1 Ngr.																2 194 916 Thlr. 6,1 Ngr.														2 194 910	6,1
„ 1862	654 699 „ 9,1 „																2 081 265 „ 6,1 „														2 081 265	6,1
Jahr 1863 mehr	—																113 130 Thlr. 23,1 Ngr.														113 131	23,1
Jahr 1863 weniger	35 199 Thlr. 8,1 Ngr.																—														—	—

*) Der Aufwand für die Bahn- und die Transportverwaltung bei den Staatseisenbahnen wird erlangt, wenn in den hier aufgeführten Ausgaben noch die für Einrichtung des Oberbaues auf der Transportstätte, nach Abzug der Erlöse für die gewonnenen alten Materialien, von den Einnahmeposten verwendeten Beträge hinzugerechnet werden, als dies bei den speziellen Aufwandsnachweisungen in den Vorwerk geschehen ist.

Benennung der Bahnen.	130. Ausgaben. Für die allgemeine Verwaltung. Besoldung der Direktion, Bureau- und Casseneamtes etc. Thlr.	Sgr.	131. Insgemein Thlr.	Sgr.	132. Zusammen für die allgemeine Verwaltung Thlr.	Sgr.	133. Zins für erpachtete Bahnstrecken. Thlr.	Sgr.	134. Einlage in den Erneuerungsfonds Thlr.	Sgr.	135. Summa aller Ausgaben (Pos. 130, 131, 132, 133 und 134) Thlr.	Sgr.	136. Ueberschuss. Derselbe beträgt Thlr.	Sgr.	137. Verhältniss zwischen Prozenten des in der Zeit der Jahre 1862 verausgabten Capitals %
I. Staatseisenbahnen.															
Westliche: sächsisch-bayerische	19 698	3,1	5 871	22,1	24 569	25,1	24 425	24,1	327 375	15,1	1 019 330	28,1	1 462 846	12,1	8,11
Westliche: obererzgebirgische	5 769	28,1	1 335	25,1	7 125	23,1	—	—	47 482	20,1	159 461	17,1	113 043	9,1	3,11
Westliche: niedererzgebirgische	12 610	4,1	2 911	5,1	15 521	8,1	45 547	12,1	198 461	2,1	659 506	11,1	379 779	18,1	10,4,11 (10,5,11 *))
Östliche: thurandt-freiberger	5 549	5,1	820	11,1	6 369	14,1	—	—	43 201	25,1	109 528	12,1	69 695	18,1	2,11
Östliche: sächsisch-böhmische	9 158	18,1	1 321	0,1	10 479	18,1	27 325	18,1	97 405	20,1	262 245	18,1	145 587	18,1	9,11
Östliche: sächsisch-schlesische	14 730	24,1	5 455	28,1	20 192	22,1	—	—	140 592	18,1	578 742	0,1	565 018	10,1	7,11
Summe 1863	66 112	22,1	17 896	2,1	84 008	25,1	95 298	25,1	954 969	12,1	2 688 867	8,1	2 934 500	28,1	—
„ 1862	64 490	6,1	11 266	6,7	75 746	13,1	89 373	27,1	784 255	21,1	2 724 816	14,7	2 679 775	1,7	—
daher 1863 mehr	1 622	15,7	6 629	26,1	8 262	11,1	5 924	28,1	80 713	10,1	164 050	23,1	274 555	26,1	—
II. Privateisenbahnen.															
a. In Staatsverwaltung.															
Libau-Littauer	3 306	7,1	2 186	1,1	5 492	0,1	—	—	—	—	16 628	7,1	48 308	7,1	1,11
Elster-reichsberger	2 445	21,1	469	19,1	3 115	20,1	—	—	—	—	61 894	15,1	21 406	22,1	6,11
Summe 1863	4 751	28,1	2 656	0,1	8 607	29,1	—	—	—	—	178 522	20,1	59 714	29,1	—
„ 1862	4 629	10,1	2 657	7,1	8 695	17,1	—	—	—	—	172 561	20,1	62 900	28,1	—
daher 1863 mehr	122	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	6 161	—	—	—	—
daher 1863 weniger	—	—	201	6,1	77	17,1	—	—	—	—	—	—	2 085	26,1	—
b. In Privatverwaltung.															
Leipzig-dresdener	32 266	22,1	14 337	20,1	46 604	23,1	—	—	—	—	892 420	23,1	1 214 633	18,1	12,11 **))
Freiberg-gnesmbauer	601 Thlr. 23,7 Sgr.				601	25,7	—	—	—	—	10 269	22,1	5 562	12,1	5,11
Albertbahn	3 817	3,1	1 474	3,1	5 293	6,1	—	—	—	—	144 014	3,1	30 928	27,1	5,11
Bockwa-oberhainsdorfer Kohlenbahn	1 332	24,1	1 594	8,1	2 927	5,1	—	—	18 746	10,1	33 012	1,1	24 291	13,1	13,11
Oberhainsdorf-reinsdorfer	1 094	13,1	1 068	4,1	2 162	16,1	—	—	7 648	13,1	24 759	28,1	32 675	26,1	13,11
Summe 1863	58 289 Thlr. 4,7 Sgr.				58 289	4,7	—	—	26 394	24,7	1 104 586	3,1	1 357 673	6,1	—
„ 1862	54 874 „ 14,7 „				54 874	14,7	—	—	16 864	13,1	1 069 086	23,1	1 282 088	12,1	—
daher 1863 mehr	3 414 Thlr. 20,7 Sgr.				3 414	20,7	—	—	9 530	6,1	35 499	9,7	94 983	25,1	—
Hauptsumme 1863	150 305 Thlr. 29,7 Sgr.				150 305	29,7	95 298	25,7	991 304	6,1	4 151 988	2,7	4 591 519	0,7	—
„ 1862	139 506 „ 25,7 „				139 506	15,7	89 373	27,7	801 120	7,7	3 966 274	29,7	4 024 264	10,1	—
daher 1863 mehr	11 009 Thlr. 14,7 Sgr.				11 009	14,7	5 924	28,7	90 183	29,7	185 711	3,7	567 055	26,7	—

Benennung der Bahnen.	138. Berechnungen aus den Ergebnissen der Transporte. In Gütern haben zurückgelegt: die Personen (Kilom.)	139. die Güter (Pos. 13) (Meilen)	140. Durchschnittlich haben durchfahren: jede Person (Meilen)	141. jeder Centner Gut (Meilen)	142. Auf jede Personenwagenachsenlänge kommen durchschnittlich (Personenmeilen)	143. Auf jede Güterwagenachsenlänge kommen durchschnittlich (Güter-Centnermeilen)	144. Auf jede Meile Tarifslänge kommen durchschnittlich: Locomotivmeilen	145. Wagenachsmeilen	146. Personen	147. Personenmeilen	148. Güter-Centner	149. Güter-Centnermeilen	150. Von den Personen benutzten: I.	II.	III. (Wagenclassen)
I. Staatseisenbahnen.															
Westliche: sächsisch-bayerische	1 256 163	228 490 357	4,11	10,11	3,11	21,11	8 933,1 auf 24,1	669 494,1 Meilen	49 419	224 630	899 433 auf 24,1	9 461 556 Meilen	0,11	18,11	81,11
Westliche: obererzgebirgische	69 708	37 790 722	2,11	5,11 *))	2,11	27,11	4 095,1 auf 7,1	164 702,1 Meilen	41 306	100 329	2 507 190 auf 7,1	3 706 223 Meilen	0,11	17,11	81,11
Westliche: niedererzgebirgische	172 033	62 416 304	3,11	6,11	2,11	19,11	5 630,1	280 649,1	57 733	177 480	672 468	4 314 009	0,11	15,11	85,11
Östliche: thurandt-freiberger	47 171	6 694 605	2,11	3,11	1,11	17,11	4 118,1	136 194,1	54 617	136 049	261 514	1 912 744	0,11	13,11	86,11
Östliche: sächsisch-böhmische	102 004	37 267 928	3,11	4,11	2,11	17,11	5 267,1	232 515,1	70 400	225 063	652 546	3 044 233	1,11	21,11	77,11
Östliche: sächsisch-schlesische	173 108	73 159 440	4,11	9,11	4,11	18,11	7 211,1	351 263,1	55 626	306 796	578 322	5 262 174	0,11	17,11	81,11
Summe 1863	1 819 263	446 734 336													
„ 1862	1 769 257	391 174 944													
daher 1863 mehr	1 406 004	55 567 372													
II. Privateisenbahnen.															
a. In Staatsverwaltung.															
Libau-littauer	462 940	9 173 370	2,11	5,11	3,11	17,11	5 156,1	148 855,1	41 351	107 289	517 910	2 088 504	0,11	12,11	87,11
Elster-reichsberger	206 270	5 940 130	2,11	5,11	2,11	16,11	3 426,1	120 582,1	40 013	95 654	400 537	1 654 701	0,11	15,11	85,11
Summe 1863	669 210	15 113 500													
„ 1862	701 461	14 459 066													
daher 1863 mehr	7 772	654 434													
daher 1863 weniger	—	—													
b. In Privatverwaltung.															
Leipzig-dresdener	7 196 179	123 640 429	5,11	8,11	4,11	21,11	7 305,1	339 215,1	60 818	555 701	669 195	5 435 704	1,11	19,11	79,11
Freiberg-gnesmbauer	189 517	511 289	3,11	5,11	6,11	34,11	4 547,1	32 401,1	109 517	109 517	311 969	311 969	0,11	11,11	87,11
Albertbahn	604 849	7 257 087	1,11	5,11	2,11	14,11	7 198,1 auf 6,1 Meilen	163 910,1	205 656	302 174	1 412 968	1 571 239	0,11	16,11	83,11
Bockwa-oberhainsdorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhainsdorf-reinsdorfer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe 1863	7 990 843	131 379 504													
„ 1862	8 152 889	110 906 642													
daher 1863 mehr	1 147 861	4 476 728													
Hauptsumme 1863	8 659 519	583 205 067													
„ 1862	8 162 500	522 590 549													
daher 1863 mehr	1 555 939	60 614 499													

*) Der Betrag unter 5, berechnet sich von dem Gesammtfahrgepäcke an 2207[illegible] Thlr. 20,7 Sgr. und der unter 6, von der von Staatsbahn verwendeten 30 [illegible] Thlr. 20,7 Sgr.

**) Diese Berücksichtigung der Einnahme von der, der Eisenbahngesellschaft zugehörigen Strecke der Leipzig-magdeburger Eisenbahn.

*) Diese geringe Durchschnittszahl wird dadurch begründet, dass die Güter zur Hälfte, bezweckend Güter geringer Kilometzahlen, von Zwickau nach den Steinkohlenwerken bei Bockwa etc., jetzt einen Theil der oberzugehörigen Linie bilden und der Transportweg derselben auf der gleichen, etc. 4½ Meile langen Strecke durchfährt.

Benennung der Bahnen.	151. Berechnungen aus den Ergebnissen der Transporte. Von den überhaupt transportirten Gütern kommen nach Procenten auf: Eilgüter	gewöhnliche Frachtgüter	Producte: nach dem Centner-Frachtsatze	Producte: nach dem Wagenladungssatze	Güter in sonstiger Fracht	152. Von den Einnahmen aus den Transporten kommen nach Procenten auf den: Personenverkehr	Güterverkehr	153. Durchschnittlich sind eingenommen: pro Person	154. pro Person und Meile	155. pro Personenwagenachsmeile	156. pro Centner Gut	157. pro Centner Gut auf Meile	158. pro Güterwagenachsmeile	159. Auf jede Meile Tarifklänge kommen durchschnittlich von den Einnahmen aus dem Personenverkehr: Thlr.	Sgr.	160. Güterverkehr: Thlr.	Sgr.	161. der Gesammteinnahme: Thlr.	Sgr.	162. Von der Gesammteinnahme kommt durchschnittlich auf jede Achsmeile: Sgr.
	%	%	%	%	%	%	%	Sgr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.							
A. Staatseisenbahnen.																				
Westliche: sächsisch-bayerische	0,00	10,00	18,00	70,00	0,00	23,00	77,00	13,00	2,07	10,00	2,00	0,200	5,00	29 956	6,0	74 187	22,0	102 193	4,0	6,00
																auf 24,0 Meilen				
Westliche: chemnitz-erzgebirgische	0,00	1,00	5,00	92,00	0,00	24,00	75,00	7,00	2,00	8,00	0,00	0,200	6,00	10 541	18,0	27 022	18,0	37 563	19,0	6,00
																auf 7,0 Meilen				
Westliche: zwickauer-erzgebirgische	1,00	10,00	28,00	59,00	0,00	31,00	68,00	9,00	3,00	10,07	1,00	0,200	5,00	18 801	18,0	40 731	17,0	62 267	35,0	6,00
Oestliche: tharandt-freiberger	0,00	3,00	15,00	80,00	0,00	65,00	96,00	7,00	2,00	13,00	0,00	0,200	4,00	13 465	17,0	17 651	29,0	31 195	13,0	13,00
Oestliche: sächsisch-böhmische	0,00	14,00	17,00	58,00	8,00	39,00	60,00	8,00	2,00	8,00	1,00	0,100	5,00	20 406	1,0	35 540	24,0	56 046	3,0	7,00
Oestliche: sächsisch-schlesische	0,00	18,00	31,00	28,00	2,00	32,00	67,00	13,00	3,00	12,00	2,00	0,000	5,00	26 134	0,0	54 849	21,0	82 983	26,0	7,00
B. Privateisenbahnen.																				
a. In Staatsverwaltung.																				
Löbau-zittauer	0,00	38,00	20,00	40,00	4,00	35,00	64,00	7,00	2,00	10,00	1,00	0,100	4,00	10 239	28,0	20 316	7,0	29 985	26,0	6,00
Zittau-reichenberger	0,00	22,00	25,00	43,00	0,00	31,00	68,00	6,00	2,00	8,00	1,00	0,100	5,00	8 381	3,0	17 629	25,0	26 624	33,0	6,00
b. In Privatverwaltung.																				
Leipzig-dresdner	1,00	20,00	14,00	65,00	—	37,00	62,00	17,00	5,00	18,00	2,00	0,200	7,00	36 855	27,0	51 709	24,0	104 350	18,0	9,00
Priestewitz-grossenhainer	1,00	99,00	—	—	—	48,00	51,00	1,00	1,00	11,00	0,00	0,000	15,00	7 026	18,0	7 486	10,0	15 013	4,0	14,00
Elbertalbahn	0,00	1,00	4,00	3,00	90,00	28,00	71,00	4,00	2,00	7,00	0,00	0,000	6,00	20 874	2,0	22 031	14,0	43 051 auf 4,0 Meilen	2,0	8,00
Buckwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhohndorf-remsdorfer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	163. Von den Ausgaben der Ergebnisse Pos. 121, 129, 132 und 134 kommen auf die Bahnverwaltung	auf die Transportverwaltung	auf die allgemeine Verwaltung	164. für die Bahnverwaltung: Thlr.	Sgr.	165. für die allgemeine Verwaltung: Thlr.	Sgr.	166. für die Transportverwaltung: auf jede Meile Bahnlänge: Thlr.	Sgr.	auf jede Locomotivmeile	auf jede Achsmeile	167. Die Gesammtausgabe beträgt Procente der Bruttoeinnahme	168. Von einzelnen Ausgaben kommen durchschnittlich: auf jede Meile Tarifklänge: Thlr.	Sgr.	169. auf jede Locomotivmeile: Thlr.	Sgr.	170. auf jede Achsmeile: Sgr.
	%	%	%									%					
A. Staatseisenbahnen.																	
Westliche: sächsisch-bayerische	32,00	65,00	3,00	13 164	4,0	1 010	5,0	0	20,0	1,0		46,00	41 740 auf 24,0 Meilen	28,0	4	20,0	2,00
Westliche: chemnitz-erzgebirgische	38,00	57,00	4,00	9 992	10,0	1 102	24,0	3	6,0	2,00		58,00	21 298 auf 7,0 Meilen	6,0	5	7,0	3,00
Westliche: zwickauer-erzgebirgische	38,00	58,00	3,00	13 396	12,0	917	14,0	3	2,0	1,00		52,00	12 108	24,0	5	18,0	3,00
Oestliche: tharandt-freiberger	32,00	67,00	3,00	9 706	22,0	1 753	5,0	4	24,0	4,00		61,00	11 293	15,0	7	18,0	7,00
Oestliche: sächsisch-böhmische	34,00	62,00	3,00	14 032	12,0	1 227	12,0	4	20,0	3,00		72,00	42 471	22,0	8	1,0	3,00
Oestliche: sächsisch-schlesische	32,00	65,00	3,00	13 181	28,0	1 600	5,0	3	22,0	2,00		48,00	41 338	21,0	6	21,0	3,00
B. Privateisenbahnen.																	
a. In Staatsverwaltung.																	
Löbau-zittauer	30,00	65,00	5,00	6 508	17,0	1 319	4,0	4	10,0	3,00		71,00	21 472	28,0	6	25,0	4,00
Zittau-reichenberger	26,00	68,00	3,00	4 459	19,0	874	6,0	4	13,0	3,00		78,00	20 748	13,0	6	18,0	5,00
b. In Privatverwaltung.																	
Leipzig-dresdner	30,00	64,00	5,00	16 030	16,0	2 860	11,0	3	27,0	2,00		42,00	44 179	7,0	6	1,0	3,00
Priestewitz-grossenhainer	25,00	75,00	5,00	2 902	3,0	937	11,0	1	22,0	7,00		65,00	10 389	22,0	2	8,0	0,00
Elbertalbahn	30,00	65,00	5,00	3 437	26,0	1 145	14,0	2	28,0	5,00		58,00	31 307 auf 4,0 Meilen	14,0	4	10,0	5,00
Buckwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		57,00	—	—	—	—	—
Oberhohndorf-remsdorfer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		43,00	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	171. Erneuerungsfonds. Bestand am Schlusse des Vorjahres		172. Die Einnahme hat betragen: an Zinsen		173. an Einlagen aus den Betriebsmitteln		174. an Einlagen aus den Oberbaumaterialien		175. an Erlösen für verkaufte alte Betriebsmittel und gewonnenes altes Material		176. zusammen		177. Die Ausgabe hat betragen		178. Bestand am Schlusse des Jahres		179. Reservefonds. Bestand am Schlusse des Jahres	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																		
Westliche: sächsisch-bayerische																		
Westliche: obererzgebirgische																		
Westliche: niedererzgebirgische	2 158 152	3,4	86 010	24,7	308 130	9,7	456 399	9,4	314 431	3,4	1 165 391	10,4	941 449	8,7	2 382 094	4,4	—	—
Oestliche: thurandt-freiberger																		
Oestliche: sächsisch-böhmische																		
Oestliche: sächsisch-schlesische																		
Summa 1863	2 158 152	3,4	86 010	24,7	308 130	9,7	456 399	9,4	314 431	3,4	1 165 391	10,4	941 449	8,7	2 382 094	4,4	—	—
„ 1862	1 394 509	13,4	62 356	19,7	318 730	15,4	472 299	5,7	372 304	18,5	1 226 691	5,4	453 041	15,4	2 158 150	3,4	—	—
daher 1863 mehr	763 643	12,4	23 654	6,4	42 893	25,7	84 099	20,7	—	—	—	—	288 407	23,7	223 943	1,4	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	158 873	24,4	61 299	24,7	—	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.																		
a. In Staatsverwaltung.																		
Löbau-zittauer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zittau-reichenberger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1863 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																		
Leipzig-dresdener	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500 000	—
Priestewitz-groenhainer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albertsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bautzen-oberbaudacher Kohlenbahn	12 998	23,4	—	—	19 746 Thlr. 15,4 Ngr.				—	—	18 746	10,4	—	—	31 653	4,4	2 065	25,4
Oberbaudacher-ostrauer „	13 521	15,4	—	—	7 649 Thlr. 15,4 Ngr.				—	—	7 649	12,4	1 433	2,4	19 734	25,7	4 134	25,4
Summa 1863	26 459	8,4	—	—	26 394 Thlr. 24,7 Ngr.				—	—	26 394	24,7	1 433	2,4	51 390	1,4	506 200	25,4
„ 1862	9 543	22,4	—	—	16 864 Thlr. 15,4 Ngr.				—	—	16 864	15,4	—	—	26 408	8,7	506 402	25,4
daher 1863 mehr	16 916	12,4	—	—	9 530 Thlr. 8,4 Ngr.				—	—	9 530	8,4	1 433	2,4	24 981	22,4	2 757	25,4
Hauptsumma 1863	2 184 599	11,7	86 010	24,7	891 564 Thlr. 6,4 Ngr.				214 431	3,4	1 191 786	5,7	942 882	11,4	2 433 484	5,7	506 200	25,4
„ 1862	1 394 066	8,4	62 356	19,7	867 094 Thlr. 4,4 Ngr.				372 304	18,5	1 245 555	21,4	453 041	15,4	2 164 580	11,7	506 402	25,4
daher 1863 mehr	790 514	3,7	23 654	6,4	83 470 Thlr. 1,7 Ngr.				—	—	—	—	289 840	25,4	268 903	24,4	2 757	25,4
daher 1863 weniger	—	—	—	—	—				158 873	24,4	53 769	25,7	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	180. Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Cassen. Bestand am Schlusse des Vorjahres		181. Die Einnahme hat betragen: an Zinsen		an Einlagen der Betheiligten		an außerordentlichen Einnahmen		zusammen		182. Die Ausgabe hat betragen: für eigentliche Pensionen		für temporäre Unterstützungen		für sonstige Zwecke		zusammen		183. Bestand am Schlusse des Jahres		184. Zahl der Betheiligten	185. Es erhielten: eigentliche Pensionen	temporäre Unterstützungen
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.		Personen	Personen
A. Staatseisenbahnen.																							
Westliche: sächsisch-bayerische																							
Westliche: obererzgebirgische																							
Westliche: niedererzgebirgische	294 149 *)	7,4	9 434	9,4	13 301	4,4	9 146	5,4	31 881	19,4	7 124	14,4	347	0,4	2 247	5,4	9 718	29,4	248 304	18,4	2 471	393	12
Oestliche: thurandt-freiberger																							
Oestliche: sächsisch-böhmische																							
Oestliche: sächsisch-schlesische																							
Summa 1863	294 149	7,4	9 434	9,4	13 301	4,4	9 146	5,4	31 881	19,4	7 124	14,4	347	0,4	2 247	5,4	9 718	29,4	248 304	18,4	2 471	393	12
„ 1862	256 142	7,4	9 434	6,4	13 301	4,4	9 146	5,7	31 881	19,4	7 124	14,4	347	3,4	2 247	3,4	9 718	29,4	240 304	18,7	2 471	383	12
daher 1863 mehr	39 149	12,4	8 434	15,4	13 715	28,7	10 257	28,4	32 410	12,4	6 401	14,4	233	—	720	2,4	7 416	17,4	224 142	7,4	2 379	410	5
daher 1863 weniger	38 993	25,4	977	15,4	—	—	—	—	—	—	653	—	114	3,4	1 315	3,4	2 302	12,4	22 162	10,4	92	—	7
	—	—	—	—	414	24,4	1 091	28,7	529	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
	33 600	8,4	6 723	12,4	5 384	20,4	5 650	4,4	17 976	6,4	7 532	1,4	85	—	171	11,4	7 718	12,4	150 197	2,4	556	143	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	*) 1 602	13,4	50	3,4	—	—	600	28,4	651	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	1 653	14,4	—	—	—
	—	—	—	—	238	17,4	124	7,4	362	25,4	—	—	18	15,7	—	—	18	15,7	304	9,4	20	—	3
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1863	121 706	21,4	6 973	15,4	5 088	8,4	6 365	9,4	18 250	2,4	7 532	1,4	103	15,7	171	11,4	7 736	28,4	152 154	25,7	576	143	5
„ 1862	121 341	28,4	5 747	26,4	5 218	13,4	5 519	10,4	16 784	12,4	6 230	16,4	40	—	134	2,4	6 404	19,4	121 701	21,4	576	139	5
daher 1863 mehr	365	22,4	926	22,4	374	25,4	864	25,4	1 465	12,4	1 291	14,4	63	15,7	37	8,4	1 332	9,4	30 453	4,4	2	13	4
daher 1863 weniger	36 943	29,4	15 707	15,4	18 894	12,4	15 569	14,4	50 131	12,4	14 446	15,4	450	26,4	3 419	17,4	17 515	28,4	378 459	14,4	5 049	536	17
	39 499	10,4	14 904	5,4	18 954	11,7	16 056	8,4	49 194	22,4	12 492	1,4	203	—	866	5,4	13 845	6,4	345 843	29,4	2 955	540	6
daher 1863 mehr	35 353	15,4	1 562	10,4	—	—	—	—	936	17,4	1 954	14,4	247	26,4	1 552	12,4	3 674	21,4	32 615	14,4	94	—	11
daher 1863 weniger	—	—	—	—	39	29,4	608	24,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—

*) Für das bei den sämmtlichen königl. sächsischen Staatseisenbahnen und den unter Staatsverwaltung stehenden Privateisenbahnen sowie dem Staatsregulator-Institut angestellte Personal besteht eine Zubehörungscasse, welche derzeitig von der Staatseisenbahndirektion zu Dresden verwaltet wird.

*) Bei dieser Bahn ist eine Pensions- und Unterstützungscasse zur Zeit noch nicht vorhanden und es sind die obigen Beträge zur der vorläufigen Fonds zu eben sichern.

UEBERSICHT

DER

LEISTUNGEN UND DES VERBRAUCHS

BEI DEN

LOCOMOTIVEN.

1863.

A. Staats-Eisenbahnen.

Westliche

1. Laufende №	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok (Ctr.)	6. mit Wasser und Cok (Ctr.)
1.	Steiger	Stephenson in New-Castle	1846	15 100	437	520
2.	Elbe	„ „ „	„	15 300	„	„
3.	Elster	„ „ „	„	15 000	420	451
4.	Freischütz	„ „ „	„	15 000	„	„
5.	Chemnitz	„ „ „	„	15 492	„	„
6.	Wüstenbrand	„ „ „	„	15 000	„	„
7.	Cameel	Borsig in Berlin	1847	13 180	„	515
8.	Dromedar	„ „ „	„	12 878	„	„
9.	Glückauf	Hartmann in Chemnitz	1848	—	„	540
10.	Greif	Kessler in Carlsruhe	„	13 804	418	505
11.	Schakal	„ „ „	„	13 824	„	„
12.	Giraffe	Borsig in Berlin	„	14 655	431	491
13.	Panther	„ „ „	„	14 655	„	„
14.	[illegible]	„ „ „	„	14 655	„	„
15.	Nashorn	„ „ „	„	14 655	„	„
16.	Ross	Hartmann in Chemnitz	„	14 564	484	548
17.	Hartmann	„ „ „	1849	14 731	„	„
18.	Crocodill	„ „ „	„	14 791	„	„
19.	Rhinoceros	„ „ „	1850	13 093	„	„
20.	Luchs	„ „ „	1851	12 000	„	„
21.	Wolf	„ „ „	„	12 000	„	„
22.	Hyäne	„ „ „	„	12 000	„	„
23.	Eber	„ „ „	„	12 000	„	„
24.	Alligator	„ „ „	„	12 000	„	„
25.	Göltzschthal	„ „ „	„	12 000	520	590
26.	Nilpferd	„ „ „	„	12 000	„	„
27.	Castor	„ „ „	„	12 000	„	„
28.	Elsterthal	„ „ „	„	12 000	„	„
29.	Pfeil	Wöhlert in Berlin	1852	13 036	508	590
30.	Büffel	„ „ „	„	13 036	„	„
31.	Salamander	„ „ „	„	13 036	„	„
32.	Delphin	Borsig in Berlin	„	11 588	479	542
33.	Vampir	„ „ „	„	11 588	„	„
34.	Gazelle	„ „ „	„	11 588	„	„
35.	Zschopau	Hartmann in Chemnitz	„	13 472	444	497
36.	Erzgebirge	„ „ „	„	13 472	„	„
37.	Döbeln	„ „ „	„	12 800	„	„
38.	Waldheim	Borsig in Berlin	1853	14 100	497	587
39.	Mittweida	Hartmann in Chemnitz	1854	13 500	517	595
40.	Jaguar	„ „ „	„	14 500	„	„
41.	Saxonia	„ „ „	„	13 800	„	„
42.	Bavaria	„ „ „	„	13 800	„	„
43.	Iris	„ „ „	„	13 800	„	„
44.	Löwe	„ „ „	„	13 800	„	„
45.	Osman	„ „ „	„	14 300	„	„
46.	Biber	„ „ „	„	14 500	„	„
47.	Walross	„ „ „	1855	14 500	„	„
48.	Leipzig	Borsig in Berlin	„	14 211	573	662
49.	Zwickau	„ „ „	„	14 211	„	„
50.	Hof	„ „ „	„	14 211	„	„
51.	[illegible]	Hartmann in Chemnitz	„	14 500	517	580
52.	Altenburg	„ „ „	„	14 200	„	„
53.	Werdau	„ „ „	„	14 200	„	„
54.	Plauen	„ „ „	1856	14 200	„	„
55.	Pleisse	„ „ „	„	14 200	„	„
56.	Mulde	„ „ „	„	14 200	„	„
57.	Schwarzenberg	„ „ „	„	15 200	546	634
58.	[illegible]	„ „ „	„	14 500	517	585
59.	[illegible]	„ „ „	„	14 500	„	„
60.	Ernstthal	„ „ „	„	14 500	„	„
61.	Hohenstein	„ „ „	„	14 500	„	„
62.	[illegible]	„ „ „	1857	14 500	„	„
63.	Lichtenstein	„ „ „	„	14 500	„	„
64.	St. Egidien	„ „ „	„	14 500	„	„
65.	Hirsch	„ „ „	„	14 553	„	„
66.	Adler	„ „ „	„	14 553	„	„
67.	Tiger	„ „ „	„	14 553	„	„
68.	Glauchau	„ „ „	1858	14 560	„	„
69.	Schönburg	„ „ „	„	14 560	„	„
70.	Meerane	„ „ „	„	14 560	„	„
71.	Gössnitz	„ „ „	„	14 560	560	645
72.	[illegible]	„ „ „	„	14 560	„	„
73.	Humboldt	„ „ „	„	14 200	523	560
74.	Wiesenburg	„ „ „	„	14 200	„	„
75.	Hartenstein	„ „ „	„	14 200	„	„
76.	Aue	„ „ „	„	14 200	„	„
77.	Schneeberg	„ „ „	1859	15 500	563	639
78.	Neustädtel	„ „ „	„	15 500	„	„
79.	Reichenbach	„ „ „	„	17 200	649	740
	79			1 097 712		

Column headings of the further columns (7–31): 7. Durchmesser der inliegenden / aussenliegenden Cylinders (engl. Zoll); 8. Kolbenhub (engl. Zoll); 9. Feuerfläche (englische □Fuss); 10. Rostfläche (□Fuss); 11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll); 12. Zahl der Räder überhaupt / gekuppelt; 13. Durchmesser des Ausblaserohres (engl. Zoll); 14. Dampfdruck pro □Zoll engl. (Zoll-Pfd.); 15. Zahl / Material der Siederöhren; 16. Material der Achsen; 17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, bezieh. Kurbe (engl. Zoll); 18.–19. Im Jahre 1863 wurden zurückgelegt: Locomotivmeilen / Wagenachsenmeilen; 20. Auf eine Locomotivmeile kommen nach Durchschnitt Wagenachsenmeilen; 21.–25. Angabe des im Jahre 1863 von den Locomotiven einschliesslich des Reserve- und Stationsdienstes verbrauchten Heizmaterials: Cok, Braunkohlen, Steinkohlen (Pfund); auf Cok reducirt per Locomotivmeile / per Wagenachsenmeile (Pfund); 26.–28. Angabe des im Jahre 1863 entstandenen Aufwandes für sämmtliche Reparaturen der Locomotiven: per Stück (Thlr., Ngr.), per Locomotivmeile (Ngr.), per Wagenachsenmeile (Pf.); 29.–30. Angabe der seit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1863 zurückgelegten Locomotivmeilen / des seit der Anschaffung bis zum Jahre 1863 erwachsenen Aufwandes für Locomotiv-Reparatur (Thlr., Ngr.); 31. Anmerkungen.

Totals: 18. 236 583,[illegible] · 19. 10 421 080,[illegible] · 21. 3 350 · 22. — · 23. 41 809 345 · 26. 35 700 · 2,[illegible]

Benennung der Bahnen.	1. Laufende No.	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr	5. Kosten der Anschaffung (Thlr)	6. Gewicht der Locomotiven (ohne) Wasser und Cok (Ctr)	7. Durchmesser der Cylinder (innerhalb gemessen) (engl. Zoll)	8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerfläche (engl. Quadratfuß)	10. Rostfläche (engl. Quadratfuß)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder (Kuppelräder)	13. Durchmesser der Ausblasröhren (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (engl. Zoll)	15. Zahl der Siederöhren
															A. Staats-
Uebertrag	79				1 097 712,10										
Westliche	80.	Hamburg	Hartmann in Chemnitz	1859	12 300,10	620 740	— 16	24	1 250	14,10	54	4 6	3	100	197 Messing
	81.	Magdeburg	" " "	"	12 300,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	82.	Lindau	" " "	"	12 300,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	83.	Nürnberg	" " "	"	16 250,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	84.	Basel	" " "	"	16 250,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	85.	Bremen	" " "	"	16 250,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	86.	Frankfurt	" " "	"	16 250,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	87.	Crimmitschau	" " "	"	16 250,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	88.	Hamburg	" " "	"	16 250,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	89.	Dresden	" " "	1860	14 750,10	580 640	— 16	22	100	12,10	72	" 6	3—15 □	"	198 "
	90.	München	" " "	"	14 750,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	91.	Berlin	" " "	"	14 750,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	92.	Wien	" " "	"	14 750,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	93.	Prag	" " "	"	14 750,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	94.	Fulda	" " "	1861	15 000,10	640 740	— 18	24	1 200	14,10	54	" "	3	"	192 "
	95.	Schwan	" " "	"	15 000,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	96.	Elbe	" " "	"	15 000,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	97.	Regensburg	" " "	"	15 000,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	98.	Salzburg	" " "	"	15 000,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	99.	Innsbruck	" " "	1862	15 000,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	100.	Augsburg	" " "	"	15 000,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	101.	Würzburg	" " "	"	15 000,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	102.	Maine	" " "	"	14 500,10	580 640	— 14	22	100	12,10	72	" "	3—15 □	"	198 Eisen
	103.	Darmstadt	" " "	"	14 500,10	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	104.	Hannover	" " "	"	15 000,10	560 620	— 15	"	900,10	11,10	54	" "	3	"	140 "
	105.	Leipzig	" " "	1863	14 300,10	515 560	— 15	"	"	"	"	" "	3 □	"	156 Messing
	106.	Wiesbaden	" " "	1867	—	500 640	— 14	"	950	10,10	60	" "	3 □	"	156 "
	107.	Lugau	" " "	"	—	" "	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	107 Locomotiven		Zus.		1 500 962,10										
Nebertrag	107				1 500 962,10										

16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innerhalb Kurbel (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1863 wurden zurückgelegt: Locomotiven-meilen	19. Wagen-achsen-meilen	20. Auf eine Locomotivmeile kommen durchschnittlich Wagenachsenmeilen	21. Angabe des im Jahre 1863 von den Locomotiven einschließlich des Reserve- und Stationsdienstes verbrauchten Heizmaterials: Cok (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. Cok auf Locomotivmeile (Pfund)	25. Cok auf Wagenachsenmeile (Pfund)	26. Angabe des im Jahre 1863 vorgenommenen Aufwandes für sämmtliche Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr)	(Sgr)	27. pro Locomotivmeile (Sgr)	28. pro Wagenachsenmeile (Pf)	29. Angabe der mit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1863 entstandenen Aufwandes für Locomotiven	30. Angabe der mit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1863 entstandenen Aufwandes für Locomotiven-Reparatur (Thlr)	(Sgr)	31. Anmerkungen.
Eisenbahnen.																
		250 262,10	10 421 090,10		5 350	—	41 998 243			33 591	5,10					
Eisen	4½	2 751,10	221 563,10	80,10	—	—	675 000	176,10	3,10	430	3,10	4,10	0,10	12 071,10	1 818	5,10
"	"	3 307,10	448 396,10	133,10	—	—	624 000	188,10	1,10	572	3,10	5,10	0,10	10 543,10	3 421	20,10
"	"	4 410,10	560 023,10	127,10	—	—	1 160 000	188,10	1,10	990	7,10	4,10	0,10	12 077,10	1 892	18,10
"	"	5 028,10	802 782,10	89,10	—	—	1 170 500	183,10	2,10	494	18,10	2,10	0,10	12 051,10	1 401	5,10
"	"	3 057,10	419 963,10	134,10	—	—	388 500	174,10	1,10	1 151	28,10	9,10	0,10	12 170,10	2 798	11,10
"	"	4 908,10	343 365,10	73,10	—	—	578 500	160,10	2,10	256	18,10	1,10	0,10	12 545,10	2 576	15,10
"	"	5 292,10	690 153,10	126,10	—	—	1 340 500	178,10	1,10	550	5,10	2,10	0,10	12 268,10	1 601	21,10
"	"	3 708,10	627 456,10	167,10	—	—	1 026 797	137,10	1,10	360	0,10	2,10	0,10	7 962,10	1 772	18,10
"	"	2 757,10	273 953,10	99,10	—	—	678 000	117,10	1,10	250	24,10	2,10	0,10	12 018,10	1 169	1,10
"	"	5 026,10	90 267,10	36,10	—	—	633 500	86,10	4,10	235	18,10	3,10	1,10	16 038,10	1 428	7,10
"	"	7 164,10	394 275,10	28,10	—	—	588 500	99,10	5,10	217	28,10	3,10	0,10	372,10	527	28,10
"	"	6 653,10	188 085,10	26,10	—	—	525 500	99,10	3,10	252	20,10	1,10	0,10	4 580,10	581	29,10
"	"	5 468,10	163 720,10	29,10	—	—	756 000	69,10	3,10	420	4,10	2,10	0,10	11 564,10	725	1,10
"	"	4 443,10	69 688,10	15,10	—	—	454 500	73,10	4,10	400	6,10	3,10	1,10	18 108,10	768	24,10
"	6½	863,10	128 657,10	149,10	—	—	243 500	282,10	1,10	378	8,10	3,10	0,10	7 095,10	318	19,10
"	"	4 563,10	165 681,10	89,10	—	—	1 060 000	167,10	2,10	360	9,10	3,10	0,10	6 545,10	373	29,10
"	"	5 730,10	458 162,10	77,10	—	—	1 323 500	163,10	2,10	318	18,10	3,10	0,10	4 598,10	262	8,10
"	"	5 462,10	735 575,10	131,10	—	—	1 374 500	189,10	1,10	222	4,10	1,10	0,10	5 195,10	219	18,10
"	"	4 721,10	347 304,10	73,10	—	—	1 097 500	183,10	2,10	291	9,10	1,10	0,10	4 103,10	296	12,10
"	"	4 568,10	439 717,10	96,10	—	—	1 134 500	169,10	2,10	330	1,10	1,10	0,10	3 228,10	159	19,10
"	"	5 508,10	462 743,10	83,10	—	—	1 278 000	166,10	2,10	210	22,10	1,10	0,10	3 083,10	157	21,10
"	"	4 215,10	352 285,10	83,10	—	—	1 022 500	174,10	2,10	261	11,10	1,10	0,10	4 765,10	181	21,10
"	6	4 998,10	134 513,10	26,10	—	—	844 500	92,10	4,10	215	15,10	1,10	0,10	4 022,10	68	17,10
"	"	6 063,10	104 511,10	15,10	—	—	683 200	24,10	4,10	280	7,10	1,10	0,10	589,10	61	29,10
"	6½	764,10	1 655,10	0,10	—	—	295 000	162,10	94,10	112	1,10	20,10	20,10	286,10	47	10,10	Tendermaschine
"	6½	4 488,10	186 605,10	41,10	—	—	791 500	154,10	2,10	105	18,10	1,10	0,10	—	—	—
"	6½ u. 7½	3 129,10	90 315,10	42,10	—	—	456 000	154,10	3,10	267	26,10	3,10	0,10	12 032,10	3 578	3,10	Tendermaschinen für chinesisch-englischen Kriegsdienst erbaut gewesen.
"	"	2 544,10	41 975,10	26,10	—	—	294 000	120,10	4,10	717	2,10	9,10	3,10	10 896,10	2 638	11,10
		258 263,10	19 937 386,10	52,10	5 350	—	65 984 000 oder 47 358 320 H. Cok (ohne im Verhältniß 85 : 61	132,10	2,10	44 257 im Durchschnitt 410	30,10	3,10	0,10			
				auf einer:												
		216 138,10	12 320 768,10	57,10	—	—	40 930 800	135,10	2,10	auf der rheinisch-bayerischen Staatsbahn.						
		30 948,10	1 350 368,10	41,10	1 750	—	5 321 400	125,10	3,10	auf der ostsaxonischen Staatsbahn.						
		111 737,10	5 357 349,10	47,10	3 600	—	19 331 800	125,10	2,10	auf der niedersaxonischen Staatsbahn.						
		im Durchschnitt auf jede der 107 Locomotiven 2 348,10	174 884,10													
		258 263,10	19 937 386,10		5 350	—	65 984 100			44 257	15,10					

A. Staats-Eisenbahnen.

Benennung der Bahnen	1. Laufende №	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr	5. Kosten der Anschaffung (Thlr)	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok (Ctr)	6. mit Wasser und Cok (Ctr)	7. Durchmesser der Cylinder, innen liegender (engl. Zoll)	7. aussen liegender (engl. Zoll)	8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerfläche (engl. □Fuss)	10. Rostfläche (engl. □Fuss)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder überhaupt	12. gekuppelt	13. Durchmesser des Ausblaserohrs (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll engl. (Zoll-Pfd.)	15. Zahl der Siederöhren	15. Material der Siederöhren
Uebertrag	127				1 500 862														
	1.	Germania	Stephenson in New-Castle	1845	12 300	392	432	—	15	22	850	9	60	6	4	3—4½	75	148	Eisen
	2.	Dresden I.	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	3.	Lusatia	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	4.	Saxonia	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	5.	Bautzen	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	6.	Görlitz	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	7.	Stephenson	„ „ „	1846	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	8.	Silesia	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	9.	Radeberg	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	10.	Bischofswerda	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	11.	Löbau	„ „ „	„	12 300	„	„	—	14,5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	12.	Reichenbach	„ „ „	„	12 300	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	13.	Dresden II.	Cockerill in Seraing	1847	15 200	398	600	—	14	„	773	10	„	„	„	2½	70	117	Messing
	14.	Saxonia	Hartmann in Chemnitz	1848	14 900	450	520	—	„	„	907	11	„	„	„	2½	„	150	„
	15.	Germania II.	„ „ „	„	14 800	„	„	—	„	„	974	„	„	„	„	2½	„	„	„
	16.	Pirna	„ „ „	„	14 700	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	17.	Elbe	„ „ „	„	14 400	„	„	—	„	„	907	„	„	„	„	„	„	„	„
	18.	Königstein	„ „ „	1850	15 000	„	„	—	„	„	974	„	„	„	„	„	„	„	„
	19.	Hartmann	„ „ „	„	13 000	„	„	—	„	„	„	11	„	„	„	2½	„	„	„
	20.	Plauen	„ „ „	„	10 200	390	450	—	„	„	638	9	„	„	„	„	„	102	„
	21.	Borussia	Stephenson in New-Castle	„	13 200	410	490	—	15	„	869	10	„	„	„	3½—4½	75	128	Eisen
	22.	Austria	„ „ „	„	12 250	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	23.	Bohemia	Hartmann in Chemnitz	1853	12 900	450	520	—	18	„	974	11	„	„	„	2½	70	150	Messing
	24.	Austria	„ „ „	„	12 900	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	2½	„	„	„
	25.	Breslau	Wöhlert in Berlin	1855	14 118	402	560	—	16	24	914	12	„	„	„	3—4½	100	163	Eisen
	26.	Wöhlert	„ „ „	„	14 118	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	27.	Hartmann	Hartmann in Chemnitz	„	14 137	446	550	—	„	„	846	12	„	„	„	3½—4½	„	168	„
	28.	Leipzig	„ „ „	„	14 137	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	29.	Wien	Stephenson in New-Castle	1854	9 650	330	390	12	—	18	572	10	„	„	„	3	„	122	„
	30.	Spree	Hartmann in Chemnitz	1856	14 500	500	615	—	16	24	1 007	13	„	„	4	3½—6	„	164	„
Oestliche	31.	Neisse	„ „ „	„	14 500	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	32.	Bastei	„ „ „	„	14 500	„	„	—	„	„	1 100	„	„	„	„	3½ u. 5½	75	172	Messing
	33.	Lilienstein	„ „ „	„	14 500	„	„	—	„	„	1 007	„	„	„	„	5—6	„	164	Eisen
	34.	Hohnstein	„ „ „	1857	14 500	„	„	—	„	„	1 000	„	„	„	„	2½—5½	„	„	Messing
	35.	Pillnitz	„ „ „	1858	14 208	„	„	—	„	„	1 007	„	„	„	„	3½—6	„	„	Eisen
	36.	Gravenstein	„ „ „	„	14 296	560	„	—	„	„	„	13	„	„	„	„	100	„	„
	37.	Friedland	„ „ „	„	14 296	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	38.	Prometheus	„ „ „	1863	13 646	500	570	—	15	22	930	12	72	„	—	3—5½	„	178	„
	39.	Phaeton	„ „ „	„	13 646	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	40.	Mercur	„ „ „	„	14 546	„	615	—	16	24	1 007	13	60	„	4	3½—6	„	164	„
	41.	Uranus	„ „ „	„	14 546	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	42.	Granaten	„ „ „	„	15 887	620	694	—	18	„	1 200	13	54	„	6	6—13	120	197	„
	43.	Edle Krone	„ „ „	„	15 887	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	44.	Silberblick	„ „ „	„	15 887	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	45.	Aurora	„ „ „	1862	13 846	500	570	—	15	22	930	12	72	„	—	3—5½	100	178	„
	46.	Dohnbach	„ „ „	„	14 546	510	590	—	16	24	1 000	13	60	„	4	2½—5½	„	164	„
	47.	Vesta	„ „ „	„	14 546	—	615	—	„	„	1 007	„	„	„	„	3½—6	„	„	„
	48.	Tellus	„ „ „	„	14 546	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	49.	Himmelfahrt	„ „ „	„	15 887	620	694	—	18	„	1 200	13	54	„	6	6—13	120	197	„
	50.	Goldene Pforte	„ „ „	„	15 887	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	51.	Freudenstein	„ „ „	„	15 887	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	52.	Pallas	„ „ „	1863	14 546	500	615	—	16	„	1 007	13	60	„	4	3½—6	100	164	„
	53.	Ceres	„ „ „	„	14 546	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	54.	Venus	„ „ „	„	14 546	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	55.	Orkus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	56.	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	57.	Ehrenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	58.	Hartmann	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	59.	Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	60.	Neptun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	60 davon 1 ausser im Dienst		Sa.		783 402														
Summa von A.	187 davon 2 ausser im Dienst				2 250 334														

1. Laufende №	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innere Kante (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1863 wurden zurückgelegt Locomotivmeilen	19. Wagenachsmeilen	20. Auf eine Locomotivmeile kommen durchschnittlich Wagenachsmeilen	21. Angabe des im Jahre 1863 von den Locomotiven einschliesslich des Reserve- und Stationsdienstes verwendeten Heizmaterials: Cok (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. auf Cok reducirt pro Locomotivmeile (Pfund)	25. pro Wagenachsmeile (Pfund)	26. Angabe des im Jahre 1863 entstandenen Aufwandes für sämmtliche Reparaturen der Locomotiven pro Stück (Thlr)	26. (Ngr)	27. pro Locomotivmeile (Ngr)	28. pro Wagenachsmeile (Pf)	29. Angabe der mit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1863 zurückgelegten Locomotivmeilen	30. des mit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1863 entstandenen Aufwandes für Locomotiv-Reparatur (Thlr)	30. (Ngr)	31. Anmerkungen
Uebertrag			258 203	18 057 588		5 350	—	63 584 900			44 237	3						
1.	Schmiedeeisen	6½ u. 7½	3 714	109 955	26	44 200	—	401 900	179	6	2 156	26	37	6	45 592	19 907	23	
2.	„	„	2 875	73 921	25	43 500	—	431 300	165	6	1 164	5	33	4	49 700	16 948	8	
3.	„	„	3 746	105 934	28	55 400	—	522 900	156	5	1 265	11	10	3	61 130	18 370	5	
4.	„	„	4 276	120 236	28	65 500	—	632 900	159	5	1 406	14	9	3	68 627	20 200	0	
5.	„	„	4 870	133 169	27	75 000	—	715 200	162	5	757	1	4	1	63 604	19 698	15	
6.	„	„	5 161	153 850	29	75 000	—	708 000	151	5	553	28	3	1	58 923	19 607	0	
7.	„	„	4 542	138 257	28	66 500	—	657 500	159	5	1 683	2	10	3	63 846	17 123	20	
8.	„	„	4 188	120 470	28	55 600	—	567 400	148	5	1 598	20	11	3	64 031	17 097	26	
9.	„	„	2 755	75 823	27	45 600	—	419 900	168	6	2 266	25	36	13	65 502	17 235	6	
10.	„	„	4 742	140 841	29	62 000	—	629 500	146	4	932	4	5	1	68 608	18 575	1	
11.	„	„	4 488	128 481	28	70 000	—	663 300	163	5	1 629	29	11	3	60 776	18 236	25	
12.	„	„	5 033	93 228	20	49 450	—	525 600	114	6	946	0	5	3	54 292	16 551	25	
13.	„	7	4 171	154 406	37	187 050	450 650	62 900	208	2	428	7	3	0	26 581	12 312	28	
14.	„	„	1 096	68 238	35	82 200	205 400	11 100	317	3	699	28	10	1	45 256	11 881	4	
15.	Gussstahl Eisen	„	1 264	51 787	40	64 600	121 250	36 700	233	3	2 632	17	81	21	33 780	14 220	22	
16.	„	„	564	30 113	37	10 000	120 200	21 300	—	—	277	5	22	8	40 852	13 329	21	
17.	„	„	626	23 325	37	59 450	132 700	17 900	—	—	917	12	44	11	43 640	11 867	9	verliehen nebst [illegible]
18.	Gussstahl Eisen	„	4 726	170 716	36	225 050	497 250	94 200	212	3	495	27	3	0	46 725	12 177	10	
19.	„	„	3 035	121 491	35	172 550	357 950	69 750	216	3	697	15	6	1	44 730	11 255	21	
20.	„	„	5	171	34	38 900	143 000	121 500	—	—	660	15	3 962	731	6 423	7 121	2	verliehen nebst [illegible]
21.	„	5½ u. 7½	3 980	109 005	27	61 400	—	578 700	163	5	1 608	21	7	5	48 542	15 668	5	
22.	„	„	2 187	55 511	25	12 500	—	484 200	157	5	4 436	1	30	15	48 193	14 262	19	
23.	„	7	5 139	133 484	25	177 100	384 000	76 500	126	3	230	16	3	1	49 685	17 225	18	
24.	„	„	4 782	179 400	37	180 050	513 150	115 650	127	3	261	8	2	0	44 489	10 240	13	
25.	Gussstahl	4½ u. 6½	2 088	87 197	41	24 800	—	379 600	195	4	1 256	25	17	1	24 743	11 629	4	
26.	„	„	2 492	108 236	43	47 800	—	408 800	215	4	1 810	20	21	3	21 585	11 611	7	
27.	„	5½ u. 6¾	1 671	68 621	35	33 300	—	306 800	202	5	1 230	5	20	3	22 258	11 658	17	
28.	„	„	4 174	176 209	42	37 700	—	762 100	201	4	1 869	20	7	1	23 831	11 795	3	
29.	Eisen	6½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 403	5 038	16	früher „Saxonia“ benannt.
30.	„	5½ u. 7	4 693	202 298	36	47 800	—	974 300	223	5	1 037	22	7	0	18 037	8 941	6	
31.	„	„	3 876	316 318	89	25 800	—	860 300	228	2	1 143	14	8	0	25 385	7 569	6	
32.	„	6½ u. 7½	1 487	224 504	151	25 800	87 250	463 300	333	2	637	3	13	0	18 748	5 632	2	
33.	„	7	890	78 088	84	23 800	135 300	190 300	215	3	966	28	31	3	12 191	4 897	10	
34.	„	6½ u. 7	1 621	137 018	84	30 300	304 700	121 300	238	2	450	3	2	0	8 654	5 066	10	
35.	„	5½ u. 7	1 687	180 057	106	153 000	492 450	84 800	248	2	770	12	14	1	13 566	3 456	16	
36.	„	„	2 217	216 271	97	31 800	—	561 000	263	2	2 628	20	36	3	20 798	5 131	20	
37.	„	„	4 535	474 896	104	42 200	—	1 065 500	233	2	1 318	15	8	0	20 630	5 714	21	
38.	Gussstahl	6 u. 7	4 195	84 976	20	277 550	220 850	64 700	104	5	474	16	3	1	9 780	688	10	
39.	„	„	4 224	93 720	21	303 200	272 300	31 950	98	4	430	25	3	1	9 920	856	9	
40.	„	5½ u. 7	3 446	327 981	95	27 800	—	803 200	241	2	1 060	26	9	0	7 789	132	4	
41.	„	„	4 176	256 733	61	63 500	—	752 600	205	3	1 334	8	9	1	7 417	736	26	
42.	Gussstahl	6½	1 973	61 157	31	—	—	469 600	246	8	293	10	4	1	2 843	121	7	
43.	„	„	430	11 074	26	—	—	120 000	211	11	278	23	19	5	1 072	51	11	Diese Maschine leistete einen geringen Theil des Vorspanndienstes zwischen Tharandt und Freiberg.
44.	„	„	2 436	81 415	33	—	—	561 800	230	6	414	12	5	1	1 703	78	12	
45.	Eisen	6 u. 7	5 430	108 150	19	257 750	415 700	45 000	104	5	275	18	1	0	796	28	11	
46.	„	„	3 107	370 826	111	104 400	426 300	451 800	249	2	219	7	2	0	464	25	12	
47.	Gussstahl	5½ u. 7	4 445	420 985	94	51 200	—	1 009 600	228	2	445	2	3	0	145	23	29	
48.	„	„	3 184	185 990	58	29 200	—	598 600	187	3	302	15	2	0	—	25	24	
49.	Gussstahl	6½	3 104	103 105	33	—	—	667 300	214	6	507	10	4	1	1 446	100	4	
50.	„	„	3 389	113 985	33	—	—	778 300	229	6	300	5	2	0	1 488	75	1	
51.	„	„	3 626	18 383	23	—	—	342 100	239	7	272	20	2	0	1 550	65	8	
52.	Gussstahl	5½ u. 7	2 216	118 984	53	24 100	—	433 200	187	3	95	5	1	0	—	—	—	
53.	„	„	576	42 293	73	2 500	—	126 200	223	3	48	5	2	0	—	—	—	
54.	„	„	1 123	104 837	93	—	—	245 000	218	2	22	0	0	0	—	—	—	
55.	—	—	52	1 736	33	1 000	—	8 900	192	7	—	—	—	—	—	—	—	
56.	—	—	107	4 441	41	2 800	—	28 700	292	7	—	—	—	—	—	—	—	Der Glauchau-[illegible] Eisenbahngesellschaft gehörig. Die Reparatur-Kosten für diese Maschinen sind in der [illegible] mit inbegriffen.
57.	—	—	14	278	19	—	—	2 000	136	7	—	—	—	—	—	—	—	
58.	—	—	101	2 823	27	2 600	—	27 900	299	7	—	—	—	—	—	—	—	
59.	—	—	58	2 461	42	1 600	—	19 800	369	8	—	—	—	—	—	—	—	
60.	—	—	115	5 145	44	3 200	—	22 700	310	6	—	—	—	—	—	—	—	
Sa.			162 780	7 151 390	46	3 936 600	3 423 550 — 2 440 528 Cok	22 863 050 — 22 863 050 Cok	170	3	51 453 *)	19	3	2				
							gerechnet im Verhältniss 20 : 9	1 : 1			im Durchschnitt 950	24						
			und zwar:															
			47 493	2 382 643	46	2 563 800	3 423 550	1 963 050	146	3	auf der sächsisch-böhmischen Staatsbahn.							
			100 987	4 319 076	48	1 326 800	—	17 550 700	187	3	auf der sächsisch-schlesischen Staatsbahn.							
			14 314	449 679	32	—	—	3 349 300	253	7	auf der tharandt-freiberger Staatsbahn.							
			im Durchschnitt auf jede der 60 Locomotiven 2 671	182 856														
Summa von A.			581 054	26 508 772		3 563 850	3 423 550	88 847 650			95 680	22						

*) Einschliesslich der aus dem Erneuerungsfond bestrittenen Kosten.

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Name der Locomotive	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotive: Wasser (Ctr.)	Gewicht der Locomotive: Coks (Ctr.)	7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll)	Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll)	8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerbüchse (englische Quadratfuss)	10. Heizröhre (englische Quadratfuss)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder: Ueberhängende	Zahl der Räder: gekuppelte	13. Durchmesser der Ausblasewalze (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (englisch)	15. Zahl der Niederdruckcylinder	Material der Niederdruckcylinder	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innerhalb Kastens (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1863 wurden zurückgelegt: Locomotivmeilen	19. Im Jahre 1863 wurden zurückgelegt: Wagenachsenmeilen	20. Auf eine Locomotivmeile kommen durchschnittlich Wagenachsenmeilen	21. Angabe des im Jahre 1863 von den Locomotiven einschliesslich des Reserve- und Stationsdienstes verbrauchten Heizmaterials: Coks (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. Coks reduciert: pro Locomotivmeile (Pfund)	25. Coks reduciert: pro Wagenachsenmeile (Pfund)	26. Angabe des im Jahre 1863 stattgehabten Aufwandes für ausserordentliche Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr.)	pro Stück (Sgr.)	27. pro Locomotivmeile (Sgr.)	28. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	29. Angabe: Der mit der Anschaffung des mit dem Jahre 1863 ausgeschiedenen Locomotiven	30. Der mit der Anschaffung des Jahre 1863 entsprechende Aufwand der Locomotive-Reserve (Thlr.)	(Sgr.)	31. Anmerkungen.
B. Privat-Eisenbahnen.																																							
a. In Staats-Verwaltung.																																							
Löbau-reichenberger.	1.	Oybin	Cokerill in Seraing	1847	14 098	330	460	—	14	22	663	9,1	60	0	4	3¼–4½	35	117	Eisen	Eisen	5½ u. 6½	1 275,1	37 424,1	29,1	29 600	—	223 700	195,1	6,1	4,13	4,7	3,1	3,1	33 172,1	33 917	26,1	
	2.	Bohemia	" " "	"	14 098	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	900,1	26 504,1	29,1	22 400	—	210 700	236,1	8,1	5,24	37,1	17,1	5,1	35 676,1	32 820	6,1	
	3.	Elbe	" " "	"	14 098	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	578,1	20 302,1	35,1	16 600	—	149 900	285,1	15,1	6,2	18,1	18,1	3,1	25 001,1	32 450	3,1	Der Ober-, seitener Rohr gebrüht.
	4.	Reichenberg	" " "	"	14 098	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	300,1	6 247,1	15,1	18 700	—	320 000	403,1	59,1	100	15,1	45,1	98,1	23 104,1	13 037	2,1	
	5.	Hennersdorf	Hartmann in Chemnitz	1859	14 256	300	615	—	16	24	1 003	12,1	"	"	"	3½–6	100	144	"	"	5½ u. 7	4 200,1	184 376,1	43,1	48 300	—	650 900	109,1	3,1	654	10,1	6,1	1,1	13 679,1	2 987	28,1	
	6.	Ehrenstein	" " "	1863	14 049	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Stahl	"	1 255,1	46 226,1	34,1	27 600	—	248 800	225,1	4,1	20	20,1	1,1	0,12	—	—	—	
	7.	Hartmann	" " "	1857	14 256	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Eisen	"	3 800,1	143 930,1	47,1	62 300	—	604 300	171,1	4,1	1 369	2,1	13,1	3,1	13 896,1	2 202	8,1	
	8.	Saxon	" " "	1859	15 350	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 800,1	150 670,1	53,1	68 200	—	630 100	245,1	4,1	591	16,1	6,1	1,1	10 920,1	2 092	3,1	
	9.	Jupiter	" " "	"	15 350	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 052,1	156 332,1	50,1	67 300	—	659 200	236,1	4,1	395	20,1	3,1	1,1	13 205,1	2 573	14,1	Der ober-, seitener Rohr gebrüht.
	10.	Mars	" " "	"	15 350	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 722,1	160 667,1	43,1	60 600	—	575 000	170,1	3,1	525	5,1	4,1	0,1	13 896,1	2 031	—	
	11.	Neptun	" " "	"	14 300	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 300,1	182 150,1	43,1	69 300	—	644 700	195,1	3,1	507	24,1	4,1	0,1	13 312,1	2 092	0,1	
	12.	Wöhlert	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	306,1	28,1	200	—	1 900	250,1	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	Der vielleicht erfahrenen Materials gebrüht.
	13.		—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	118,1	29,1	—	—	100	125,1	4,1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summe von a.	13.				102 549																	30 549,1	1 147 123,1	48,1	505 200	—	4 747 400	205,1	6,1	6 745	11,1	7,1	1,1				
																						im Durchschnitt auf jede der 13 Locomotiven 2 312,1	104 204,1				= 4 747 400 ℔ Coks reduciert im Verhältniss 1 : 1			im Durchschnitt 519	6,1						
b. In Privat-Verwaltung.																																							
Leipzig-dresdener.	1.	Saxon	Rothwell in Washington	1839	11 000			12	—	18	651	10,1	60	0	3	3½	54,1	125	Messing	Eisen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 371,1	10 000	4,1	
	2.	Leipzig	Hawthorn in New-Castle	1840	11 000			—	14	22	624	10,1	"	"	3	3½	63,1	114	"	"	5½	2 886,1	60 605,1	22,1	—	—	324 900	141,1	6,1	304	13,1	3,1	1,1	51 015,1	16 704	2,1	
	3.	Riesa	" " "	"	11 000			—	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	2 921,1	63 515,1	21,7	—	—	400 300	137,1	6,1	260	5,1	2,1	1,1	51 025,1	16 422	24,1	
	4.	Oschatz	Borsig in Berlin	1847	12 000			—	15	24	705	7,1	"	"	"	3	68,1	132	"	"	4½	2 608,1	54 351,1	20,7	—	—	268 800	130,1	4,7	1 356	26,1	13,1	5,1	72 580,1	15 881	7,1	
	5.	Wurzen	" " "	"	12 000			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 202,1	71 963,1	25,1	—	—	248 900	145,1	4,1	562	6,1	2,1	2,1	69 040,1	16 985	26,1	
	6.	Berlin	" " "	1849	11 500			—	13	20	592	"	"	"	3	3½	"	119	"	"	"	1 427,1	33 108,1	23,1	—	—	160 200	128,1	5,1	119	5,1	3,1	1,1	57 862,1	11 640	11,1	
	7.	Elbe	" " "	"	11 500			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 567,1	120 777,1	26,1	—	—	537 300	117,1	4,1	556	13,1	3,1	1,1	56 413,1	11 958	8,1	
	8.	Halle	" " "	1849	11 500			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	"	"	3 131,1	81 907,1	25,1	—	—	417 300	133,1	5,1	516	24,1	3,1	2,1	61 826,1	11 467	27,1	
	9.	Halmar	" " "	"	11 500			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 517,1	65 607,1	26,1	—	—	324 600	129,1	4,1	513	24,1	3,1	1,1	61 747,1	10 962	29,1	
	10.	Hyrn	" " "	"	11 500			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 206,1	79 706,1	24,1	—	—	480 000	151,1	6,1	519	15,1	2,1	1,1	64 095,1	11 159	17,1	
	11.	Zwickau	Hartmann in Chemnitz	"	11 300			—	"	"	597	6,1	"	"	"	"	"	121	"	"	3½	2 543,1	70 307,1	27,1	—	—	304 200	119,1	4,1	258	29,1	2,1	1,1	48 589,1	9 349	6,1	
	12.	Chemnitz	" " "	"	11 300			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 866,1	58 606,1	23,1	—	—	180 000	125,1	4,1	291	6,1	3,1	2,1	46 481,1	10 085	17,1	
	13.	Hartmann	" " "	"	11 300			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 409,1	39 245,1	28,1	—	—	220 900	156,1	6,1	366	26,1	6,1	2,1	49 133,1	11 745	27,1	
	14.	Komet II.	Borsig in Berlin	1852	11 800			—	15	24	807	10,1	54	"	4	3½	72,1	143	"	"	4½	1 929,1	168 824,1	24,1	—	—	420 600	236,1	3,1	351	27,1	3,1	0,1	33 676,1	8 264	24,1	
	15.	Blitz II.	" " "	"	11 800			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 676,1	159 704,1	24,1	—	—	384 900	229,1	2,1	193	15,1	3,1	0,1	35 265,1	9 173	6,1	
	16.	Windsbraut II.	" " "	"	11 800			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 481,1	331 320,1	22,1	—	—	311 800	221,1	2,1	400	15,1	8,1	0,1	33 296,1	7 453	—	
	17.	Faust II.	" " "	"	11 800			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	614,1	40 106,1	75,1	—	—	184 600	326,1	3,1	92	3,1	4,1	0,1	32 652,1	7 055	23,1	
	18.	Wien	" " "	1854	11 900			—	14	20	725	6,1	60	"	3	3	"	81,1	"	"	3½	4 762,1	157 025,1	30,1	—	—	725 300	156,1	3,1	658	27,1	4,1	1,1	37 819,1	8 435	12,7	
	19.	Salzburg	" " "	"	11 900			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 026,1	95 403,1	31,1	—	—	476 400	196,1	3,1	1 214	22,1	11,1	3,1	35 729,1	4 427	—	
	20.	Bremen	" " "	"	11 900			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 702,1	105 022,1	28,1	—	—	426 100	154,1	3,1	1 218	2,1	9,1	3,1	37 202,1	4 652	12,1	
	21.	Cöln	" " "	"	11 900			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 703,1	79 584,1	29,7	—	—	305 100	113,1	3,1	1 398	29,1	14,1	4,1	29 270,1	3 822	5,1	
	22.	Frankfurt	" " "	1856	12 950			—	15	24	807	10,1	54	"	4	3½	75,1	"	"	"	4½	4 568,1	250 484,1	28,1	—	—	1 034 700	228,1	2,1	502	14,1	5,1	0,1	39 404,1	4 558	20,1	
	23.	Harburg	" " "	"	12 950			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 887,1	160 873,1	100,1	—	—	402 100	228,1	2,1	430	28,1	6,1	0,1	21 976,1	4 257	27,1	Mit Kirchweger Condensations-Apparat.
	24.	Saxonia II.	Hartmann in Chemnitz	"	13 550			—	"	20	821	11,1	72	"	3	3½	90,1	170	"	"	5½	4 655,1	143 764,1	30,1	—	—	579 400	123,1	4,1	604	26,1	3,1	0,1	36 444,1	3 840	34,1	
	25.	Prag	" " "	"	13 550			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 413,1	143 428,1	32,7	—	—	627 900	142,1	4,1	395	28,1	2,1	0,1	25 304,1	3 158	14,1	
	26.	Breslau	" " "	1857	13 550			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 340,1	133 956,1	32,1	—	—	587 100	141,1	4,1	479	23,1	3,1	1,1	23 066,1	3 640	3,1	
	27.	Braunschweig	Borsig in Berlin	"	13 400			—	"	24	807	10,1	54	"	4	3½	72,1	143	"	"	4½	2 400,1	171 887,1	300,1	—	—	873 100	198,1	2,1	479	24,1	5,1	0,1	20 625,1	4 089	6,1	
	28.	Hannover	" " "	"	13 400			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 724,1	179 081,1	300,1	—	—	324 800	222,1	2,1	1 032	8,1	20,1	3,1	13 208,1	2 525	1,1	
	29.	Amsterdam	" " "	"	13 550			—	"	20	820	10,1	72	"	2	3½	90,1	182	"	"	6	4 208,1	121 692,1	28,1	—	—	655 100	153,1	5,17	600	22,1	4,1	1,1	21 717,1	2 640	24,1	
	30.	Stettin	" " "	"	13 550			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 470,1	158 017,1	29,1	—	—	629 600	140,1	5,1	500	16,1	3,17	1,1	20 731,1	2 593	26,1	
	31.	Triest	" " "	"	13 550			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 436,1	152 917,1	25,1	—	—	628 450	141,1	4,7	504	14,1	3,17	1,1	19 205,1	2 449	2,1	
	32.	Dresden II.	" " "	1858	13 700			—	"	24	872	10,1	54	"	4	3½	75,1	143	"	"	4½	4 940,1	152 402,1	30,1	—	—	1 105 100	243,1	2,1	559	7,1	3,1	0,1	17 826,1	2 376	13,1	
	33.	Basel	" " "	"	13 700			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 745,1	171 851,1	26,7	—	—	626 700	229,1	2,1	1 046	18,1	12,1	1,1	19 547,1	1 320	26,1	
	34.	Rostock	" " "	"	13 700			—	"	20	820	10,1	72	"	2	3½	90,1	182	"	"	"	4 401,1	133 630,1	25,1	—	—	624 000	142,1	4,1	479	8,1	3,1	1,1	18 398,1	2 355	3,1	
	35.	Elbe	" " "	"	13 700			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 454,1	139 298,1	31,17	—	—	571 800	128,1	4,1	400	28,1	2,1	0,1	24 281,1	1 846	20,1	
	36.	Donau	" " "	"	13 700			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 229,1	126 395,1	29,1	—	—	629 300	148,1	4,1	403	1,1	2,1	0,1	19 058,1	2 187	26,1	
	37.	Weser	" " "	"	13 700			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 504,1	139 331,1	30,1	—	—	683 800	145,1	4,17	598	13,1	2,1	0,1	19 848,1	1 805	29,1	
	38.	München	" " "	"	13 950			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 118,1	127 395,1	30,1	—	—	535 300	130,1	4,1	479	27,1	3,1	1,1	18 192,1	1 891	6,1	
	39.	Fuss	" " "	"	13 950			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 940,1	122 227,1	31,1	—	—	555 600	140,1	4,1	706	8,1	5,1	1,1	17 802,1	2 672	28,1	
	40.	Lindau	" " "	"	13 950			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 410,1	112 875,1	33,1	—	—	507 300	140,1	4,1	655	5,1	8,1	2,1	17 889,1	1 510	6,1	
	41.	Gotha	" " "	"	13 950			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 503,1	132 121,1	28,1	—	—	665 100	145,1	5,1	499	10,1	3,1	1,1	15 686,1	1 414	5,1	
	42.	Zürich	" " "	"	13 950			—	"	24	872	10,1	54	"	4	3½	90,1	143	"	"	"	3 667,1	99 938,1	27,1	—	—	521 400	141,1	5,1	948	5,1	7,1	2,1	17 082,1	1 740	4,1	
	43.	Oder	" " "	1859	14 700			—	"	24	872	10,1	54	"	4	3½	90	143	"	"	4½	4 000,1	422 312,1	103,1	—	—	997 800	242,1	2,1	628	16,1	4,1	0,1	9 613,1	1 357	18,1	
	44.	Main	" " "	"	14 700			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 375,1	419 274,1	95,1	—	—	1 044 600	238,1	2,1	424	25,1	2,1	0,1	10 086,1	1 008	20,1	
	45.	Necker	" " "	"	14 700			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 701,1	150 985,1	88,1	—	—	401 400	235,1	2,7	1 395	24,1	22,1	2,1	13 082,1	1 126	8,1	
	46.	Saale	" " "	"	14 700			—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 850,1	243 930,1	86,1	—	—	588 600	206,1	5,1	1 167	20,1	15,1	1,1	13 728,1	1 801	11,1	
				Rs.	583 950																	147 565,1	4 852 112,1	46,1	—	—	24 209 400	164,1	5,1	20 986	16,1	5,1	1,1				
																						im Durchschnitt auf jede der 46 Locomotiven 3 278,1	105 263,1				= 24 209 400 ℔ Coks reduciert im Verhältniss 1 : 1			im Durchschnitt 456	21,1						
Antrichsteing	46.	Seite 1 rechts im Bereich			583 950																	147 565,1	4 852 112,1		—	—	24 209 400			20 986	16,1						

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Name der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok (Ctr.)		7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll)		8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerbüchse (engl. Quadratfuss)	10. Rauchröhre (engl. Fuss)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder (Ober-kuppel)	(gekuppelt)	13. Durchmesser der Anhaltsrohre (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □ Zoll (engl. Pfd.)	15. Zahl	Material der Niederdrücke
B. Privat-Eisenbahnen.																			
b. In Privat-Verwaltung.																			
Uebertrag	48				563 930														
Albertsbahn	1.	Hartmann	Hartmann in Chemnitz	1855	14 100	520	580	—	15	24	1 093	12	54	4	6	5	105	120	Eisen
	2.	Glückauf	" " "	"	14 100	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.	Thurandt	" " "	"	14 100	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	4.	Friedrich August	Bayrische in Dresden	1857	10 500	450	460	—	14	22	660	3	60	"	4	"	90	107	Messing
	5.	Stolger	Hartmann in Chemnitz	"	11 300	540	430	—	13	18	850	7,5	38	6	"	6½	105	153	Eisen
	6.	Elbe	" " "	"	11 300	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	7.	Windberg	" " "	"	11 300	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	8.	Freiberg	" " "	"	11 300	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	9.	Hoffnung	" " "	1863	14 941,11	550	600	—	15	24	910	10,5	54	6	6	5,11	100	164	"
	9		Sa.		122 941,11														
Grossenhain-Priestewitzer Zweigeisenbahn	1.	Grossenhain I.	Stephenson in New-Castle	—	9 500	420	510	—	14	22	780	9,0	54,0	6	4	3	70	150	Eisen
	2.	Grossenhain II.	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bockwaer Kohlenbahn	1.	Bockwa	Hartmann in Chemnitz	1861	32 257	550	670	—	15	22	828,0	11,0	55,0	6	4	5½	100	148	Eisen
	2.	Mühlenthal	" " "	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2		Sa.		32 257														
Oberhohndorf-Reinsdorfer Bahn	1.	Reinsdorf	Hartmann in Chemnitz	1862	15 500	560	420	—	15	22	891,0	11,0	54	6	4	5	100	140	Eisen
	2.	Oberhohndorf	" " "	"	15 500	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.	Elster	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3		Sa.		31 000														
Summa B. b.	62				703 685,11														
Summa B. a.	13				102 590,00														
Summa A.	167				2 356 316,00														
Summa	242 (davon 1 Cok-Locomotive)				3 162 592,11														

Benennung der Bahnen.	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innerhalb Kastens (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1863 wurden zurückgelegt: Locomotivmeilen	19. Wagenachsenmeilen	20. Auf eine Locomotivmeile kommen durch sämmtliche Wagenachsenmeilen	21. Angabe des im Jahre 1863 von den Locomotiven vorschriftsmässig des Reserve- und Stationsdienstes verbrauchten Heizmaterials: Cok (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. auf Cok reducirt pro Locomotivmeile (Pfund)	25. pro Wagenachsenmeile (Pfund)	26. Angabe der im Jahre 1863 stattgefundenen Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr.)	(Sgr.)	27. pro Locomotivmeile (Sgr.)	28. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	29. Angabe: der mit den Anschaffungskosten mit dem Jahre 1863 verwendeten Locomotiven	30. der mit der Anschaffungskosten vom Jahre 1863 verbundenen Aufwandes an Locomotiven-Reparatur (Thlr.)	(Sgr.)	31. Anmerkungen.
Uebertrag											22 880	16,0						
Albertsbahn 1.	Eisen	7	147 545,0	6 859 113,0	31,10	—	—	24 320 400	164,00	8,10	2 321	28,0	100,14	51,11	29 308,0	4 475	14,0	
2.	"	"	4 081,0	87 655,0	21,47	—	—	398 636	123,00	8,00	1 881	5,0	18,10	6,10	22 636,0	4 221	10,0	
3.	"	"	4 296,0	89 120,0	21,10	—	—	794 422	184,00	8,00	1 906	29,0	11,10	5,10	21 692,0	4 517	20,0	
4.	"	4 u. 5½	4 063,0	68 138,0	21,10	—	—	306 408	75,10	3,00	1 428	3,0	10,10	4,10	6 825,0	4 215	22,0	
5.	"	"	3 907,0	68 862,0	25,10	—	—	358 280	100,10	3,00	1 142	28,0	9,10	5,10	20 583,0	3 164	29,0	
6.	"	"	3 545,0	59 569,0	18,10	—	—	170 075	56,00	2,00	470	53,0	4,10	2,10	18 245,0	3 232	29,0	Tenderlocomotiven.
7.	"	"	5 304,0	124 779,0	25,10	—	—	450 379	81,10	3,00	804	33,0	4,10	1,10	22 925,0	3 442	21,0	
8.	"	"	4 398,0	114 766,0	26,10	—	—	400 889	91,10	3,00	708	24,0	5,00	2,00	18 663,0	2 263	23,0	
9.	Stahlerzeugniss	6	3 963,0	88 823,0	21,10	—	—	679 131	171,10	8,10	371	20,0	2,00	1,00	—	—	—	
9			33 114,0	758 905,0	22,10	—	—	3 948 437	119,00	5,00	10 705	21,0	3,10	4,10				
			im Durchschnitt auf jede der 9 Locomotiven 3 679,0	84 734,0				im Durchschnitt 3 948 437 ℔ Cok reducirt im Verhältniss 1 : 1			im Durchschnitt 1 190	15,0						
Grossenhain-Priestewitzer Zweigeisenbahn 1.	Eisen	7	4 547,0	32 391,0	7,10	—	—	503 390	110,10	1,10	—	—	—	—	—	—	—	Eisenb. von der sächsischen Staatsbahn
2.	"	"						im Durchschnitt 503 390 ℔ Cok reducirt im Verhältniss 1 : 1										
Bockwaer Kohlenbahn 1.	Stahlerz.	5,0	775,0	13 737,0	17,10	—	—	111 402	144,00	8,10	160	7,0	6,10	3,10	2 910,0	—	—	Tenderlocomotiven.
2.	"	"	1 518,0	26 998,0	17,10	—	—	229 018	144,00	8,10	153	8,0	3,00	1,00	3 492,0	—	—	
			2 293,0	40 735,0	17,10	—	—	330 500	144,00	8,10	313	15,0	6,11	2,00				
			im Durchschnitt auf jede der 2 Locomotiven 1 146,0	20 302,0				im Durchschnitt 330 500 ℔ Cok reducirt im Verhältniss 1 : 1			im Durchschnitt 156	22,0						
Oberhohndorf-Reinsdorfer Bahn 1.	Eisen	6½	629,0	26 490,0	41,10	—	—	336 125	185,00	12,10	82	12,0	3,00	0,00	1 648,0	—	—	Tenderlocomotiven.
2.	"	"	851,0	34 562,0	40,10	—	—	449 575	123,00	13,00	77	25,0	2,10	0,00	1 354,0	—	—	Das sächsische Staatsbahn gehörig.
3.	—	—	1,0	10,0	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1 481,0	61 262,0	41,10	—	—	785 700	337,00	18,00	160	6,0	5,10	0,00				
			im Durchschnitt auf jede der 3 Locomotiven 740,0	20 641,0				im Durchschnitt 785 700 ℔ Cok reducirt im Verhältniss 1 : 1			im Durchschnitt 80	5,0						
Summa B. b.			189 806,0	7 740 405,0		—	—	29 777 562			38 166	0,0						
Summa B. a.			26 549,0	1 147 193,0		165 900	—	4 747 400			6 745	11,0						
Summa A.			321 054,0	26 008 779,0		3 263 900	3 433 500	88 943 650			95 689	23,0						
Summa			536 411,0	35 396 339,0		4 489 500	3 433 500	123 518 612			140 592	4,0						

UEBERSICHT

DES

PERSONENVERKEHRS

UND DER ZU DEMSELBEN GEHOERIGEN

NEBENTRANSPORTE.

1863.

Bahnen.	Stationen.	Zahl der aufgenommenen Personen. I. Classe	II. Classe	III. Classe	Militär	Zusammen	Personengeld. Thlr.	Ngr.	Extrazüge. Anzahl	Thlr.	Ngr.	Reisegepäck. Gesammtgewicht Centner	bezahltes Gewicht Centner	Fracht Thlr.	Ngr.	Equipagen. Anzahl	Fracht Thlr.	Ngr.	Equipagen- und Luxuspferde. Anzahl	Fracht Thlr.	Ngr.	Hunde. Anzahl	Fracht Thlr.	Ngr.	Summa. Thlr.	Ngr.
Sächsisch-bayersche Staatseisenbahn	Hof, sächs. Seite	874	14 976	21 766	1	37 617	66 306	26,0	1	277	6	9 353,07	2 584,10	2 744	16,0	—	—	—	—	—	—	217	61	11,0	69 389	29,0
	Reuth	5	991	9 134	28	10 161	3 805	19,5	—	—	—	701,07	167,04	65	29,0	—	—	—	—	—	—	106	8	20,0	3 880	8,0
	Mehltheuer	44	2 047	25 121	114	25 326	7 093	18,5	—	—	—	989,08	240,14	108	—	—	—	—	—	—	—	60	8	10,0	7 209	28,0
	Plauen	563	15 599	64 089	955	81 204	41 677	16,0	—	—	—	8 988,04	2 515,12	1 554	0,1	—	—	—	—	—	—	373	54	19,0	43 286	6,0
	Herlasgrün	38	1 979	19 344	185	21 546	6 038	7,0	—	—	—	1 200,40	302,00	109	13,0	—	—	—	—	—	—	104	6	21,0	6 154	11,0
	Reichenbach	300	10 810	61 057	680	72 747	30 790	13,1	—	—	—	5 177,40	1 249,10	448	11,1	—	—	—	—	—	—	234	25	18,0	31 264	14,0
	Zweigbahn: Werdau	153	12 994	91 301	354	104 802	20 076	16,0	—	—	—	3 583,10	810,12	201	2,1	—	—	—	—	—	—	193	17	27,0	20 293	16,0
	Zweigbahn: Zwickau	956	26 554	104 246	3 236	134 992	67 609	7,1	—	—	—	13 378,27	3 755,10	1 914	28,1	—	—	—	3	14	22,0	462	68	—	69 606	27,0
	Zwickau	1 019	17 518	50 642	1 434	70 613	24 393	21,0	1	61	15	8 863,07	3 184,10	904	23,0	3	16	6,0	10	12	18,0	193	17	19,0	25 406	12,0
	Wiesenburg	64	4 182	41 199	169	45 613	7 023	11,0	—	—	—	2 139,11	903,00	103	13,0	—	—	—	—	—	—	157	6	27,0	7 133	21,0
	Stein	55	2 193	17 186	78	19 512	3 170	8,5	—	—	—	630,20	162,00	30	12,0	—	—	—	—	—	—	141	8	10,0	3 939	7,0
	Obererzgebirgsche Staatseisenbahn: Zweigbahn — Schneeberg	105	5 557	19 764	982	26 408	7 701	12,7	—	—	—	2 434,27	530,00	144	15,0	—	—	—	—	—	—	131	9	25,0	7 855	23,0
	Aue	20	2 969	24 576	128	27 693	5 224	27,5	—	—	—	1 421,78	217,00	51	21,5	—	—	—	—	—	—	142	9	22,0	5 286	10,0
	Schwarzenberg	649	8 989	31 151	251	41 040	15 036	1,0	—	—	—	6 530,04	1 868,10	656	25,0	—	—	—	—	—	—	122	12	29,0	15 635	26,0
	von den Haltepunkten	—	4 467	29 002	11	33 480	2 869	20,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	11	22,0	2 881	11,0
	Summa der obererzgebirgschen Staatsbahn	1 912	45 875	213 519	3 053	264 359	65 409	15,7	1	61	15	22 038,30	6 866,22	1 891	27,7	3	16	6,0	10	12	18,0	1 118	77	4,0	67 498	24,0
	Crimmitschau	187	9 840	52 589	217	62 833	18 003	2,5	—	—	—	2 668,04	626,40	181	16,5	—	—	—	—	—	—	99	12	23,0	18 197	11,0
	Glauchau	517	21 568	74 130	1 211	97 416	45 330	0,0	1	46	24	6 739,12	1 555,20	768	27,0	—	—	—	3	5	26,0	90	9	11,0	46 160	28,0
	Altenburg	811	18 656	66 257	324	86 048	36 608	6,1	1	338	—	7 370,17	1 970,40	793	0,0	2	11	2,0	—	—	—	147	25	12,0	37 775	11,0
	Kieritzsch	512	10 199	55 687	971	67 369	16 954	29,0	—	—	—	2 739,04	794,20	211	3,0	—	—	—	3	13	—	162	17	27,0	17 196	29,0
	Leipzig	2 096	47 517	140 582	3 138	193 333	147 530	27,7	5	180	19,1	21 527,01	6 447,00	5 497	8,0	2	24	22,0	8	20	26,0	556	109	3,0	153 303	14,0
	von den Haltepunkten	—	12 349	125 952	14	138 315	13 492	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	624	26	21,0	15 518	28,0
	Summa der sächsisch-bayerschen Staatsbahn	6 956	206 084	900 245	11 426	1 133 711	521 317	19,0	8	842	19,1	84 467,00	23 017,40	14 598	7,5	4	35	24,0	16	54	14,0	3 427	452	13,0	537 501	6,0
Leipzig-dresdener Eisenbahn	Leipzig	3 342	41 636	126 568	7 561	179 107	208 377	23,0	4	775	—	32 564,22	7 809,10	6 252	22,5	28	247	22,0	—	—	—	540	135	5,5	215 828	11,0
	Wurzen	361	9 355	61 418	2 914	74 048	26 793	0,0	—	—	—	2 354,04	694,10	307	16,0	8	67	21,0	—	—	—	158	23	6,0	27 191	11,0
	Dahlen	169	3 275	30 976	1 744	36 164	15 427	3,7	—	—	—	2 085,17	382,10	197	18,1	4	28	10,0	—	—	—	92	15	4,0	15 668	4,0
	Oschatz	99	3 418	34 349	679	38 745	16 101	18,0	—	—	—	2 270,04	452,10	223	5,1	1	5	20,0	—	—	—	97	14	23,0	16 345	6,0
	Riesa	1 330	24 253	85 162	6 503	117 248	69 196	8,0	8	520	—	16 481,12	2 945,10	1 446	23,0	18	94	27,0	—	—	—	360	50	14,0	71 316	13,0
	Niedererzgebirgsche Staatseisenbahn: Riesa	816	19 175	65 467	5 294	90 752	63 254	27,0	—	—	—	2 579,22	2 602,40	1 691	4,0	—	—	—	—	—	—	302	60	10,0	65 006	12,0
	Strauchitz	54	1 907	13 035	92	15 088	2 690	10,0	—	—	—	488,02	89,00	23	19,0	—	—	—	—	—	—	25	1	12,0	2 715	11,0
	Ostrau	30	2 404	22 541	275	25 340	4 914	17,0	—	—	—	714,11	129,20	38	29,0	—	—	—	—	—	—	54	5	7,5	4 958	25,0
	Döbeln	107	7 991	43 801	870	51 564	14 594	22,0	1	138	18	3 082,22	650,00	179	24,5	—	—	—	—	—	—	136	12	16,5	14 925	21,0
	Waldheim	124	6 136	39 990	2 664	48 914	14 756	13,1	—	—	—	3 030,20	577,10	157	28,7	—	—	—	—	—	—	131	14	10,5	14 928	23,0
	Mittweida	135	6 294	52 453	636	59 458	15 464	24,0	—	—	—	2 612,04	610,10	168	3,7	—	—	—	—	—	—	216	16	11,0	15 649	8,0
	Oberlichtenau	27	2 421	22 660	245	25 353	5 130	15,0	—	—	—	1 063,70	226,10	83	26,0	—	—	—	—	—	—	117	6	6,0	5 220	16,0
	Chemnitz	755	39 480	162 807	6 923	209 965	87 610	0,0	—	—	—	16 340,00	3 712,10	1 440	19,0	—	—	—	—	—	—	803	98	16,0	89 149	6,0
	Hohenstein	143	7 997	74 802	416	83 358	17 968	25,0	—	—	—	4 425,07	2 150,10	398	5,1	—	—	—	3	4	22,0	114	14	25,5	18 588	18,0
	St. Egidien	66	4 030	33 887	233	38 216	6 684	8,7	—	—	—	1 256,17	384,00	88	22,0	—	—	—	—	—	—	108	7	0,5	6 780	8,0
	Glauchau	520	25 690	99 725	573	126 508	26 625	28,5	2	71	3	8 339,11	3 937,10	687	20,1	—	—	—	—	—	—	400	32	19,0	27 417	10,0
	Meerane	148	11 261	49 065	210	60 684	9 105	5,1	—	—	—	3 747,00	1 347,00	233	17,1	—	—	—	—	—	—	142	9	23,0	9 548	15,0
	Glösnitz	297	13 604	51 727	946	66 571	18 262	4,0	—	—	—	6 571,11	1 729,00	358	22,1	—	—	—	2	1	14,0	43	5	7,0	18 627	17,1
	Zwickau	754	19 420	70 845	2 775	93 794	51 235	5,0	—	—	—	10 586,00	3 477,00	1 673	3,4	—	—	—	2	6	16,0	110	16	21,0	52 831	15,0
	von den Haltepunkten	19	8 939	97 348	808	107 134	12 980	8,0	—	—	—	1 304,00	231,00	78	13,1	—	—	—	—	—	—	329	23	1,5	13 690	23,1
	Summa der niedererzgebirgschen Staatsbahn	3 995	176 071	809 673	22 960	1 102 699	351 287	5,0	3	209	21	66 121,03	21 837,10	7 302	27,0	—	—	—	7	12	22,0	3 079	324	7,0	359 136	23,1
	Elsterm	1 979	15 798	26 242	216	44 235	32 959	16,0	—	—	—	21 018,07	3 743,00	1 857	22,1	22	106	15,7	—	—	—	292	49	29,0	34 973	23,0
	Priestewitz	683	6 637	34 548	1 910	73 778	20 771	25,0	1	40	—	2 539,23	513,00	241	23,0	5	18	12,0	—	—	—	246	26	28,7	21 098	29,0
	Zweigbahn — Priestewitz-Gruhenhayn	991	12 172	94 274	2 080	109 517	6 863	25,1	—	—	—	5 172,00	908,00	151	10,0	2	2	—	—	—	—	343	11	13,0	7 028	18,0
	Coswig	129	2 645	19 416	262	22 452	5 928	26,0	—	—	—	430,10	74,00	45	23,5	1	4	24,0	—	—	—	126	10	2,0	5 989	14,0
	Zweigbahn — Meissen	800	21 175	73 581	1 081	96 637	23 238	—	—	—	—	3 451,00	685,00	328	11,7	—	—	—	—	—	—	176	18	12,0	23 564	23,7
	Dresden	7 023	77 946	197 476	16 671	293 116	270 142	19,1	10	1 076	—	65 083,70	15 699,00	9 255	16,1	82	677	10,1	—	—	—	1 217	252	2,0	281 383	18,0
	von den Haltepunkten	616	31 570	250 740	73	282 999	30 664	13,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 664	13,0
	Summa der leipzig-dresdener Bahn	16 531	237 908	940 476	33 614	1 228 529	719 600	3,0	23	2 411	—	148 280,03	31 030,10	20 137	1,0	169	1 251	12,1	—	—	—	3 304	645	7,7	744 044	26,1

Bahnen.	Stationen.	Zahl der aufgenommenen Personen. in Classe I.	II.	III.	Militär	Zusammen	Personengeld. Thlr.	Ngr.	Extrazüge. Anzahl	Thlr.	Ngr.	Reisegepäck. Gesammtgewicht Centner	bezahltes Gewicht Centner	Fracht Thlr.	Ngr.	Equipagen. Anzahl	Fracht Thlr.	Ngr.	Equipagen- und Luxuspferde. Anzahl	Fracht Thlr.	Ngr.	Hunde. Anzahl	Fracht Thlr.	Ngr.	Summa. Thlr.	Ngr.
Albertsbahn	Dresden	1 159	34 639	142 929	2 574	181 301	27 030	16,0	2	102	28	5 492,05	1 165,10	385	16,0	—	—	—	—	—	—	107	49	7,0	28 468	8,0
	Potschappel	16	6 451	63 986	30	70 083	6 427	16,7	1	5	15	630,02	118,21	20	4,1	—	—	—	—	—	—	167	5	17,0	6 458	22,0
	Tharandt	268	18 310	82 078	2 759	103 415	18 399	4,0	—	—	—	4 477,24	962,21	312	23,7	—	—	—	—	—	—	279	16	11,0	18 638	9,3
	von den Haltepunkten	—	6 482	49 396	32	55 910	6 174	22,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	8	3,0	6 182	25,5
	Summa der Albertsbahn	1 443	66 082	338 389	5 395	411 309	58 842	0,5	3	108	13	10 500,11	2 246,03	718	14,0	—	—	—	—	—	—	1 596	79	8,0	59 748	5,5
Tharandt-freiberger Staatseisenbahn	Tharandt	321	11 441	55 051	2 299	69 112	19 624	18,0	1	57	5	4 102,09	752,34	139	25,7	—	—	—	—	—	—	147	15	8,0	19 826	26,0
	Klingenberg-Colmnitz	2	1 632	16 288	220	18 142	2 737	8,0	—	—	—	462,04	101,10	13	21,6	—	—	—	—	—	—	89	5	21,0	2 756	20,4
	Freiberg	95	11 155	62 179	2 225	75 652	21 140	23,3	1	57	5	4 182,30	937,08	217	17,0	—	—	—	—	—	—	246	23	13,0	21 438	28,7
	von den Haltepunkten	—	1 717	26 426	110	28 253	2 841	14,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	5	17,0	2 847	1,5
	Summa der tharandt-freiberger Staatsbahn	418	25 945	159 944	4 854	191 159	46 344	4,0	2	114	10	8 746,43	1 791,71	411	4,5	—	—	—	—	—	—	605	49	29,0	46 919	17,5
Sächsisch-böhmische Staatseisenbahn	Dresden (Alt- und Neustadt)	5 055	70 826	183 638	2 467	261 986	84 133	14,0	7	326	17,5	18 178,50	5 461,50	2 786	27,1	2	18	—	132	324	15,0	632	75	5,0	87 714	19,0
	Pirna	1 186	18 497	89 971	1 303	110 757	19 453	16,0	—	—	—	2 471,40	902,21	195	20,6	—	—	—	—	—	—	228	15	3,5	19 664	10,4
	Königstein	103	6 596	33 095	701	40 495	7 399	3,5	4	154	17,5	1 069,61	245,00	70	24,0	—	—	—	—	—	—	78	6	15,5	7 541	0,4
	Krippen	515	8 365	48 374	451	57 705	13 752	25,0	—	—	—	1 898,34	464,07	152	28,0	—	—	—	—	—	—	135	12	26,5	13 918	19,0
	Bodenbach sächs. Seite	2 359	18 302	28 887	213	49 761	37 107	17,5	4	660	—	13 412,27	4 226,00	2 722	24,0	4	36	—	36	162	15,0	181	39	11,0	40 728	7,5
	von den Haltepunkten	—	12 038	100 584	275	112 897	14 067	9,0	—	—	—	—	—	—	26,0	—	—	—	—	—	—	401	19	12,0	14 087	17,0
	Summa der sächsisch-böhmischen Staatsbahn	9 218	134 624	484 549	5 210	633 601	175 833	27,0	15	1 191	5,0	37 030,11	11 301,03	5 929	29,1	6	54	—	168	487	—	1 655	168	13,0	183 654	14,5
Löhau-zittauer Eisenbahn	Dresden	2 164	43 112	146 051	2 846	201 173	134 259	8,0	7	605	18,7	24 514,30	5 045,10	4 055	23,3	—	—	—	—	—	—	857	150	7,0	139 050	27,0
	Radeberg	403	13 387	65 676	1 740	81 206	14 931	7,0	—	—	—	2 647,00	475,02	131	22,6	—	—	—	4	5	17,0	303	21	10,0	15 089	26,0
	Bischofswerda	92	6 730	45 333	1 516	55 671	17 525	19,0	2	118	12,5	2 497,02	518,10	137	27,1	1	2	—	9	19	5,0	107	12	20,0	17 655	23,0
	Bautzen	334	19 273	78 781	4 774	103 162	42 082	2,5	3	175	—	7 204,07	1 593,04	698	14,0	2	10	10	57	92	20,0	294	45	27,0	43 105	2,0
	Löbau	266	15 018	80 346	2 924	98 554	49 540	8,1	—	—	—	9 411,03	1 645,19	774	19,7	—	—	—	—	—	—	215	38	15,0	50 353	12,0
Löbau-zittauer Eisenbahn	Löbau	169	8 399	38 761	1 567	48 896	16 518	25,0	—	—	—	5 564,31	1 049,30	350	24,5	—	—	—	1	2	8,0	139	9	5,0	16 881	3,0
	Herrnhut	24	3 533	22 732	442	26 730	4 407	19,0	—	—	—	1 294,00	235,00	44	7,5	—	—	—	—	—	—	57	3	4,0	4 455	0,5
	Oberoderwitz	—	1 928	25 793	401	28 122	5 932	22,0	1	18	—	771,00	74,00	25	20,0	—	—	—	—	—	—	42	1	20,0	3 928	2,0
	Zittau	159	8 197	44 841	780	53 977	16 873	4,0	1	30	—	5 038,03	1 007,44	549	9,7	—	—	—	—	—	—	136	9	14,0	17 361	27,7
	von den Haltepunkten	—	1 248	26 164	44	27 456	3 426	29,5	—	—	—	392,42	11,20	4	4,0	—	—	—	—	—	—	42	1	28,0	3 503	1,5
	Summa der löhau-zittauer Bahn	351	23 300	158 291	3 234	185 181	45 229	10,5	2	48	—	12 851,24	2 376,14	774	5,7	—	—	—	1	2	8,0	387	35	11,0	46 029	5,0
Zittau-reichenberger Eisenbahn	Zittau	111	5 287	21 125	4	26 527	7 697	21,0	—	—	—	1 389,30	300,40	82	25,4	—	—	—	—	—	—	96	8	0,0	7 788	17,0
	Grottau	8	1 930	20 686	—	22 624	4 012	5,0	—	—	—	246,30	48,14	8	24,4	—	—	—	—	—	—	97	5	3,0	4 026	3,0
	Kratzau	1	2 153	26 299	—	28 453	3 545	29,2	—	—	—	302,00	122,02	16	5,3	—	—	—	—	—	—	68	3	18,0	3 565	23,1
	Reichenberg, sächs. Seite	136	9 504	47 615	175	57 430	13 061	11,5	—	—	—	1 822,41	538,10	119	10,5	—	—	—	—	—	—	152	12	10,0	13 793	3,0
	von den Haltepunkten	3	1 236	7 772	—	9 011	997	16,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	26,5	998	12,0
	Summa der zittau-reichenberger Bahn	259	20 110	123 497	179	144 045	29 914	23,2	—	—	—	3 761,34	1 009,10	227	5,5	—	—	—	—	—	—	439	30	6,5	30 171	29,5
Sächsisch-schlesische Staatseisenbahn	Reichenbach	14	3 701	24 213	59	27 987	5 197	15,0	—	—	—	479,00	104,10	36	18,0	—	—	—	—	—	—	62	3	27,0	5 238	—
	Görlitz, sächs. Seite	1 098	19 799	66 821	362	88 070	75 972	11,0	—	—	—	15 484,10	3 140,00	2 811	3,0	—	—	—	—	—	—	179	45	18,0	78 829	2,0
	von den Haltepunkten	58	15 582	107 715	1 920	125 275	16 327	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	96	28,0	16 354	1,0
	Summa der sächsisch-schlesischen Staatsbahn	4 419	136 604	614 936	23 141	779 098	355 835	14,5	12	820	1,5	62 238,00	12 523,00	8 696	8,5	3	12	20	79	117	21,0	2 901	345	2,0	365 876	7,0
	Summa aller Bahnen	46 493	1 084 776	4 936 719	115 146	6 183 208	2 376 467	7,0	49	5 885	24,7	461 289,11	114 908,01	60 808	21,0	187	1 372	2,4	272	686	23,0	18 254	2 508	17,0	2 447 429	27,0

Die in umstehender Uebersicht ersichtlichen Stationen der einzelnen Bahnen folgen hinsichtlich der Höhe der beförderten Personen, des Personengeldes und der Einnahme von den Nebentransporten in folgender Ordnung aufeinander:

a) **hinsichtlich der Personenbeförderung.**

Stationen.	Personenzahl in Classe I.	II.	III.	Militair	Zusammen.
Dresden	15 401	226 523	670 094	25 558	937 576
Leipzig	5 438	89 153	267 150	10 699	372 440
Zwickau	2 729	63 492	225 733	7 445	299 399
Chemnitz	755	39 480	162 807	6 923	209 965
Riesa	2 146	43 428	150 629	11 797	208 000
Tharandt	589	29 751	137 129	5 058	172 527
Gössnitz	814	35 169	125 847	2 157	163 987
Löbau	435	23 417	119 107	4 491	147 450
Glauchau	520	25 690	99 725	573	126 508
Pirna	1 186	18 497	89 971	1 103	110 757
Werdau	153	12 994	91 301	354	104 802
Bautzen	334	19 273	78 781	4 774	103 162
Meissen	800	21 175	73 581	1 081	96 637
Görlitz	1 088	19 799	66 821	362	88 070
Altenburg	811	18 656	66 257	324	86 048
Hohenstein	143	7 997	74 802	416	83 358
Radeberg	403	13 387	65 676	1 740	81 206
Plauen	563	15 599	64 089	953	81 204
Zittau	270	13 484	65 966	784	80 504
Freiberg	95	11 153	62 179	2 225	75 652
Wurzen	361	9 355	61 418	2 914	74 048
Reichenbach im Voigtlande	200	10 810	61 057	680	72 747
Potschappel	16	6 651	63 986	30	70 683
Kieritzsch	512	10 199	55 687	971	67 369
Crimmitzschau	187	9 840	52 589	217	62 833
Meerane	148	11 261	49 065	210	60 684
Mittweida	135	6 234	52 453	636	59 458
Krippen	515	8 365	48 374	451	57 705
Reichenberg, sächs. Seits	136	9 504	47 615	175	57 430
Bischofswerda	92	6 730	45 333	1 516	53 671
Döbeln	107	7 286	43 301	870	51 564
Bodenbach, sächs. Seits	2 359	18 302	28 887	213	49 761
Waldheim	124	6 136	39 990	2 664	48 914
Wiesenburg	64	4 182	41 198	169	45 613
Röderau	1 979	15 798	26 242	216	44 235
Priestewitz	683	6 637	34 548	1 910	43 778
Schwarzenberg	649	8 989	31 151	251	41 040
Königstein	103	6 596	33 095	701	40 495
Oschatz	99	3 618	34 349	679	38 745
St. Egidien	66	4 030	33 887	233	38 216
Hof, sächs. Seits	874	14 976	21 766	1	37 617
Dahlen	169	3 275	30 976	1 744	36 164
Kratzau	1	2 153	26 299	—	28 453
Oberoderwitz	—	1 928	25 793	401	28 122
Reichenbach in der Lausitz	14	3 701	24 213	59	27 987
Aue	20	2 969	24 576	128	27 693
Herrnhut	23	3 533	22 732	442	26 730
Schneeberg	105	5 557	19 764	982	26 408
Oberlichtenau	27	2 421	22 660	245	25 353
Ostrau	30	2 494	22 541	275	25 340
Mehltheuer	44	2 047	23 121	114	25 326
Grottau	8	1 930	20 686	—	22 624
Coswig	129	2 645	19 416	262	22 452
Herlasgrün	38	1 979	19 344	185	21 546
Stein	55	2 193	17 186	78	19 512
Klingenberg-Colmnitz	2	1 632	16 288	220	18 142
Stauchitz	54	1 907	13 035	92	15 088
Reuth	5	996	9 134	28	10 163
Summa	44 806	976 976	4 021 400	109 779	5 152 961
von den Anhaltepunkten	696	95 628	821 119	3 287	920 730
Priestewitz-Grossenhainer Eisenbahn	991	12 172	94 274	2 080	109 517
Summa	46 493	1 084 776	4 936 793	115 146	6 183 208

b) **hinsichtlich des Personengeldes.**

Stationen.	Personengeld. Thlr.	Ngr.
Dresden	516 465	28,8
Leipzig	355 908	21,3
Zwickau	143 238	4,0
Riesa	132 450	5,8
Chemnitz	87 610	0,4
Görlitz, sächs. Seits	75 972	11,4
Hof, sächs. Seits	66 306	26,0
Löbau	66 059	3,9
Gössnitz	63 592	5,0
Bautzen	42 082	2,2
Plauen	41 677	16,8
Tharandt	37 933	22,8
Bodenbach, sächs. Seits	37 107	17,5
Altenburg	36 608	6,1
Röderau	32 959	16,0
Reichenbach im Voigtlande	30 790	13,2
Wurzen	26 793	0,6
Glauchau	26 625	28,3
Zittau	24 570	25,8
Meissen	23 238	—
Freiberg	21 140	23,3
Priestewitz	20 771	25,0
Werdau	20 076	16,9
Pirna	19 453	16,9
Crimmitzschau	18 003	2,3
Hohenstein	17 968	25,4
Bischofswerda	17 525	19,2
Kieritzsch	16 954	29,0
Oschatz	16 101	18,0
Mittweida	15 464	24,4
Dahlen	15 427	3,7
Schwarzenberg	15 026	1,8
Radeberg	14 931	7,4
Waldheim	14 756	13,1
Döbeln	14 594	22,0
Krippen	13 752	25,0
Reichenberg, sächs. Seits	13 661	11,3
Meerane	9 105	5,1
Schneebeeg	7 701	12,7
Königstein	7 309	3,6
Mehltheuer	7 093	18,5
Wiesenburg	7 023	11,6
St. Egidien	6 684	8,7
Potschappel	6 427	16,7
Herlasgrün	6 038	7,8
Coswig	5 928	26,0
Aue	5 224	27,0
Reichenbach in der Lausitz	5 197	15,0
Oberlichtenau	5 130	15,8
Ostrau	4 914	17,0
Herrnhut	4 407	19,0
Grottau	4 012	5,0
Oberoderwitz	3 932	22,0
Reuth	3 805	19,5
Kratzau	3 545	29,2
Stein	3 170	8,5
Klingenberg-Colmnitz	2 737	8,0
Stauchitz	2 690	10,0
Summa	2 265 683	7,3
von den Anhaltepunkten	103 920	25,0
Priestewitz-Grossenhainer Eisenbahn	6 863	25,5
Summa	2 376 467	27,8

c) **hinsichtlich der Einnahme von den Nebentransporten.**

Stationen.	Hinsichtlich der Einnahme von den Nebentransporten. Thlr.	Ngr.
Dresden	20 151	13,9
Leipzig	13 283	8,3
Zwickau	4 706	21,5
Riesa	3 872	19,5
Bodenbach, sächs. Seits	3 620	20,0
Hof, sächs. Seits	3 083	3,0
Görlitz, sächs. Seits	2 856	21,0
Röderau	2 014	7,0
Plauen	1 608	19,5
Chemnitz	1 539	5,0
Gössnitz	1 196	11,4
Löbau	1 175	12,2
Altenburg	1 167	14,9
Bautzen	1 023	0,0
Glauchau	791	12,5
Schwarzenberg	669	24,0
Tharandt	581	13,4
Zittau	479	19,7
Reichenbach im Voigtlande	474	1,2
Hohenstein	417	23,0
Wurzen	598	13,4
Meissen	346	23,7
Döbeln	330	29,0
Bischofswerda	330	4,0
Priestewitz	327	4,9
Freiberg	298	5,4
Oschatz	243	18,1
Meerane	243	10,7
Kieritzsch	242	—
Dahlen	241	2,7
Königstein	231	27,0
Werdau	218	29,3
Pirna	210	23,5
Crimmitzschau	194	9,2
Mittweida	184	14,7
Waldheim	172	9,2
Krippen	165	24,0
Radeberg	158	19,4
Schneeberg	154	10,0
Reichenberg, sächs. Seits	131	21,7
Mehltheuer	116	10,0
Herlasgrün	116	4,0
Wiesenburg	110	10,0
St. Egidien	95	29,5
Oberlichtenau	90	2,0
Reuth	74	19,0
Aue	61	13,2
Coswig	60	18,3
Herrnhut	47	11,5
Oberoderwitz	45	10,0
Ostrau	44	6,5
Reichenbach in der Lausitz	40	15,0
Stein	38	29,0
Potschappel	31	6,1
Stauchitz	25	1,0
Kratzau	19	23,0
Klingenberg-Colmnitz	19	12,4
Grottau	13	28,0
Summa	70 589	14,2
von den Anhaltepunkten	207	22,4
Priestewitz-Grossenhainer Eisenbahn	164	23,0
Summa	70 961	29,6

UEBERSICHT

DES

GUETERVERKEHRS.

1863.

Bahnen.	Benennung der Stationen.	Eilgüter. Centner	Eilgüter. Fracht Thlr.	Eilgüter. Fracht Sgr.	Gewöhnliche Frachtgüter. Centner	Gewöhnliche Frachtgüter. Fracht Thlr.	Gewöhnliche Frachtgüter. Fracht Sgr.	Producte nach dem Centnerfrachtsatze. Centner	Producte nach dem Centnerfrachtsatze. Fracht Thlr.	Producte nach dem Centnerfrachtsatze. Fracht Sgr.	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Centner	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Fracht Thlr.	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Fracht Sgr.	Güter in vereinbarter Fracht. Centner	Güter in vereinbarter Fracht. Fracht Thlr.	Güter in vereinbarter Fracht. Fracht Sgr.	Eisenbahnfahrzeuge. Stück	Eisenbahnfahrzeuge. Fracht Thlr.	Eisenbahnfahrzeuge. Fracht Sgr.	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Stück	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Fracht Thlr.	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Fracht Sgr.	Pferde. Stück	Pferde. Wagenladungen	Pferde. Fracht Thlr.	Pferde. Fracht Sgr.	Rind- und anderes Vieh. Stück	Rind- und anderes Vieh. Wagenladungen	Rind- und anderes Vieh. Gewicht Centner	Rind- und anderes Vieh. Fracht Thlr.	Rind- und anderes Vieh. Fracht Sgr.	Summa. Centner	Summa. Stück	Summa. Wagenladungen	Summa. Fracht Thlr.	Summa. Fracht Sgr.
Bahnisch-bayrische Staatseisenbahn	Hof, sächs. Seite	20 044,0	17 653	4,0	430 830,0	131 674	6,0	347 338,0	131 299	3,0	327 300,0	28 161	0,0	4 175,0	700	2,0	—	—	—	14	257	23,0	18	25	567	29,0	4	305,0	6,0	2 250	13,0	1 578 699,0	38	228,0	392 594	0,0
	Berlin	962,0	224	14,0	6 638,0	1 298	10,0	21 064,0	2 617	4,0	134 560,0	13 456	4,0	4 200,0	126	3,0	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3,0	53	94	—	168	9,0	169 698,0	56	94	17 449	21,0
	Mühlhausen	2 701,0	787	29,0	28 298,0	4 745	4,0	35 567,0	1 611	—	399 470,0	9 013	10,0	3 390,0	201	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	109	—	1 120	26,0	469 457,0	19	109	13 037	16,0
	Plauen	5 610,0	2 563	16,0	41 672,0	11 179	29,0	62 424,0	5 500	27,0	192 420,0	13 683	21,0	9 767,0	308	18,0	0	10	18,0	6	—	57	10,0	109	475,0	18,0	5 062	22,0	542 957,0	129	475,0	38 735	11,0
	Herlasgrün	966,0	204	8,0	9 325,0	1 122	22,0	15 098,0	1 110	16,0	106 900,0	6 027	15,0	1 734,0	13	15,0	—	—	—	4	—	14	16,0	10	5	6,0	32	27,0	153 469,0	14	5	8 738	25,0
	Neuselchau	611,0	193	20,0	7 371,0	807	25,0	2 080,0	257	6,0	5 500,0	294	21,0	3 990,0	57	27,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 893,0	—	—	1 625	26,0
	Reichenbach	15 122,0	4 530	18,0	31 952,0	14 111	21,0	60 082,0	4 662	14,0	12 300,0	653	—	5 142,0	226	27,0	—	—	—	5	20	26,0	4	—	11	25,0	47	100	—	495	21,0	184 643,0	56	100	23 791	3,0
	Zwickau: Werdau	4 318,0	164	22,0	40 600,0	4 340	8,0	62 565,0	3 431	8,0	34 600,0	1 043	10,0	35 822,0	246	15,0	—	—	—	3	3	1,0	1	—	—	29,0	69	56,0	3,0	179	23,0	179 810,0	64	56,0	10 629	6,0
	Zwickau: Zwickau	24 396,0	6 463	25,0	191 621,0	28 953	15,0	201 142,0	28 680	23,0	15 023 344,0	454 409	21,0	12 081,0	196	21,0	—	—	—	17	102	24,0	14	2	76	3,0	52	226	25,0	1 270	15,0	15 571 370,0	93	228	520 074	16,0
	Zwickau: Zwickau	30 216,0	1 460	6,0	142 715,0	10 183	3,0	83 083,0	22 204	3,0	10 253 211,0	153 203	15,0	13 498,0	334	20,0	—	—	—	0	43	15,0	8	4	91	8,0	98	130,0	413,0	381	11,0	17 255 974,0	115	134,0	318 204	5,0
	Zwickau: Wilmsdorf	2 906,0	168	21,0	34 623,0	476	21,0	49 163,0	624	2,0	108 475,0	3 546	2,0	660,0	6	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	20	6,0	40	6,0	303 025,0	11	20	4 801	—
	Zwickau: Stein	575,0	57	14,0	1 994,0	102	2,0	76 063,0	2 029	15,0	19 730,0	459	16,0	245,0	2	17,0	—	—	—	1	1	3,0	—	—	—	—	20	4	2,0	18	24,0	99 236,0	21	4	2 604	2,0
	Zwickau: Zwickau — Zwickau	4 063,0	599	14,0	34 808,0	1 402	3,0	51 377,0	2 235	28,0	104 400,0	3 357	7,0	337,0	60	26,0	—	—	—	1	4	12,0	1	—	2	6,0	15	5	1,0	23	5,0	309 597,0	15	5	10 736	16,0
	Zwickau: Zwickau — Aue	1 453,0	188	14,0	17 372,0	1 156	17,0	24 008,0	622	6,0	56 600,0	2 815	19,0	384,0	13	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	3,0	7	28,0	145 732,0	17	—	5 001	3,0
	Zwickau: Zwickau — Schwarzenberg	7 004,0	1 433	26,0	48 456,0	4 330	16,0	30 217,0	5 166	18,0	529 300,0	20 879	21,0	3 062,0	67	12,0	—	—	—	9	48	10,0	12	2	30	16,0	92	13	3,0	67	29,0	676 783,0	95	15	31 804	6,0
	Zwickau: Zwickau — mit besonderen Zügen transportirte Bahnunterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 450,0	—	—	101	20,0
	Summa der obererzgebirgischen Staatsbahn	21 700,0	3 938	3,0	345 973,0	17 657	0,0	1 116 571,0	13 308	18,0	11 384 231,0	147 247	0,0	19 538,0	607	11,0	—	—	—	39	91	18,0	31	6	54	—	339	190,0	458,0	530	15,0	19 656 100,0	370	190,0	935 088	21,0
	Chemnitztaucha	6 205,0	1 434	11,0	52 892,0	6 789	26,0	30 822,0	1 533	4,0	383 680,0	7 094	15,0	893,0	27	10,0	—	—	—	4	28	8,0	8	1	28	20,0	54	39	24,0	374	1,0	476 793,0	66	40	17 035	6,0
	Glauchau	10 734,0	1 732	1,0	201 599,0	27 190	11,0	103 990,0	1 572	15,0	399 902,0	9 309	21,0	893,0	50	6,0	6	123	24,0	7	43	15,0	15	3	58	2,0	72	120,0	76,0	226	9,0	656 890,0	90	123,0	32 130	1,0
	Altenburg	11 050,0	2 201	6,0	94 417,0	10 743	21,0	204 026,0	21 291	21,0	232 300,0	7 995	16,0	3 002,0	144	22,0	—	—	—	12	58	26,0	39	38	190	15,0	78	190	103,0	471	18,0	614 909,0	120	188	43 582	5,0
	Kluitzsch	1 247,0	235	26,0	11 066,0	1 516	17,0	139 266,0	11 113	10,0	34 950,0	1 155	15,0	1 671,0	60	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	58	20,0	320	28,0	229 091,0	425	58	15 059	15,0
	Leipzig	50 671,0	25 869	19,0	931 055,0	207 797	10,0	1 991 326,0	268 523	15,0	96 471,0	7 564	21,0	59 698,0	3 235	9,0	—	—	—	20	250	7,0	132	133,0	1 683	5,0	40	203	14,0	1 608	17,0	3 096 668,0	394	585,0	532 351	30,0
	mit besonderen Zügen transportirte Bahnunterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302 565,0	—	—	1 670	5,0
	Summa der südbisch-bayrischen Staatsbahn	289 215,0	74 000	1,0	2 195 370,0	452 651	7,0	4 983 264,0	600 431	10,0	15 163 678,0	762 072	21,0	129 841,0	4 610	17,0	6	123	24,0	113	1 034	27,0	259	306,0	3 749	8,0	1 092	1 093,0	823,0	13 609	26,0	21 547 119,0	1 421	2 021,0	1 925 724	20,0
Leipzig-dresdner Eisenbahn	Leipzig	31 177,0	27 516	5,0	195 472,0	195 845	0,0	715 159,0	100 580	16,0	696 932,0	56 252	20,0	—	—	—	28	321	15,0	—	—	—	2 005	—	6 203	6,0	7 006	323	—	2 591	26,0	2 417 308,0	2 571	323	286 166	23,0
	Wurzen	11 106,0	1 067	27,0	32 696,0	5 336	21,0	30 930,0	3 085	5,0	542 610,0	13 704	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	109	3,0	6 659	411	—	1 343	7,0	625 428,0	6 707	411	19 736	16,0
	Dahlen	5 255,0	1 092	11,0	5 819,0	306	—	22 755,0	2 191	15,0	109 514,0	4 200	21,0	—	—	—	2	49	—	—	—	—	24	—	22	21,0	2 724	167	—	768	4,0	134 993,0	2 749	167	5 052	17,0
	Oschatz	4 373,0	164	22,0	11 030,0	1 414	21,0	20 023,0	2 116	17,0	61 140,0	3 036	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	56	21,0	11 999	428	—	1 623	6,0	117 894,0	12 025	428	9 671	21,0
	Riesa	47 168,0	9 259	11,0	183 745,0	34 460	27,0	358 145,0	56 453	29,0	1 364 480,0	82 611	8,0	—	—	—	19	315	25,0	6	49	—	255	—	304	25,0	7 102	382,0	—	1 293	25,0	2 673 542,0	7 195	382,0	162 966	25,0
	Riesa: Riesa	15 621,0	4 067	5,0	252 962,0	40 202	27,0	1 490 064,0	121 587	6,0	1 025 540,0	34 509	29,0	7 745,0	830	7,0	1	16	21,0	31	193	14,0	57	42	315	24,0	56	564,0	398,0	4 837	25,0	2 822 406,0	109	657,0	211 401	27,0
	Riesa: Stauchitz	1 000,0	177	10,0	3 599,0	310	0,0	113 319,0	5 439	27,0	5 520,0	84	12,0	122,0	2	7,0	—	—	—	—	—	—	2	—	5	2,0	29	17	262,0	195	16,0	121 724,0	22	17	6 150	29,0
	Riesa: Ostrau	1 036,0	171	20,0	9 201,0	630	1,0	136 171,0	6 684	29,0	576 080,0	13 162	23,0	2 038,0	93	11,0	—	—	—	—	—	—	14	14	83	18,0	106	148,0	600,0	719	16,0	730 025,0	264	162,0	22 656	1,0
	Riesa: Döbeln	6 921,0	1 202	0,0	62 211,0	5 226	23,0	210 336,0	11 262	20,0	18 560,0	365	1,0	1 681,0	79	27,0	5	27	25,0	1	6	17,0	17	2,0	75	12,0	173	93	137,0	430	26,0	309 456,0	173	93	19 379	7,0
	Riesa: Waldheim	2 677,0	488	4,0	44 557,0	4 601	23,0	101 601,0	5 175	24,0	37 910,0	729	14,0	2 271,0	90	13,0	—	—	—	—	—	—	1	6	25	17,0	155	76	151,0	347	20,0	178 369,0	156	84	11 594	16,0
	Riesa: Erlau	575,0	119	29,0	6 881,0	708	7,0	50 147,0	2 165	14,0	13 090,0	379	5,0	186,0	25	0,0	—	—	—	—	—	—	—	6	32	14,0	19	14	25,0	38	21,0	31 105,0	19	20	3 593	3,0
	Riesa: Mittweida	3 375,0	652	8,0	23 946,0	2 602	22,0	63 105,0	2 626	16,0	54 400,0	1 246	2,0	2 254,0	73	21,0	—	—	—	—	—	—	1	1	6	7,0	423	173	6,0	435	27,0	144 912,0	459	174	4 606	16,0
	Riesa: Oberlichtenau	1 474,0	489	15,0	33 847,0	1 743	29,0	10 034,0	441	1,0	2 630,0	87	10,0	91 946,0	60	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	1	1,0	29	7,0	56 126,0	173	1	2 787	12,0
	Riesa: Chemnitz	24 942,0	5 030	1,0	294 210,0	35 594	21,0	436 508,0	37 219	24,0	66 560,0	2 809	10,0	6 180,0	391	13,0	17	309	19,0	28	166	20,0	22	10	122	5,0	49	156	35,0	631	3,0	809 130,0	149	166	80 244	2,0
	Niedererzgebirgische Staatseisenbahn: Wüstebriefer Kohlenbahn: Lugau	138,0	29	26,0	5 792,0	672	20,0	3 712,0	243	26,0	9 333 392,0	117 453	15,0	60,0	6	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 545 366,0	—	—	118 468	5,0
	Niederwürschnitz	1 033,0	199	26,0	7 344,0	735	1,0	2 802,0	167	10,0	13 600,0	706	15,0	2 391,0	40	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1,0	1	21,0	47 216,0	4	—	1 826	5,0
	Hohenstein	2 806,0	583	29,0	12 945,0	1 162	17,0	16 712,0	928	8,0	10 130,0	602	22,0	134,0	7	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2	5,0	42	5,0	62 675,0	66	2	3 005	5,0
	St. Egidien	1 346,0	256	26,0	11 145,0	806	5,0	5 352,0	140	25,0	9 230,0	145	22,0	562,0	37	28,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	—	12	25,0	25 647,0	14	4	1 461	12,0
	Glauchau	21 744,0	3 253	6,0	65 576,0	4 675	19,0	84 598,0	1 595	0,0	18 860,0	374	28,0	1 671,0	86	20,0	7	19	23,0	4	1	18	13,0	120	120	5,0	217	17,0	1	217	17,0	152 982,0	121	120	10 008	7,0
	Meerane	11 124,0	747	27,0	52 252,0	2 157	0,0	11 515,0	413	10,0	82 500,0	779	14,0	493,0	9	26,0	—	—	—	1	1	1	1	2,0	12	60	1,0	111	37,0	177	6,0	177 647,0	12	61	4 259	18,0
	Glauchau	11 085,0	1 418	14,0	390 047,0	14 163	22,0	315 063,0	16 890	0,0	27 750,0	903	25,0	32 091,0	1 089	37,0	14	87	15,0	57	16	189	25,0	42	90,0	35,0	588	12,0	595	22,0	595 902,0	16	115,0	35 328	12,0
	Zwickau	21 516,0	3 779	22,0	394 967,0	35 249	29,0	518 791,0	62 123	16,0	3 132 635,0	139 602	23,0	21 161,0	1 228	25,0	—	—	—	16	139	5,0	8	—	26	29,0	73	220	9,0	1 084	25,0	5 689 073,0	97	220	328 574	17,0
	mit besonderen Zügen transportirte Bahnunterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830 575,0	—	—	7 945	18,0
	Summa der niedererzgebirgischen Staatsbahn	130 164,0	25 896	16,0	1 341 584,0	120 107	11,0	3 586 389,0	379 630	18,0	7 079 337,0	297 517	6,0	96 726,0	4 644	20,0	16	356	10,0	98	723	1,0	116	306	753	15,0	1 619	1 777,0	1 559,0	9 838	17,0	13 596 977,0	1 892	1 891,0	579 601	1,0
	Bockwaer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 014 308,0	57 113	10,0	11 484,0	136	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 026 923,0	—	—	57 249	15,0
	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	3 031 649,0	44 396	10,0	683 335,0	10 193	22,0	94 191,0	391	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 779 165,0	—	—	56 881	17,0
	Zwickau	15 988,0	3 632	2,0	449 848,0	52 454	16,0	215 294,0	35 932	13,0	720 344,0	21 279	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682	—	566	16,0	1 962	186	—	558	17,0	1 376 243,0	2 647	186	75 451	2,0
	Priesterwitz	3 596,0	3 681	1,0	35 594,0	4 229	17,0	21 615,0	2 307	23,0	79 494,0	2 060	16,0	—	—	—	1	12	—	—	—	—	79	—	126	6,0	788	314,0	—	905	28,0	143 830,0	859	314,0	37 159	0,0
	Zwickauer Bahn — Priesterwitz-Gimmelwitz	5 109,0	304	21,0	508 160,0	7 061	19,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	13	—	57	5,0	6	19,0	7 440	315	25 200	210	—	656 469,0	7 508	331,0	7 459	19,0
	Cossebaude	2 063,0	474	23,0	2 652,0	310	16,0	13 850,0	1 594	22,0	38 621,0	1 257	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	29	2,0	291	49	—	97	28,0	75 855,0	298	49	5 743	0,0
	Zwickauer Bahn — Meissen	8 981,0	1 554	4,0	31 136,0	4 898	25,0	28 832,0	3 197	2,0	165 171,0	4 669	19,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	15	17,0	3 958	187	—	468	10,0	235 342,0	3 972	187	15 130	19,0
	Dresden	10 761,0	25 551	2,0	606 181,0	189 336	18,0	563 931,0	71 456	2,0	4 145 154,0	262 977	6,0	—	—	—	160	1 173	28,0	—	—	—	708	—	1 868	15,0	32 760	1 626	—	7 191	0,0	5 703 698,0	23 498	1 626	560 156	25,0
	Summa der leipzig-dresdner Eisenbahn	302 131,0	83 316	4,0	2 767 145,0	473 702	12,0	2 034 617,0	225 890	29,0	8 443 042,0	433 308	24,0	—	—	—	220	1 872	8,0	6	30	—	4 197	—	7 545	15,0	75 867	3 477	—	17 344	9,0	10 517 936,0	30 390	3 477	1 151 230	2,0

Bahnen.	Stationen.	Eilgüter. Centner	Eilgüter. Fracht Thlr.	Eilgüter. Fracht Sgr.	Gewöhnliche Frachtgüter. Centner	Gewöhnliche Frachtgüter. Fracht Thlr.	Gewöhnliche Frachtgüter. Fracht Sgr.	Producte nach dem Centnerfrachtsatze. Centner	Producte nach dem Centnerfrachtsatze. Fracht Thlr.	Producte nach dem Centnerfrachtsatze. Fracht Sgr.	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Centner	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Fracht Thlr.	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Fracht Sgr.	Güter in vereinbarter Fracht. Centner	Güter in vereinbarter Fracht. Fracht Thlr.	Güter in vereinbarter Fracht. Fracht Sgr.	Eisenbahnfahrzeuge. Stück	Eisenbahnfahrzeuge. Fracht Thlr.	Eisenbahnfahrzeuge. Fracht Sgr.	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Stück	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Fracht Thlr.	Andere Fahrzeuge und Equipagen. Fracht Sgr.	Pferde. Stück	Pferde. Wagenbelastungen	Pferde. Fracht Thlr.	Pferde. Fracht Sgr.	Rind- und anderes Vieh. Stück	Rind- und anderes Vieh. Wagenbelastungen	Rind- und anderes Vieh. Gewicht Centner	Rind- und anderes Vieh. Fracht Thlr.	Rind- und anderes Vieh. Fracht Sgr.	Summa. Centner	Summa. Stück	Summa. Wagenbelastungen	Summa. Fracht Thlr.	Summa. Fracht Sgr.
Elbebahn	Dresden	3 046,5	418	4,5	42 095,5	2 601	18,5	186 454,7	7 374	4,5	104 830,5	4 241	1,5	356 048,5	7 196	23,5	—	—	—	7	18	28,5	6	6	22	—	63	31	99,5	907	19,5	749 215,5	79	37	21 981	7,5
	Potschappel	593,7	48	3,5	6 553,5	325	22,5	8 259,5	256	6,5	5 020,5	117	13,5	5 502 438,5	115 962	22,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6,5	—	25,5	5 525 345,5	2	—	116 716	11,5
	Tharandt	1 523,5	197	13,5	25 536,5	1 056	3,5	128 286,7	5 062	5,5	21 895,5	946	15,5	54 149,5	717	8,5	—	—	—	9	24	—	1	—	1	15,5	75	81	1,5	290	20,5	225 054,5	82	81	6 929	15,5
	Summa der Albertsbahn	4 923,5	663	22,5	79 784,5	4 580	13,5	323 000,5	12 694	15,5	136 746,5	5 304	29,5	5 916 635,5	123 881	22,5	—	—	—	16	42	28,5	7	6	23	15,5	140	112	22,5	335	18,5	6 406 104,5	163	118	147 595	5,5
Tharandt-freiberger Staatseisenbahn	Tharandt	2 199,7	305	25,5	42 461,5	3 376	25,5	101 758,5	6 022	21,5	1 543 016,5	40 052	22,5	8 406,5	65	3,5	—	—	—	23	70	15,5	6	6	25	—	61	30	22,5	104	5,5	1 757 872,5	110	36	51 979	24,5
	Klingenberg-Colmnitz	23,5	2	25,5	1 553,5	74	6,5	15 446,5	565	25,5	6 190,5	115	11,5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	5	1,5	52	26,5	25 059,5	166	5	821	6,5
	Muldenhütten	13,5	1	18,5	1 715,5	130	21,5	48 808,5	2 089	4,5	2 180,5	74	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11,5	55 066,5	1	—	2 251	6,5
	Freiberg	1 288,5	212	14,5	20 458,5	1 611	8,5	79 705,5	3 734	20,5	26 186,5	846	23,5	—	—	—	—	—	—	23	90	13,5	1	—	1	25,5	56	78	—	243	23,5	128 484,5	82	18	6 750	11,5
	von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnunterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 989,5	—	—	8	18,5
	Summa der tharandt-freiberger Staatsbahn	3 524,5	573	22,5	66 188,5	5 089	—	305 738,5	14 390	14,5	1 580 130,5	41 142	13,5	8 406,5	65	3,5	—	—	—	46	157	—	7	6	26	20,5	306	113	25,5	433	5,5	1 968 282,5	359	139	61 860	5,5
Sächsisch-böhmische Staatseisenbahn	Dresden	25 169,5	7 267	1,5	507 706,5	67 095	6,5	546 822,5	55 655	25,5	2 623 589,5	14 733	25,5	10 795,5	656	15,5	1	18	—	19	171	—	34	15	216	—	160	120	632,5	392	4,5	3 729 555,5	204	183	146 294	12,5
	Pirna	1 223,7	195	4,5	17 194,5	1 928	27,5	58 687,5	3 474	22,5	313 715,5	7 442	11,5	14 544,5	222	14,5	—	—	—	1	3	—	1	—	1	15,5	121	22	21,5	165	7,5	405 187,5	125	32	13 122	17,5
	Königstein	1 025,5	104	—	2 621,5	253	12,5	11 731,5	626	9,5	175 190,5	6 580	3,5	21 726,5	560	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	1,5	57	5,5	215 556,5	41	1	8 184	6,5
	Stolpen	1 596,5	232	22,5	15 049,5	1 606	21,5	6 273,5	567	3,5	9 396,5	372	23,5	—	7	22,5	—	—	—	—	—	—	3	—	7	15,5	56	21	5,5	57	17,5	34 498,5	59	21	2 882	2,5
	Bodenbach	12 559,5	3 950	13,5	325 995,5	43 196	8,5	411 352,5	40 257	25,5	294 230,5	15 296	24,5	456 288,5	22 602	29,5	—	—	—	30	190	—	34	43	424	—	31	601,5	69,5	2 733	6,5	1 436 187,5	99	674,5	320 680	26,5
	von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnunterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	22,5
	Summa der sächsisch-böhmischen Staatsbahn	39 169,5	11 657	9,5	868 308,5	113 326	8,5	1 038 853,5	99 481	25,5	3 429 168,5	44 400	19,5	499 044,5	24 038	20,5	1	18	—	49	354	—	64	58	650	—	409	795,5	741,5	4 635	7,5	5 937 846,5	544	895,5	289 194	23,5
Sächsisch-schlesische Staatseisenbahn	Dresden	34 456,5	13 310	12,5	647 889,5	130 039	20,5	760 094,5	84 825	24,5	934 320,5	38 026	11,5	44 945,5	3 004	6,5	—	—	—	43	282	5,5	46	16	352	15,5	434	185,5	2 901,5	2 096	0,5	3 414 548,5	633	262,5	274 063	19,5
	Radeberg	2 544,5	452	8,5	13 569,5	1 320	5,5	32 745,5	2 229	11,5	65 625,5	1 298	6,5	3,5	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	1	6	28,5	137	111	22,5	222	21,5	114 657,5	137	112	4 816	25,5
	Radebeul	2 016,5	647	19,5	29 287,5	3 247	27,5	83 079,5	4 355	4,5	60 201,5	2 278	8,5	2 288,5	46	6,5	—	—	—	3	10	20,5	—	—	—	—	117	205	31,5	982	6,5	179 091,5	120	206	11 069	—
	Bautzen	6 377,5	1 793	27,5	74 042,5	9 695	27,5	115 112,5	7 350	7,5	70 394,5	3 624	14,5	6 892,5	489	11,5	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	179	299	1 021,5	1 638	0,5	291 814,5	183	299	24 759	5,5
	Löbau	18 019,5	6 094	9,5	231 216,5	32 823	25,5	294 788,5	14 143	20,5	44 800,5	1 935	13,5	8 742,5	209	20,5	—	—	—	9	37	5,5	19	28	237	22,5	140	369	97,5	2 108	22,5	527 635,5	124	193	50 679	26,5
Löbau-zittauer Eisenbahn	Löbau	6 726,5	1 043	19,5	211 253,5	35 654	15,5	555 013,5	22 653	9,5	988 320,5	29 598	28,5	8 102,5	491	15,5	—	—	—	19	56	—	11	11	58	26,5	114	39	1 461,5	579	7,5	1 720 845,5	144	50	60 525	25,5
	Herrnhut	276,5	35	25,5	8 479,5	456	7,5	5 521,5	124	19,5	900,5	11	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	49	3,5	86	25,5	14 896,5	83	49	724	25,5
	Oberoderwitz	1 647,5	197	14,5	46 512,5	1 829	11,5	6 634,5	259	21,5	3 180,5	37	15,5	875,5	18	4,5	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	15	5	3,5	24	27,5	59 625,5	16	5	2 306	3,5
	Zittau	11 082,5	1 741	3,5	113 432,5	7 842	17,5	128 935,5	5 180	3,5	124 970,5	2 860	16,5	104 257,5	1 296	15,5	—	—	—	9	25	20,5	10	18	60	10,5	28	143,5	38,5	412	19,5	487 714,5	97	163,5	19 668	16,5
	von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnunterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 075,5	—	—	346	15,5
	Summa der löbau-zittauer Bahn	19 760,5	3 009	2,5	679 452,5	85 982	21,5	695 904,5	39 205	15,5	1 122 170,5	35 437	6,5	113 235,5	1 714	6,5	—	—	—	29	82	20,5	21	29	159	9,5	390	558,5	1 486,5	865	18,5	2 458 184,5	549	265,5	83 271	23,5
	Zittau	5 365,5	643	20,5	157 991,5	13 154	21,5	354 033,5	10 935	8,5	725 720,5	15 663	7,5	4 649,5	356	8,5	—	—	—	2	7	—	3	1	8	25,5	34	28	1,5	95	18,5	1 395 710,5	29	29	44 057	9,5
	Grottau	860,5	127	29,5	2 592,5	172	4,5	3 158,5	149	26,5	191 790,5	2 982	13,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	29	38,5	97	27,5	188 728,5	123	29	3 621	22,5
Zittau-reichenberger Eisenbahn	Kratzau	381,5	54	18,5	3 095,5	149	1,5	3 127,5	170	25,5	25 710,5	405	4,5	80,5	—	28,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	5	27,5	34 303,5	58	—	862	18,5
	Reichenberg, sächs. Seite	4 746,5	805	7,5	54 213,5	4 437	17,5	112 130,5	5 691	6,5	168 840,5	4 658	10,5	2 987,5	74	23,5	—	—	—	6	19	1,5	3	4	18	14,5	7	250	8,5	810	21,5	943 347,5	29	254	10 236	22,5
	von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnunterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 575,5	—	—	57	18,5
	Summa der zittau-reichenberger Bahn	11 353,5	1 628	6,5	217 742,5	17 955	14,5	455 899,5	21 947	20,5	1 101 059,5	23 847	15,5	8 686,5	457	17,5	—	—	—	10	25	1,5	8	5	27	9,5	220	298	47,5	712	5,5	1 866 354,5	239	303	48 625	18,5
	Reichenbach	189,5	19	7,5	2 050,5	194	9,5	9 436,5	466	6,5	10 881,5	174	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	95,5	5,5	498	25,5	32 549,5	111	95,5	2 595	21,5
	Grottau, sächs. Seite	35 409,5	6 047	29,5	261 439,5	60 845	22,5	2 072 945,5	278 167	6,5	1 088 990,5	31 850	5,5	129 659,5	10 547	6,5	136	643	20,5	16	143	10,5	42	64,5	962	19,5	500	802,5	51,5	5 023	1,5	4 562 585,5	300	897	305 434	21,5
	von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnunterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 056 216,5	—	—	2 744	23,5
	Summa der sächsisch-schlesischen Staatsbahn	79 933,5	27 518	13,5	1 368 845,5	238 368	17,5	4 178 854,5	330 777	20,5	2 290 406,5	79 760	6,5	139 549,5	14 576	23,5	156	643	20,5	75	585	16,5	105	129,5	1 060	28,5	1 239	2 179,5	5 023,5	15 440	—	9 158 692,5	1 547	2 396,5	721 361	23,5
Hauptsumme		789 862,5	332 597	27,5	10 047 738,5	1 505 701	27,5	19 638 113,5	1 664 194	14,5	62 662 983,5	1 185 223	23,5	6 180 452,5	177 413	9,5	192	2 992	2,5	462	3 101	7,5	4 839	559,5	13 084	9,5	89 840	11 207,5	35 105,5	62 989	6,5	102 980 823,5	94 502	11 896,5	5 080 962	1,5

Die in nebenstehender Uebersicht ersichtlichen Stationen der einzelnen Bahnen folgen hinsichtlich der Höhe der transportirten Güter und der vereinnahmten Fracht in folgender Ordnung aufeinander:

und zwar:

a) **hinsichtlich der Güter.**

Stationen.	Centner.
Zwickau	34 726 418,3
Dresden	12 588 427,5
Potschappel	5 523 545,1
Leipzig	5 514 596,7
Riesa	5 496 038,1
Görlitz, sächs. Seits	4 562 585,5
Lugau	2 545 593,8
Löbau	2 298 508,9
Tharandt	1 982 928,4
Zittau	1 713 424,6
Hof, sächs. Seits	1 579 669,7
Bodenbach, sächs. Seits	1 496 187,0
Röderau	1 392 343,9
Gössnitz	1 242 022,4
Chemnitz	908 116,7
Ostrau	736 025,3
Schwarzenberg	676 783,9
Wurzen	625 429,1
Altenburg	614 939,4
Crimmitzschau	476 719,2
Pirna	405 087,2
Wiesenburg	361 025,8
Reichenberg, sächs. Seits	345 947,0
Plauen	342 937,2
Döbeln	309 458,5
Bautzen	281 814,1
Schneeberg	269 597,0
Mehltheuer	269 457,1
Meissen	235 102,3
Kieritzsch	229 091,3
Königstein	215 352,4
Grottau	188 728,8
Reichenbach im Voigtlande	184 663,0
Werdau	179 810,0
Waldheim	178 269,4
Bischofswerda	178 091,8
Meerane	177 647,8
Reuth	168 088,4
Glauchau	152 992,1
Mittweida	148 912,4
Aue	142 732,0
Priestewitz (excl. der Grossenhainer Strecke)	141 839,0
Dahlen	134 883,4
Herlasgrün	133 469,1
Freiberg	128 484,3
Stauchitz	121 724,4
Oschatz	117 884,1
Radeberg	114 637,5
Stein	99 536,4
Coswig	75 955,8
Erlau	71 105,0
Hohenstein	62 075,4
Oberoderwitz	58 653,0
Oberlichtenau	54 126,4
Muldenhütten	53 006,8
Wüstenbrand	47 216,5
Krippen	34 495,2
Kratzau	34 393,9
Klingenberg-Colmnitz	25 959,8
St. Egidien	25 667,7
Reichenbach in der Oberlausitz	22 540,9
Netzschkau	20 889,5
Herrnhut	14 896,1
	93 258 550,2
Hierzu:	
Bockwaer Kohlenbahn	3 626 079,0
Oberhohndorf-reinsdorfer Kohlenbahn	3 725 165,0
Priestewitz-Grossenhainer Bahn	536 469,0
von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	1 804 559,4
Summa	102 950 822,6

b) **hinsichtlich der Fracht.**

Stationen.	Fracht. Thlr.	Fracht. Ngr.
Zwickau	1 098 753	10,8
Dresden	993 000	4,2
Leipzig	919 220	3,8
Görlitz, sächs. Seits	395 434	21,4
Riesa	374 296	22,9
Hof, sächs. Seits	312 594	0,4
Bodenbach, sächs. Seits	129 600	28,5
Lugau	118 403	3,5
Löbau	117 006	21,9
Potschappel	116 716	11,2
Gössnitz	87 436	20,1
Chemnitz	83 244	27,9
Röderau	75 451	21,4
Zittau	65 615	23,5
Tharandt	60 807	9,6
Altenburg	43 582	5,9
Plauen	38 725	11,1
Schwarzenberg	31 964	6,7
Wurzen	25 716	14,7
Bautzen	24 792	5,0
Reichenbach im Voigtlande	23 751	3,9
Ostrau	22 036	5,3
Döbeln	19 322	9,0
Mehltheuer	17 977	14,3
Crimmitzschau	17 915	6,6
Reuth	17 443	21,7
Reichenberg, sächs. Seits	16 236	22,4
Meissen	15 193	10,0
Kieritzsch	15 019	12,6
Priestewitz (excl. Grossenhainer Strecke)	12 339	23,2
Pirna	11 712	11,5
Bischofswerda	11 569	—
Waldheim	11 356	16,9
Schneeberg	10 736	14,0
Werdau	10 099	4,4
Glauchau	10 008	7,5
Oschatz	9 671	27,1
Dahlen	9 232	12,0
Herlasgrün	8 728	21,6
Königstein	8 184	6,0
Mittweida	8 020	14,9
Freiberg	6 770	11,0
Stauchitz	6 153	28,0
Aue	5 004	3,5
Wiesenburg	4 824	—
Radeberg	4 816	23,0
Meerane	4 259	16,3
Coswig	3 764	8,6
Erlau	3 592	3,3
Grottau	3 421	12,0
Hohenstein	3 095	9,2
Krippen	2 862	2,0
Oberlichtenau	2 787	12,5
Stein	2 664	7,2
Oberoderwitz	2 306	3,0
Muldenhütten	2 251	6,0
Wüstenbrand	1 828	5,0
Netzschkau	1 625	28,5
St. Egidien	1 461	12,7
Reichenbach in der Lausitz	1 385	21,0
Klingenberg-Colmnitz	871	6,0
Kratzau	852	16,9
Herrnhut	724	25,0
	5 466 240	21,3
Hierzu:		
Bockwaer Kohlenbahn	57 249	15,0
Oberhohndorf-reinsdorfer Kohlenbahn	56 891	27,5
Priestewitz-Grossenhainer Bahn	7 495	10,0
von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	13 084	17,5
Summa	5 600 962	1,1

UEBERSICHT

DES

GUETER-VERSANDTES UND EMPFANGES.

1863.

Bahnen. Stationen und Haltestellen.	Versandt in Centnern. Eilgut.	Normal-Frachtgut.	Producte nach dem Centner-Frachtsatze.	Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze.	Güter in Vereinbarung.	Summa.	Empfang in Centnern. Eilgut.	Normal-Frachtgut.	Producte nach dem Centner-Frachtsatze.	Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze.	Güter in Vereinbarung.	Summa.	Bemerkungen.
A. Staats-Eisenbahnen.													
Sächsisch-bayersche Linie.													
Leipzig	50 982,7	937 653,4	1 978 394,5	89 211,4	35 158,6	3 091 331,4	88 373,6	786 665,5	738 699,4	5 718 783,1	7 760,4	7 340 282,6	Hierunter ist das im directen Verkehr über Leipzig gegangene Gut begriffen.
Kieritzsch	1 247,6	31 096,1	138 364,5	76 950,4	1 421,7	229 079,3	1 008,3	8 834,1	42 106,3	136 480,6	80,4	188 509,3	
Altenburg	11 150,6	94 417,5	294 938,5	211 440,4	2 252,6	614 198,1	6 192,3	124 482,9	307 139,7	306 734,6	240,1	645 588,6	
Gössnitz	24 122,0	163 885,5	97 032,8	325 432,8	532,8	610 904,1	11 628,1	216 992,3	340 550,9	194 635,8	21 372,8	785 178,3	**Gössnitz** bildet den Knotenpunkt für die Güter, welche in der Richtung von Leipzig kommend nach der niedererzgebirgischen Linie und umgekehrt von dieser nach Leipzig gehen, für die sächsisch-bayersche Linie. Eine Umarbeitung und Umkartirung findet nicht statt.
Crimmitschau	6 205,3	52 897,4	30 812,9	382 546,9	879,3	473 334,9	4 147,6	69 648,9	92 935,0	684 300,8	560,8	851 593,6	
Werdau	4 458,5	40 030,5	62 565,7	56 600,4	35 143,0	177 127,3	2 907,1	51 165,5	99 542,3	462 150,9	—	615 765,8	
Reichenbach	15 122,3	91 855,0	60 382,4	12 160,4	5 082,7	184 603,6	6 529,8	126 575,6	291 693,6	554 695,8	266,7	969 760,5	
Netzschkau	813,6	7 394,3	4 693,5	5 550,0	3 564,8	22 015,3	317,1	6 986,0	48 580,4	232 795,3	—	288 678,8	
Herlasgrün	1 106,3	9 216,5	15 005,4	106 200,0	1 427,1	132 956,3	851,7	11 095,7	29 636,5	76 305,8	2 459,8	120 487,7	
Plauen	9 610,3	61 672,0	69 354,1	192 430,0	9 438,2	342 494,5	6 999,4	95 065,8	211 844,6	475 295,0	14 667,7	803 841,6	
Mehltheuer	2 764,3	28 228,7	25 497,7	205 530,0	3 223,1	265 243,7	1 510,3	21 414,0	56 166,6	174 045,3	—	253 137,2	
Reuth	879,3	6 655,4	20 975,3	134 560,0	4 820,3	167 988,4	681,5	17 682,8	49 308,3	167 410,9	—	235 084,4	
Hof	29 944,4	469 814,7	747 359,1	327 300,1	3 573,4	1 577 971,8	32 977,4	331 946,1	699 839,3	5 106 089,8	3 096,1	6 173 945,7	Enthält die aus Bayern und dahin übergehendes Güter.
Zwickau	30 749,4	219 896,7	388 176,2	13 027 795,5	8 412,1	13 625 029,3	24 199,3	326 715,7	975 210,3	843 905,9	62 386,1	2 232 417,6	**Zwickau** bildet die Uebergangsstation der sächsisch-bayerischen und niedererzgebirgischen Linie mit der obererzgebirgischen Bahn, desgleichen für die in der Richtung von Hof kommenden Güter nach der niedererzgebirgischen Linie.
Summa	189 215,8	2 195 270,8	3 883 264,1	15 133 678,8	112 929,8	21 514 359,3	189 215,8	2 195 270,8	3 883 264,1	15 133 678,8	112 929,8	21 514 359,3	
Obererzgebirgische Linie.													
Zwickau	10 857,3	142 469,4	661 230,1	5 434 576,8	15 408,1	6 264 512,8	16 024,6	91 951,6	345 178,4	11 087 265,0	2 974,8	12 343 394,3	
Kohlenbahn	56,4	212,3	172 896,4	10 818 075,8	51,2	10 991 291,1	—	54,1	84 190,3	4 479 938,0	120,0	4 564 302,7	
Wiesenberg	2 900,6	16 553,5	40 143,4	300 675,3	660,3	360 927,4	3 009,5	26 789,2	137 921,4	307 938,0	5 514,5	481 173,6	
Stein	575,3	1 994,7	76 983,1	11 060,4	144,7	90 757,2	348,5	8 211,1	128 083,4	38 170,0	510,0	175 323,4	
Schneeberg	4 062,4	18 858,5	51 303,1	203 130,8	937,7	278 291,4	3 046,4	41 429,7	149 757,5	209 440,0	897,0	404 570,6	
Aue	1 457,6	17 332,7	24 907,6	98 539,8	384,5	142 602,4	1 017,3	19 251,2	79 355,2	177 650,0	1 001,4	278 275,1	
Schwarzenberg	7 891,3	48 453,5	89 217,6	530 100,8	1 012,0	676 674,3	4 333,8	58 186,5	192 185,4	295 730,0	7 581,8	558 017,6	
Summa	27 780,4	245 874,3	1 116 671,4	17 396 131,8	18 508,8	18 805 057,6	27 780,4	245 874,3	1 116 671,4	17 396 131,8	18 508,8	18 805 057,6	
Niedererzgebirgische Linie.													
Zwickau	18 981,7	195 257,3	493 642,3	3 115 562,8	20 513,1	3 843 963,1	17 200,3	127 310,4	384 849,7	90 665,0	4 656,1	624 781,7	Wegen des Verkehrtinnens dieser Stationen siehe obige Bemerkungen.
Glösnitz	15 621,0	220 569,3	320 129,0	28 670,3	22 062,1	606 451,9	28 030,3	290 558,4	106 068,8	271 840,4	574,1	697 071,8	
Moerane	11 134,0	72 245,0	12 430,0	82 340,4	410,1	178 561,2	8 019,1	79 297,0	72 767,0	357 790,1	918,3	498 793,3	
Glauchau	21 745,3	65 478,5	65 500,0	19 840,0	1 075,7	173 489,9	12 892,5	95 363,4	162 896,0	554 295,8	1 126,8	826 484,1	
St. Egidien	1 299,7	11 143,6	4 153,4	8 420,0	429,1	25 545,3	1 008,1	10 676,1	44 274,0	11 310,0	25,7	67 295,1	
Hohenstein	2 405,3	12 647,7	16 712,3	30 130,0	125,7	62 020,8	2 711,1	17 219,4	81 301,3	68 890,8	20,3	170 142,9	
Wüstenbrand	1 022,4	7 544,1	2 827,3	33 880,0	2 300,6	47 214,4	252,8	8 000,4	25 037,1	229 095,8	80,7	260 466,8	
Lugau	211,3	4 080,4	3 315,8	2 505 940,0	60,8	2 513 607,8	147,4	7 143,8	32 145,3	39 350,0	2 260,0	81 046,5	
Chemnitz	24 849,4	294 207,3	496 295,8	86 240,0	4 755,8	906 367,3	21 760,3	290 419,4	1 419 548,8	2 889 665,8	66 590,4	4 687 784,3	
Oberlichtenau	1 675,8	13 847,3	10 625,4	3 620,0	24 246,8	54 014,3	954,3	21 127,8	61 736,3	366 360,8	137,7	450 316,7	
Mittweida	4 257,8	23 846,1	43 104,3	54 400,0	3 157,3	148 804,5	2 249,1	44 652,7	108 923,4	259 990,0	10,3	415 825,5	
Eclan	585,3	6 889,8	50 029,8	13 190,0	396,1	71 089,2	544,4	6 714,3	36 283,4	146 090,0	—	189 632,8	
Waldheim	2 677,7	44 757,3	100 314,8	36 890,0	1 841,2	176 411,0	2 087,3	33 906,3	143 700,8	307 555,0	8 980,3	496 229,8	
Döbeln	6 927,3	62 211,8	219 350,8	18 900,0	1 891,0	309 321,1	3 216,8	46 477,0	231 968,8	468 270,0	1 282,8	751 214,8	
Ostrau	1 118,8	9 730,4	146 680,5	575 826,0	2 078,0	735 428,8	658,8	5 765,1	35 673,3	448 570,8	81,8	488 546,4	
Staucbitz	1 090,3	3 589,8	112 779,3	3 310,8	190,0	120 899,4	337,1	2 477,7	34 885,7	71 360,8	71,3	109 132,8	
Riesa	16 483,1	291 869,1	1 478 727,7	1 042 185,0	6 435,8	2 835 701,8	27 994,8	346 384,8	616 527,3	1 118 522,8	5 568,8	2 114 996,7	incl. directer Verkehr.
Summa	130 164,4	1 341 524,5	3 596 389,7	7 679 327,8	92 385,1	12 839 790,7	130 164,4	1 341 524,5	3 596 389,7	7 679 327,8	92 385,1	12 839 790,7	
Sächsisch-böhmische Linie.													
Dresden	23 959,4	507 706,8	546 822,1	122 900,0	9 799,4	1 211 227,8	15 573,1	352 129,1	453 075,3	516 664,8	488 250,7	1 825 692,4	excl. 2 580 649,8 Ctr. Brückenfracht und incl. directen Verkehr.
Pirna	1 223,7	17 194,8	58 687,8	313 715,8	14 244,8	405 065,7	2 068,8	22 453,8	52 061,4	102 510,8	3 011,1	182 105,1	
Rathen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 006,8	1 006,8	
Königstein	1 021,3	2 651,4	11 791,4	178 180,8	22 732,8	216 356,6	422,8	5 550,1	21 501,7	13 620,0	4,0	41 188,3	
Krippen	1 396,8	15 569,7	8 219,4	9 304,8	—	34 490,0	929,0	12 274,3	31 722,3	25 290,0	61,4	70 277,1	
Bodenbach	12 359,4	325 805,4	411 312,8	294 370,8	452 280,4	1 496 128,7	20 065,1	476 500,8	478 383,8	260 435,8	6 712,8	1 242 097,1	incl. directer Verkehr.
Summa	39 959,8	868 908,3	1 036 833,4	918 519,8	499 046,8	3 363 268,8	39 959,8	868 908,3	1 036 833,4	918 519,8	499 046,1	3 363 268,8	
Sächsisch-schlesische Linie.													
Dresden	34 496,1	647 830,9	759 054,8	924 395,8	39 186,8	2 404 886,8	31 723,1	450 044,4	2 420 275,7	220 769,0	136 079,1	3 258 891,8	incl. directer Verkehr.
Radeberg	2 544,8	13 580,1	32 743,2	45 629,8	5 283,8	119 780,0	1 426,7	18 110,8	78 625,1	242 210,0	779,0	341 151,1	
Pieschbach	—	—	—	—	320,0	320,0	—	—	—	—	5 600,0	5 600,0	
Bischofswerda	2 916,4	29 387,8	83 079,1	60 391,8	2 286,8	178 060,7	2 310,0	30 201,7	89 806,2	267 970,8	2 120,8	392 407,8	
Bautzen	4 377,1	74 042,7	115 112,7	76 384,8	8 868,0	280 784,7	6 184,8	76 875,3	232 105,8	262 370,8	11 648,7	589 184,4	
Löbau	18 019,7	231 215,7	204 782,4	64 800,0	8 907,7	527 725,5	9 955,1	299 648,8	958 639,7	1 129 180,8	31 232,3	2 428 656,0	incl. directen Verkehr. Vermittelungsstation mit den löbau-zittau und zittau-zeichenberger Bahnen, und sind die dahin und von daher übergegangenen Güter in den angegebenen Zahlen inbegriffen.
Reichenbach	162,4	2 060,4	9 434,4	10 881,3	—	22 538,3	815,3	3 049,0	10 593,4	34 480,8	—	48 896,7	
Görlitz	15 409,4	361 438,1	2 972 046,4	1 088 000,0	125 659,8	4 562 554,1	27 519,1	481 615,4	386 208,8	133 466,3	3 050,3	1 031 859,8	
Summa	79 933,1	1 359 545,9	4 176 254,4	2 290 405,3	190 509,3	8 096 647,9	79 933,1	1 359 545,9	4 176 254,4	2 290 405,3	190 509,3	8 096 647,9	
Tharandt-freiberger Linie.													
Tharandt	2 199,7	42 462,1	161 738,8	1 542 050,8	—	1 749 449,4	1 294,4	23 567,1	140 492,7	33 200,8	—	198 414,1	incl. directer Verkehr.
Klingenberg-Colmnitz	29,7	1 583,8	15 446,8	8 950,8	8 400,8	34 358,4	126,3	1 929,1	8 989,7	43 680,8	4 876,8	59 581,8	
Freiberg (Muldenhütten)	1 302,1	22 273,8	128 544,8	29 370,8	—	181 489,8	2 110,3	40 971,7	156 265,8	1 504 430,8	3 524,8	1 707 301,8	
Summa	3 531,8	66 268,7	305 728,2	1 581 370,8	8 400,8	1 965 297,8	3 531,8	66 268,7	305 728,2	1 581 370,8	8 400,8	1 965 297,8	

Bahnen. Stationen und Haltestellen.	Versandt in Centnern. Eilgut.	Normal-Frachtgut.	Producte nach dem Centner-Frachtsatze.	Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze.	Güter in Vereinbarung.	Summa.	Empfang in Centnern. Eilgut.	Normal-Frachtgut.	Producte nach dem Centner-Frachtsatze.	Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze.	Güter in Vereinbarung.	Summa.	Bemerkungen.
B. Privat-Eisenbahnen.													
Löbau-zittauer Linie.													
Löbau	6 736,3	211 283,4	555 013,9	988 320,8	7 081,8	1 768 383,1	12 242,8	129 960,1	125 071,1	86 200,0	22 883,5	367 418,4	incl. directer Verkehr.
Herrnhut	295,0	8 475,8	5 321,1	806,6	—	14 892,5	469,6	10 786,4	16 895,6	65 970,9	8 370,6	102 491,5	
Oberoderwitz	1 647,4	46 312,9	6 634,4	3 180,6	875,2	58 650,5	675,1	21 422,7	67 368,3	205 500,5	74 900,0	459 904,8	
Zittau	11 082,0	113 432,7	128 933,7	129 970,6	105 278,7	488 697,1	6 375,3	226 283,9	486 568,9	674 450,0	7 081,0	1 400 758,7	incl. directer Verkehr.
Summa	19 760,7	379 452,7	695 904,1	1 122 270,0	113 235,1	2 330 623,0	19 760,7	379 452,7	695 904,1	1 122 270,0	113 235,1	2 330 623,0	
Zittau-reichenberger Linie.													
Zittau	5 265,3	157 901,0	334 075,1	723 726,0	4 648,7	1 225 709,0	3 892,1	46 328,0	84 813,0	213 960,0	4 047,0	353 040,1	incl. directer Verkehr.
Gottau	860,3	2 532,0	3 518,1	181 780,0	—	188 690,4	829,4	3 226,1	24 600,0	10 940,0	—	39 595,5	
Kratzau	381,0	3 095,0	5 127,0	25 716,0	80,0	34 303,0	450,0	7 156,4	17 284,1	48 450,0	—	73 321,5	
Reichenberg	4 746,0	54 213,0	113 170,1	169 840,0	3 967,0	345 938,1	6 181,4	161 032,0	329 183,0	827 720,0	4 648,7	1 328 764,7	incl. directer Verkehr.
Summa	11 353,7	217 742,1	455 889,0	1 101 050,0	8 696,1	1 794 732,2	11 353,7	217 742,1	455 889,0	1 101 050,0	8 696,1	1 794 732,2	
Leipzig-dresdener Linie.													
Leipzig	64 594,4	823 479,1	702 029,1	695 922,2	—	2 286 025,3	90 723,9	696 137,5	454 862,0	2 895 845,7	—	4 107 569,4	Anserdem sind in Leipzig noch befindet: 121 902,8 Ctr. auf der berlin-anhaltischen Verbindungsbahn.
Wurzen	11 109,1	33 896,3	36 810,8	543 613,3	—	625 429,1	5 748,4	30 501,9	40 032,3	355 663,2	—	431 945,7	
Dahlen	5 993,8	5 819,2	22 555,8	100 514,4	—	134 883,4	3 252,8	13 198,0	14 696,0	124 661,1	—	155 790,3	
Oschatz	4 372,3	11 030,7	20 032,1	81 549,1	—	117 884,1	3 372,1	22 820,1	28 178,1	191 590,1	—	245 980,4	
Riesa	47 188,1	383 742,4	378 145,8	1 864 466,3	—	2 673 542,6	34 687,7	375 195,1	282 036,1	1 931 367,1	—	2 623 948,1	incl. des directen Verkehrs, als Vermittelungsstation für die westlichen Staatseisenbahnen.
Röderau	15 966,5	449 848,7	215 784,8	710 744,4	—	1 392 343,8	18 873,3	345 509,1	222 064,8	770 834,1	—	1 357 282,1	incl. des directen Verkehrs der auf die berlin-anhaltsche Bahn übergehenden Güter.
Priesterwitz	5 596,2	35 204,6	21 613,8	79 484,8	—	141 899,4	3 899,4	46 279,5	43 468,2	635 544,7	—	729 191,8	
Cossebaude	2 069,8	2 612,6	12 853,5	58 421,4	—	75 955,8	1 356,7	2 674,5	4 872,8	34 653,5	—	43 557,6	
Meissen	9 261,8	31 136,4	28 832,7	165 171,4	—	235 102,3	5 066,3	26 687,0	33 920,3	235 739,6	—	301 413,2	
Dresden	16 761,6	896 181,7	563 951,3	4 145 154,4	—	5 703 028,5	95 590,4	1 145 927,5	878 690,7	1 269 142,3	—	3 389 350,8	
Summa	262 552,3	2 674 951,2	2 003 487,3	8 445 042,2	—	13 386 034,3	262 552,3	2 674 951,2	2 003 487,3	8 445 042,2	—	13 386 034,3	
Dresden-tharandter Linie.													
Dresden	3 046,3	43 935,4	186 434,7	164 830,0	350 048,4	748 294,7	1 749,3	27 174,4	123 290,0	33 800,0	3 993 034,0	4 179 048,6	incl. directer Verkehr.
Potschappel	353,7	6 553,7	8 298,8	5 920,0	5 502 428,8	5 523 544,3	295,4	10 539,8	25 171,4	18 890,0	187 789,3	242 576,3	
Tharandt	1 523,1	29 316,9	128 266,7	31 800,0	34 149,4	225 054,1	2 918,7	42 070,3	174 538,1	149 860,0	1 705 811,6	2 075 269,8	incl. des directen Verkehrs nach der tharandt-freiberger Linie.
Summa	4 923,1	79 784,8	323 000,1	202 550,0	5 886 635,4	6 496 893,1	4 923,1	79 784,8	323 000,1	202 550,0	5 886 635,4	6 496 893,1	

ALLGEMEINE UEBERSICHT

DER

BETRIEBSERGEBNISSE.

1842 BIS MIT 1863.

1. Betriebs-Jahre.	2. Länge der Bahn im Betriebe (Meilen)	3. Länge der Bahn mit Doppelgeleis (Meilen)	4. Transportmittel vorhanden: Locomotiven (Stück)	5. Tender (Stück)	6. Personenwagen (Stück)	7. Lastwagen aller Art (Stück)	8. Die Locomotiven haben durchlaufen (Meilen)	9. Für die Locomotiven ist dabei an Betriebsmaterial verbraucht worden: Zink (Pfund)	10. Oele und Schmiermittel (Pfund)	11. Es sind transportirt worden im Ganzen: Personen (Anzahl)	12. Güter (Centner)	13. Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt: Personen (Anzahl)	14. Güter (Centner)	15. Die Einnahmen betrugen: aus dem Personenverkehre (Thlr.)	(Sgr.)	16. aus dem Güterverkehre (Thlr.)	(Sgr.)	17. aus sonstigen Quellen (Thlr.)	(Sgr.)	18. zusammen (Thlr.)	(Sgr.)	19. Die Ausgaben betrugen: A. für die Betriebsverwaltung (Thlr.)	(Sgr.)	B. für die Transportverwaltung (Thlr.)	(Sgr.)	C. für die allgemeine Verwaltung (Thlr.)	(Sgr.)	20. zusammen (Thlr.)	(Sgr.)	21. Von den Ausgaben kommen nach Procenten auf: A. (%)	B. (%)	C. (%)	22. Die allgemeinen Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme (%)	23. Die Ausgaben betrugen: für die Fahrt und für die allgemeine Verwaltung und Reste der Betriebsjahre (Thlr.)	(Sgr.)	für den Transport, verwaltung 3. und die durchlaufenden Locomotiven-Meilen (Thlr.)	(Sgr.)	24. Von sämmtlichen Ausgaben kommen auf die durchlaufenden Locomotiven-Meilen (Thlr.)	(Sgr.)	25. Anmerkungen.
A. Staats-Eisenbahnen.																																											
I. Westliche.																																											
Sächsisch-bayerische Staats-Eisenbahn.																																											
1842 (31. September)	5,1	—	6	—	54	60	2 303,4	168,0	—	43 622	18 130,14	8 289	3 484,22	32 958	4,0	2 709	15,0	—	—	35 617	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,14	1 979	6,0	4	14,0	8	38,0	
1843	7	—	10	—	76	230	11 180,4	233,0	—	105 373	299 496,00	11 862	37 587,24	87 684	10,4	38 725	29,0	267	20,0	126 703	29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,24	9 341	22,0	3	20,0	7	28,0	
1844	7,0	—	12	—	76	297	15 142,4	300,0	—	217 237	423 545,04	30 505	60 624,12	116 634	5,4	61 160	28,0	1 200	25,0	179 000	27,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,24	6 191	19,0	3	20,0	5	38,0	
1845	10,0	—	12	—	76	424	22 194,4	357,0	—	228 080	627 226,00	22 808	62 722,00	131 769	16,0	80 631	29,0	1 724	3,0	215 212	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,24	6 529	7,0	2	19,0	5	15,0	
1846	13,0	—	12	—	78	424	29 357,0	471,0	—	304 898	1 375 199,00	23 092	104 229,00	182 578	25,0	167 585	27,0	4 754	8,0	355 097	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,24	5 307	2,0	1	24,0	3	18,0	
1847	14,0 (bis 30. Sept.)	—	14	—	82	530	35 792,0	530,0	19,0	398 478	1 239 136,14	28 477	105 726,14	198 047	0,0	356 295	9,0	1 540	11,0	471 502	20,0	75 628	8,0	100 960	28,0	14 997	10,0	190 798	7,0	39,24	52,24	7,24	60,24	6 439	7,0	1	24,0	3	12,0	
1848	14,0 (bis 31. Dec.) 20,0	—	22	—	88	594	48 821,0	119,0 91,0	12,0 12,0	525 454	2 569 718,00	32 130 (von Durchschnitt, 1 Zug Meilen)	161 423,00	187 775	0,0	270 274	21,0	19 862	29,0	478 306	2,0	91 167	26,0	133 840	9,0	30 375	20,0	255 383	19,0	38,24	56,24	4,24	49,24	6 863 (von Glatz Meilen)	11,0	2	8,0	3	29,0	Von den in Col. 8, 9, 10, 12 bis 21 u. 19 bis 27 verkommenen Doppelzahlen kommen die ersten die Strecke Leipzig — Reichenbach, die letzten die Strecke Plauen — Reichenbach.
1849	20,0	12,0	24	19	98	687	69 036,0 19 741,0	114,0 98,0	11,0 8,0	591 080	2 989 806,00	28 535	149 748,00	206 437 20 602	25,0 26,0	256 828 23 400	25,0 17,0	7 115	15,0	500 744	1,0	98 749 25 040	9,0 9,0	137 057 25 848	0,0 15,0	7 259 3 115	24,0 18,0	243 076 54 024	4,0 12,0	38,0 46,0	67,0 41,0	5,0 9,0	57,0 106,0	4 723 4 717	19,0 10,0	2 1	8,0 20,0	5 5	11,0 29,0	
1850	"	"	29	19	99	567	63 509,0 13 362,0	119,0 99,0	12,0 12,0 (Zuschlag 0,0)	495 510	3 665 379,00	23 170	169 365,00	241 925 28 959	19,0 16,0	360 362 43 648	7,0 5,0	19 827 714	2,0 3,0	626 521	28,0	120 028 20 503	2,0 26,0	124 561 28 679	15,0 22,0	25 680 5 472	21,0 12,0	271 656 54 843	10,0 1,0	32,0 37,0	52,0 52,0	16,0 10,0	52,0 79,0	6 954 4 391	22,0 5,0	1 2	29,0 4,0	5 4	15,0 3,0	
1851	23,0 (1)	"	34	21	99	1 016	89 475,0	125,0	0,0	451 038	4 862 107,00	19 258 (von Glatz Meilen)	202 954,00 (von Glatz Meilen)	295 089	1,0	614 898	25,0	31 346	19,0	941 430	16,0	80 123	15,0	193 487	25,0	53 887	7,0	325 508	17,0	35,0	57,0	16,0	39,0	5 932	3,0	2	4,0	5	22,0	
1852	"	16,0	40	27	99	1 344	125 390,0	126,0	0,0	471 358	6 747 207,00	20 514	291 828,00	328 582	22,0	879 900	29,0	34 716	0,0	1 253 198	25,0	150 958	10,0	220 900	13,0	63 424	17,0	430 282	10,0	35,0	50,0	14,0	34,0	8 960	6,0	1	23,0	5	14,0	
1853	"	18,0	40	27	103	1 438	113 522,0	134,0	0,0	493 138	7 389 862,00	21 164	300 049,0	343 126	6,0	657 116	10,0	33 828	0,0	1 034 370	4,0	152 032	18,0	249 876	5,0	59 171	16,0	461 080	9,0	32,0	54,0	13,0	37,0	6 862	25,0	2	6,0	4	1,0	
1854	25,0 (Die Personen 24,0 Die Güter)	"	42	31	103	1 444	142 030,0	145,0	0,0	574 556	9 990 336,00	24 554	416 264,00	360 111	19,0	1 112 845	25,0	49 540	6,0	1 522 495	11,0	150 027	16,0	249 243	2,0	57 650	27,0	457 920	15,0	29,0	67,0	3,0	36,0	7 363 (von 24,0 Meilen)	18,0	2	19,0	5	27,0	Unter den Personen Plus 23 ist die Zahl für die regelmäßig verkehrenden Sonntagszüge inbegriffen.
1855	25,0 (Die Personen 24,0 Die Güter)	26,0(1)	50	34	105	1 673	157 351,0	142,0	0,0(2)	602 698	13 191 695,00	25 750	478 990	354 977	26,0	1 294 369	29,0	54 871	28,0	1 656 835	12,0	180 059	4,0	400 980	16,0	18 472	26,0	711 587	13,0	30,0	60,0	3,0	45,0	6 078 (von 24,0 Meilen)	16,0	2	16,0	4	21,0	Desgl., wenn die Beiträge zu den Eisenbahnpfennigen.
1856	24,0 (Die Güter)	26,0(1)	55	32	105	1 844	185 488,0	158,0	0,0(2)	747 379	12 290 095,00	31 935	499 641	422 964	8,0	1 330 257	22,0	47 606	22,0	1 800 810	24,0	244 491	16,0	375 003	21,0	21 900	5,0	570 391	30,0	38,0	59,0	3,0	42,0	10 934	4,0	2	7,0	4	19,0	
1857	"	"	58	35	103	1 856	192 658,0	152,0	0,0(2)	873 038	14 262 718,00	37 309	579 795	465 307	16,0	1 561 005	21,0	39 617	10,0	2 065 552	18,0	349 825	20,0	461 670	23,0	54 450	2,0	876 398	16,0	41,0	54,0	4,0	52,0	15 628	1,0	2	12,0	5	13,0	
1858	25,0(1) (Die Personen 24,0 Die Güter)	"	83	60	161	2 982	283 437,0	130,0	0,0(2)	914 700	13 254 792,00	30 690	530 293	462 491	29,0	1 520 700	22,0	50 630	24,0	1 849 905	16,0	154 746	21,0	400 502	5,0	19 934	1,0	575 180	24,0	26,0	59,0	5,0	56,0	14 424	27,0	3	3,0	5	35,0	Die Rechnungen von Zwickau und Chemnitz sind, wenn nicht anders bemerkt, von der nächstnächstvorstehenden Stationsrechnungsperiode, Leipzig und Plauen aber von der 13. Woche des Jahres 1858 an, Dresden aber erst von der 15. Woche an, Chemnitz aber erst von der 17. Woche an, Zwickau aber erst von der 18. Woche an, Leipzig aber erst von der 19. Woche an, Plauen aber erst von der 20. Woche an, und es sind von diesem Zeitpunkte an die Berechnungen bei Seite mit einbezogen.
1859	25,0(1) (Die Personen 24,0 Die Güter)	"	95	63	175	3 071	291 514,0	134,0	0,0(2)	955 364	13 416 192,00	30 952	536 341	491 396	28,0	1 334 158	24,0	6 215	24,0	1 866 721	7,0	140 878	28,0	353 179	25,0	25 223	14,0	1 002 891	7,0	31,0	65,0	2,0	52,0	14 697	23,0	3	10,0	5	23,0	
1860	"	"	98	68	181	3 316	336 073,0	125,0	0,0(2)	1 031 509	15 997 239,00	33 461	618 940	491 435	17,0	1 548 402	5,0	46 871	26,0	2 104 430	19,0	157 725	8,0	497 918	13,0	32 880	25,0	1 003 879	18,0	35,0	63,0	2,0	47,0	14 725	23,0	3	5,0	5	3,0	
1861	24,0 (Die Güter)	"	102	73	191	3 547	362 418,0	127,0	0,0(2)	1 068 136	18 201 280,00	43 706	752 119	499 809	7,0	1 663 300	20,0	67 907	9,0	2 246 388	15,0	151 438	25,0	511 302	8,0	33 044	22,0	1 009 113	8,0	32,0	63,0	2,0	44,0	14 107	26,0	3	3,0	4	29,0	
1862	"	"	106	73	202	4 348	390 525,0	123,0	0,0(2)	1 051 668	18 821 910,0	44 952	777 742	565 377	9,0	1 620 003	8,0	51 656	24,0	2 276 985	12,0	162 526	23,0	495 851	8,0	22 690	28,0	989 470	15,0	34,0	63,0	2,0	42,0	14 659	7,0	3	1,0	4	38,0	
1863	"	"	106	73	202	4 409	216 172,0	135,0	0,0(2)	1 120 711	21 524 276,0	48 449	899 433	537 245	23,0	1 813 489	15,0	52 243	23,0	2 402 977	11,0	213 823	0,0	447 522	1,0	28 350	25,0	1 010 120	26,0	31,0	65,0	2,0	40,0	14 094	30,0	2	29,0	4	20,0	
Obererzgebirgische Staats-Eisenbahn.																																											
1858	5,0	0,0(1)	Die Betriebsmittel gehören zu den Eisenbahnen, welche sie besitzen, und es bestehen daß die bei den übrigen, unmittelbar Seite einbegriffen, Ausgaben auf alle drei Bahnlinien.				11 647,0	110,0	0,0(2)	96 745	4 877 686,00	17 169	868 373	21 728	17,0	74 059	22,0	2 338	10,0	99 463	19,0	9 207	15,0	31 516	10,0	2 012	7,0	34 695	9,0	32,0	72,0	5,0	36,0	2 826	23,0	3	16,0	4	20,0	
1859	6,0	"					24 138,0	122,0	0,0(2)	128 809	9 057 420,00	18 439	1 341 797	53 262	23,0	124 496	12,0	4 946	2,0	182 724	20,0	26 959	9,0	68 141	27,0	6 734	1,0	147 047	15,0	49,0	54,0	4,0	89,0	10 893	12,0	3	9,0	6	3,0	
1860	"	"					28 989,0	120,0(1)	0,0(2)	246 423	12 256 735,00	18 521	1 652 901	61 396	11,0	198 471	29,0	6 138	10,0	268 304	21,0	30 989	18,0	77 005	4,0	6 400	18,0	113 687	22,0	37,0	58,0	4,0	69,0	10 694	21,0	3	12,0	5	25,0	
1861	"	"					26 674,0	143,0	0,0(2)	241 845	15 541 294,00	17 788	2 045 505	61 454	8,0	192 133	18,0	7 257	10,0	250 887	7,0	30 089	5,0	76 247	24,0	6 705	18,0	114 633	18,0	33,0	56,0	4,0	62,0	10 648	20,0	3	15,0	6	0,0	
1862	"	"					28 740,0	137,0	0,0(2)	245 150	15 089 086,0	18 305	2 132 375	65 262	11,0	181 985	10,0	4 459	25,0	249 706	16,0	32 714	16,0	71 509	24,0	6 555	3,0	104 212	3,0	29,0	56,0	4,0	65,0	11 015	16,0	3	2,0	5	53,0	
1863	"	"					30 340,0	125,0	0,0(2)	264 359	18 899 397,0	41 394	2 507 369	67 488	0,0	202 689	22,0	3 369	18,0	273 304	27,0	61 254	4,0	91 991	21,0	7 195	22,0	159 441	17,0	38,0	57,0	4,0	58,0	12 150	16,0	4	0,0	5	7,0	
Niedererzgebirgische Staats-Eisenbahn.																																											
1847 (31. August)	4,0 (1)	—	6	4	7	30	3 600,4	149,0	Pfund 12,0	25 512	205 696,00	6 378	51 398,00	5 865	8,0	10 724	8,0	—	—	16 625	16,0	4 522	20,0	10 393	12,0	122	22,0	15 039	25,0	30,0	69,0	0,0	99,0	1 341	16,0	2	31,0	3	28,0	
1848	"	—	6	6	7	145	8 435,0	135,0	8,0	54 577	320 589,00	13 644	62 645,00	13 189	25,0	37 586	15,0	920	23,0	51 647	4,0	19 571	—	23 010	19,0	308	11,0	58 160	0,0	35,0	62,0	1,0	116,0	3 484	25,0	2	21,0	4	11,0	
1849	"	—	5	8	15	150	10 390,0	140,0	10,0	58 020	266 433,00	14 505	66 613,00	14 580	5,0	32 477	27,0	1 098	12,0	47 706	15,0	15 652	25,0	24 073	25,0	1 197	7,0	41 101	28,0	38,0	58,0	2,0	147,0	4 257	15,0	2	3,0	3	28,0	
1850	"	—	4	7	15	150	8 871,0	188,0	12,0	61 640	339 131,17	15 410	79 782,00	15 029	22,0	34 645	19,0	1 326	29,0	51 844	0,0	14 160	17,0	29 634	26,0	1 456	24,0	45 138	8,0	31,0	65,0	3,0	101,0	3 890	10,0	3	10,0	5	2,0	
1851	" (vom 1. August)	0,0(1)	6	8	15	160	9 625,4	186,0	Pfund 0,0(2)	71 373	796 275,00	17 819	109 008,17	17 312	5,0	42 914	4,0	1 479	25,0	62 306	4,0	14 674	25,0	35 139	0,0	356	17,0	50 153	11,0	29,0	70,0	0,0	99,0	3 158	10,0	3	17,0	5	3,0	
1852	4,0 (bis 31. Juli) 8,0 (bis 31. Dec.)	0,0(1)	9	8	18	177	19 008,1	175,0	0,0(2)	118 728	1 173 504,00	21 207 (von Durchschnitt, 1½ Meile)	209 559,00	47 997	25,0	71 367	0,0	10 239	21,0	130 624	25,0	31 493	0,0	57 765	13,0	4 494	14,0	93 671	28,0	35,0	61,0	4,0	69,0	6 411 (von 8½ Meilen)	28,0	3	1,0	4	27,0	Die unbenutzbarbleibenden Zahlen bezeichnen die einzelnen Stationen.
1853	8,0	3,0(1)	10	8	19	205	34 758,0	168,0(2)	0,0(2)	207 423	2 685 290,00	25 306	334 903,00	109 034	0,0	167 216	—	5 737	26,0	301 987	27,0	55 253	3,0	90 136	15,0	7 217	25,0	153 538	12,0	34,0	61,0	4,0	53,0	7 015	28,0	2	23,0	4	19,0	
1854	"	"	11	9	23	245	41 095,0	165,0(2)	0,0(2)	275 112	2 858 258,00	30 734	323 190,00	130 205	1,0	238 071	6,0	8 866	20,0	377 732	21,0	79 024	1,0	129 427	2,0	9 024	25,0	217 485	28,0	36,0	59,0	4,0	60,0	8 894	1,0	4	4,0	5	8,0	
1855	"	"	12	12	23	298	38 193,0	196,0(2)	0,0(2)	272 244	3 910 868,00	30 589	459 423	111 345	19,0	250 264	14,0	10 622	8,0	378 632	21,0	68 555	10,0	139 212	1,0	10 436	15,0	220 188	4,0	32,0	62,0	5,0	69,0	8 851	27,0	3	11,0	6	0,0	
1856	"	8,0(1)	12	12	23	295	38 033,0	137,0(2)	0,0(2)	300 123	3 672 608,0	34 744	412 640	125 230	15,0	293 029	25,0	5 692	29,0	402 004	9,0	56 016	14,0	109 588	3,0	12 310	8,0	204 048	3,0	31,0	61,0	7,0	59,0	7 913	3,0	2	25,0	5	8,0	
1857	"	"	12	12	23	295	44 799,0	138,0(2)	0,0(2)	366 449	4 601 504,0	41 174	522 768	145 842	19,0	317 569	22,0	10 822	13,0	474 204	25,0	56 606	28,0	122 747	8,0	14 749	23,0	252 846	0,0	30,0	62,0	7,0	96,0	8 425	16,0	2	22,0	4	29,0	
1858	17,0 (Die Personen 15,0 Die Güter)	15,0(1)	Die Betriebsmittel gehören zu den Eisenbahnen, welche sie besitzen, und es bestehen daß die bei den übrigen, unmittelbar Seite einbegriffen, Ausgaben auf alle drei Bahnlinien.				59 643,0	131,0(2)	0,0(2)	406 967	4 959 280,0	35 194	329 640	155 057	25,0	342 929	10,0	19 890	6,0	516 887	21,0	52 854	7,0	109 447	19,0	11 931	8,0	310 011	26,0	35,0	63,0	0,0	63,0	6 125	19,0	3	2,0	5	13,0	Die Rechnungen von Zwickau und Chemnitz sind, wenn nicht anders bemerkt, von der nächstnächstvorstehenden Stationsrechnungsperiode, Leipzig und Plauen aber von der 13. Woche des Jahres 1858 an, Dresden aber erst von der 15. Woche an, Chemnitz aber erst von der 17. Woche an, Zwickau aber erst von der 18. Woche an, Leipzig aber erst von der 19. Woche an, Plauen aber erst von der 20. Woche an, und es sind von diesem Zeitpunkte an die Berechnungen bei Seite mit einbezogen.
1859	"	"					101 962,0	130,0(2)	0,0(2)	838 395	7 866 472,0	47 656	406 337	281 038	21,0	514 891	6,0	40 681	27,0	829 500	19,0	176 828	20,0	14 547	17,0	509 883	19,0	37,0	69,0	2,0	71,0	12 386	5,0	3	11,0	5	27,0	
1860	19,0 (Die Güter)	11,0(1)					108 638,0	122,0(2)	0,0(2)	953 854	9 456 715,0	54 198	494 049	330 071	8,0	618 522	12,0	37 394	25,0	972 304	16,0	96 824	22,0	263 159	27,0	14 259	2,0	395 439	9,0	36,0	61,0	2,0	63,0	11 136	24,0	3	5,0	5	11,0	
1861	"	12,0(1)					115 891,0	127,0(2)	0,0(2)	990 844	11 384 715,0	56 281	586 267	328 916	8,0	704 255	22,0	37 98	19,0	1 093 698	20,0	106 553	18,0	289 679	25,0	14 009	29,0	410 282	15,0	36,0	63,0	2,0	57,0	12 580	9,0	3	2,0	5	16,0	
1862	19,0	12,0(1)					110 271,0	125,0(2)	0,0(2)	1 047 005	11 508 092,0	54 822	603 962	345 979	7,0	716 846	17,0	37 755	23,0	1 115 572	12,0	109 544	8,0	264 369	20,0	14 406	3,0	413 040	21,0	39,0	59,0	2,0	55,0	14 944	29,0	3	0,0	5	16,0	
1863	"	"					113 732,0	126,0(2)	0,0(2)	1 132 699	12 844 231,0	53 733	672 468	359 149	25,0	777 972	25,0	31 254	6,0	1 208 375	23,0	226 457	26,0	343 031	22,0	15 021	8,0	628 558	11,0	38,0	58,0	2,0	52,0	14 803	27,0	3	2,0	5	18,0	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		16.	
Betriebs-Jahre.	Länge der Bahn		Transportmittel sind vorhanden				Die Locomotiven haben durchlaufen	Für die Locomotive-Züge sind dabei an Heizmaterial verbraucht worden		Es sind transportirt worden im Ganzen		Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt		Die Einnahmen			
	im Betriebe	mit Doppelgleis	Locomotiven	Tender	Personenwagen	Lastwagen aller Art		Coks	Holz und Anthracit	Personen	Güter	Personen	Güter	aus dem Personenverkehr		aus dem Güterverkehr	
	Meilen	Meilen	Stück	Stück	Stück	Stück	Meilen	Pfund	Cubikfuss	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.
A. Staats-Eisenbahnen.																	
II. Ost-																	
Tharandt-freiberger																	
1862	3,0	3,261	Die Inventarienstücke der sächsischen Staatseisenbahnen sind so eingerichtet, dass sie bei den sächsischen Bahnen gleichmässig angewendet werden und alle drei Bahnlinien				6 192,0	245,12	0,219	87 270	798 617,0	24 941	228 319	21 452	19,0	24 738	0,0
1863	"	"					14 414,0	232,18	0,219	191 150	1 962 297,0	54 617	241 514	46 919	11,0	61 767	20,0
Sächsisch-böhmische																	
1848 (1. August)	3,0	1,0	5	4	13	19	3 305,0	148,0	Pfund 12,0	135 607	—	46 531	—	15 867	11,0	—	—
1849	"	"	5	4	26	41	8 092,0	149,0	—	274 415	—	109 766	—	35 062	14,0	—	—
1850	3,0	3,0	7	5	42	74	13 098,0	192,0	—	294 075	—	51 639	—	54 571	16,0	—	—
1851	3,0 (vom 1. April bis 31. Dezbr. 2,0)	2,09	10	8	54	113	27 306,0	156,0	Cubikfuss 0,04	393 638	172 054,0	46 278 (vom Durchschnittlich 7½ Meilen)	22 719,0	129 628	17,0	33 591	16,0
1852	6,0	"	10	8	54	162	30 730,0	166,0	0,12	558 801	896 921,0	81 375	149 394,0	135 016	23,0	150 744	20,0
1853	"	3,0	12	10	54	190	35 130,0	126,0	0,19	568 573	1 146 114,0	42 411	151 722,0	139 329	25,0	159 499	6,0
1854	6,0 (bis Pirna 3,0, für Güter)	"	13	10	54	190	39 995,0	152,0	0,10	575 799	1 661 195,0	42 704	194 575,0	121 433	15,0	213 617	29,0
1855	"	3,0	13	10	54	213	42 384,0	135,10	0,010	594 699	2 239 037,10	43 739	247 563	127 719	0,0	275 739	13,0
1856	"	3,0	13	11	54	290	46 570,0	136,10	0,110	449 165	4 130 898,10	50 019	456 041	156 425	9,7	334 239	8,0
1857	"	6,0	16	12	54	289	48 370,0	141,10	0,110	559 755	5 869 622,10	39 177	652 203	129 404	26,0	386 289	5,7
1858	"	6,0	Inventarien für die sächs. Staatseisenbahnen				48 280,0	152,10	0,110	593 699	5 730 128,10	60 420	635 349	139 392	13,0	358 531	14,0
1859	"	6,0	29	31	100	334	47 170,0	156,10	0,110	612 621	4 535 403,10	48 254	501 799	129 924	20,0	289 260	15,0
1860	"	6,0	29	31	100	726	47 109,0	146,10	0,110	559 779	5 242 524,0	38 196	505 614	145 329	18,0	346 031	26,0
1861	"	"	42	35	106	724	48 604,0	145,10	0,110	601 303	5 883 866,0	37 936	459 650	153 304	0,0	344 611	15,0
1862	"	6,0	51	65	124	1 025	47 661,0	154,10	0,110	568 624	6 097 897,0	43 304	577 544	167 304	12,0	329 684	6,0
1863	"	"	54	69	124	1 300	47 409,0	146,10	0,110	650 606	5 652 915,0	50 400	452 549	183 654	14,0	388 687	14,0
Sächsisch-schlesische																	
1846	7,0	—	12	—	23	87	15 570,0	140,0	Pfund 8,0	152 566	193 772,10	20 334	25 858,17	80 516	11,0	29 135	16,0
1847	14,0 (Dresd.)	—	12	—	39	205	40 366,0	154,0	8,0	314 294	797 211,10	22 465	56 229,10	167 896	0,0	116 491	15,0
1848	"	—	12	—	39	250	42 863,0	144,0	7,0	452 500,0	880 472,10	30 918	60 603,10	230 340	10,0	152 650	5,0
1849	"	2,0	12	12	39	300	45 825,0	140,0	4,0	426 330	1 130 075,10	32 500	84 005,10	210 484	27,0	163 301	15,0
1850	"	"	14	12	40	270	43 716,0	131,0	Cubikfuss 0,14	446 792,0	1 425 698,10	31 913	101 882,10	220 483	8,0	188 484	18,0
1851	"	2,10	14	14	40	270	47 457,0	125,0	0,13	457 187,0	1 944 200,10	32 676	139 071,10	224 329	19,0	244 587	1,0
1852	"	"	14	14	40	320	53 700,0	130,0	0,13	495 087	2 530 971,10	34 649	180 719,17	234 645	2,0	298 953	0,0
1853	"	"	18	14	40	360	59 617,0	142,0	0,12	497 124,0	2 579 501,10	34 801	184 202,10	235 491	20,0	311 415	5,0
1854	"	"	18	14	40	360	64 705,0	150,10	0,10	493 893,0	2 849 570,10	34 421	203 568,10	237 100	17,0	325 428	20,0
1855	"	"	18	14	40	360	68 131,0	152,10	0,010	478 192	2 693 921,10	34 150	206 709	238 857	17,0	314 171	22,0
1856	"	2,10	20	15	38	360	71 637,0	148,10	0,010	504 193	3 659 129,10	39 137	262 706	271 907	2,0	420 138	21,0
1857	"	4,10	20	16	41	360	72 694,0	142,10	0,010	504 139	4 781 468,10	42 430	340 105	294 206	7,0	552 935	16,0
1858	"	4,010	Inventarien für die sächs. Staatseisenbahnen				73 760,0	169,10	0,010	569 099	5 092 437,10	42 079	363 031	299 892	25,0	530 993	15,0
1859	"	4,110					76 457,0	170,10	0,110	614 079	4 841 687,10	43 963	345 835	297 304	6,0	530 585	26,0
1860	"	4,110					82 518,0	171,10	0,110	629 943	5 821 654,0	44 925	415 832	325 651	9,0	624 460	0,0
1861	"	4,110					88 205,0	172,10	0,010	669 569	5 825 567,0	47 852	415 398	332 901	1,0	594 589	19,0
1862	"	14,0					100 241,0	185,10	0,010	725 504	7 535 432,0	51 632	537 520	347 556	26,0	751 942	29,0
1863	"	"					102 867,0	187,10	0,110	779 699	8 096 647,0	55 650	578 332	365 876	2,0	767 985	26,0

17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.			24.	25.		26.		27.		28.
betrugen				Die Ausgaben betrugen								Von den Ausgaben kommen nach Procenten auf			Die sämmtlichen Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme	Die Ausgaben betrugen				Von sämmtlichen Ausgaben kommen auf die durchlaufenden Locomotiven-meile		Anmerkungen.
aus sonstigen Quellen		zusammen		A. für die Betriebsverwaltung		B. für die Transportverwaltung		C. für die allgemeine Verwaltung		zusammen		A.	B.	C.		für die Betriebsverwaltung und Meile der Bahnlänge		für die Transportverwaltung E. auf die Locomotiven-meile				
Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	%	%	%	%	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	
Eisenbahnen.																						
lähe.																						
Staats-Eisenbahn.																						
21 038	25,0	68 874	28,0	7 325	14,0	19 297	11,0	2 251	5,0	42 648	21,0	einschliesslich der Ausgaben an dem Eisenbahnpolizeiamte 25,10	50,10	5,10	61,10	4 605	2,0	4	5,0	6	29,0	
3 436	14,0	179 184	5,0	34 154	15,0	89 204	12,0	4 349	14,0	109 528	12,0	31,10	63,10	5,10	61,10	11 458	28,0	4	24,0	7	12,0	
Staats-Eisenbahn.																						
371	6,0	16 398	11,0	5 167	24,0	9 363	8,0	1 767	16,0	15 922	21,0	32,10	58,10	9,10	98,10	2 446	5,0	2	24,0	4	24,0	
1 493	33,0	37 145	28,0	13 696	26,0	21 700	16,0	2 646	14,0	37 382	27,0	34,07	58,10	7,10	100,10	6 273	10,0	2	21,0	4	30,0	
4 600	7,0	58 177	24,0	17 620	15,0	28 494	15,0	4 426	12,0	51 021	9,0	34,07	56,10	9,10	86,10	4 050	13,0	2	1,0	3	30,0	
2 213	21,0	148 432	2,0	35 724	1,0	70 983	17,0	5 657	8,0	100 064	26,0	34,00	59,10	5,10	67,10	5 962 (von 7½ Meilen)	28,0	2	5,0	3	19,0	
9 329	5,0	275 080	19,0	40 108	2,0	83 583	14,0	21 582	25,0	145 324	13,0	27,00	57,10	15,10	52,10	7 067	24,0	2	21,0	4	21,0	
11 775	25,0	502 763	19,0	44 774	15,0	104 879	14,0	35 494	25,0	185 128	21,0	24,10	56,10	19,10	60,10	9 226	10,0	2	28,0	6	8,0	
14 779	0,0	549 630	15,0	41 255	12,0	130 231	4,0	8 458	10,0	180 134	27,0	22,10	72,10	4,10	51,10	5 542 (von 8 Meilen)	19,0	3	3,0	4	18,0	
9 631	6,0	420 657	27,0	59 854	21,0	158 456	27,0	9 325	21,0	252 636	5,0	23,10	62,10	4,10	60,10	7 430	0,0	3	25,0	6	5,0	
16 061	6,0	545 285	21,0	78 494	22,0	174 962	34,0	9 851	11,0	263 614	7,0	29,10	66,10	5,10	55,10	10 153	7,0	3	23,0	6	6,0	
8 030	1,0	638 267	6,0	104 043	3,0	330 030	21,0	22 330	7,0	457 917	16,0	23,10	62,10	5,10	67,10	13 438	1,0	4	3,0	8	15,0	
einschliesslich der Ausgaben an dem Eisenbahnpolizeiamte																						
11 915	28,0	504 459	24,0	60 851	0,0	221 354	16,0	11 042	5,0	304 010	1,0	33,10	68,10	2,10	89,10	14 724	17,0	5	14,0	10	16,0	
6 549	3,0	549 658	25,0	58 952	21,0	308 722	12,0	10 962	1,0	400 637	1,0	30,10	68,07	2,10	72,10	14 292	6,0	5	4,0	8	14,0	
12 340	8,0	576 031	24,0	53 620	12,0	205 731	28,0	10 457	1,0	291 048	8,0	31,10	68,10	2,10	68,10	14 357	24,0	5	1,0	8	8,0	
9 574	0,0	563 374	16,0	51 580	21,0	307 653	13,0	10 573	22,0	382 382	14,0	31,10	65,10	2,10	68,10	14 230	5,0	4	28,0	8	2,0	
9 648	24,0	566 285	15,0	66 762	1,0	194 638	16,0	10 066	20,0	306 228	32,0	34,10	62,10	2,10	69,10	16 022	11,0	4	24,0	8	3,0	
10 111	16,0	597 883	15,0	121 922	0,0	192 318	19,0	10 659	18,0	302 245	26,0	34,10	63,10	2,10	72,10	15 239	24,0	4	20,0	8	1,0	
Staats-Eisenbahn.																						
318	17,0	110 029	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,10	2 788	2,0	2	0,0	3	11,0	
897	8,0	205 194	22,0	34 606	10,0	84 693	26,0	17 195	11,0	136 494	18,0	40,10	50,10	9,10	69,10	6 557	5,0	2	30,0	4	18,0	
1 892	1,0	319 812	17,0	82 944	2,0	119 447	4,0	25 459	0,0	230 929	8,0	36,10	52,10	11,10	71,10	7 677	8,0	2	21,0	5	4,0	
1 305	10,0	377 183	26,0	64 604	26,0	123 838	10,0	33 170	11,0	221 062	24,0	29,07	56,10	14,07	56,10	6 999	7,0	2	21,0	4	25,0	
1 973	10,0	430 941	7,0	75 192	25,0	145 949	15,0	32 800	12,0	255 012	23,0	29,10	57,07	13,10	62,10	7 590	7,0	3	5,0	5	17,0	
1 459	26,0	450 436	16,0	85 642	16,0	158 120	12,0	34 538	0,0	268 305	20,0	31,10	58,10	9,10	57,10	7 870	1,0	3	10,0	5	19,0	
1 934	16,0	542 992	23,0	87 699	16,0	162 867	26,0	13 228	12,0	263 805	27,0	33,10	63,07	3,10	49,10	7 302	21,0	3	1,0	4	27,0	
1043	0,0	549 120	24,0	100 865	27,0	187 204	7,0	14 038	28,0	302 179	0,0	33,10	61,07	4,10	55,10	8 206	6,0	3	4,0	5	2,0	
1 132	2,0	589 891	23,0	91 242	27,0	195 779	16,0	18 198	17,0	305 229	25,0	30,07	63,10	5,07	58,10	7 817	20,0	3	20,0	4	20,0	
14 720	5,0	567 797	23,0	102 065	3,0	190 043	28,0	19 720	28,0	406 117	15,0	32,10	63,10	4,10	67,10	18 710	15,0	3	12,0	8	23,0	
9 328	8,0	711 464	9,0	89 574	25,0	227 075	0,0	15 220	1,0	352 057	28,0	30,10	69,10	4,10	56,10	7 302	0,0	3	5,0	5	1,0	
17 588	6,0	855 450	29,0	90 599	25,0	265 029	2,0	35 575	12,0	417 717	0,0	33,07	63,10	6,07	48,10	8 564	22,0	3	30,0	5	20,0	
einschliesslich der Ausgaben an dem Eisenbahnpolizeiamte																						
10 032	2,0	859 158	15,0	64 569	1,0	289 759	21,0	19 520	4,0	468 456	8,0	37,10	68,10	4,10	55,07	10 672	25,0	4	4,0	6	8,0	
5 196	22,0	802 668	24,0	67 294	0,0	262 111	24,0	30 467	7,0	452 950	12,0	32,10	66,10	4,10	53,10	11 193	7,0	3	27,0	5	29,0	
9 015	25,0	904 568	5,0	61 135	20,0	300 501	23,0	30 966	7,0	490 605	27,0	35,10	69,10	4,10	70,10	10 668	24,0	4	4,0	5	28,0	
12 434	22,0	959 294	10,0	66 998	25,0	258 099	24,0	19 291	22,0	493 234	24,0	36,10	69,10	3,10	61,10	11 150	2,0	3	35,0	5	16,0	
20 900	26,0	1 129 800	22,0	63 487	9,0	316 101	12,0	19 057	13,0	587 130	17,0	38,10	68,10	3,10	46,10	12 241	18,0	3	17,0	5	1,0	
21 988	8,0	1 161 760	11,0	179 467	18,0	373 121	16,0	30 156	22,0	578 742	0,0	33,10	65,10	3,10	49,07	14 681	24,0	3	32,0	5	21,0	

Unter der Summe Pos. 21 ist der Betrag an dem Eisenbahnpolizeifonds inbegriffen.

Unter der Summe Pos. 21 ist der Betrag an dem Eisenbahnpolizeifonds inbegriffen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		16.		17.				18.		19.		20.		21.		22.		23.				24.	25.		26.		27.		28.
Betriebs-Jahre.	Länge der Bahn im Betriebe	Länge der Bahn mit Doppelgeleis	Transportmittel sind vorhanden: Lokomotiven	Transportmittel sind vorhanden: Tender	Transportmittel sind vorhanden: Personenwagen	Transportmittel sind vorhanden: Lastwagen aller Art	Die Lokomotiven haben durchlaufen	Für die Lokomotiven ist dabei an Heimaterial verbraucht worden: Oel	Für die Lokomotiven ist dabei an Heimaterial verbraucht worden: Brennmaterial	Es sind transportirt worden im Ganzen: Personen	Es sind transportirt worden im Ganzen: Güter	Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt: Personen	Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt: Güter	Die Einnahmen betrugen: aus dem Personenverkehr		Die Einnahmen betrugen: aus dem Güterverkehr		Die Einnahmen betrugen: aus sonstigen Quellen		Die Einnahmen betrugen: zusammen		Die Ausgaben betrugen: A. für die Bahnverwaltung		Die Ausgaben betrugen: B. für die Transportverwaltung		Die Ausgaben betrugen: C. für die allgemeine Verwaltung		Die Ausgaben betrugen: zusammen		Von den Ausgaben kommen nach Procenten auf: A.	B.	C.	Die absoluten Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme	Die Ausgaben betrugen: für die Bahnverwaltung und für die allgemeine Verwaltung und Bahn der Bahnhöfe		Die Ausgaben betrugen: für die Transportverwaltung und für die Locomotivenmiete		Von einem Heben Ausgaben kommen auf die durchlaufenen Locomotivenmeile		Anmerkungen.
	Meilen	Meilen	Stück	Stück	Stück	Stück	Meilen	Pfund	Pfund	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	%	%	%	%	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	
B. Privat-Eisenbahnen.																																											
a. In Staats-Verwaltung.																																											
Löbau-zittauer Eisenbahn.																																											
1848	4,0	—	4	3	14	17	6 470,0	375,0	—	90 412	117 291,00	20 092	26 175,00	16 573	26,0	6 984	18,0	—	—	23 439	14,0	30 230	3,0	23 199	20,0	654	3,0	44 092	23,0	45,00	32,00	1,00	187,00	4 643	4,0	3	17,0	6	24,0		
1849	"	—	4	3	14	17	10 256,0	397,0	6,00	161 796,0	295 970,00	31 510	45 772,00	25 057	14,0	18 772	11,0	—	—	44 429	25,0	17 804	11,0	37 860	10,0	1 147	3,0	56 812	24,0	31,00	66,00	2,00	128,00	4 255	24,0	3	10,0	5	17,0		
									Cubikfuss																																	
1850	"	—	4	3	14	17	9 705,0	146,0	6,00	164 456,0	402 332,00	32 103	69 394,00	26 761	11,0	23 503	5,0	—	—	50 264	16,0	18 380	5,0	31 828	10,0	1 063	0,0	51 321	23,0	35,00	62,00	2,00	102,00	3 939	22,0	3	8,0	5	8,0		
1851	"	—	4	3	14	17	9 781,0	129,0	6,00	146 162,0	565 235,00	32 481	112 963,00	27 163	25,0	27 040	2,0	1	6,0	54 222	29,0	18 436	14,0	27 679	16,0	1 055	20,0	47 170	0,0	39,00	59,00	2,00	87,00	4 031	12,0	2	24,0	4	26,0		
1852	"	—	4	3	14	17	9 808,0	140,0	6,00	144 930,0	679 747,00	32 209	151 055,00	27 127	1,0	32 878	1,0	—	—	60 005	2,0	27 128	10,0	28 803	6,0	1 049	10,0	56 971	27,0	47,00	50,00	1,00	94,00	6 958	21,0	2	27,0	5	25,0		
1853	"	—	4	3	14	17	9 856,0	125,0	6,00	113 980,0	656 742,00	23 169	149 042,00	27 963	9,0	32 529	17,0	—	—	60 449	27,0	34 292	23,0	31 961	14,0	1 044	24,0	47 289	5,0	39,00	67,00	2,00	98,00	5 406	4,0	3	7,0	4	25,0		
1854	"	—	4	3	14	17	9 780,0	161,77	6,00	111 273	767 602,00	24 727	170 581,00	27 163	16,0	35 594	17,0	178	27,0	63 298	1,0	39 732	9,0	30 726	22,0	5 639	0,0	55 651	10,0	57,00	35,00	6,00	97,00	5 409	13,0	3	4,0	5	19,0		
1855	"	—	4	3	14	17	9 833,0	169,00	6,00	115 264	867 491,00	25 634	192 776	28 282	12,0	58 354	10,0	238	22,0	87 183	15,0	39 508	25,0	32 259	11,0	2 009	20,0	53 778	0,0	36,00	59,00	5,00	90,00	4 781	26,0	3	8,0	5	14,0		
1856	"	0,00	4	3	14	17	9 902,0	168,00	6,00	122 447	1 280 210,00	27 230	279 158	30 568	22,0	49 940	6,0	206	26,0	80 715	16,0	39 110	9,0	38 290	17,0	2 713	0,0	60 029	2,0	31,00	63,00	4,00	98,00	4 817	24,0	3	24,0	6	0,0		
1857	"	"	4	3	14	17	10 181,0	168,00	6,00	139 241	1 594 265,00	30 843	303 179	34 469	15,0	56 365	8,0	356	23,0	90 985	26,0	39 057	25,0	43 531	6,0	1 142	1,0	64 733	3,0	30,00	67,00	3,00	91,00	4 618	25,0	4	8,0	6	10,0		
1858	"	0,00	5	4	14	17	10 057,0	184,00	6,00	142 699	1 953 004,00	33 711	427 348	35 289	9,0	66 915	10,0	1 500	0,0	103 704	27,0	36 310	13,0	49 310	15,0	3 728	0,0	91 348	0,0	32,00	60,00	3,00	95,00	7 071	0,0	4	25,0	8	0,0		
1859	"	"	5	4	14	17	10 140,0	178,00	6,00	141 256	1 294 174,00	31 290	285 372	34 993	5,0	52 610	9,0	5 146	1,0	92 672	16,0	32 729	24,0	46 905	4,0	3 543	25,0	74 589	25,0	30,00	62,00	7,00	99,00	6 205	25,0	4	28,0	7	10,0		
1860	"	"	5	4	14	17	15 335,0	193,00	6,00	156 720	1 777 896,0	34 195	390 068	38 542	12,0	71 969	25,0	6 391	0,0	115 835	19,0	34 276	4,0	50 429	15,0	3 543	0,0	84 990	27,0	28,00	65,00	6,00	99,00	6 015	12,0	3	18,0	5	16,0		
1861	"	"	5	4	14	17	15 279,0	205,00	6,00	168 253	2 271 737,0	37 412	504 853	43 596	20,0	86 819	4,0	7 802	22,0	138 148	17,0	38 481	20,0	62 240	3,0	4 266	11,0	94 988	5,0	29,00	65,00	4,00	98,00	7 227	18,0	4	2,0	6	6,0		
1862	"	"	5	4	14	56	15 109,0	239,00	6,00	179 003	2 280 079,0	39 728	506 684	44 259	27,0	85 462	18,0	7 874	0,0	138 598	28,0	31 698	22,0	58 135	28,0	5 177	24,0	94 922	14,0	33,00	61,00	5,00	99,00	8 138	25,0	3	24,0	6	7,0		
1863	"	"	6	5	14	57	14 214,0	235,00	6,00	165 181	2 330 023,0	41 251	517 104	46 079	5,0	82 425	7,0	6 604	7,0	134 946	14,0	29 490	12,0	61 645	18,0	5 409	0,0	96 629	7,0	30,00	63,00	5,00	71,00	7 739	22,0	4	20,0	6	23,0		
Zittau-reichenberger Eisenbahn.																																											
1860	3,0	—	5	5	14	109	12 267,0	193,00	6,00	139 625	1 322 251,0	38 795	367 291	34 490	14,0	46 460	6,0	6 500	27,0	77 371	17,0	10 592	7,0	56 963	22,0	2 402	3,0	23 851	22,0	22,00	74,00	3,00	94,00	5 298	23,0	4	12,0	5	28,0		
1861	"	—	5	5	14	109	12 271,0	177,00	6,00	144 301	1 642 513,0	40 100	454 154	34 205	19,0	59 690	24,0	9 792	7,0	92 853	21,0	18 308	1,0	59 648	6,0	2 100	20,0	33 056	28,0	25,00	72,00	3,00	98,00	5 726	30,0	4	6,0	5	28,0		
1862	"	—	5	5	14	115	12 281,0	182,00	6,00	159 253	1 714 995,0	44 237	476 385	38 370	23,0	60 025	5,0	6 867	25,0	98 263	20,0	16 486	1,0	59 867	20,0	2 507	6,0	77 429	6,0	26,00	69,00	4,00	99,00	6 721	4,0	4	9,0	6	7,0		
1863	"	—	5	5	14	115	12 324,0	183,00	6,00	144 045	1 794 722,0	40 012	496 537	30 171	29,0	44 223	10,0	6 905	21,0	103 301	5,0	23 022	4,0	55 724	18,0	3 115	20,0	81 894	12,0	28,00	68,00	3,00	99,00	7 583	20,0	4	10,0	6	18,0		
b. In Privat-Verwaltung.																																											
Leipzig-dresdener Eisenbahn.																																											
1840	35,0 (19,00)	15,00	22	—	105	111	46 869,0	169,00	Pfund —	405 155	689 920	20 128	44 453,00	300 738	18,0	141 849	6,0	9 038	16,0	480 641	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,00	4 944	10,0	3	19,0	5	8,0		
1841	"	"	22	—	105	111	52 396,0	244,00	—	396 378	695 057	24 598	53 974,00	314 899	5,0	165 941	18,0	8 731	0,0	497 571	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,00	4 308	10,0	3	16,0	4	25,0		
1842	"	"	23	—	99	149	57 328,0	245,00	—	392 294	1 097 447	24 663	70 195,00	322 471	10,0	191 277	18,0	10 528	28,0	526 278	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,00	4 741	29,0	3	6,0	4	14,0		
1843	"	"	25	—	87	169	58 471,0	256,00	—	409 435	1 029 509	25 198	67 070,00	338 463	15,0	201 585	11,0	29 737	28,0	568 554	22,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,00	4 545	5,0	3	17,0	4	23,0		
1844	"	"	24	—	87	171	57 302,0	163,00	—	427 197	1 031 597	27 040	66 052,00	354 001	25,0	201 835	16,0	32 272	22,0	578 110	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,00	4 960	19,0	3	8,0	4	18,0		
1845	"	"	24	—	85	178	58 334,0	152,00	—	455 146	1 098 937	29 461	70 898,00	362 291	6,0	215 829	11,0	16 386	27,0	590 803	16,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,00	7 324	25,0	3	10,0	5	8,0		
1846	"	"	26	—	86	176	59 035,0	141,00	—	468 640	1 394 731	31 523	89 597,00	379 449	5,0	242 215	5,0	14 044	13,0	635 729	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,00	8 376	8,0	3	3,0	5	11,0		
1847	"	"	26	21	96	105	65 309,0	126,67	—	490 863	1 465 174	31 660	93 237,00	388 405	16,0	257 504	17,0	37 600	7,0	783 508	11,0	172 443	29,0	187 424	4,0	28 103	23,0	387 571	26,0	46,00	48,00	7,00	53,00	12 998	16,0	3	26,0	5	28,0		
1848	"	"	28	21	114	206	68 568,0	139,00	—	477 429	1 808 154	30 802	99 948,00	343 695	21,0	253 295	5,0	31 575	28,0	646 574	21,0	159 555	12,0	160 170	6,0	15 142	0,0	401 327	20,0	43,00	49,00	6,00	43,00	15 164	28,0	2	28,0	5	28,0		
1849	"	"	31	21	121	202	67 013,0	155,00	—	521 995	1 746 462	33 613	112 675,00	394 418	25,0	328 144	22,0	32 245	27,0	755 008	5,0	153 603	24,0	211 739	21,0	22 808	3,0	308 138	13,0	39,00	56,00	5,00	51,00	11 583	8,0	3	12,0	4	13,0		
1850	"	"	31	20	126	215	90 258,0	136,00	—	572 911	2 097 732	36 902	134 752,00	449 310	3,0	340 357	14,0	35 341	26,0	824 909	12,0	164 462	24,0	244 284	16,0	17 159	25,0	426 858	5,0	38,00	57,00	4,00	51,00	11 732	14,0	2	27,0	4	21,0		
1851	"	"	30	20	127	249	97 009,0	207,00	—	601 748	3 034 580	38 825	192 970,00	488 581	24,0	433 654	22,0	45 921	9,0	968 156	26,0	256 747	15,0	292 852	22,0	18 630	25,0	481 587	6,0	41,00	54,00	5,00	49,00	14 166	22,0	2	26,0	4	28,0		
1852	"	"	34	24	159	305	109 587,0	111,00	—	618 126	3 097 738	39 891	224 404,00	523 644	13,0	474 694	18,0	46 623	16,0	1 141 109	11,0	199 833	18,0	354 247	25,0	34 174	24,0	594 456	8,0	35,00	63,00	4,00	53,00	14 300	34,0	3	26,0	5	19,0		
1853	"	"	34	24	144	306	111 973,0	206,00	—	636 373	4 610 352	41 056	330 345,00	552 108	3,0	665 433	6,0	51 255	28,0	1 268 877	6,0	349 577	9,0	553 603	16,0	25 762	0,0	698 742	26,0	45,00	51,00	3,00	56,00	21 621	26,0	3	5,0	6	7,0		
1854	"	"	34	28	158	343	119 573,0	110,00	—	630 504	6 087 850	40 670	422 126,00	556 300	25,0	836 119	5,0	51 205	17,0	1 396 456	15,0	366 294	20,0	494 029	12,0	35 755	16,0	726 079	19,0	37,00	68,00	3,00	51,00	14 583	26,0	4	4,0	6	1,0		
									Cubikfuss																																	
1855	"	"	34	28	157	612	121 232,0	116,00	0,00	635 644	7 857 491	40 880	506 047	548 221	1,0	934 237	18,0	10 196	12,0	1 572 582	8,0	179 845	24,0	441 856	25,0	31 584	27,0	653 289	19,0	27,00	67,00	4,00	41,00	13 640	29,0	3	19,0	5	11,0		
1856	19,0	"	36	30	167	698	129 818,0	126,00	0,00	701 405	9 489 850,00	36 931	490 413	625 773	28,0	1 176 299	15,0	30 515	24,0	1 896 586	8,0	192 255	27,0	520 777	27,0	41 828	14,0	715 560	10,0	27,00	72,00	5,00	43,00	12 295	23,0	4	1,0	6	8,0		
1857	"	"	41	36	139	838	140 235,0	145,00	0,00	780 739	12 558 272,00	41 564	650 436	500 386	15,0	1 445 146	2,0	39 454	20,0	2 242 581	6,0	251 366	0,0	653 965	2,0	42 725	25,0	912 506	27,0	25,00	71,00	5,00	43,00	16 330	23,0	4	23,0	6	27,0		
1858	"	"	49	47	134	891	133 102,0	149,00	0,00	770 805	11 534 537,00	49 569	806 563	676 449	25,0	1 300 589	15,0	45 195	25,0	2 022 142	25,0	208 782	29,0	637 703	4,0	43 499	7,0	900 384	7,0	25,00	71,00	4,00	45,00	16 474	0,0	4	28,0	6	25,0		
1859	"	"	51	51	134	893	129 420,0	139,00	0,00	863 541	9 806 134,00	45 450	518 112	720 984	25,0	1 073 853	7,0	35 904	18,0	1 830 603	15,0	216 241	22,0	580 599	16,0	40 341	5,0	836 377	19,0	26,00	69,00	4,00	46,00	17 177	1,0	4	16,0	6	18,0		
1860	20,0	"	52	51	134	893	123 623,0	134,00	0,00	903 082	10 516 530,0	44 906	519 713	636 545	8,0	1 132 977	25,0	61 301	13,0	1 832 394	14,0	232 781	0,0	580 931	12,0	39 675	6,0	869 387	19,0	27,00	67,00	4,00	45,00	17 177	11,0	4	11,0	6	14,0		
1861	"	"	50	51	134	893	125 195,0	158,00	0,00	1 048 290	11 316 101,0	51 731	550 509	646 227	12,0	1 095 979	17,0	30 318	7,0	1 835 530	7,0	233 589	1,0	560 817	3,0	35 587	15,0	849 594	18,0	27,00	66,00	4,00	46,00	17 337	5,0	4	8,0	6	8,0		
1862	"	"	48	49	134	893	130 551,0	160,00	0,00	1 109 746	12 369 092,0	54 889	621 734	685 287	24,0	1 245 303	25,0	36 288	26,0	2 027 841	25,0	309 125	7,0	552 625	0,0	44 937	12,0	996 497	26,0	34,00	60,00	4,00	44,00	23 720	29,0	3	28,0	6	14,0		
1863	"	"	46	49	130	893	147 568,0	164,00	0,00	1 198 529	13 517 956,0	60 819	669 266	744 644	25,0	1 247 729	25,0	42 209	18,0	2 034 578	7,0	370 629	22,0	575 246	24,0	46 004	12,0	992 420	19,0	30,00	64,00	5,00	42,00	19 480	23,0	3	27,0	6	1,0	
Priestewitz-grossenhainer Eisenbahn.																																											
1862	1,0	—	2	—	—	—	4 547,0	130,00	—	109 517	511 203,0	109 517	511 203,0	7 026	18,0	7 408	18,0	1 398	5,0	15 912	4,0	1 001	20,0	7 896	8,0	601	23,0	10 599	22,0	18,00	75,00	5,00	65,00	3 899	16,0	1	22,0	2	8,0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.			24.	25.		26.		27.		28.
Betriebs-Jahre.	Länge der Bahn im Betriebe	Länge der Bahn mit Doppelgeleis	Transportmittel sind vorhanden: Locomotiven	Tender	Personenwagen	Lastwagen aller Art	Die Locomotiven haben durchlaufende	Für die Locomotiven wurde dabei an Heizmaterial verbraucht: Oel	Kohle oder Anthracit	Es sind transportirt worden im Ganzen: Personen	Güter	Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt: Personen	Güter	Die Einnahmen betrugen aus dem Personenverkehr		aus dem Güterverkehr		Die Einnahmen betrugen aus sonstigen Quellen		zusammen		Die Ausgaben betrugen A. für die Betriebsverwaltung		B. für die Transportverwaltung		C. für die allgemeine Verwaltung		zusammen		Von den Ausgaben kommen nach Procenten auf A.	B.	C.	Die sämmtlichen Ausgaben betragen Procente des Brutto-Einnahme	Die Ausgaben betrugen für die Bahn und für die allgemeine Verwaltung und Steuer der Bahnlänge		für die Transportverwaltung B. und die durchlaufenden Locomotivmeile		Von sämmtlichen Ausgaben kommen auf die durchlaufende Locomotivmeile		Anmerkungen.
	Meilen	Meilen	Stück	Stück	Stück	Stück	Meilen	Pfund	Centnern	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	%	%	%	%	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	
B. Privat-Eisenbahnen.																																								
b. In Privat-Verwaltung.																																								
Alberts-Bahn.																																								
1855	2,0	0,111	4	4	10	156	3 391,0	351,50	0,050	152 371	401 687,0	76 186	200 843	19 912	21,0	5 962	21,0	4 394	29,0	30 274	12,0	2 518	22,0	36 630	25,0	1 099	25,0	39 229	13,0	12,40	82,10	5,50	66,50	1 899	2,0	4	27,0	5	29,0	
1856	"	0,00	4	4	15	498	8 435,0	115,10	0,037	301 258	2 053 243,10	150 614	1 026 675	37 666	19,0	35 942	16,0	39 608	9,0	93 535	15,0	5 313	20,0	44 932	14,0	2 903	22,0	53 177	27,0	9,00	84,10	5,10	56,50	4 550	23,0	5	9,0	6	9,0	
1857	"	—	7	4	15	508	15 680,0	235,10	0,041	318 683	4 092 564,10	159 342	902 462	40 087	28,0	99 740	20,0	39 828	22,0	153 462	16,0	7 908	19,0	64 050	9,0	4 865	27,0	76 862	18,0	12,40	81,10	6,10	52,40	2 593	23,0	4	2,0	5	3,0	
1858	"	0,022	8	4	16	619	19 175,0	84,10	0,031	318 225	4 892 283,10	159 113	1 061 506	59 759	6,0	94 375	20,0	35 684	23,0	169 810	21,0	32 517	20,0	66 894	9,0	5 766	8,0	105 613	19,0	30,10	61,40	8,00	62,00	3 825	13,0	3	11,0	5	15,0	
1859	2,0	—	8	4	16	639	23 626,0	64,10	0,044	341 959	4 169 286,40	170 985	934 410	42 586	22,0	82 600	14,0	31 346	6,0	156 733	13,0	29 408	24,0	60 771	18,0	5 808	31,0	96 188	25,0	30,10	63,10	6,00	63,40	7 664	12,0	2	17,0	4	9,0	(Das 19 vierthalbachsige der Bahn trägt eine Locomotivgeleise)
1860	Für Personen	"	8	4	16	639	25 502,0	90,14	0,041	347 590	4 035 456,0	175 626	1 005 451	43 600	3,0	93 145	11,0	33 606	21,0	169 752	5,0	29 307	10,0	64 373	18,0	5 198	0,0	98 879	0,0	29,40	65,10	5,10	58,30	7 467	2,0	2	15,0	3	28,0	
1861	4,0	"	8	4	16	639	27 848,0	97,14	0,110	361 816	4 381 593,0	180 908	1 092 911	45 916	9,0	103 430	18,0	34 873	10,0	192 439	14,0	32 845	18,0	70 339	18,0	5 549	24,0	108 743	2,0	30,40	64,10	5,10	59,00	8 313	7,0	2	15,0	3	27,0	
1862	Für Güter	"	8	4	16	638	32 008,0	96,00	0,100	358 223	5 865 896,0	179 114	1 296 164	53 581	23,0	130 772	6,0	36 841	23,0	220 095	25,0	37 287	6,0	71 779	20,0	4 774	26,0	113 842	2,0	32,70	63,00	4,30	51,40	9 992	11,0	2	7,0	3	16,0	
1863	"	"	9	5	16	638	33 114,0	119,10	0,117	413 209	6 496 803,0	206 625	1 412 588	59 749	5,0	147 298	19,0	36 896	0,0	243 942	29,0	43 612	16,0	95 108	10,0	5 293	6,0	144 014	2,0	30,40	66,00	3,00	59,00	10 560	11,0	2	26,0	4	29,0	
Bockwa-oberhohndorfer Kohlenbahn.																																								
1862	"	"	2	—	—	—	2 399,0	87,10	0,041	—	2 606 843,0	—	—	—	—	42 094	6,0	763	10,0	42 847	23,0	3 908	7,0	4 958	14,0	2 700	9,0	29 653	3,0	—	—	—	52,00	—	—	—	—	—	—	
1863	"	"	2	—	—	—	2 200,0	344,20	0,012	—	3 626 023,0	—	—	—	—	57 249	16,0	56	—	57 305	15,0	25 583	29,0	6 560	28,0	2 827	3,0	33 029	1,0	—	—	—	57,00	—	—	—	—	—	—	
Oberhohndorf-reinsdorfer Kohlenbahn.																																								
1862	"	"	2	—	—	—	1 449,0	407,10	0,000	—	2 408 455,0	—	—	—	—	50 146	24,0	356	28,0	50 498	24,0	4 420	13,0	9 262	28,0	2 371	26,0	35 760	27,0	—	—	—	43,00	—	—	—	—	—	—	
1863	"	"	2	—	—	—	1 482,0	528,10	0,100	—	3 725 193,0	—	—	—	—	56 891	27,0	948	17,0	57 839	15,0	13 146	25,0	8 652	4,0	2 962	18,0	24 759	18,0	—	—	—	43,00	—	—	—	—	—	—	

SUMMARISCHE UEBERSICHT

DER

PERSONEN- UND GUETERFREQUENZ.

1847 BIS MIT 1863.

Betriebs-Jahre.	Benennung der Transport- und Einnahme-Gattungen. Personen: I. Classe	II. Classe	III. Classe	zusammen	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Passagiergepäck *): Centner	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Equipagen: Stück	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Vieh: Stück	Centner	Wagen-Ladungen	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Eisenbahn-Fahrzeuge: Stück	Geldbetrag Thlr.
1847	10 000	195 430	800 875	1 116 297	740 974	16	44 667	12 900	18	1 120	12 000	22	5 620	—	—	4 040	4	—	—
1848	5 000	196 835	1 300 315	1 496 200	783 679	21	22 095	12 359	14	201	4 000	6	13 599	—	—	8 420	15	—	—
1849	11 100	272 450	1 359 165	1 642 656	900 125	8	62 570	13 733	3	600	4 000	7	13 718	—	—	6 599	10	—	—
1850	14 200	307 185	1 416 715	1 738 370	1 035 987	29	70 000	14 002	4	600	4 000	18	15 600	—	—	7 200	7	—	—
1851	21 061	360 860	1 491 015	1 870 102	1 148 984	16	67 500	17 425	21	840	4 000	28	40 000	—	—	14 000	3	—	—
1852	27 000	390 865	1 700 115	2 118 176	1 372 121	4	80 320	20 959	16	890	4 000	14	38 000	—	—	22 120	16	—	—
1853	30 095	438 485	1 945 567	2 408 147	1 554 609	29	90 000	20 000	21	540	2 000	6	27 000	—	—	11 000	15	—	—
1854	33 941	461 360	1 840 098	2 335 399	1 394 530	14	65 000	16 750	21	657	7 000	6	67 320	700	2 550	30 000	18	—	—
1855	34 000	540 840	2 015 555	2 600 395	1 592 940	26	90 000	20 500	25	600	4 000	7	35 000	900	3 375	42 750	15	3	4 500
1856	32 459	605 722	2 425 750	3 063 931	1 931 991	15	71 000	20 000	22	651	4 000	6	56 000	1 300	4 000	70 000	15	1 000	20 000
1857	40 200	720 987	2 650 020	3 410 005	2 000 000	25	92 257	17 000	5	592	3 000	1	14 000	2 000	6 000	56 000	10	2 000	18 000
1858	40 000	730 250	2 604 000	3 376 252	1 946 271	9	93 500	20 500	5	572	3 000	9	16 000	4 000	4 000	56 000	26	1 000	18 000
1859	40 000	800 294	2 660 128	3 499 906	2 124 800	15	90 000	22 500	11	670	3 000	21	16 500	2 000	6 000	50 000	15	500	2 000
1860	34 000	900 634	2 900 000	3 834 634	2 025 400	26	97 900	24 000	22	667	3 500	21	20 000	2 000	6 000	52 000	4	300	1 500
1861	42 267	940 000	3 135 533	4 117 800	2 491 800	11	99 000	24 000	6	671	4 000	27	150 000	2 500	7 500	100 000	12	600	4 000
1862	46 000	1 000 000	3 400 000	4 531 000	2 900 000	16	107 700	26 400	4	400	2 000	6	110 000	5 000	15 000	90 000	15	600	3 000
1863	46 000	1 000 187	3 651 757	5 197 909	3 002 900	22	114 000	29 000	21	640	4 000	8	112 000	5 000	15 000	90 000	21	200	1 000

*) Gepäckgewicht in den Jahren 1847 und 1848, Gepäckgewicht vom Jahre 1849 an, mit Ausschluß der dabei vorkommenden Hunde- und Vieh-Gewichte Einnahme 1848 und 1849 und der während Gültigkeit Bestehenden 1851 — 1853, bei welchen Gewicht des Gepäckgewichts aufgenommen wurden ist.

Betriebs-Jahre.	Güter: Eilgüter: Centner	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Gewöhnliches Frachtgut: Centner	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Produkte nach dem Gesetzgebungsmaxime: Centner	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Produkte nach dem Wagenladungs-Frachtgute: Centner	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	In vorübergehender Fracht: Centner	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Fruchte für Rekolten- und Unterhaltungsmaterialien: Geldbetrag Thlr.	Sgr.
1847	9 950	58 790	8	1 994 391	617 489	7	—	—	—	9 656 734	802 140	5	—	—	—	—	—
1848	6 000	37 401	26	1 664 035	360 548	15	—	—	—	9 248 971	333 139	22	—	—	—	—	—
1849	2 750	16 855	6	2 364 900	513 434	16	—	—	—	9 678 951	350 141	22	—	—	—	—	—
1850	9 400	43 984	26	3 575 400	695 320	26	—	—	—	4 369 605	346 099	5	—	—	—	—	—
1851	20 500	63 421	8	3 699 941	722 526	18	—	—	—	7 374 405	600 202	6	—	—	—	—	—
1852	31 944	69 961	11	5 959 391	1 063 147	21	—	—	—	9 043 995	660 408	14	—	—	—	—	—
1853	32 555	90 897	26	7 158 461	264 300 (est.)	6	—	—	—	11 892 900	1 311 711 (est.)	5	—	—	—	—	—
1854	5 000	10 000	8	6 726 725	1 400 600	15	—	—	—	13 513 987	2 084 013	11	—	—	—	13 984	8
1855	10 772	120 640	13	6 719 405	1 050 296	16	3 629 366	251 705	20	9 599 995	800 007	6	1 000 305	72 000	10	—	—
1856	17 651	145 499	26	10 327 606	1 919 980	19	8 150 311	378 078	21	10 756 987	1 307 439	7	2 900 229	73 725	5	11 793	8
1857	16 612	105 660	8	10 571 700	1 555 000	1	4 448 672	272 202	21	20 264 601	2 026 146	26	4 620 916	139 000	18	13 372	22
1858	17 551	140 471	8	10 905 695	1 715 572	15	4 792 605	430 735	1	22 775 595	1 611 997	5	4 600 005	152 375	25	9 470	24
1859	20 471	196 400	8	9 988 291	1 552 990	5	6 004 730	700 508	6	20 434 307	1 907 252	6	4 304 197	96 721	25	11 630	26
1860	23 602	232 577	15	10 126 253	1 620 970	17	7 503 400	801 307	21	20 651 799	1 791 552	9	4 600 125	116 050	3	8 320	8
1861	29 194	219 620	27	9 738 600	1 542 510	6	7 960 600	661 000	26	40 008 611	1 561 013	16	9 324 098	228 602	24	22 970	8
1862	28 600	215 252	18	9 500 000	1 512 987	26	10 790 645	1 000 079	5	40 490 796	1 484 500	21	4 600 000	170 904	15	30 571	8
1863	22 500	212 617	15	10 847 759	1 505 501	27	10 620 125	1 004 184	14	41 052 905	1 501 525	25	4 300 425	177 457	8	13 984	21

Betriebs-Jahre.	Summa: Personen	Güter	Vieh	Passagiergepäck	Geldbetrag Thlr.	Sgr.	Durch ab- Restitutionen und Rabatten: Thlr.	Sgr.	Hiernach verbleiben: Thlr.	Sgr.	Bemerkungen.
1847	1 116 297	4 759 414	4 040	—	1 424 299	20	—	—	1 424 299	20	
1848	1 496 200	3 379 651	21 959	—	1 400 479	26	—	—	1 400 479	26	
1849	1 642 656	4 446 954	34 657	—	1 502 146	25	30 000 (est.)	0	1 472 146	25	*) Passagiergepäckgewicht wurden Rabatten und Rabatte.
1850	1 738 370	5 166 004	34 093	—	1 600 470	0	36 000 (est.)	20	1 565 470	20	
1851	1 870 102	7 200 166	50 000	—	1 870 102	11	81 000 (est.)	12	1 863 102	11	
1852	2 118 176	11 391 387	32 000	—	2 150 176	12	81 000 (est.)	12	2 063 176	12	
1853	2 408 147	14 647 355	50 000	—	2 500 000	28	157	11	2 500 721	15	
1854	2 335 399	16 597 998	48 000	—	2 600 000	22	—	—	2 600 000	22	
1855	2 600 395	20 000 121	42 000	8 000	4 111 300	3	19	90	4 147 301	11	**) Im Jahre 1855 ist bei der einfachen Gepäckgewichtsberechnung das Gewicht der gewöhnlichen Frachtgüter, wenn das Gewicht der Wagenladungen und der Eilgüter.
1856	3 063 931	23 000 121	65 000	8 000	4 472 791	0	972	0	4 471 729	27	
1857	3 410 005	30 400 000	56 000	6 000	4 595 000	0	1 500	20	4 594 611	12	
1858	3 000 000	27 400 000	56 000	6 000	4 607 500	23	0 140	27	4 609 631	23	
1859	3 500 000	31 000 000	60 000	6 000	4 931 500	15	11 000	16	4 920 500	26	
1860	3 834 634	30 000 000	57 000	20 000	4 957 707	27	11 000	0	4 946 707	27	
1861	4 117 800	40 000 000	84 000	23 000	5 775 201	24	20 000	20	5 755 201	24	
1862	4 531 000	40 000 000	90 000	32 000	6 500 871	20	20 000	4	6 504 865	15	
1863	5 197 909	40 490 796	90 000	32 000	7 000 000	20	20 000	7	7 000 000	20	
1863	5 197 909	41 052 905	90 000	32 000	6 000 000	20	20 000	0	6 000 000	20	

UEBERSICHT

des Personen- und Güterverkehrs zwischen den einzelnen Stationen.

I. Westliche Staatseisenbahnen.

Sächsisch-bayersche Staatseisenbahn.

	Leipzig — Kieritzsch		Kieritzsch — Altenburg		Altenburg — Gössnitz		Gössnitz — Crimmitschau		Crimmitschau — Werdau		Zweigbahn Werdau — Zwickau		Werdau — Reichenbach		Reichenbach — Herlasgrün		Herlasgrün — Plauen		Plauen — Mehltheuer		Mehltheuer — Reuth		Reuth — Hof	
	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
1859	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1860	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1861	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1862	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1863	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Obererzgebirgische Staatseisenbahn.

Zwickau — Wiesenburg		Wiesenburg — Stein		Zweigbahn Niederschlema — Neustädtel Schneeberg		Stein — Aue		Aue — Schwarzenberg	
Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Niedererzgebirgische Staatseisenbahn.

	Riesa — Stauchitz		Stauchitz — Ostrau		Ostrau — Döbeln		Döbeln — Waldheim		Waldheim — Mittweida		Mittweida — Oberlichtenau		Oberlichtenau — Chemnitz		Chemnitz — Hohenstein		Zweigbahn Wüstenbrand — Lugau		Hohenstein — St. Egidien		St. Egidien — Glauchau		Zweigbahn Glauchau — Meerane		Zweigbahn Meerane — Gössnitz		Glauchau — Zwickau	
	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
1859	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1860	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1861	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1862	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1863	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

II. Oestliche Staatseisenbahnen.

Sächsisch-böhmische Staatseisenbahn.

	Dresden — Pirna		Pirna — Königstein		Königstein — Krippen		Krippen — Bodenbach	
	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
1859	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1860	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1861	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1862	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1863	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Tharandt-freiberger Staatseisenbahn.

Tharandt — Klingenberg — Colmnitz		Klingenberg — Colmnitz — Freiberg	
Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Sächsisch-schlesische Staatseisenbahn.

Dresden — Radeberg		Radeberg — Bischofswerda		Bischofswerda — Bautzen		Bautzen — Löbau		Löbau — Reichenbach		Reichenbach — Görlitz	
Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

III. In Staatsverwaltung befindliche Privateisenbahnen.

Löbau-zittauer Eisenbahn.

	Löbau — Herrnhut		Herrnhut — Oberoderwitz		Oberoderwitz — Zittau	
	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
1859	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1860	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1861	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1862	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1863	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Zittau-reichenberger Eisenbahn.

Zittau — Grottau		Grottau — Kratzau		Kratzau — Reichenberg	
Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
—	—	—	—	—	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

IV. In Privatverwaltung befindliche Privateisenbahnen.

Leipzig-dresdener Eisenbahn.

	Leipzig — Wurzen		Wurzen — Dahlen		Dahlen — Oschatz		Oschatz — Riesa		Zweigbahn Riesa — Röderau		Zweigbahn Röderau — Priestewitz		Riesa — Priestewitz		Priestewitz — Coswig		Zweigbahn Coswig — Meissen		Coswig — Dresden	
	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
1859	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
1860	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1861	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1862	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1863	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Priestewitz-Grossenhainer Zweigbahn.

Priestewitz — Grossenhain	
Personen	Güter-Centner
—	—
—	—
—	—
—	—
[illegible]	[illegible]

Alberts-Eisenbahn.

Dresden — Potschappel		Potschappel — Tharandt	
Personen	Güter-Centner	Personen	Güter-Centner
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

Datum der Entleihung bitte hier einstempeln!
