SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/1

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/2

NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1866.

DRESDEN,

DRUCK DER KOENIGLICHEN HOFBUCHDRUCKEREI VON C. C. MEINHOLD & SOEHNE.

Saxon.
M.
261

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/3

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/4

NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1866.

DRESDEN,

DRUCK DER KOENIGLICHEN HOFBUCHDRUCKEREI VON C. C. MEINHOLD & SOEHNE.

51875

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/5

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/6

A.

Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

a.

Unter unmittelbarer Leitung und auf Kosten der Staatsregierung wurden die generellen Vorarbeiten für die sogenannte südlausitzer Eisenbahn fortgesetzt.

Nachdem bereits im Jahre 1865 der Anschluss der südlausitzer Eisenbahn an die sächsisch-schlesische Staatseisenbahn bei Bischofswerda ausgemittelt worden war, hatten sich die weiteren Vorerörterungen auf Projectirungen der südlausitzer Eisenbahn mit den Anschlüssen an die sächsisch-schlesische Staatseisenbahn bei Fischbach und bei Bautzen, an die sächsisch-böhmische Staatseisenbahn bei Pirna und nördlich von Pirna, an die löbau-zittauer Eisenbahn zwischen Obercunnersdorf und Altlöbau zu erstrecken.

Im Anschlusse an die hierauf bezüglichen Mittheilungen in den statistischen Nachweisungen von 1865 ist Nachstehendes anzuführen.

aa) Anschluss bei Fischbach

Die Vermeidung der technischen Schwierigkeiten, mit denen die Ueberführung der südlausitzer Eisenbahn über Steinigtwolmsdorf und über den Hochwald nach Neustadt hin verknüpft ist, führte zu Beibehaltung des bei Bischofswerda anschliessenden Bahnprojects bis in die Gegend von Tautewalde (Wasserscheide zwischen der Spree und der Wesenitz) und Oberneukirch; von hier wird mit Benutzung des linkseitigen Gehänges des Wesenitzthales die Bahnlinie mit 1 : 100 ansteigend in die Höhe geführt, überschreitet oberhalb der Valtenmühle das Thal des sogenannten rothen Flosses — ein vom Valtenberge kommender Nebenbach der Wesenitz — zieht hierauf durch eine Einsattelung, die rothe Pfütze genannt, nach dem nördlich vom Valtenberge gelegenen Waldmoorthale und erreicht alsdann, mässig ansteigend, eine Einsattelung zwischen dem Haideberge und dem Galgenberge (Vorberge des Hochwaldes an der Nordwestseite desselben). An dieser Stelle trifft das über Steinigtwolmsdorf und über den Hochwald kommende Bahnproject mit der in Rede stehenden Bahnlinie zusammen.

Von hier aus führt das Bahnproject unter der neustadt-bischofswerdaer Chaussée hinweg, wendet sich alsdann südwestlich, durchschneidet das Dorf Oberottendorf oberhalb des Rittergutes, nimmt hierauf am rechtseitigen Thalgehänge hinlaufend und parallel zu Ober- und Niederottendorf und Berthelsdorf eine südliche Richtung an und erreicht mit mittelmässigen Arbeiten für den Unterbau, aber mit guten Richtungs- und Steigungsverhältnissen die Station bei Neustadt, welche etwa 1/4 Stunde von der Stadt hinter dem Rittergute Polenz projectirt werden müsste, weil eine grössere Annäherung an die Stadt den Bau unverhältnissmässig vertheuert haben und nur mit Anwendung ungünstigerer Steigungs- und Richtungsverhältnisse zu bewirken sein würde. — Von der Station Neustadt fällt die projectirte Bahnlinie mässig am rechten Gehänge des Laasbaches und weiterhin des Polenzbaches in vorherrschend westlicher Richtung, in welche schon vor dem Eintritte in die Station Neustadt eingebogen wurde, bis zum Niveauübergange über die neustadt-stolpener Chaussée. Das Plateau, welches dicht oberhalb Langenwolmsdorf die Wasserscheide zwischen dem Polenzbache und der Wesenitz bildet, wird horizontal überschritten und von hier aus fällt die Bahnlinie, parallel zu Langenwolmsdorf in westlicher Richtung laufend, unter Ueberschreitung und Ausfahrung mehrerer Seitenthäler mit 1 : 100 bis jenseits der Ueberbrückung des Wesenitzthales beim Dorfe Altstadt in der Nähe der fiscalischen Schäferei bei Stolpen.

Die Ueberbrückung des Wesenitzthales erfolgt mittels eines etwa 1400 Fuss langen und 94 Fuss hohen Viaducts.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/7

Die Station für Stolpen würde, etwa 1/4 Stunde von der Stadt entfernt, bei der obenbezeichneten Schäferei zu errichten sein. Zwischen dieser Station und dem Anschlusspunkte bei Fischbach liegt ein sanfter Höhenrücken, der nur durch einen unverhältnissmässig grossen Umweg umgangen werden kann; zu Vermeidung dessen steigt die Bahnlinie mit dem Steigungsverhältnisse von 1 : 100 bis zum Culminationspunkte am Kreuzungspunkte der Chausséen von Dresden nach Bischofswerda und von Stolpen nach Fischbach und fällt dann wieder in demselben Verhältnisse nach dem Anschlusspunkte bei Fischbach hin; der Anschluss daselbst erfolgt in der Richtung nach Dresden zu. — Die Gesammtlänge der Bahnlinie von Grossschönau bis Fischbach beträgt 10,69 Meilen à 7500 Meter; in der soeben bezeichneten Richtung sind 590 Fuss zu ersteigen und 854 Fuss zu fallen. Das Neigungsmaximum von 1 : 90 kommt nur ein einziges Mal — zwischen Neugersdorf und Ebersbach — vor.

Der kleinste Halbmesser für die Bahnlinien beträgt 1200 Fuss.

Mit Ausnahme des bereits erwähnten Viaducts über das Wesenitzthal bei Stolpen kommen bedeutendere Kunstbauobjecte nicht vor.

Wird die Bahnlinie von Sohland aus über Steinigtwolmsdorf und über den Hochwald geführt, so verkürzt sich zwar die Länge der Bahnlinie um etwa 0,45 Meilen, allein die Neigungsverhältnisse werden weit ungünstiger — bis zu 1/45 bei Ersteigung der Höhe bei Steinigtwolmsdorf. — Die Virtuallänge wird um ca. 17 000 Fuss länger. Bei diesem Projecte beträgt die Summe des Steigens und Fallens der Bahnlinie 300 Fuss mehr und die Arbeiten für den Unterbau werden weit umfänglicher und kostspieliger als bei dem Projecte über Schirgiswalde.

bb) Anschluss bei Pirna.

Das für den Anschluss der südlausitzer Eisenbahn an die sächsisch-böhmische Staatseisenbahn bei Pirna bearbeitete Project fällt mit dem unter aa. beschriebenen Projecte bis in die Nähe von Stolpen zusammen, überschreitet jedoch das Wesenitzthal nicht, sondern wendet sich noch vorher aus der nordwestlichen Richtung mehr nach Westen. Die Station für Stolpen muss hier auf dem Plateau südöstlich von der sogenannten Hussitenschanze, etwa 25 Minuten von der Stadt entfernt, angelegt werden. Hinter der Station wird das Thal des in die Wesenitz mündenden Katharinenwässerchens überschritten und bald darauf die Chaussée von Stolpen nach Pirna im Niveau gekreuzt, worauf die Bahnlinie, entlang des Dorfes Helmsdorf, das linkseitige Gehänge des Wesenitzthales benutzt. Von Niederhelmsdorf bis an das obere Ende von Porschendorf verlässt die Bahnlinie das Thalgehänge der Wesenitz und schneidet über Dürrröhrsdorf einen grossen Bogen der Wesenitz dadurch ab, dass unter mässigem Gefälle der zwischen Helmsdorf und Dürrröhrsdorf liegende weite Sattel durchschnitten wird.

Bei Dürrröhrsdorf nimmt die Bahnlinie eine mehr südliche Richtung an und von Porschendorf tritt die Benutzung des linkseitigen Thalgehänges der Wesenitz wieder ein. Inmitten des von der Bahnlinie hier durchschnittenen fiscalischen Waldes wird die stolpen-pirnaer Chaussée abermals im Niveau überschritten. Im Dorfe Lohmen, das oberhalb des Erblehngerichts mit einem langen Damme durchsetzt wird, und etwa 5 Minuten von der fiscalischen Schäferei entfernt, wendet sich die Bahnlinie wieder westlich, umfährt den westlichen Theil des Dorfes, kreuzt am Ausgange desselben nochmals die pirnaer Chaussée und gelangt hier zu der für Lohmen anzulegenden Station. Von hier ab kann die Bahnlinie nur mit starkem Gefälle — 1 : 60 — nach Pirna gelangen. Es scheint, als ob zwischen Dürrröhrsdorf und Lohmen durch eine bessere Ausnutzung des natürlichen Gefälles jenes Gefällverhältniss (1 : 60) ermässigt werden könnte: allein die Bahnlinie würde in die Abgründe und an die lothrechten Felsenwände des Wesenitzthales führen und schon oberhalb Lohmen zu ganz kolossalen Bauwerken Veranlassung geben, während unterhalb Lohmen die 140 bis 160 Fuss hohen Sandsteinwände des liebethaler Grundes Unterbauarbeiten bedingen würden, die hinsichtlich ihrer Schwierigkeit und Kostspieligkeit — wenigstens für den vorliegenden Zweck — als praktisch unausführbar bezeichnet werden müssen.

Von der Station Lohmen führt die Bahnlinie über den flachen Auslauf des Kohlenberges und alsdann an den Rändern der Sandsteinwände des liebethaler Grundes — anfänglich westlich — hin, wendet sich dann südwestlich in die ziemlich steilen und bewaldeten linkseitigen Hänge des Wesenitzthales, überschreitet nach dem Austritte aus dem Walde zum letzten Male die pirnaische Chaussée und fällt in fast genau südlicher Richtung nach der Elbe ab.

Die räumliche Beschränktheit des Bahnhofs der sächsisch-böhmischen Staatseisenbahn bei Pirna verbietet absolut die Einmündung der südlausitzer Eisenbahn daselbst. Die Ueberbrückung der Elbe für letztere findet daher unterhalb Pirna, und zwar unter einem Winkel von ca. 76 Grad zum Stromstriche daselbst, in der Richtung nach Dresden hin statt. Am linken Elbufer erfolgt der Anschluss an die sächsisch-böhmische Staatseisenbahn etwa 10 Minuten unterhalb Pirna, von wo ab eine Strecke von etwa 2000 Fuss gemeinschaftlich benutzt werden muss, um zu der zwischen der dresdner Chaussée und dem Gottleubabache anzulegenden Station zu gelangen, die allerdings gegen 20 Minuten von dem Mittelpunkte der Stadt Pirna entfernt ist.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/8

Die Gesammtlänge der Bahnlinie von Grossschönau über Warnsdorf, Eibau, Schirgiswalde bis Pirna beträgt 12,03 Meilen; zu ersteigen sind in der soeben bezeichneten Richtung 508 Fuss, zu fallen 1248 Fuss; das Neigungsmaximum beträgt 1 : 60 und liegt zwischen Lohmen und Pirna; nur für diese Strecke würde der Bahnbetrieb eine Vorspannlocomotive erforderlich machen. Der kleinste Halbmesser für die Bahncurven beträgt 1000 Fuss; derselbe kommt jedoch nur ein einziges Mal — beim Anschlusse an die sächsisch-böhmische Staatseisenbahn — vor; der kleinste Halbmesser der übrigen Bahncurven beträgt 1200 Fuss.

cc) Anschluss bei Niedersedlitz.

Durch den Anschluss der südlausitzer Eisenbahn an die sächsisch-böhmische Staatseisenbahn bei Niedersedlitz wird das beim Anschlusse bei Pirna unvermeidliche ungünstige Steigungsverhältniss von 1 : 60 vermieden.

Bis oberhalb Lohmen verfolgt das niedersedlitzer Anschlussproject den unter aa. beziehentlich bb. beschriebenen Weg. Von da aus — etwa 10 Minuten aufwärts vom Chausséehause an der pirna-stolpener Chaussée — trennt sich ersteres von der Linie nach Pirna, um — in fast rechtwinkliger Schwenkung aus der südlichen in westliche Richtung übergehend — das von Felswänden eingeengte Wesenitzthal unter einem Winkel von beiläufig 45 Grad zu überschreiten und auf das rechte Thalgehänge überzugehen.

Die Station für Lohmen ist in diesem Falle noch am linkseitigen Thalrande der Wesenitz an der pirna-stolpener Chaussée zu etabliren. Am rechten Thalgehänge angekommen, läuft die Bahnlinie in sehr günstigem Terrain nördlich von Mühlsdorf und Liebethal mit stetigem Gefälle von 1 : 200 und 1 : 100 hin; unterhalb Liebethal wird durch Ausfahrung des weiten Seitenthalkessels bei Bennewitz die erforderliche Längenentwickelung gewonnen, um das tiefere Terrain bei Vorder- und Hinterjessen mit dem Neigungsverhältnisse von 1 : 100 erreichen zu können. Von Jessen führt die Bahnlinie ohne alle Terrainschwierigkeiten — unter günstigen Neigungsverhältnissen — die Dörfer Graupe und Oberpegritz rechts lassend — nach der Elbniederung. Ungefähr 20 Minuten oberhalb Schloss Pillnitz, nordöstlich von Söbrigen, würde eine Station für Pillnitz zu etabliren sein und unmittelbar nach dem Austritte aus derselben erfolgt der Uebergang über die Elbe, rechtwinklig zum Stromstriche. Die Benutzung des vom Hochwasser freien Sandhügels bei Zschieren und Sporbitz in der Niederung des linken Elbufers ermässigt wesentlich die Zahl der für das Elbhochwasser erforderlichen Fluthöffnungen. Der Anschluss an die sächsisch-böhmische Staatseisenbahn erfolgt nach Kreuzung der dresden-pirnaer Chaussée im Niveau zwischen Sporbitz und Niedersedlitz und etwa 4000 Fuss oberhalb der an letztgenanntem Orte bestehenden Haltestelle. Von hier bis Dresden würde die südlausitzer Eisenbahn die sächsisch-böhmische Staatseisenbahn benutzen und eine besondere Bahnhofsanlage für erstere erspart werden können.

Die Länge der projectirten Bahnlinie von Grossschönau über Warnsdorf, Eibau, Schirgiswalde, Neustadt bis Niedersedlitz beträgt 12,6 Meilen; zu ersteigen sind in der bezeichneten Richtung 500 Fuss, zu fallen 1254 Fuss. Das Steigungsmaximum — 1 : 90 — kommt nur ein Mal, zwischen Gersdorf-Ebersbach, vor; der kleinste Halbmesser für die Bahncurven beträgt 1200 Fuss.

dd) Anschluss bei Bautzen.

Das Project einer Eisenbahn von Grossschönau über Warnsdorf und Eibau zum Anschlusse an die sächsisch-schlesische Staatseisenbahn bei Bautzen fällt mit dem bereits im vorjährigen Jahrgange der Nachweisungen über die Betriebsergebnisse der sächsischen Eisenbahnen beschriebenen Projecte der südlausitzer Eisenbahn mit dem Anschlusse bei Bischofswerda bis zur Station Sohland zusammen; bei Petersbach trennt sich das bautzner Project von dem letzteren und geht noch 8000 Fuss lang ziemlich nahe, aber im Gefälle von 1 : 90 und 1 : 100 neben dem hier in der Horizontale liegenden bischofswerdaer Projecte her. Ohngefähr 4000 Fuss unterhalb Schirgiswalde wendet sich die bautzner Linie nördlich und behält diese Richtung in der Hauptsache auch fernerhin bei. Das Thal der Pilke wird ausgefahren und dadurch Gelegenheit gegeben, die zu Anwendung des Gefälles von 1 : 100 erforderliche Längenentwickelung zu gewinnen. Hierauf führt die Bahnlinie unter mässigem Gefälle rechts an Kleinpostewitz, links an Podewitz vorbei nach Grosspostewitz, erreicht hier das linkseitige Gehänge des Spreethales, benutzt dasselbe auf eine Länge von etwa 6000 Fuss, überschreitet unterhalb Kleindöbschütz die Spree und durchschneidet am rechten Spreethalgehänge einen Höhenrücken mittels tiefen Einschnittes bei horizontalem Längenprofile. Von da fällt die Bahnlinie mit 1 : 100 nach dem Bahnhofe Bautzen; der Anschluss an die sächsisch-schlesische Staatseisenbahn erfolgt bei Meilenstein 7,63 in der Richtung nach Dresden hin.

Die Baulänge vom Ende des Bahnhofs bei Grossschönau bis Bahnhof Bautzen beträgt 7,06 Meilen. Die Bahnlinie steigt in der Richtung von Grossschönau nach Bautzen 246 Fuss und fällt 692 Fuss; Neigungsmaximum 1 : 90; kleinster Radius der Bahnlinie 1200 Fuss.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/9

ee) Anschluss an Löbau.

Durch den Anschluss an Löbau würde eine von Grossschönau ausgehende Eisenbahn den Charakter einer südlausitzer Gürtelbahn zwar verlieren und mehr nur noch als Zweigbahn für den südlich der löbau-zittauer Eisenbahn gelegenen, sehr bevölkerten Landestheil erscheinen. Zur Vervollständigung der technischen Vorerörterungen für Eisenbahnanlagen in der südlichen Lausitz wurde jedoch auch Löbau als Anschlusspunkt in Betracht gezogen.

Die Zweigbahn Grossschönau-Löbau verfolgt von Grossschönau aus bis zu den Spreequellen bei Gersdorf denselben Weg, wie das früher beschriebene südlausitzer Bahnproject. Auf dem Plateau zwischen Eibau und Gersdorf wendet sich die Zweigbahn nördlich, kreuzt die zittau-neusalzaer Chaussée zwischen Walddorf und Ebersbach im Niveau und hat sodann den den westlichen Auslauf des Kottmarberges bildenden Höhenzug zwischen Kottmarsdorf und Schönberg zu überschreiten, um an die löbau-zittauer Eisenbahn zu gelangen. Der Anschluss an letztere kann zwischen Obercunnersdorf und Neucunnersdorf, oder bei Grossschweidnitz, oder endlich bei Altlöbau erfolgen, je nachdem die Uebergangsstelle über den obenbezeichneten Höhenzug gewählt wird.

Um den Anschluss bei Grossschweidnitz zu bewirken, muss die Bahnlinie längs des Dürrhennersdorfer Thales im Verhältnisse von 1 : 70 fallen, während die beiden anderen Anschlusspunkte mit dem Maximalgefälle von 1 : 100 zu erreichen sind, allerdings bei entsprechender Vermehrung der Längenentwickelung der Bahnlinie.

Von dem Anschlusspunkte an bis auf den Bahnhof Löbau würde die Zweigbahn die für zwei Geleise berechnete Planie der dermalen nur eingeleisigen löbau-zittauer Eisenbahn benutzen können. Die Länge der Zweigbahn von Grossschönau bis Löbau beträgt für die Anschlüsse bei Neucunnersdorf oder Altlöbau zwischen 4 und 5 Meilen, bei dem Anschlusse bei Schweidnitz etwa 4 Meilen.

b) Von Privatgesellschaften ausgeführte Vorarbeiten für Eisenbahnen.

aa) Die noch rückständigen Detailvorarbeiten der borsdorf-meissner Eisenbahn für die Bahnstrecke Döbeln-Meissen wurden vollendet. Die Bahnlinie benutzt von Döbeln über Rosswein und Nossen das Thal der freiberger Mulde, in welchem die Bahn mit günstigen Steigungsverhältnissen bis Nossen ansteigt und bis hierher die Mulde siebenmal überschreitet. Von Nossen aus steigt die Bahnlinie über Nieder- und Obereula nach der Wasserscheide zwischen der freiberger Mulde und der Triebsche und gelangt hierauf durch ein rechts einmündendes Seitenthal der letzteren in das Hauptthal, das bis zu seiner Einmündung in das Elbthal unausgesetzt für den unter mässigen Steigungsverhältnissen abfallenden Bahnzug benutzt wird. Die Triebsche wird achtmal überschritten und die Bahn endet unmittelbar nach dem Elbübergange bei Meissen in dem Bahnhofe der meissner Zweigbahn.

bb) Für Eisenbahnprojecte von Aue über Schönheide nach Falkenstein; von Zwönitz über Ehrenfriedersdorf und Thum zum Anschlusse an die chemnitz-annaberger Staatseisenbahn zwischen Zschopau und Scharfenstein; von Grimma über Colditz und Rochlitz nach Chemnitz und von Chemnitz über Stollberg nach Aue liessen Privatcomité's generelle Vorarbeiten ausführen.

B.

Eisenbahn-Neubau.

a) Staatseisenbahnen.

1. Zu Vervollständigung der am Schlusse des Jahres 1865 in Betrieb gesetzten voigtländischen Staatseisenbahn, sowie der am 1. Februar 1866 eröffneten chemnitz-annaberger Staatseisenbahn gelangten im Laufe des Jahres 1866 noch mehrere, im Ganzen jedoch unwesentliche Herstellungen zur Ausführung.

Die für den Bau der voigtländischen Staatseisenbahn bis zum Schlusse des Jahres 1866 aufgewendeten Baukosten betragen — nach Abzug der während des Bahnbaues erzielten Erlöse aus der Verwerthung alter Baumaterialien, Baugeräthe etc. —

6 540 753 Thlr. 5 Ngr. 3 Pf.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/10

Zu völliger Abwickelung der noch rückständigen Zahlungen — hauptsächlich für Grund und Boden und für Anschaffung von Transportmitteln — werden etwa noch 300 000 Thlr. erforderlich sein.

Zu dem soeben angeführten Baukostenaufwande sind Seiten des Consortiums der hof-eger Eisenbahn

436 651 Thlr. 11 Ngr. 9 Pf.

für die Herstellung des Unterbaues und der Hochbauten der zwischen Voitersreuth und Eger gelegenen gemeinschaftlichen Bahnstrecke beigetragen worden, so dass sächsischer Seits der Bauaufwand

6 104 101 Thlr. 23 Ngr. 4 Pf.

betragen hat.

Der Bauaufwand für die chemnitz-annaberger Staatseisenbahn betrug am Jahresschlusse 1866 nach Abzug des Erlöses aus alten Baumaterialien

3 923 635 Thlr. 15 Ngr.

gegen 4 000 000 Thlr. Anschlagssumme.

2. Die freiberg-chemnitzer Staatseisenbahn mit der Zweigbahn von Wiesa über Frankenberg nach Hainichen.

Die Kriegsereignisse des Jahres 1866 verhinderten die kräftige Inangriffnahme des Baues der freiberg-chemnitzer Staatseisenbahn. Mit Ausnahme einiger unbedeutenden Erdarbeiten an den Bahnhöfen Oederan, Frankenberg und Hainichen und der Fundamentirungsarbeiten der beiden grossen Viaducte bei Wegefahrt und bei Hetzdorf blieb der Bahnbau bis zum Spätherbst sistirt. Am Jahresschlusse waren 25 000 Fuss Planie hergestellt und 504 360 Cubikellen Boden gewonnen und bewegt worden. An Kunstbauobjecten wurden

15 Deckschleussen,
2 Doppeldeckschleussen,
4 Röhrenschleussen,
2 Wölbschleussen,
1 offene Schleusse,
3 Röhrenleitungen und
1 Wegunterführung

vollendet; im Bauangriff befanden sich:

7 Deckschleussen,
2 Doppeldeckschleussen,
4 Wegunterführungen.

Am Viaducte bei Wegefahrt waren die Fundamentationsarbeiten der sämmtlichen 14 Brückenpfeiler — mit Ausnahme des linkseitigen Widerlagers — vollendet, und ein Theil der Pfeiler bis über Sockelhöhe aufgemauert worden. Die drei ersten Gerüstetagen wurden aufgestellt, die vierte und fünfte Etage abgebunden.

Am Viaducte bei Hetzdorf wurden die Fundamentationsarbeiten ebenfalls ziemlich vollendet; sieben Pfeiler wurden bis mit der Sockelhöhe und theilweise noch bis zur ersten Bindeschicht aufgemauert.

Drei Gerüstetagen wurden aufgestellt, die vierte Etage abgebunden, die fünfte und sechste Etage angelegt.

An Baugeldern waren am Schlusse des Jahres mit Einschluss des Aufwands für die Planieverbreiterung der Bahnstrecke von Chemnitz bis Flöha

588 540 Thlr. 20 Ngr. 5 Pf.

verausgabt worden.

3. Die zittau-grossschönauer Staatseisenbahn.

Der im Monat April 1866 begonnene Bau der zittau-grossschönauer Staatseisenbahn hat hinsichtlich einer energischen Betreibung des Baues ebenfalls durch den Einfluss der politischen und kriegerischen Ereignisse des Jahres 1866 gelitten.

Am Jahresschlusse waren 14 700 Fuss Planie hergestellt und dabei 880 000 Cubikellen Boden bewegt worden.

An Kunstbauobjecten wurden

18 Deckschleussen,
1 Wölbschleusse,
10 Weg- und Bachbrücken,
6 eiserne Röhrenleitungen,

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/11

1 Dammböschungsabpflasterung,
1 Brunnenverlegung und
1 Brunnenüberwölbung

vollendet. Im Bauangriff befanden sich:

4 Wegebrücke,
3 Röhrenleitungen und

der 550 Fuss lange, 40 Fuss hohe Viaduct über das Pochathal, der ziemlich vollendet wurde.

An Hochbauten wurde ein Bahnwärterhaus zweiter Classe vollendet und der Bau eines Bahnwärterhauses dritter Classe begonnen.

An der Abzweigungsstelle von der löbau-zittauer Eisenbahn bei Scheibe wurde ein Verbindungsgeleis gelegt und die Umlegung des Betriebsgeleises der letzteren vorgenommen. Ausserdem wurde für den Oberbau Bettungsmaterial ausgehalten.

Die Bauausgaben betrugen bis zum Jahresschlusse:

117 303 Thlr. 29 Ngr. 2 Pf.;

der Baukostenvoranschlag ist zu

600 000 Thlr.

angenommen worden.

b) Privateisenbahnen.

1. Die borsdorf-meissner Eisenbahn.

Die erste Strecke dieser Bahn — Borsdorf bis Grimma — wurde am 14. Mai 1866 für den Betrieb eröffnet und der Bau der Bahn zwischen Grimma und Döbeln fortgesetzt. Am Schlusse des Jahres 1866 waren von der 7,22 Meilen langen Strecke von Borsdorf bis Döbeln 6,14 Meilen Planie fertig hergestellt und auf 4 Meilen Länge der Oberbau ausgelegt. Die Muldenbrücken bei Kössern, Röda, Leisnig und Schweda wurden im Bau der Pfeiler soweit gefördert, dass ihnen etwa eintretendes Hochwasser nicht mehr schaden konnte. Der an die Muldenbrücke bei Kössern anschliessende Viaduct wurde vollendet; der Bau der Elbbrücke bei Meissen am 1. Mai 1866 begonnen. Bis zum Jahresschlusse sind auf den Bau der borsdorf-meissner Eisenbahn

1 924 554 Thlr. 12 Ngr. 2 Pf.,

incl. 460 260 Thlr. 7 Ngr. 4 Pf. für Transportmittel (10 Locomotiven, 23 Personenwagen, 261 Güterwagen und 2 Postbüreauwagen), verwendet worden.

2. Die borna-kieritzscher Eisenbahn.

Der im Monat October 1865 auf Kosten der Stadtgemeinde Borna begonnene Bau der borna-kieritzscher Eisenbahn war am Schlusse des Jahres 1866 als vollendet zu betrachten, so dass die Betriebseröffnung am 14. Januar 1867 erfolgen konnte. Der Bahnbetrieb wird von der Staatseisenbahndirection zu Leipzig gegen Ueberlassung eines vereinbarten aliquoten Theils der Bruttoeinnahme besorgt.

Die Bahn beginnt bei der Stadt Borna und führt über Lobstädt zum Anschlusse an die sächsisch-bayerische Linie der westlichen Staatseisenbahnen bei der Station Kieritzsch. Die Baulänge beträgt 24 514 Fuss = 0,9 Meile à 7500 Meter; die Bahn ist eingeleisig angelegt.

Zu Herstellung der Planie, der erforderlichen Wegebauten und zu Verlegung der Pleisse sind 352 000 Cubikellen Boden bewegt und transportirt worden.

An Kunstbauobjecten waren erforderlich:

eine Brücke über die Pleisse und deren Niederung, 5 Oeffnungen von je 50 Fuss lichter Weite und 20 Fuss hoch über dem Pleissenbette; die Mittelpfeiler sind von Sandstein mit Bruchsteinausfüllung, die Widerlagen von Bruchsteinen hergestellt; das Tragwerk besteht aus Gitterträgern. Erforderlich waren:

12 176 Cubikfuss Beton zur Gründung,
18 560 „ Bruchsteinmauerwerk,
9 731 „ Sandsteinmauerwerk,
1 104 Centner Eisen.

Die Baukosten betragen:

18 286 Thlr.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/12

ein Hochfluthdurchlass in der Pleissenniederung von 24 Fuss lichter Weite, 11 Fuss Höhe; Bruchsteinmauerwerk mit Eckarmirung von Sandsteinen, Blechträger;

9080 Cubikfuss Bruchsteinmauer,
411 „ Sandstein,
72 Centner Eisen,
1900 Thlr. Baukosten;

die Ueberbrückung des Mühlgrabens bei Lobstädt, 40 Fuss im Lichten weit, 9½ Fuss über Terrain hoch; Eisengitterträger. Erforderlich waren:

560 Cubikfuss Beton,
8376 „ Bruchsteinmauerwerk,
2316 „ Sandsteinmauerwerk,
146 Centner Eisen,
Baukosten 5570 Thlr. mit Einschluss von 1623 Thlr. für den Pfahlrost;

ein Wasserdurchlass von 4 Fuss lichter Weite, 19 Deck- und offene Schleussen, zusammen 788 Fuss lang, mit 22 912 Cubikellen Bruchsteinmauerwerk und 634 Cubikfuss Sandsteinplatten; 21 Röhrenschleussen mit 840 Fuss Länge, 1328 Cubikellen Mauerwerk und 314 Cubikfuss Deckplatten;

eine Uferabpflasterung und Weidenvernätherung des einen Pleissenufers.

Von den 11 Niveauübergängen werden 5 durch Drahtzugbarrièren geschlossen.

Der Oberbau ist nach dem bei den sächsischen Staatseisenbahnen eingeführten Systeme hergestellt und es sind zum grössten Theile gebrauchte Schienen älteren Profils der Staatseisenbahnen verwendet worden. Im Ganzen wurden

33 204 laufende Fuss Geleis und
27 Weichen

ausgelegt, wovon 9290 Fuss Nebengeleise auf den Bahnhöfen. Der Bahnhof Borna enthält eine Drehscheibe und die Wasserstation.

An Hochbauten sind vorhanden

auf dem Bahnhofe Borna:

ein Stationsgebäude mit Warteräumen, Expeditionslocalitäten und Güterschuppen, 5400 □Fuss Flächenraum enthaltend; Baukosten 7311 Thlr.;

ein Heizhaus für drei Locomotiven mit Wasserstation, 4031 □Fuss Flächenraum; Baukosten 4873 Thlr.;

ein freistehendes Privetgebäude; Baukosten 484 Thlr.;

drei Bahnwärterhäuser mit Wohnung;

drei Bahnwärterhäuser ohne Wohnung;

drei zweistöckige Wärterhäuser.

Die Signalisirung der Züge wird durch 8 elektromagnetische Glockenapparate bewirkt; in Kieritzsch und Borna ist je ein Morse'scher Schreibapparat aufgestellt, die zugleich zur telegraphischen Privatcorrespondenz dienen. Optische Signale befinden sich nur an der Haltestelle Lobstädt und in Kieritzsch.

Der gesammte Herstellungsaufwand beträgt:

193 626 Thlr. 2 Ngr. 4 Pf.

und vertheilt sich folgendermaassen:

Hauptverwaltung	502	Thlr.	15	Ngr.	9	Pf.,
Vorarbeiten	1 516	„	22	„	6	„
Grundeigenthum, ca. 25 Acker à 300 □Ruthen	18 598	„	5	„	2	„
Entschädigungen, Expropriationskosten und Verzinsung	6 336	„	1	„	4	„
Ingenieurkosten	2 219	„	10	„	7	„
Bauverwaltung	938	„	5	„	6	„
Hülfsbauten und Geräthe, Baubüreauaufwand	875	„	12	„	3	„
Erdarbeiten innerhalb des Bahnkörpers, 314 767 Cubikellen	11 242	„	—	„	7	„
Erdarbeiten für Wege etc. ausserhalb des Bahnkörpers, 34 740 Cubikellen	3 543	„	25	„	1	„
Kunstbauobjecte innerhalb des Bahnkörpers	28 856	„	11	„	8	„
Kunstbauobjecte ausserhalb des Bahnkörpers	733	„	10	„	5	„
Oberbau	72 488	„	1	„	6	„

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/13

Gebäude auf den Bahnhöfen	12 696	Thlr.	25	Ngr.	8	Pf.,
Bahnwärterhäuser	8 254	„	6	„	9	„
Gasbeleuchtung	1 724	„	16	„	6	„
Bahnhofsstrasse	2 858	„	6	„	2	„
Bäume	236	„	4	„	5	„
Einfriedigungen, Barrièren etc.	1 746	„	16	„	—	„
Bahnhofs- und Bahneinrichtung, Telegraphenwesen etc.	6 533	„	—	„	9	„
Transportmittel (2 Oberbahnwärterlowris)	128	„	22	„	—	„
Zinsen des Anlagecapitals	7 684	„	16	„	6	„
Insgemein	3 913	„	3	„	5	„

Die Transportmittel für den Bahnbetrieb werden von der Staatseisenbahnverwaltung gestellt.

C.

Neubauten auf den Staatseisenbahnen.

1. Westliche Staatseisenbahnen.

Die Geleislänge der westlichen Staatseisenbahnen ist im Jahre 1866 von

2 737 713 Fuss auf
3 477 562,9 „ gestiegen, also um
739 849,9 „ gewachsen,

und ist dieser Zuwachs hauptsächlich Folge des Zutritts der voigtländischen und der chemnitz-annaberger Linie. Auf den älteren Linien haben nur ganz unbedeutende Geleisvermehrungen stattgefunden.

Die mit der Einmündung der gera-gössnitzer Eisenbahn in Gössnitz und mit der Betriebsübernahme derselben Seitens der Staatseisenbahnverwaltung zusammenhängenden Einrichtungen und Herstellungen auf den Bahnhöfen Gössnitz und Glauchau wurden ausgeführt. Hierher gehören: die Einrichtung von Gasbeleuchtung auf dem Bahnhofe Gössnitz, die Erbauung eines Freiprivets daselbst, die Vergrösserung der Expeditions- und Restaurationslocalitäten durch Verwendung der zeither von der Postverwaltung benutzten Räume (für die Postverwaltung wurde auf Kosten derselben ein besonderes Postgebäude auf dem Bahnhofe Gössnitz errichtet); Herstellung von Perrons und Weichenanlagen; auf dem Bahnhofe Glauchau wurde das Locomotiven-Anheizgebäude vergrössert, auch eine Trinkwasserleitung daselbst hergestellt. Das Anheizgebäude auf dem Bahnhofe Schwarzenberg musste vergrössert und auf den Bahnhöfen Mehltheuer und Stein Geleisvermehrungen vorgenommen werden.

Zwischen den beiden Bahnhöfen in Riesa wurde ein bedeckter Verbindungsgang hergestellt und auf dem Bahnhofe Chemnitz eine zweite Dampfmaschine aufgestellt, sowie eine Petroleum-Gasbereitungsanstalt eingerichtet.

Vom Bahnhofe Zwickau wurde eine elektrische Telegraphirung nach der bei Bockwa befindlichen Wasserstation errichtet.

2. Oestliche Staatseisenbahnen.

Die Geleislänge ist von

1 482 568 Fuss auf
1 522 361 „ gestiegen, also um
39 793 „ gewachsen.

Der Zuwachs ist vornehmlich durch die Geleise des neuen Güterbahnhofs in Altstadt-Dresden, durch die Erweiterung des schlesischen Bahnhofs in Neustadt-Dresden, sowie durch Geleisvermehrungen auf den Bahnhöfen Krippen, Bautzen und an den Haltestellen Fischbach, Mügeln und Hilbersdorf und auf dem Productenbahnhofe bei Pirna herbeigeführt worden.

Die Haltestelle zu Fischbach wurde zur Güterstation eingerichtet und erhielt ein neues Stationsgebäude; die Locomotivenstationen wurden mit Erhardt'schen Brückenwaagen versehen und auf dem Bahnhofe Freiberg ein Eiskeller erbaut.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/14

Die Geleisanlagen des neuen Güterbahnhofs in Altstadt-Dresden wurden vervollständigt, ein zweiter Getreideschuppen von 240 Fuss Länge und 48 Fuss Breite errichtet und die Versetzung der Locomotivenremise und des Kohlenschuppens vom Personenbahnhofe nach dem Güterbahnhofe in Angriff genommen, Gasbeleuchtung eingerichtet und die ganze Anlage in Betrieb genommen.

D.

Die bauliche Unterhaltung der Staatseisenbahnen mit Einschluss der würschnitzer Privateisenbahn.

Zuvörderst ist zu bemerken, dass die nachstehenden Angaben des Unterhaltungsaufwandes zur Vergleichung mit denen des Vorjahres nicht anwendbar sind, einmal, weil die mit 20,85 Meilen Länge neu hinzugetretenen Bahnlinien gegenüber den älteren Linien mit Ausnahme der Kosten für Bettungsmaterial-Beschaffung weniger Unterhaltungsaufwand erfordert haben, dann aber auch, weil der kriegerischen Ereignisse des Jahres 1866 wegen der Bahnbetrieb theilweise mehr oder weniger während einiger Monate sistirt, bei der schlesischen Linie vom Monat Juni bis August occupirt, war.

Der gesammte Bahnunterhaltungsaufwand des Jahres 1866 hat betragen:

951 135 Thlr. 13 Ngr. 7 Pf.

einschliesslich 2 630 Thlr. 20 Ngr. 8 Pf. für bauliche Unterhaltung der diesseitigen Anlagen auf dem Bahnhofe der leipzig-dresdner Eisenbahn in Neustadt-Dresden und der mit der k. k. pr. Staatseisenbahngesellschaft gemeinschaftlich zu unterhaltenden Anlagen auf dem Bahnhofe Bodenbach.

Nach Abzug des Werthes der ausgewechselten Oberbaumaterialien beträgt der Bahnunterhaltungsaufwand:

686 370 Thlr. 3 Ngr. 3 Pf.

Der Aufwand für Unterhaltung der Bahnanlagen mit Ausschluss des Oberbaues betrug im Jahre 1866:

110 337 Thlr. 16 Ngr. 1 Pf., pro Meile Bahnlänge 1156,7 Thlr.

Der Unterhaltungsaufwand — ohne Berücksichtigung der Ausgaben auf dem Bahnhofe der leipzig-dresdner Eisenbahn in Neustadt-Dresden und der gemeinschaftlichen Ausgaben auf dem Bahnhofe Bodenbach — vertheilt sich folgendermaassen auf die einzelnen Rechnungscapitel:

1.

Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen und Gräben mit Ausschluss der Kunstbauobjecte:

5 578 Thlr. 26 Ngr. 2 Pf., pro Meile Bahnlänge 58,48 Thlr.

2.

Unterhaltung der Einfriedigungen, Absperrungen, Barrièren, Anpflanzungen, Schneezäune, Grenz- und Meilensteine, Gradientenzeiger etc.:

5 260 Thlr. 2 Ngr. 4 Pf., pro Meile Bahnlänge 55,13 Thlr.

3.

Unterhaltung des Oberbaues nebst Weichen, Drehscheiben, Feuergruben und Wegübergängen:

840 797 Thlr. 27 Ngr. 6 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 50,448 Pf.

Nach Abzug des Werthes der ausgewechselten Oberbaumaterialien beträgt der Oberbauunterhaltungsaufwand:

576 032 Thlr. 17 Ngr. 2 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 34,562 Pf.

Hiervon entfallen:

a) Auf Unterhaltung der Geleisbettung, grösstentheils Materialbeschaffung:

42 482 Thlr. 6 Ngr. 9 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 2,548 Pf.

Hiervon kommen auf die neu hinzugetretenen Linien allein gegen 28 000 Thlr., da hier in Folge des unvermeidlichen Setzens der frisch geschütteten Dämme eine bedeutende Menge Bettungsmaterial nachbeschafft werden musste.

b) Auf Arbeitslöhne für Geleisjustiren und Materialauswechselung:

97 400 Thlr. 10 Ngr. 9 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 5,844 Pf.,

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/15

c) Auf Anschaffungskosten für neues Oberbaumaterial:

666 600 Thlr. 24 Ngr. 9 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 39,996 Pf.,

und nach Abzug des Werthes des ausgewechselten Oberbaumaterials:

401 835 Thlr. 14 Ngr. 5 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 24,110 Pf.

Der geringere Aufwand je laufenden Fuss Geleis im Jahre 1866 ist Folge des wenigen Bedarfs an Oberbaumaterial für die neuen Bahnlinien.

Ausgewechselt wurden

auf den älteren Linien:		auf sämmtlichen Linien:	
im Jahre 1866:			im Jahre 1865:
766 627 Fuss Schienen, 8,87 %,	769 215 Fuss Schienen, 7,69 %,		726 318 Fuss Schienen, 8,68 %,
25 908 Platten,	34 097 Platten,		32 590 Platten,
138 448 Nägel,	142 634 Nägel,		157 725 Nägel,
4 518 Laschen,	4 660 Laschen,		5 899 Laschen,
8 891 Schrauben,	9 033 Schrauben,		29 321 Schrauben,
194 185 Schwellen, 11,24 %,	194 249 Schwellen, 10,79 %,		239 381 Schwellen, 14,32 %,
63 433 Fuss Weichenschwellen.	63 609 Fuss Weichenschwellen.		76 767 Fuss Weichenschwellen.

Die Schienengeleise bestanden

beim Beginne des Jahres 1866 aus	3 878 944,19	Fuss Geleis mit Schienen vom Profil III.,
	322 123,54	„ „ „ „ „ „ II. und Stuhlschienen,
	19 213,14	„ „ „ „ „ „ I.,
Sa.	4 220 280,87	laufende Fuss Geleis;
am Schlusse des Jahres 1866 aus	4 652 754,82	Fuss Geleis mit Schienen vom Profil III.,
	326 860,45	„ „ „ „ „ „ II. und Stuhlschienen,
	20 308,71	„ „ „ „ „ „ I.,
Sa.	4 999 923,98	laufende Fuss Geleis.

Im Laufe des Jahres 1866 sind demnach

779 643 laufende Fuss Schienengeleis

zugewachsen, wovon

681 486 laufende Fuss auf die neuen Linien,
98 157 „ „ auf die älteren Linien,

und namentlich auf den Bahnhöfen Leipzig, Gössnitz, Zwickau, Reichenbach, Chemnitz, Güterbahnhof in Altstadt-Dresden und Bahnhof Bautzen, kommen.

Auf die einzelnen Bahnabtheilungen vertheilt sich die Schienenauswechselung folgendermaassen:

Westliche Staatseisenbahnen.

I. Abtheilung:	Leipzig-Altenburg	109 326	laufende Fuss Schienen	= 14,38 %,	im Jahre 1865	12,19 %.
II. „	Altenburg-Werdau-Zwickau . .	105 153	„ „ „	= 13,75 %,	„ „ „	11,14 %.
III. „	Werdau-Jocketa	96 308	„ „ „	= 14,92 %,	„ „ „	19,86 %.
IV. „	Jocketa-Hof	110 475	„ „ „	= 17,98 %,	„ „ „	26,81 %.
V. „	Riesa-Oberlichtenau	59 268	„ „ „	= 6,76 %,	„ „ „	5,72 %.
VI. „	Oberlichtenau - Chemnitz - Wüstenbrand	47 891	„ „ „	= 7,24 %,	„ „ „	7,87 %.
VII. „	Wüstenbrand-Zwickau und Zweigbahn nach Gössnitz	28 365	„ „ „	= 5,29 %,	„ „ „	3,86 %.
VIII. „	Zwickau-Schwarzenberg und Zweigbahn nach Schneeberg	62 663	„ „ „	= 8,91 %,	„ „ „	11,34 %.
IX. „	Herlasgrün-Oelsnitz	2 285	„ „ „	= 0,48 %,	„ „ „	—
X. „	Oelsnitz-Eger	303	„ „ „	= 0,7 %,	„ „ „	—
XI. „	Chemnitz-Annaberg	—	„ „ „	= —	„ „ „	—

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/16

In Summa wurden auf den älteren Linien der westlichen Bahnen

619 449 laufende Fuss Schienen = 11,08 % Schienen

ausgewechselt.

Oestliche Staatseisenbahnen.

I. Abtheilung der böhmischen Linie			Dresden-Pötscha	.	43 097	laufende Fuss Schienen	= 7,5 %	im Jahre	1865	2,21 %.
II.	„	„	„	Pötscha-Bodenbach	11 063	„ „ „	= 2,13 %	„ „	„	1,51 %.
I.	„	„ schlesischen	„	Dresden-Bautzen .	49 860	„ „ „	= 5,44 %	„ „	„	3,64 %.
II.	„	„ „	„	Bautzen-Görlitz .	21 333	„ „ „	= 3,09 %	„ „	„	1,56 %.
Tharandt-Freiberger Linie					21 825	„ „ „	= 6,44 %	„ „	„	2,76 %.

In Summa wurden auf den östlichen Linien

147 178 laufende Fuss Schienen = 4,83 %

ausgewechselt.

d) Die Unterhaltung der Weichen kostete bei den älteren Linien für 1842 Weichen:

27 447 Thlr. 28 Ngr. 7 Pf. und pro Weiche 14,90 Thlr.

Auf sämmtlichen Staatseisenbahnlinien waren im Jahre 1866 für Unterhaltung der 2098 Weichen

28 208 Thlr. 10 Ngr. 9 Pf., pro Weiche durchschnittlich 13,58 Thlr.

erforderlich.

Die unter c. und d. aufgeführten Beträge begreifen denjenigen Aufwand, der aus dem Erneuerungsfonds thatsächlich zu bestreiten gewesen ist; beide Positionen betragen zusammen:

694 809 Thlr. 5 Ngr. 8 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 41,689 Pf.

In den Erneuerungsfonds sind für Unterhaltung des Oberbaues im Jahre 1866 aus den Betriebseinkünften eingezahlt worden:

578 710 Thlr.	27 Ngr.	8 Pf.		Hierzu tritt
264 765 „	10 „	4 „		der ohngefähre Werth des ausgewechselten Oberbaumaterials.
843 476 Thlr.	8 Ngr.	2 Pf.		Summa, der die oben berechnete Ausgabe mit
694 809 „	5 „	8 „		gegenübersteht, so dass
148 667 Thlr.	2 Ngr.	4 Pf.		Ueberschuss verbleibt.

Die über den Erneuerungsfonds geführte besondere Rechnung weist aber

als Einnahme:

Einzahlung aus den Betriebseinnahmen	578 710 Thlr.	27 Ngr.	8 Pf.,
Erlös aus alten Oberbaumaterialien .	323 887 „	23 „	7 „
	902 598 Thlr.	21 Ngr.	5 Pf.,
und als Ausgabe	707 856 „	21 „	5 „
daher Ueberschuss . . .	194 742 Thlr.	— Ngr.	— Pf.

nach.

Die Differenz erklärt sich dadurch, dass bei dem oben specialisirten Unterhaltungsaufwande die Kosten des in die Schienengeleise verwendeten Oberbaumaterials und in dem angegebenen Erlöse der ohngefähre Werth des im Jahre 1865 ausgewechselten Oberbaumaterials eingesetzt worden ist, während die Rechnung über den Erneuerungsfonds die Anschaffungskosten des Oberbaumaterials im Jahre 1866 und den Erlös aus dem im genannten Jahre verkauften alten Oberbaumateriale aufführt.

e) Unterhaltungsaufwand der Drehscheiben, versenkten Geleise und Feuergruben:

2 460 Thlr. 29 Ngr. 9 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 0,147 Pf.

f) Für sonstige Arbeiten, Materialien, Fuhrlöhne, Wegübergänge etc.:

3 645 Thlr. 4 Ngr. 1 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 9,218 Pf.,

4.

Unterhaltung der Kunstbauobjecte innerhalb des Bahnkörpers:

27 957 Thlr. 7 Ngr. 1 Pf., pro Meile Bahnlänge 293,05 Thlr.

Hier ist besonders zu erwähnen:

Der Umbau des Tragwerks des Viaducts bei Neukirchen — II. Abtheilung der westlichen Linien — drei Oeffnungen von 30 Fuss lichter Weite; Blechträger, 700 Centner schwer (für zwei Geleise), 5079 Thlr. 26 Ngr. 4 Pf.; Gesammtkosten 5989 Thlr. 7 Ngr. 8 Pf. Der Umbau der hölzernen Einschnittsbrücken der V., VI., VII. Abtheilung der westlichen Linien: bei Station Nr. 119 + 50

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/17

2324 Thlr. 28 Ngr. 3 Pf.; bei Station Nr. 1011 + 90 4066 Thlr. 16 Ngr. 8 Pf.; bei Station Nr. 1109 6145 Thlr. 11 Ngr. 2 Pf.; bei Station Nr. 1546 2324 Thlr. 28 Ngr. 3 Pf. Die zuerst genannte Brücke erhielt Blechträger, die übrigen erhielten Sandsteingewölbe.

5.

Unterhaltung der Strassen, Wege, Lagerplätze und der ausserhalb des Bahnkörpers liegenden, zur Bahn gehörigen Baulichkeiten:

12 581 Thlr. 29 Ngr. 6 Pf., pro Meile Bahnlänge 131,88 Thlr.

6.

Unterhaltung der Hochbauten auf den Bahnhöfen:

20 639 Thlr. 16 Ngr. 3 Pf., pro Meile Bahnlänge 216,34 Thlr.

7.

Unterhaltung der Bahnwärterhäuser:

5 392 Thlr. 8 Ngr. — Pf., pro Meile Bahnlänge 56,52 Thlr.

8.

Unterhaltung der Brunnen und Wasserleitungen:

12 346 Thlr. 4 Ngr. 6 Pf., pro Meile Bahnlänge 129,41 Thlr.

Die hölzernen Röhren der 6634 Fuss langen Wasserleitung aus dem Zeisigwalde nach dem Bahnhofe Chemnitz wurden mit einem Aufwande von 3696 Thlr. 16 Ngr. 8 Pf. durch eiserne Röhren ersetzt; die Wasserstation Dresden erhielt neue Cysternen; auf dem Bahnhofe Löbau musste der Wasserstationsbrunnen vertieft werden; mehrere Bahnwärterstationen wurden mit neuen Brunnen versehen.

9.

Unterhaltung der freien Ladeplätze und Perrons:

1 508 Thlr. 6 Ngr. 6 Pf., pro Meile Bahnlänge 15,81 Thlr.

10.

Unterhaltung des Telegraphenwesens:

7 272 Thlr. 8 Ngr. 5 Pf., pro Meile Bahnlänge 76,23 Thlr.

Die Anschaffung Meidinger'scher Elemente für mehrere Betriebstelegraphenstationen ist besonders zu erwähnen.

11.

Unterhaltung und Ersatz der Instrumente, Mobilien etc.:

894 Thlr. 28 Ngr. 5 Pf., pro Meile Bahnlänge 9,38 Thlr.

12.

Unterhaltung und Ersatz des Inventars und der Arbeitsgeräthe der Bahnwärter:

1 301 Thlr. 18 Ngr. 8 Pf., pro Meile Bahnlänge 13,64 Thlr.

13.

Unterhaltung und Ersatz des Inventars und der Arbeitsgeräthe der Oberbahnwärter:

5 557 Thlr. 25 Ngr. 4 Pf., pro Meile Bahnlänge 58,26 Thlr.

14.

Für sonstige Gegenstände:

516 Thlr. 12 Ngr. 4 Pf., pro Meile Bahnlänge 5,41 Thlr.

15.

Aussergewöhnliche Schneebeseitigungskosten:

899 Thlr. 10 Ngr. 9 Pf., pro Meile Bahnlänge 9,42 Thlr.

16.

Remunerationen, Bekleidungsgelder und sonstige Emolumente des Personals bei der Bahnunterhaltung:

257 028 Thlr. 17 Ngr. 5 Pf., pro Meile Bahnlänge 2692,2 Thlr.

17.

Expeditionsaufwand, Druck- und Insertionskosten bei der Bahnunterhaltung:

2 136 Thlr. 26 Ngr. 3 Pf., pro Meile Bahnlänge 22,4 Thlr.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/18

18.

Heizung und Beleuchtung mit Einschluss der Beleuchtung der Signallaternen:

15 071 Thlr. 19 Ngr. 4 Pf., pro Meile Bahnlänge 158 Thlr.

19.

Insgemein, Entschädigungen, Pachtgelder, Curkosten etc.:

4 200 Thlr. 23 Ngr. 6 Pf., pro Meile Bahnlänge 44 Thlr.

Der Gesammtaufwand für Bahnunterhaltungszwecke bei den Staatseisenbahnen mit Einschluss der würschnitzer Eisenbahn betrug hiernach im Jahre 1866:

110 337 Thlr.	16 Ngr.	1 Pf.	für Unterhaltung der Bahnanlagen mit Ausschluss des Oberbaues,
576 032 „	17 „	2 „	für Unterhaltung des Oberbaues mit Einschluss der aus dem Erneuerungsfonds zu bestreitenden Kosten für verwendetes Oberbaumaterial und für Weichenunterhaltung, sowie nach Abzug des Werthes der ausgewechselten Oberbaumaterialien,
278 437 „	16 „	8 „	für Remunerationen, Emolumente, Expeditionsaufwand, Heizung und Localeinrichtung etc.
964 807 Thlr.	20 Ngr.	1 Pf.	Summa.

Ausser der gewöhnlichen baulichen Unterhaltung der Staatseisenbahnen mussten auch die während der kriegerischen Ereignisse des Jahres 1866 bewirkten Zerstörungen und Beschädigungen von Bahnanlagen wieder hergestellt werden.

Der hierdurch veranlasste Kostenaufwand beläuft sich auf:

81 737 Thlr. 23 Ngr. 3 Pf.

Hiervon entfallen

78 622 Thlr.	17 Ngr.	4 Pf.	auf die westlichen Linien,
2 043 „	8 „	— „	auf die schlesische Linie,
1 071 „	27 „	9 „	auf die böhmische Linie,

und zwar wurde a) auf den westlichen Linien der durch Sprengung eines Bogens gänzlich zerstörte Viaduct bei Ostrau — acht Oeffnungen von 40 Fuss lichter Weite und 60 bis 80 Fuss hoch — durch den Neubau einer Gitterträgerbrücke mit vier Oeffnungen zu 90 Fuss lichter Weite ersetzt.

Der Brückenbau, bei welchem nur die Pfeilergründungen der alten Brücke benutzt werden konnten, begann im Monat September und zu Anfang des Monats December konnte die neue Brücke dem Betriebe wieder übergeben werden. Der Baukostenaufwand betrug bis zum Jahresschlusse gegen 69 100 Thlr., wovon 42 310 Thlr. 11 Ngr. 1 Pf. auf die eisernen Gitterträger, an Gewicht 5849,36 Centner für beide Geleise, kommen.

Die Wiederherstellung der ebenfalls gesprengten Chausséeüberbrückung bei Siegmar kostete ca. 3800 Thlr. Die Wiederherstellung der zum Theil in das Wasser gestürzten Brüstungsmauern und des Schienengeleises auf der Muldenbrücke bei Döbeln kostete gegen 225 Thlr.

Im Uebrigen waren mehrere zerstörte Telegraphenapparate und Telegraphenleitungen zu ersetzen und aufgerissene Geleisstellen wieder herzustellen.

b) Auf der schlesischen Linie wurde der niedergebrannte Kohlenschuppen auf dem Bahnhofe Löbau wieder aufgebaut, die zerschlagenen Wasserkrahne und Cysternen durch neue ersetzt und mehrere andere kleinere Wiederherstellungen bewirkt.

Auf der böhmischen Linie musste das im Bereiche der Festung Königstein liegende Schienengeleis beseitigt und später nach Aufhebung des Belagerungszustandes der Festung wieder hergestellt werden.

c) Auf der tharandt-freiberger Linie beträgt der hierher zu rechnende Aufwand 4 Thlr. 24 Ngr. 7 Pf.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/19

E.

Die bauliche Unterhaltung der unter der Verwaltung der Staatseisenbahnen stehenden Privateisenbahnen.

a) Die löbau-zittauer Eisenbahn.

Der Unterhaltungsaufwand der Bahnanlagen mit Ausschluss des bei der zittau-reichenberger Eisenbahn einzurechnenden antheiligen Aufwandes für die Unterhaltung der Anlagen des Bahnhofs Zittau betrugen:

73 743 Thlr. 15 Ngr. 7 Pf.,

und nach Abzug des Werthes der ausgewechselten Oberbaumaterialien:

49 002 Thlr. 28 Ngr. 2 Pf.

Hiervon entfallen

47 495 Thlr. — Ngr. 4 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 104,783 Pf.,

auf Unterhaltung des Oberbaues, und

1 507 Thlr. 27 Ngr. 8 Pf., pro Meile Bahnlänge 336,59 Pf.,

auf Unterhaltung der übrigen Bahnanlagen. Auf der vierten und fünften Oberbahnwärterstrecke wurde der Umtausch des älteren Schienenprofils gegen Profil III. fortgesetzt und es sind im Ganzen 76 575 Fuss Schienen = 28,9 % ausgewechselt worden.

Der antheilige Kostenaufwand für Unterhaltung der Anlagen des Bahnhofs Zittau beträgt:

1 958 Thlr. 7 Ngr. 7 Pf.,

wogegen

271 Thlr. 18 Ngr. 9 Pf.

von der zittau-reichenberger Bahn als antheiliger Unterhaltungsaufwand des gemeinschaftlichen Maschinenhauses auf dem Bahnhofe Löbau der löbau-zittauer Eisenbahn restituirt werden. Unter Berücksichtigung der vorstehend bemerkten Zu- und Abrechnung betrug der Unterhaltungsaufwand der löbau-zittauer Eisenbahn im Jahre 1866:

50 689 Thlr. 17 Ngr. — Pf.,

wovon ca. 47 000 Thlr. auf Unterhaltung des Oberbaues und 1689 Thlr. 17 Ngr. — Pf. auf Unterhaltung der übrigen Anlagen zu rechnen sind.

Hierüber wurden 1377 Thlr. 22 Ngr. 2 Pf. für Wiederherstellung der in Folge der Kriegsereignisse des Jahres 1866 entstandenen Beschädigungen an den Bahnanlagen verausgabt.

b) Die zittau-reichenberger Eisenbahn.

Für die bauliche Unterhaltung der zittau-reichenberger Eisenbahn sind im Jahre 1866 verausgabt worden:

27 152 Thlr. 7 Ngr. — Pf.,

und nach Abzug des Werthes der ausgewechselten Oberbaumaterialien:

22 813 Thlr. 12 Ngr. 3 Pf.

Hiervon entfallen

18 585 Thlr. 7 Ngr. 2 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 37,832 Pf.,

auf Unterhaltung des Oberbaues, und

4 228 Thlr. 5 Ngr. 1 Pf., pro Meile Bahnlänge 1174,49 Thlr.,

auf Unterhaltung der übrigen Bahnanlagen. Ausgewechselt wurden 12 738 Fuss Schienen = 4,32 %.

Zu dem Unterhaltungsaufwande der Anlagen des Bahnhofs Zittau ist von der löbau-zittauer Eisenbahn ein Beitrag von

1 958 Thlr. 7 Ngr. 7 Pf.

zu restituiren, dagegen an dieselbe

271 Thlr. 18 Ngr. 9 Pf.

als Beitrag zu dem Unterhaltungsaufwande des gemeinschaftlichen Maschinenhauses auf dem Bahnhofe Löbau zu entrichten.

Hiernach berechnet sich der Unterhaltungsaufwand der zittau-reichenberger Eisenbahn zu

21 126 Thlr. 23 Ngr. 5 Pf.,

wovon ca. 19 000 Thlr. auf Unterhaltung des Oberbaues und 2112 Thlr. 23 Ngr. 5 Pf. auf Unterhaltung der übrigen Anlagen zu rechnen sind.

Ausserdem betrug der Aufwand für Wiederherstellung der in Folge der Kriegsereignisse des Jahres 1866 entstandenen Beschädigungen an den Bahnanlagen:

2 102 Thlr. 20 Ngr. 4 Pf.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/20

c) Die gera-gössnitzer Eisenbahn.

Der Aufwand für bauliche Unterhaltung der gera-gössnitzer Eisenbahn betrug im Jahre 1866:

13 192 Thlr. 27 Ngr. 8 Pf.,

wovon

12 595 Thlr. 2 Ngr. 5 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 25,330 Pf.,

auf Unterhaltung des Oberbaues, und hiervon

12 235 Thlr. 29 Ngr. 7 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 24,608 Pf.,

auf Justirarbeitslöhne fallen.

Dieser ganz unverhältnissmässig hohe Aufwand ist hauptsächlich dadurch entstanden, dass die Arbeitslöhne für das ganz aussergewöhnlich umfängliche Nachfüllen der frisch geschütteten Dämme in die Bahnunterhaltungskosten mit eingerechnet worden sind.

Für Unterhaltung der übrigen Bahnanlagen wurden

597 Thlr. 25 Ngr. 3 Pf., pro Meile Bahnlänge 127,20 Thlr.,

verausgabt.

d) Die greiz-brunner Eisenbahn.

Die bauliche Unterhaltung der greiz-brunner Eisenbahn kostete:

377 Thlr. 14 Ngr. 3 Pf.,

wovon

311 Thlr. 27 Ngr. 1 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 2,125 Pf.,

auf Unterhaltung des Oberbaues, und hiervon

213 Thlr. 25 Ngr. 5 Pf., pro laufenden Fuss Geleis 1,457 Pf.,

auf Justirarbeitslöhne fallen.

Für Unterhaltung der übrigen Bahnanlagen wurden

65 Thlr. 17 Ngr. 2 Pf.

aufgewendet.

F.

Zu den in der nachstehenden allgemeinen Uebersicht unter 128, 129, 130 und 131 aufgeführten, die Transportverwaltung betreffenden Ausgabepositionen ist erläuterungsweise zu bemerken, dass, soviel die Staatseisenbahnen anlangt, der dort angegebene Aufwand für den genannten Verwaltungszweig um denjenigen Betrag zu erhöhen ist, welcher aus dem gemeinschaftlichen Erneuerungsfonds für Ersatzleistung abgängiger ganzer Transportmittel, sowie für Erneuerung einzelner Stücke derselben, und zwar bei den Locomotiven und Tendern: der Feuerkasten, Siederöhren, Cylinder, Achsen, Räder, Bandagen, Tragfedern, Kessel, Rauchkammern, Wasserkasten, Tendergestelle; bei den Personenwagen: des Untergestelles des Kastens, der Polsterung und Ausstattung der Coupé's, der Achsen, Räder, Bandagen und Federn, gleichviel ob bei völliger oder bei Erneuerung in einzelnen Theilen, als Schwellen, Kopfstücken, Oberschwellen, Deckenbezügen; bei den Lastwagen, soweit sie bei diesen vorkommen, ebenfalls der vorbemerkten einzelnen Theile und der Bodenbelege, wenn selbige ganz zu erneuern sind, bestritten worden ist.

Nach Abzug des Werthes und Erlöses für altes Material sind im Jahre 1866 verausgabt worden:

14 900 Thlr.	— Ngr.	— Pf.	für eine Personenzugslocomotive,
583 „	26 „	9 „	für 5 Stück bedeckte Güterwagen,
8 809 „	2 „	— „	für 39 Stück offene dergleichen,
93 „	10 „	— „	für eine Draisine,
30 339 „	18 „	1 „	für theilweise Erneuerung an den Locomotiven und Tendern,
73 425 „	3 „	8 „	für dergleichen an den Personen- und Güterwagen
128 151 Thlr.	— Ngr.	8 Pf.	in Summa,

und unter Berücksichtigung dieser Ausgaben beträgt der Aufwand für die Transportverwaltung (Pos. 134)

2 017 112 Thlr. 8 Ngr. 7 Pf.,

d. i. pro Locomotivmeile 3,467 Thlr., und pro Achsmeile 19,027 Pf.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/21

G.

Die in der nachstehenden allgemeinen Uebersicht Pos. 4 bis mit 10 für alle Linien der Staatseisenbahnen im Ganzen angegebenen Baucapitale zerfallen

auf:	1. bei den westlichen Staatseisenbahnen																2. bei den östlichen Staatseisenbahnen									
	a) die sächsisch-bayersche Linie Leipzig — Zwickau / Hof				b) die obererzgebirgsche Linie Zwickau — Schneeberg / Schwarzenberg				c) die niedererzgebirgsche Linie Riesa — Zwickau / Gössnitz				d) die voigtländische Linie Herlasgrün — Eger		e) die chemnitz-annaberger Linie		a) die tharandt-freiberger Linie		b) die sächsisch-böhmische Linie Dresden — Bodenbach				c) die sächsisch-schlesische Linie Dresden — Görlitz			
	auf das ursprüngliche Baucapital		auf nachträgliche Anweisung		auf das ursprüngliche Baucapital		auf nachträgliche Anweisung		auf das ursprüngliche Baucapital		auf nachträgliche Anweisung		auf das ursprüngliche Baucapital		auf das ursprüngliche Baucapital		auf das ursprüngliche Baucapital		auf das ursprüngliche Baucapital		auf nachträgliche Anweisung		auf das ursprüngliche Baucapital		auf nachträgliche Anweisung	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Vorarbeiten und sonst hierher gehörige Kosten	31 328	8,2	—	—	10 150	5,5	—	—	31 325	11,3	—	—	17 738	2,3	9 103	21,8	19 214	21,8	14 741	7,5	—	—	20 945	—	—	—
den Grunderwerb	724 182	19,3	15 134	17,8	219 693	27,6	—	—	656 278	9,5	107	19,9	392 346	4,4	240 912	28,3	111 995	17,7	1 097 242	29,8	—	—	482 560	—	974	16,3
Erdarbeiten, Kunstbauobjecte und Oberbau	11 390 016	5,7	348 987	9,5	1 879 247	11,4	19 527	12,8	6 855 919	8,2	300 090	18,2	4 136 417	29,5	2 665 106	15,3	2 262 723	17,8	4 093 266	2,1	37 588	29,8	4 184 879	9,7	501 971	11,4
die Hochbauten	785 323	20,6	221 210	11,3	359 242	27,3	2 692	26,5	1 082 278	21,5	55 363	19,3	650 927	6,1	462 026	4,5	197 556	13,8	672 209	21,2	5 784	14,9	504 193	8,7	37 667	4,6
die Betriebsmittel	1 222 033	6,1	1 818 525	8,8	353 206	2,7	102 579	3,0	1 056 013	22,8	443 649	25,0	730 380	2,6	370 206	21,8	402 797	21,5	527 210	23,8	255 562	12,1	458 114	15,6	537 138	17,2
Insgemein	469 230	23,7	—	—	96 716	16,8	—	—	638 066	12,7	—	—	176 292	8,1	203 299	27,1	154 970	4,5	67 726	14,1	—	—	439 543	4,8	—	—
in Summa	14 622 114	23,5	2 403 857	17,5	2 918 257	1,4	124 799	12,2	10 319 881	25,8	799 211	22,1	6 104 101	23,4	3 950 655	28,8	3 149 258	7,0	6 472 397	8,2	298 935	26,5	6 090 235	8,2	1 077 751	18,8
	17 025 972 Thlr. 10,8 Ngr. auf 22,570 Meilen,				3 043 056 Thlr. 13,7 Ngr. auf 6,110 Meilen,				11 119 093 Thlr. 18,2 Ngr. auf 16,017 Meilen,				auf 13,573 Meilen,		auf 7,302 Meilen,		auf 3,510 Meilen,		6 771 333 Thlr. 4,5 Ngr. auf 7,210 Meilen,				7 167 986 Thlr. 27,1 Ngr. auf 11,640 Meilen,			
daher pro Meile Bahnlänge	754 062,2 Thlr.				496 582,2 Thlr.				657 273,4 Thlr.				449723,8 Thlr.		534450,1 Thlr.		894929,2 Thlr.		936 819,7 Thlr.				615 489,2 Thlr.			

Hierbei ist bezüglich der niedererzgebirgschen Linie zu bemerken, dass das mit

11 119 093 Thlr. 18 Ngr. 2 Pf.

aufgeführte Baucapital nur denjenigen Betrag darstellt, welcher aus Staatsmitteln auf diese Linie verwendet worden ist, zur richtigen Darstellung des wirklich verwendeten Capitals aber noch

1 779 196 Thlr. 5 Ngr. — Pf.

dem ersteren Betrage zuzuschlagen sind, weil für die Erwerbung der zu dieser Linie gehörigen, früher im Eigenthume einer Actiengesellschaft befindlich gewesenen „chemnitz-riesaer Eisenbahn" weniger, als die auf diese Bahn überhaupt verausgabte Summe beträgt, vom Staate aufgewendet worden ist.

Der auf die niedererzgebirgsche Linie wirklich verwendete Betrag stellt sich daher auf:

12 898 289 Thlr. 23 Ngr. 2 Pf., d. i. pro Meile Bahnlänge 762 445,5 Thlr.

Dresden, im Juli 1868.

Finanz-Ministerium,

Abtheilung für öffentliche Arbeiten und Verkehrsmittel.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/23

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/24

DIE LAENGEN-, NEIGUNGS- UND RICHTUNGS-VERHAELTNISSE

DER

EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN

AM

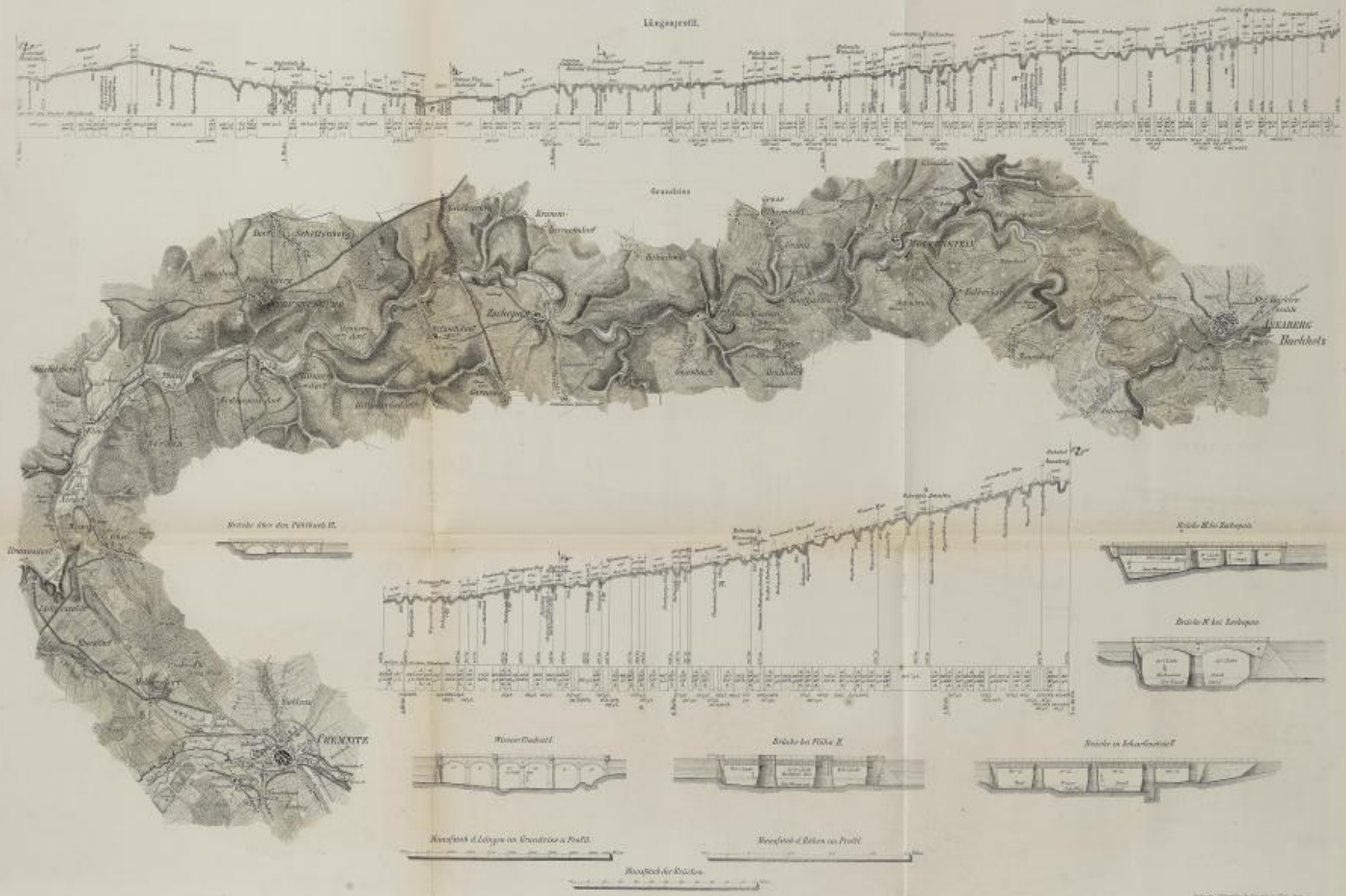
SCHLUSSE DES JAHRES 1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/25

Bezeichnung der Eisenbahnen	Länge	Bahn-Verhältnisse	Betriebs-Verhältnisse	Einnahme-Verhältnisse	Ausgabe-Verhältnisse	Verzinsung	Bemerkungen

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/27

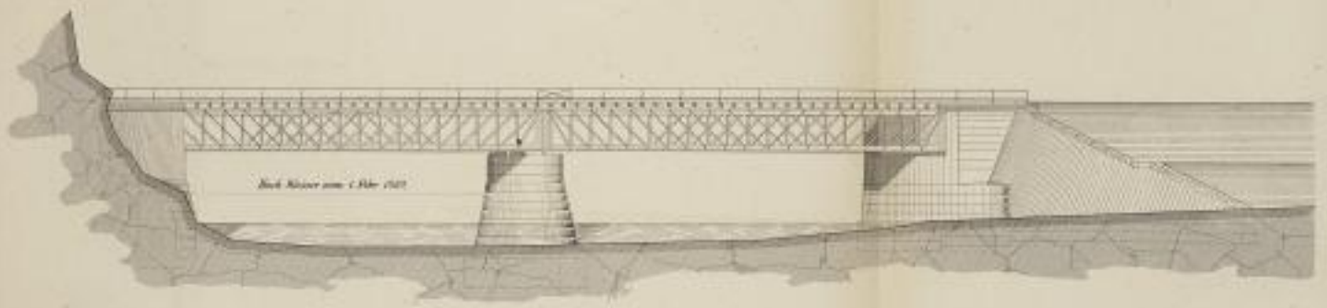
Eisenbahn von CHEMNITZ nach ANNABERG.



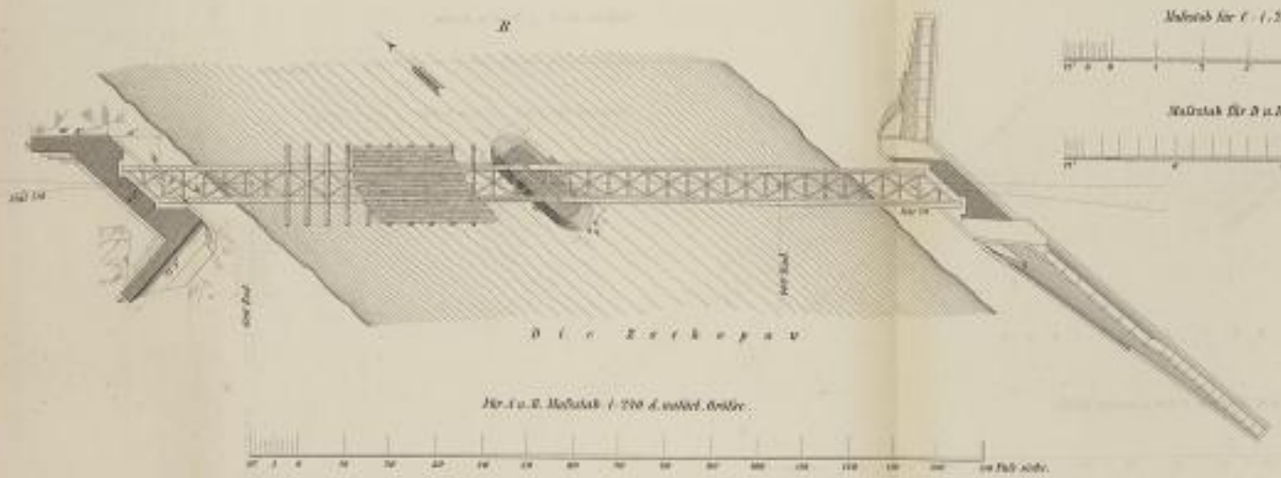
SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/29

Eisenbahnbrücke über die Zschopau bei Wolkenstein Stat. N° 710.

A.



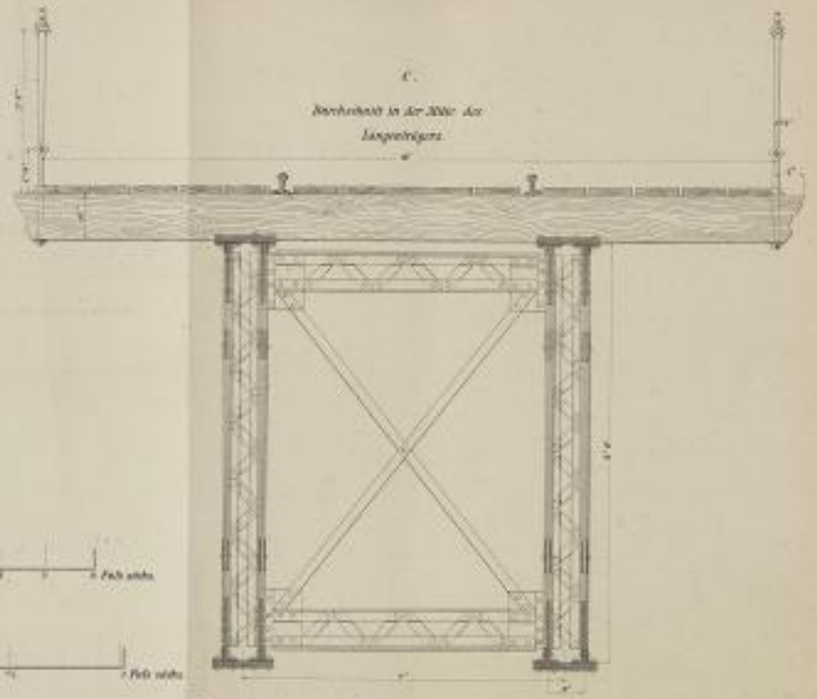
B

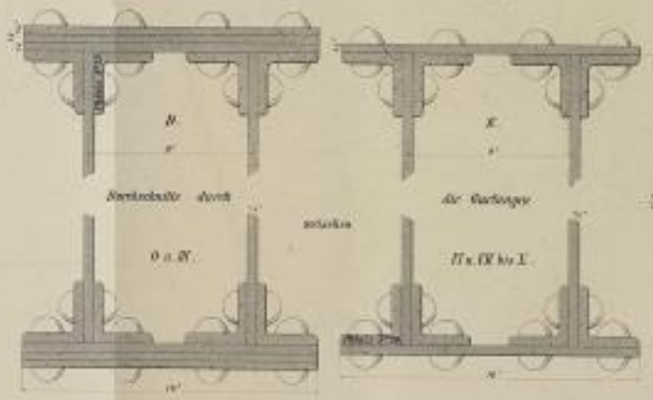


Maßstab für C. 1:25. d. n. Größe.

Maßstab für D u. E. 1:2 d. n. Größe.

C.

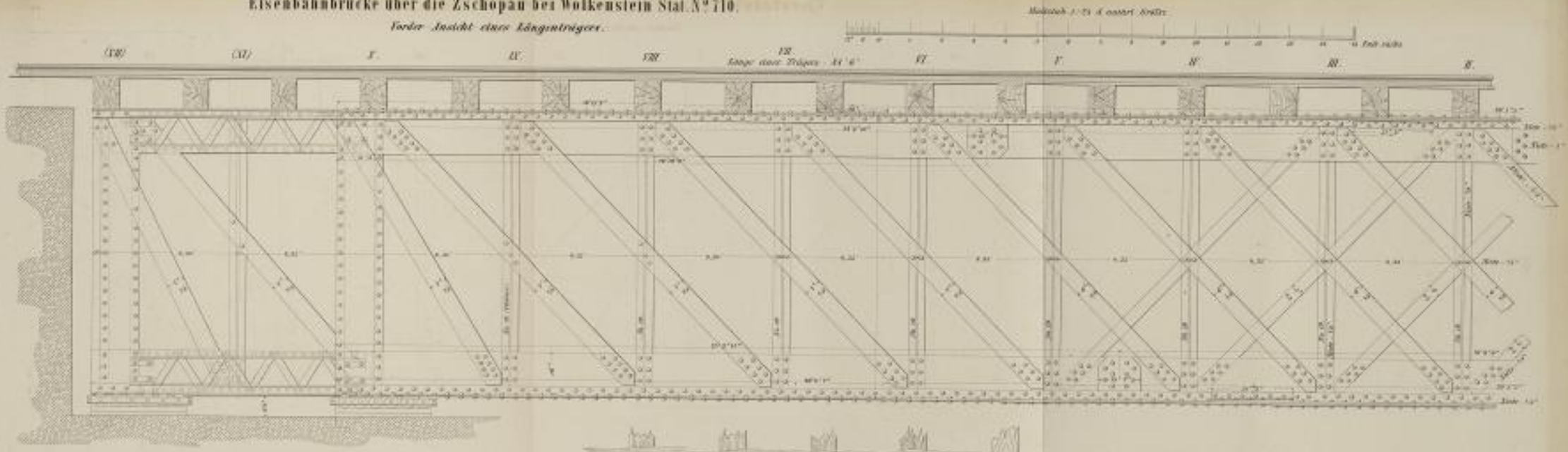




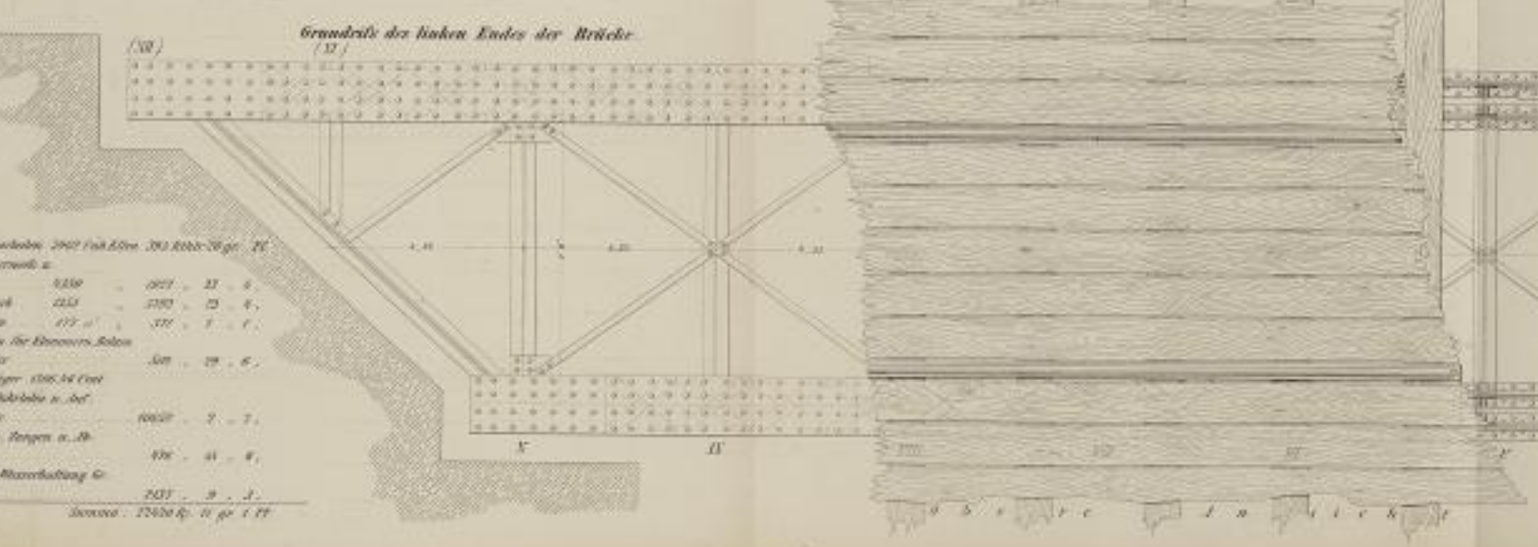
SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/31

Eisenbahnbrücke über die Zschopau bei Wolkenstein Stat. № 710.

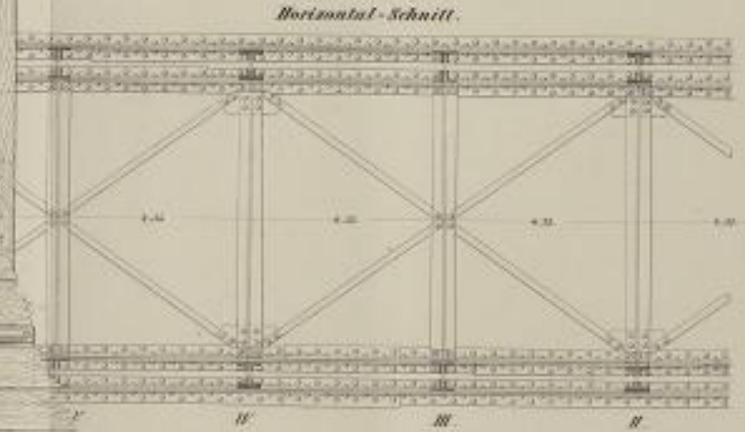
Vorder Ansicht eines Längenträgers.



Grundriß des linken Endes der Brücke.



Horizontal-Schnitt.



Grundgrabungsarbeiten	2907 Fuß Eßm.	390 Kubik-Fuß gr.			
Maurerarbeiten					
Verlager	9250	„	1027 „	27 „	6 „
Stockmauerwerk	2253	„	2190 „	25 „	4 „
Sandsteingewölbe	177 □'	„	377 „	7 „	1 „
Schmiedearbeiten für Eisenwerk, Bolzen,					
eiserne Geländer			5011 „	19 „	6 „
Eiserne Hilfsträger (346.34 Cent.					
incl. Austrich, Fahrbahn u. Geländer					
Stellungsgerüste			10027 „	7 „	7 „
Bauverwahrung, Zangen u. Ab-					
stützung			496 „	41 „	4 „
Ingenieur für Wasserhaltung u.					
Stadt etc.			2237 „	9 „	1 „
Summa:			17620 Rj.	11 gr.	1 Pf.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/32

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/33

NACHWEISUNG

DER

BETRIEBSERGEBNISSE

BEI DEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

IM

KOENIGREICH SACHSEN.

1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/34

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/35

ALLGEMEINE UEBERSICHT

DER

BETRIEBSERGEBNISSE.

1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/36

Benennung der Bahnen.	1. Die Bahn führt von	2. In den Tarifen, resp. den Berechnungen der Betriebsergebnisse sind die Bahnlängen angenommen zu (Meilen)	3. Der Betrieb ist eröffnet: strecken-weise seit an	3. auf der ganzen Bahn an	4. Für Vorarbeiten und sonst hierher gehörige Kosten (Thlr.)	4. (Ngr.)	5. Für den Grunderwerb (Thlr.)	5. (Ngr.)	6. Für Erdarbeiten, Kunstbauten, Hochbauten und Oberbau (Thlr.)	6. (Ngr.)	7. Für Hochbauten (Thlr.)	7. (Ngr.)	8. Für Betriebsmittel (Thlr.)	8. (Ngr.)	9. Insgemein (Thlr.)	9. (Ngr.)	10. In Summa (Thlr.)	10. (Ngr.)	11. aus den Betriebserträgen zu Ausbau von Transportmitteln und zur Vervollständigung der Bahnanlagen (Thlr.)	11. (Ngr.)	12. Ueberhaupt (Thlr.)	12. (Ngr.)	13. Betrag pro Meile Bahnlänge (Thlr.)
I. Staatseisenbahnen.																							
Westliche	a) Leipzig nach Zwickau / Zeitz; b) Riesa nach Glauchau / Zwickau / Schwarzenberg-Bonnetdiel / Schwarzenberg; c) Borlasgrün nach Eger; d) Chemnitz nach Annaberg	62,5 für Personen, 70,5 für Güter *)	10. September 1842; 10. August 1847; 1. November 1854; —	16. Juli 1851; 15. November 1859; 19. September 1859; 1. November 1865; 1. Februar 1881	99 645	18,5	2 248 686	6,5	22 165 312	22,5	3 459 025	17,5	6 086 598	2,5	1 583 605	28,5	43 242 881	5,5	1 203 845	20,5	42 446 335	25,5	427 440,5 auf 64,5 Meilen
Oestliche	a) Altstadt-Dresden nach Bodenbach; b) Neustadt-Dresden nach Görlitz; c) Thorandt nach Freiberg	24,5	1. August 1848; 17. November 1848; —	19. April 1862; 1. September 1847; 11. August 1862	24 100	28,5	1 026 773	3,5	11 080 429	10,5	1 417 411	9,5	2 180 624	20,5	462 230	25,5	17 068 578	8,5	448 449	27,5	17 594 024	4,5	249 015,5 auf 70,5 Meilen
Summa 1866	—	—	—	—	154 846	17,5	3 941 459	10,5	33 425 742	1,5	5 036 434	18,5	8 267 418	2,5	2 245 945	22,5	56 331 458	13,5	1 649 031	16,5	58 980 549	23,7	
„ 1865	—	—	—	—	145 055	4,5	3 406 057	12,5	36 475 990	3,5	4 454 056	8,5	7 696 569	28,5	1 933 135	29,5	54 101 861	29,5	720 590	0,5	19 191 461	29,5	
daher 1866 mehr	—	—	—	—	9 291	12,5	535 371	22,5	2 159 953	22,5	581 340	11,5	570 849	2,5	312 810	22,5	2 229 596	14,5	929 511	15,5	4 829 109	0,5	
II. Privateisenbahnen.																							
a. In Staatsverwaltung.																							
Chemnitz-würschnitzer	Augustusburg nach Wüstenbrand	*)	—	15. November 1858	11 756	6,5	13 840	5,5	294 626	3,5	30 000	14,5	156 270	10,5	15 299	10,5	509 263	24,5	—	—	509 263	24,5	253 076,5 auf 2,5 Meilen
Lößnitz-zittauer	Lößnitz nach Ritten	4,5	—	10. Juni 1848	8 347	—	198 405	—	1 824 735	—	99 320	—	144 853	—	106 598	—	2 500 000	—	294 632	0,5	2 794 632	0,5	616 736,5 auf 4,5 Meilen
Zittau-reichenberger	Zittau nach Reichenberg	3,5	—	1. Dezember 1859	6 551	25,5	127 564	18,5	2 707 016	28,5	329 580	1,5	248 391	24,5	102 195	12,5	3 623 301	5,5	—	—	3 623 301	5,5	1 016 628,5 auf 3,5 Meilen
Summa 1866	—	—	—	—	28 654	22,5	477 812	19,5	4 816 376	6,5	464 915	15,5	549 430	5,5	224 290	23,5	6 651 565	0,5	294 632	0,5	6 945 997	0,5	
„ 1865	—	—	—	—	28 654	22,5	477 207	23,5	4 817 654	28,5	464 915	15,5	547 530	11,5	224 344	12,5	6 650 053	23,5	250 260	0,5	6 944 583	23,5	
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	214	22,5	—	—	—	—	1 859	23,5	—	—	901	23,5	372	0,5	1 473	23,5	
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	1 278	14,5	—	—	—	—	13	22,5	—	—	—	—	—	—	
b. In Privatverwaltung.																							
Leipzig-dresdener	Leipzig nach Grimma / Döbeln / Meißen / Dresden	22,5	24. April 1837	14. Mai 1840	8 323 601 Thlr. 16,5 Ngr.						1 092 410	19,5	1 426 063	1,5	90 583	27,5	10 983 104	4,5	1 953 259	25,5	12 936 223	27,5	626 708,5 auf 21,5 Meilen
Priestewitz-großenhainer	Priestewitz nach Großenhain	1,5	—	14. Oktober 1862	3 130	—	6 900	—	58 730	—	32 800	—	9 600	—	3 500	—	110 600	—	8 318	—	118 918	—	
Albertbahn	Dresden nach Thorandt / den Steinkohlenwerken im Plauenschen Grunde	2,5 für Personen, 6,5 für Güter	—	19. Juni 1855	81 201	0,5	236 973	18,5	1 212 377	26,5	178 188	11,5	713 408	24,5	135 606	6,5	2 506 542	2,5	140 337	15,5	2 643 879	18,5	571 846,5 auf 4,5 Meilen
Bockwa-oberhainsdorfer Kohlenbahn	Bockwa nach den Steinkohlenwerken in Zwickau und der oberhainsdorfer Flur	—	—	4. September 1861	2 364	21,5	[illegible]	—	119 109	11,5	13 416	20,5	32 257	28,5	3 893	10,5	170 000	—	40 038	28,5	210 038	28,5	
Oberhainsdorf-remsdorfer	Oberhainsdorf nach den Steinkohlenwerken in den oberhainsdorfer u. remsdorfer Fluren	—	25. September 1861	15. Dezember 1861	13 738	22,5	22 400	23,5	187 772	17,5	—	—	31 000	—	—	—	270 000	—	50 732	1,5	320 732	1,5	
Summa 1866	—	—	—	—			10 276 977 Thlr. 6,5 Ngr.				1 253 200	21,5	2 210 206	24,5	231 601	16,5	13 972 184	6,5	2 143 321	14,5	16 117 687	22,5	
„ 1865	—	—	—	—			4 347 031 „ 3,5 „				1 204 077	18,5	2 199 259	18,5	234 837	28,5	12 025 304	13,5	2 104 571	21,5	14 129 878	4,5	
daher 1866 mehr	—	—	—	—			1 929 745 Thlr. 20,5 Ngr.				6 056	3,5	11 057	5,5	—	—	1 946 179	25,5	50 049	22,5	1 996 629	18,5	
daher 1866 weniger	—	—	—	—			—				—	—	—	—	3 146	12,5	—	—	—	—	—	—	
Hauptsumme 1866	—	—	—	—			58 521 516 Thlr. 22,5 Ngr.				6 254 629	18,5	11 057 180	5,5	2 731 868	5,5	78 055 189	22,5	4 189 045	5,5	83 044 234	23,5	
„ 1865	—	—	—	—			52 928 300 „ 9,5 „				6 154 525	3,5	10 443 338	28,5	2 492 318	15,5	76 018 522	7,5	3 148 371	22,5	76 166 893	23,5	
daher 1866 mehr	—	—	—	—			4 443 217 Thlr. 13,5 Ngr.				100 099	15,5	613 841	2,5	239 549	18,5	5 936 677	20,5	940 673	0,5	6 877 350	20,5	

*) Anmerkung. Wird von der Staatseisenbahnverwaltung der Betrieb auf den im Privatgebiete anfallenden Kohlenzweigbahnen im Partikular — mit Ausnahme der Kohlen-Aktiengesellschaft — sowie der glauchau-grimma und der gera-remsdorf Steinkohlenbahnen verwaltet, geführt. Es ist der obigen Mehrzahl mit begriffen, bei Wüstenbrand (Steinkohlen) und von einer Aktiengesellschaft gebaute Eigentum „chemnitz-würschnitzer Eisenbahn" ist von der Staatseisenbahnverwaltung angeführt und es sind die Betriebsergebnisse dieser Bahn unter denen der westlichen Staatseisenbahnen mit inbegriffen.

**) Die auf die einzelnen Linien der Staatseisenbahnen verwendeten Summen Baden sich am Schlusse des Verzeichnisses unter E. speziell angeführt.

***) Einzelpreise sind die Kosten für die Telegraphenanlagen, Bahnsteige, Telegraphen und sonstige Anlagen mit inbegriffen.

****) Das Grundkapitalkonto ist angeführt.

Transport mittel.

Es sind vorhanden:

Benennung der Bahnen.	14. Locomotiven: 4 kuppelige	14. Locomotiven: Tender-Locomotiven	14. Locomotiven: zusammen	15. Davon sind: mit Expansion	15. Davon sind: ohne Expansion	15. Davon sind: mit Condensation	16. Firmen der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben: Hartmann in Chemnitz	Eisenbahnbau- und -Betriebsmaschinenfabrik in Berlin	Borsig in Berlin	Wöhlert in Berlin	Cockerill in Seraing	Hawthorn in Newcastle	Kessler in Carlsruhe	Beyer in Dresden	17. Tender: 4 kuppelige	18. Personenwagen: 4 kuppelige	18. Personenwagen: 6 kuppelige	18. Personenwagen: zusammen	19. Die Personenwagen enthalten Plätze: I. Classe	II. Classe	III. Classe	IV. Classe	zusammen
	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.
A. Staatseisenbahnen.																							
Westliche	144	22	166 *)	166	—	—	133	6	22	3	—	—	2	—	127	237	81	318	408	3 088	7 460	—	11 042
Oestliche	60	—	60 **)	58	—	2	43	14	—	2	1	—	—	—	52	92	68	160	363	1 193	4 290	—	5 846
Summa 1866	204	22	226	224	—	2	176	20	22	5	1	—	2	—	180	329	149	478	771	4 281	11 750	—	16 888
„ 1865	188	22	205	203	—	2	155	20	22	5	1	—	2	—	150	195	169	414	807	3 904	10 793	—	15 494
daher 1866 mehr	21	—	21	21	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	30	44	—	44	54	396	957	—	1 397
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.																							
a. In Staatsverwaltung.																							
Chemnitz-würschnitzer	—	2	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lilienstein-sittauer	7	—	7	7	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	6	4	10	14	34	129	480	—	623
Zittau-reichenberger	5	—	5	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	14	—	14	34	112	380	—	516
Summa 1866	12	2	14	14	—	—	10	—	—	—	4	—	—	—	11	18	10	28	68	240	860	—	1 148
„ 1865	12	2	14	14	—	—	10	—	—	—	4	—	—	—	11	18	10	28	68	240	860	—	1 148
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																							
Leipzig-dresdener	60	—	60	60	—	60	5	—	43	—	—	2	10	—	60	92	70	162	334	1 417	4 642	—	6 393
Priestewitz-gruenhainer	—	2	2 ***)	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albertsbahn	5	5	10	10	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	5	6	13	19	32	109	500	120	820
Beuthen-oberbeinsdorfer Kohlenbahn	—	5	5	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberbeinsdorf-reinsdorfer „	—	3	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1866	65	12	78	77	1	60	26	2	43	—	—	2	10	1	65	98	83	171	366	1 526	5 142	120	7 166
„ 1865	55	12	67	66	1	60	19	2	43	—	—	2	—	1	55	65	70	135	308	1 165	4 392	120	6 186
daher 1866 mehr	10	1	11	11	—	10	1	—	—	—	—	—	10	—	10	2	13	16	—	61	750	—	811
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hengstenberg 1866	261	37	298	295	1	62	206	22	43	5	5	2	12	1	254	308	202	657	1 175	4 191	17 742	120	23 147
„ 1865	250	36	286	285	1	52	184	22	43	5	5	2	2	1	234	248	249	597	1 121	3 660	15 095	120	20 896
daher 1866 mehr	11	1	12	10	—	10	22	—	—	—	—	—	10	—	20	47	13	60	54	450	1 017	—	2 521
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	20. Auf einer Achse kommen Durchschnittlich Plätze	21. Postwagen: 4 kuppelige	21. Postwagen: 6 kuppelige	22. Lastwagen (Gepäck-, Equipagen-, Vieh- und Güterwagen): 4 kuppelige offene	4 kuppelige verdeckte	6 kuppelige offene	6 kuppelige verdeckte	8 kuppelige offene	8 kuppelige verdeckte	zusammen	23. Arbeitswagen	24. Schienenräumer	25. Dreschmaschinen	26. Von Frc. 14, 15, 16, 18 und 22 Achsen Überhaupt: einfache	doppelte	27. Gesammt-Ladungs-Fähigkeit der Lastwagen (Frc. 22)	28. Grösste Belastungs-Fähigkeit der Lastwagenachsen	29. Durchmesser der Lastwagenachsen	30. Anschaffungskosten der Transportmittel: Der Locomotiven und Tender		31. Der Personenwagen		32. Der Post- und Lastwagen		33. Der Arbeitswagen und Schienenräumer		34. Der Dreschmaschinen	
	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Ctnr.	Centner.	Zoll.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																													
Westliche	15,11	12	—	4 896	1 170	—	1	4	6	5 865 *)	93 *)	—	12	12 989	469	803 470	100	3,4—5,4	2 659 566	20,7	669 737	12,7	3 873 624	2,7	4 040	18,7	2 304	25,7
Oestliche	18,11	2	3	1 009	608	93	15	—	5	1 670	67	—	4	3 194	144	237 530	100	3,4—5,4	974 046	7,7	360 703	3,7	1 303 544	11,7	7 128	24,7	2 213	—
Summa 1866	—	14	3	5 745	1 308	93	16	4	9	7 535	160	—	16	16 895	613	1 040 000	—	—	3 637 633	28,7	1 030 300	16,7	5 177 168	15,7	11 173	12,7	5 517	25,7
„ 1865	—	8	3	4 405	1 302	93	16	4	9	6 243	100	—	17	14 538	509	853 930	—	—	3 140 230	24,7	990 088	13,7	4 329 625	11,7	12 199	3,7	3 417	25,7
daher 1866 mehr	—	6	—	1 050	116	—	—	—	—	1 340	—	—	1	2 362	230	192 180	—	—	497 403	0,7	130 411	27,7	847 543	2,7	—	—	100	—
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 026	21,7	—	—
B. Privateisenbahnen.																													
a. In Staatsverwaltung.																													
Chemnitz-würschnitzer	—	—	—	166	—	—	—	—	—	166	1	—	—	178	—	31 500	100	4,7	20 000	—	—	—	127 204	10,7	46	—	—	—
Lilienstein-sittauer	16,11	—	—	52	18	—	2	—	2	72	5	—	—	137	20	11 400	100	4,7—5,7	116 007	16,7	29 691	—	50 023	—	4 941	—	—	—
Zittau-reichenberger	18,11	1	—	79	33	—	—	—	—	112	9	—	—	284	—	16 300	100	4,7—5,7	96 233	24,7	32 797	12,7	77 698	9,7	588	15	—	—
Summa 1866	—	1	—	317	51	—	2	—	2	350	14	—	—	659	20	59 200	—	—	241 241	10,7	62 488	12,7	260 926	20,7	5 167	15,7	—	—
„ 1865	—	1	—	316	54	—	2	—	2	374	14	—	—	662	20	59 600	—	—	245 241	10,7	62 488	12,7	260 926	5,7	5 167	15,7	—	—
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	408	14,7	—	—	—	—
daher 1866 weniger	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4	—	—	—	10	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																													
Leipzig-dresdener	16,11	5	8	843	310	159	139	—	7	1 178	—	—	—	2 779	654	176 340	150	4,7—5,7	954 259	—	320 069	—	1 046 670	—	—	—	—	—
Priestewitz-gruenhainer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	9 500	—	—	—	—	—	—	—	25	15,7
Albertsbahn	16,11	1	—	675	9	—	—	—	—	684	8	—	—	1 216	255	79 100	100	5,7	138 258	14,7	42 563	21,7	405 255	6,7	600	—	—	—
Beuthen-oberbeinsdorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	—	—	9	—	—	—	35 000	—	—	—	—	—	1 160	—	—	—
Oberbeinsdorf-reinsdorfer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	81 000	—	—	—	—	—	138	2,7	—	—
Summa 1866	—	4	8	1 538	319	159	139	—	7	1 862	10	12	1	4 000	932	255 340	—	—	1 163 308	14,7	1 887 777 Thlr. 28,7 Ngr.		1 315	2,7	25	15,7		
„ 1865	—	2	8	1 030	237	102	139	—	7	1 524	10	12	—	3 330	230	201 030	—	—	1 030 929	14,7	1 611 352 „ 12,7 „		1 015	2,7	—	—		
daher 1866 mehr	—	4	—	508	82	—	2	—	—	338	—	—	1	79	152	54 330	—	—	132 379	—	276 325 Thlr. 15,7 Ngr.		—	—	25	15,7		
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
Hengstenberg 1866	—	11	11	2 596	2 019	212	151	4	18	5 015	190	12	19	21 701	1 546	1 369 140	—	—	5 032 566	22,7	8 418 822 Thlr. 12,7 Ngr.		18 370	22,7	3 543	10,7		
„ 1865	—	11	11	2 041	1 868	235	156	4	18	4 337	190	12	17	19 037	790	1 134 430	—	—	4 432 402	18,7	7 156 939 „ 11,7 „		10 370	22,7	3 417	25,7		
daher 1866 mehr	—	10	—	1 357	195	—	5	—	—	1 450	—	—	2	2 434	774	344 180	—	—	600 163	5,7	1 259 883 Thlr. 0,7 Ngr.		—	—	125	15,7		
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1 000	22,7	—	—		

*) Ausser den hier aufgeführten Transportmitteln sind noch die unter Fn aufgeführten, für chemisch-mineralogischen Hauptmagnetismus gebrigen Locomotiven, Güter- und Reisewagen hinzuzurechnen.

*) 2 Maschinen von den Gras-Gitter und Gras-eisenbahnen sind neuerdings noch zur Bestellung gekommen.

**) Diese beiden Maschinen sind von der königl. sächsischen Staatseisenbahnen ab erkauft und in den dortigen Werkstätten in Tenderlocomotiven umgewandelt worden.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/38

Benennung der Bahnen.	33.	34.		37.			38.	39.		40.	41.	42.
	Leistungen der Transportmittel.											
	a. der Locomotiven.	b. der Wagen.										
		Die Wagen laufen durchlaufend auf der eigenen Bahn:						Auf fremder Bahnen laufen die eigenen Wagen zurückgelegt				
		Die Personenwagen		Die Lastwagen (Güter-, Vieh- etc. Wagen)								
	Die Locomotiven haben laufend durchlaufend zurückgelegt	eigene	fremde	a. Güter- etc. Wagen: eigene	a. Güter- etc. Wagen: fremde	b. Insbesondere Wagen für Baumaterialien und Brennstoffe	In Summa	Personenwagen	Güter- etc. Wagen	Kohle zur Anfeuerung	Coks	Brennstoffe
	Meile	Achsenmeile	Achsenmeile	Achsenmeile	Achsenmeile	Achsenmeile	Achsenmeile	Achsenmeile	Achsenmeile	Centnerlast	Pfund	Pfund
I. Staatseisenbahnen.												
Westliche	432 286,–	2 980 338,–	210 046,–	14 984 901,–	4 959 317,–	282 848,–	22 270 404,–	270 081,–	6 031 963,–	22 284,–	—	—
Oestliche	149 168,–	1 065 721,–	149 038,–	3 865 845,–	3 469 905,–	32 922,–	8 535 508,–	61 841,–	2 392 733,–	39 580,–	1 318 100	90 250
Summa 1866	581 747,–	3 912 096,–	359 082,–	18 850 668,–	8 429 468,–	305 532,–	31 604 902,–	332 542,–	8 145 737,–	51 464,–	1 318 100	90 250
„ 1865	693 323,–	4 432 453,–	397 925,–	21 215 825,–	8 504 054,–	182 631,–	34 693 318,–	211 180,–	10 750 162,–	53 583,–	3 262 550	1 207 250
daher 1866 mehr	—	—	39 158,–	—	—	122 840,–	—	121 370,–	—	—	—	—
daher 1866 weniger	51 576,–	520 357,–	—	2 364 928,–	124 185,–	—	3 089 414,–	—	1 604 424,–	2 119,–	1 947 450	2 198 000
II. Privateisenbahnen.												
a. In Staatsverwaltung.												
Löbau-zittauer	12 081,–	91 171,–	3 637,–	330 258,–	304 444,–	2 530,–	637 040,–	11 081,–	136 344,–	2 151,–	255 149	—
Zittau-reichenberger	10 228,–	72 765,–	2 213,–	174 107,–	186 586,–	—	435 852,–	4 270,–	165 725,–	1 419,–	148 538	—
Summa 1866	22 119,–	163 936,–	5 850,–	503 545,–	491 941,–	2 128,–	1 096 462,–	57 309,–	330 269,–	3 571,–	373 700	—
„ 1865	22 591,–	232 585,–	6 325,–	376 617,–	664 627,–	1 635,–	1 484 794,–	5 390,–	380 406,–	4 881,–	625 600	—
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	501,–	—	52 715,–	—	—	—	—
daher 1866 weniger	9 161,–	71 700,–	475,–	143 271,–	173 085,–	—	388 332,–	—	44 137,–	1 310,–	185 300	—
b. In Privatverwaltung.												
Leipzig-dresdener	149 905,–	4 594 434,–	166 016,–	2 742 536,–	3 437 696,–	—	7 920 491,–	186 593,–	2 167 745,–	25 269,–	—	—
Freiberg-grossnaumer	3 616,–	—	6 594,–	—	16 622,–	—	33 236,–	—	—	—	—	—
Albertbahn	33 987,–	254 303,–	19 906,–	525 826,–	111 377,–	—	865 370,–	10 696,–	168 721,–	2 376,–	—	—
Bockwa-ziehbaudorfer Kohlenbahn	3 230,–	—	—	—	35 608,–	2 191,–	37 809,–	—	—	649,–	—	—
Oberlausitzer reinsdorfer	1 736,–	—	—	—	30 641,–	—	30 641,–	—	—	274,–	—	—
Summa 1866	192 506,–	4 848 737,–	219 409,–	3 294 004,–	3 681 545,–	2 191,–	8 946 508,–	197 305,–	2 726 472,–	29 229,–	—	—
„ 1865	212 397,–	4 728 126,–	215 436,–	2 945 195,–	4 188 946,–	2 155,–	9 080 655,–	163 016,–	2 708 720,–	30 074,–	—	—
daher 1866 mehr	2 309,–	—	32 981,–	348 697,–	—	35,–	—	34 349,–	22 752,–	3 845,–	—	—
daher 1866 weniger	—	257 358,–	—	—	217 399,–	—	34 656,–	—	—	—	—	—
Hauptsumme 1866	917 425,–	8 594 715,–	634 460,–	22 528 424,–	12 730 956,–	306 852,–	41 647 464,–	517 960,–	12 206 533,–	86 275,–	1 691 800	90 250
„ 1865	973 891,–	8 394 164,–	622 656,–	24 537 737,–	13 017 930,–	186 403,–	45 199 868,–	379 426,–	13 877 329,–	84 128,–	3 888 150	3 207 250
daher 1866 mehr	—	—	141 741,–	—	—	120 449,–	—	139 436,–	—	2 147,–	—	—
daher 1866 weniger	56 467,–	199 449,–	—	2 009 300,–	558 975,–	—	3 281 503,–	—	1 670 796,–	—	2 196 350	3 116 900

Benennung der Bahnen.	43.	44.	45.		46.	47.		48.		49.	50.	51.			54.		55.	56.
	Verbrauch der Transportmittel.																	
	Es ist verbraucht worden																	
	bei den Locomotiven																	
	Brennmaterial					Fremdes		Oelwerk-Consumtion				Schmiermaterial			Oelwerk-Consumtion			
	Gesammt: Steinkohlen	Gesammt: Brennkohlen (coksirt)	per Locomotivmeile: Holz zur Anfeuerung	per Locomotivmeile: Coks und Kohlen (coksirt)	per Achsenmeile	per Cubikfuss Holz	per 100 Pfund Coks und Kohlen (coksirt)	im Ganzen		per Locomotivmeile	per Achsenmeile	im Ganzen	per Locomotivmeile	per Achsenmeile	im Ganzen		per Locomotivmeile	per Achsenmeile
	Pfund	Pfund	Cubikfuss	Pfund	Pfund	Sgr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.	Pfund	Pfund	Pfund	Thlr.	Sgr.	Pf.	Pf.
I. Staatseisenbahnen.																		
Westliche	82 924 500	81 924 500	0,000	200,00	3,70	1,00	4,00	141 356	20,0	9,70	0,000	220 420,–	0,000	0,0000	10 798	15,0	12,07	0,000
Oestliche	30 337 700	31 710 463	0,000	212,00	3,70	1,00	6,00	68 845	35,0	15,07	0,000	29 656,–	0,000	0,0000	4 518	4,0	9,00	0,000
Summa 1866	113 262 200	113 634 963	—	—	—	—	—	208 201	11,0	—	—	155 976,–	—	—	15 316	18,0	—	—
„ 1865	120 590 050	124 952 463	—	—	—	—	—	290 901	7,0	—	—	154 204,–	—	—	20 024	22,0	—	—
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	—	7 591	4,0	—	—	—	—	—	391	27,0	—	—
daher 1866 weniger	2 874 450	6 120 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537,–	—	—	—	—	—	—
Löbau-zittauer	2 680 254	3 065 599	0,000	207,07	4,00	3,00	7,00	7 290	22,0	16,00	0,000	4 538,–	0,000	0,0000	602	10,0	12,00	0,000
Zittau-reichenberger	2 623 050	2 072 229	0,000	197,00	4,00	3,00	7,00	4 009	30,0	14,00	0,000	2 848,–	0,000	0,0000	437	3,0	12,00	0,000
Summa 1866	4 713 365	5 087 025	—	—	—	—	—	12 106	15,0	—	—	7 386,–	—	—	1 039	22,0	—	—
„ 1865	4 273 000	6 330 000	—	—	—	—	—	10 101	25,0	—	—	6 085,–	—	—	1 356	22,0	—	—
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	1 941 075	1 943 075	—	—	—	—	—	4 004	5,0	—	—	1 799,–	—	—	356	22,0	—	—
b. In Privatverwaltung.																		
Leipzig-dresdener	30 771 750	30 771 750	0,000	191,00	3,00	3,00	8,00	67 900	17,0	15,00	0,000	37 456,–	0,000	0,0000	5 743	—	10,00	0,000
Freiberg-grossnaumer	820 000	820 000	—	135,00	18,00	—	—	—	—	—	—	3 469,–	0,000	0,0000	194	15,0	35,00	2,000
Albertbahn	4 589 365	4 589 365	0,000	185,00	5,00	1,00	5,00	8 400	18,0	7,00	0,000	6 055,–	0,000	0,0000	974	—	8,00	0,000
Bockwa-ziehbaudorfer Kohlenbahn	323 000	323 000	0,000	156,00	9,00	1,00	6,00	865	12,0	7,00	0,000	1 875,–	0,000	0,0000	251	—	25,00	1,000
Oberlausitzer reinsdorfer	725 000	727 000	0,000	416,00	19,00	1,00	5,00	1 260	12,0	21,00	0,000	1 374,–	0,000	0,0000	198	27,0	38,00	0,000
Summa 1866	37 030 115	37 030 115	—	—	—	—	—	77 625	9,0	—	—	49 997,–	—	—	7 360	15,0	—	—
„ 1865	37 440 617	37 440 617	—	—	—	—	—	89 097	16,0	—	—	47 725,–	—	—	8 976	19,0	—	—
daher 1866 mehr	410 502	410 502	—	—	—	—	—	6 605	15,0	—	—	1 074,–	—	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 457	7,0	—	—
Hauptsumme 1866	139 006 200	139 009 303	—	—	—	—	—	217 104	27,0	—	—	211 945,–	—	—	23 755	25,0	—	—
„ 1865	142 012 287	149 004 300	—	—	—	—	—	300 055	16,0	—	—	212 895,–	—	—	33 080	5,0	—	—
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	—	11 900	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	4 941 047	8 425 303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 018,–	—	—	1 320	0,0	—	—

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/39

Benennung der Bahnen.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.
	Verbrauch der Transportmittel.													
	Es ist verbraucht worden													
	bei den Locomotiven						bei den Wagen							
	Petroleum			Geldwerth desselben			Schmiermaterial		Geldwerth desselben		Petroleum		Geldwerth desselben	
	in Ganzen	pro Lokomotivmeile	pro Achsenmeile	im Ganzen	pro Lokomotivmeile	pro Achsenmeile	in Ganzen	pro Achsenmeile	in Ganzen	pro Achsenmeile	in Ganzen	pro Achsenmeile	im Ganzen	pro Achsenmeile
	Pfund	Pfund	Pfund	Thlr. Ngr.	Pf.	Pf.	Pfund	Pfund	Thlr. Ngr.	Pf.	Pfund	Pfund	Thlr. Ngr.	Pf.
A. Staatseisenbahnen.														
Westliche	47 767,-	0,000	0,0000	4 626	15,-	3,00	0,000	119 122,-	0,0000	16 267	4,-	0,000	0 498,-	0,0000	654	21,-	0,000
Oestliche	10 122,-	0,000	0,0000	1 089	27,-	2,00	0,000	66 565,-	0,0000	10 193	20,-	0,000	4 906,-	0,0000	844	29,-	0,000
Summa 1866	51 699,-	—	—	5 694	15,-	—	—	179 428,-	—	26 450	25,-	—	11 403,-	—	1 096	20,-	—
„ 1865	44 970,-	—	—	5 155	6,-	—	—	220 827,-	—	30 960	14,-	—	11 096,-	—	1 213	16,-	—
daher 1866 mehr	6 729,-	—	—	541	6,-	—	—	—	—	—	—	—	301,-	—	—	—	—
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	41 399,-	—	4 497	5,-	—	—	—	110	25,-	—
B. Privateisenbahnen.														
a. In Staatsverwaltung.														
Löbau-zittauer	1 909,-	0,000	0,0000	129	6,-	3,00	0,000	3 593,-	0,000	583	20,-	0,000	255,-	0,0000	29	27,-	0,000
Zittau-reichenberger	955,-	0,000	0,0000	65	7,-	2,00	0,000	3 475,-	0,000	383	21,-	0,000	154,-	0,0000	15	21,-	0,000
Summa 1866	2 140,-	—	—	214	13,-	—	—	6 227,-	—	965	19,-	—	197,-	—	29	24,-	—
„ 1865	2 055,-	—	—	171	5,-	—	—	6 605,-	—	1 340	26,-	—	503,-	—	52	23,-	—
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	475,-	—	—	36	22,-	—	—	3 378,-	—	381	14,-	—	114,-	—	18	3,-	—
b. In Privatverwaltung.														
Leipzig-dresdner	13 709,-	0,000	0,0000	1 435	—	2,00	0,000	6 650,-	0,0000	940	—	0,000	2 957,-	0,0000	365	—	0,000
Pratewitz-grossenhainer	366,-	0,000	0,0000	39	22,-	2,00	0,000	360,-	0,0000	49	—	0,000	95,-	0,0000	7	26,-	0,000
Albertsbahn	2 092,-	0,000	0,0000	232	—	3,00	0,000	10 645,-	0,0000	1 446	—	0,000	472,-	0,0000	64	—	0,000
Rockwitz-oberhohndorf-eckersbacher Eisenbahn	796,-	0,000	0,0000	101	—	3,00	0,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhohndorf-crossdorfer „	903,-	0,000	0,0000	99	18,-	16,00	0,000	274,-	0,0000	39	28,-	0,000	40,-	0,0000	4	7,-	0,000
Summa 1866	17 866,-	—	—	2 026	20,-	—	—	17 129,-	—	2 479	18,-	—	3 562,-	—	440	27,-	—
„ 1865	16 143,-	—	—	2 201	26,-	—	—	10 648,-	—	4 320	27,-	—	2 715,-	—	520	19,-	—
daher 1866 mehr	1 723,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,-	—	11	16,-	—
daher 1866 weniger	—	—	—	205	15,-	—	—	2 516,-	—	1 837	8,-	—	—	—	—	—	—
Hauptsumme 1866	71 566,-	—	—	7 945	7,-	—	—	202 103,-	—	29 897	26,-	—	15 609,-	—	1 477	8,-	—
„ 1865	63 723,-	—	—	7 726	7,-	—	—	206 076,-	—	36 564	8,-	—	15 315,-	—	1 690	20,-	—
daher 1866 mehr	8 192,-	—	—	219	23,-	—	—	—	—	—	—	—	294,-	—	—	—	—
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	47 085,-	—	6 666	17,-	—	—	—	193	11,-	—

Benennung der Bahnen.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.		81.			82.	83.	84.	85.	86.	87.	88.
	Personenverkehr.															Güterverkehr.					
	Es sind befördert worden															Es sind transportirt worden					
	in regelmässigen Zügen: Personen									Pferde		Rind- und anderes Vieh						Güter in ernster Fracht		Güter in ermässigter Fracht	
	I. Classe	II. Classe	III. Classe	IV. Classe	Militair	Zusammen	Extrazüge	Gepäck-überfracht	Equipagen	Stück	Wagenladungen	Stück	Wagenladungen	Centner	Bundle	Eilgüter	Normal-Frachtgüter	nach dem Centnerfrachtsatze	nach dem Wagenladungsfrachtsatze	Güter in ermässigter Fracht	Zusammen
	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Anz.	Centner	Anz.						Anz.	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner
A. Staatseisenbahnen.																					
Westliche	9 069	394 211	1 792 037	—	57 304	2 242 900	15	39 206,-	625	5 642	448,-	3 146	4 723,-	1 718,-	8 187	317 435,-	2 720 187,-	8 337 561,-	27 908 567,-	258 575,-	39 731 726,-
Oestliche	8 068	216 243	673 300	—	23 525	1 924 738	3	19 892,-	60	301	205,-	1 553	6 029,-	3 496,-	3 094	390 957,-	1 788 449,-	8 577 704,-	8 052 416,-	2 444 993,-	18 309 602,-
Summa 1866	18 134	610 454	2 465 337	—	81 119	4 167 638	18	58 983,-	715	6 043	653,-	4 699	10 752,-	5 206,-	11 281	708 392,-	4 486 636,-	14 515 905,-	36 020 983,-	2 703 515,-	58 041 328,-
„ 1865	27 677	722 479	2 037 798	—	80 497	4 109 441	52	74 756,-	329	843	489,-	5 068	10 562,-	7 401,-	13 315	527 646,-	5 407 249,-	15 977 595,-	42 445 698,-	2 903 032,-	67 159 909,-
daher 1866 mehr	—	—	—	—	2 622	—	—	—	386	5 700	155,-	—	—	—	—	180 746,-	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	9 541	122 025	631 621	—	—	740 863	15	16 053,-	—	—	—	368	810,-	2 195,-	2 034	—	920 611,-	1 462 376,-	6 424 894,-	99 417,-	9 008 474,-
B. Privateisenbahnen.																					
a. In Staatsverwaltung.																					
Löbau-zittauer	181	10 004	136 349	—	1 747	138 300	—	1 648,-	8	142	24,-	316	285,-	703,-	372	22 908,-	232 211,-	852 626,-	1 135 856,-	379 303,-	2 770 428,-
Zittau-reichenberger	161	11 394	82 326	—	466	94 886	—	916,-	4	7	6,-	147	228,-	30,-	205	29 954,-	183 606,-	601 317,-	1 091 638,-	281 774,-	2 129 280,-
Summa 1866	322	39 398	300 963	—	2 213	232 686	—	2 564,-	12	149	30,-	463	513,-	733,-	577	52 862,-	415 806,-	1 453 943,-	2 226 494,-	661 077,-	4 904 728,-
„ 1865	711	45 793	234 843	—	3 018	284 863	—	3 735,-	16	26	16,-	692	855,-	1 397,-	909	56 703,-	637 724,-	1 461 473,-	3 273 990,-	92 070,-	5 724 760,-
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	14,-	—	—	—	—	—	—	—	—	428 008,-	—
daher 1866 weniger	389	16 281	113 992	—	1 400	132 057	—	970,-	28	—	—	229	448,-	664,-	331	51,-	161 918,-	207 407,-	973 494,-	—	820 061,-
b. In Privatverwaltung.																					
Leipzig-dresdner	22 902	255 651	505 855	—	28 535	1 166 791	10	24 650,-	301	6 282	796,-	173 817	4 065,-	—	3 204	307 988,-	2 334 700,-	1 594 246,-	10 735 501,-	—	15 032 530,-
Pratewitz-grossenhainer	880	13 347	71 169	—	1 672	87 033	—	868,-	—	74	11,-	5 908	232,-	—	242	8 455,-	86 115,-	140 276,-	347 098,-	136,-	602 087,-
Albertsbahn	1 669	56 239	190 825	242 695	15 528	649 719	34	1 652,-	3	60	106,-	128	288,-	26,-	1 469	8 253,-	105 281,-	510 566,-	179 545,-	4 906 053,-	7 409 745,-
Rockwitz-oberhohndorf-eckersbacher Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 658 100,-	25 060,-	5 168 169,-
Oberhohndorf-crossdorfer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 835 205,-	—	5 035 205,-
Summa 1866	14 334	309 797	1 177 890	242 695	45 735	1 753 538	47	27 452,-	306	6 426	910,-	179 145	4 985,-	26,-	4 635	394 691,-	2 516 104,-	2 235 100,-	21 095 449,-	4 631 275,-	33 162 709,-
„ 1865	10 120	326 732	1 431 105	276 080	39 189	2 133 450	31	35 793,-	193	5 290	1,-	164 791	6 901,-	27 052,-	6 029	340 026,-	3 189 408,-	4 192 902,-	23 403 075,-	4 687 803,-	39 608 205,-
daher 1866 mehr	4 214	17 065	253 710	33 385	6 546	—	16	—	193	1 036	909,-	27 354	984,-	—	—	54 665,-	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	380 087	—	8 341,-	—	—	—	—	—	27 053,-	1 394	—	673 304,-	1 947 798,-	2 308 626,-	256 528,-	4 845 683,-
Hauptsumme 1866	32 674	919 641	4 144 740	343 695	131 067	5 474 057	65	66 595,-	1 117	15 118	1 562,-	194 501	17 744,-	1 816,-	10 003	1 007 187,-	7 478 637,-	18 003 985,-	38 433 346,-	9 654 964,-	96 158 732,-
„ 1865	20 908	372 025	3 123 752	378 080	135 394	4 697 014	64	114 271,-	573	4 467	506,-	158 341	17 792,-	28 463,-	20 313	900 583,-	9 334 471,-	21 921 559,-	39 123 703,-	9 792 576,-	110 992 954,-
daher 1866 mehr	11 766	547 616	978 973	35 385	3 731	—	1	—	544	8 651	1 056,-	36 160	21,-	—	—	77 345,-	—	—	—	72 388,-	—
daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	1 222 957	—	35 970,-	—	—	—	—	—	26 646,-	9 710	—	1 856 835,-	3 917 574,-	9 310 514,-	—	14 734 221,-

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/40

Güterverkehr.

Von den Packen 53 bis mit 59 aufgeführten Gütern kamen auf

Benennung der Bahnen.	59. a) den Binnenverkehr: Eilgüter (Centner)	gewöhnliche Frachtgüter (Centner)	Produkte nach dem Centnerfrachtsatze (Centner)	Produkte nach dem Wagenladungsfrachtsatze (Centner)	Güter in vereinbarter Fracht (Centner)	Zusammen (Centner)
A. Staatseisenbahnen.						
Westliche	249 794,-	1 572 795,-	5 934 172,-	22 325 485,-	257 219,-	30 341 457,-
Östliche	111 484,-	607 388,-	1 632 949,-	4 980 120,-	624 855,-	9 962 796,-
Summa 1864	361 278,-	2 180 173,-	7 569 122,-	28 291 605,-	882 074,-	39 404 254,-
B. Privateisenbahnen.						
a. In Staatsverwaltung.						
Lübau-zittauer	1 268,-	34 589,-	46 581,-	119 470,-	34 426,-	235 935,-
Zittau-reichenberger	6 965,-	77 341,-	124 309,-	395 340,-	2 857,-	607 813,-
Leipzig-dresdener	283 903,-	396 894,-	736 294,-	4 179 954,-	—	5 485 045,-
Friedrichs-grossenhainer	—	—	—	—	—	—
Albertbahn	1 717,-	37 995,-	80 067,-	71 435,-	6 392 346,-	6 582 560,-
Bockwa-oberlahnsdorfer Zweigbahn	—	—	—	5 078 109,-	25 000,-	5 103 109,-
Oberlahnsdorf-reinsdorfer	—	—	—	5 015 205,-	—	5 015 205,-
Summa 1866	294 853,-	424 838,-	935 302,-	14 340 044,-	6 417 439,-	23 195 766,-
Hauptsumme 1866	656 225,-	2 605 011,-	8 505 314,-	42 631 649,-	7 302 507,-	62 613 701,-

Benennung der Bahnen.	59. b) den Verkehr mit andern Bahnen, und zwar sind: angekommen: von den	Eilgüter (Centner)	gewöhnliche Frachtgüter (Centner)	Produkte nach dem Centnerfrachtsatze (Centner)	Produkte nach dem Wagenladungsfrachtsatze (Centner)	Güter in vereinbarter Fracht (Centner)	Zusammen (Centner)
A. Staatseisenbahnen.							
Westliche	königl. bayerschen Staatsbahn	8 285,-	64 998,-	193 678,-	8 230,-	—	305 590,-
	königl. bayerschen Ostbahnen	4 570,-	20 724,-	31 307,-	328 589,-	—	384 191,-
	Kaiserin Elisabeth Bahn	403,-	32 419,-	10 681,-	50 219,-	—	94 130,-
	königl. württembergischen Staatsbahnen	1 674,-	29 411,-	2 150,-	910,-	—	33 732,-
	französischen Ostbahnen	418,-	4 365,-	5 208,-	—	—	10 002,-
	magdeburg-leipziger Bahn	4 550,-	51 606,-	97 796,-	500,-	—	154 559,-
	magdeburg-wittenbergischen Bahn	10,-	202,-	258,-	—	—	501,-
	königl. hannoverschen Staatsbahnen	838,-	19 756,-	68 455,-	—	—	89 049,-
	frankfurt-hanauer Bahn	280,-	3 118,-	5 404,-	—	—	8 803,-
	hessischen Ludwigsbahn	319,-	2 964,-	18 968,-	—	—	22 251,-
	pfälzischen Bahnen	434,-	1 248,-	2 555,-	—	—	4 236,-
	rhein-nahe Bahn	109,-	1 622,-	8 167,-	3 196,-	—	13 088,-
	schweizer Bahnen	1 103,-	592,-	583,-	—	—	2 483,-
	leipzig-dresdener Bahn	13 988,-	117 321,-	379 694,-	239 798,-	—	749 801,-
	berlin-stettiner Bahn	—	1 580,-	21 421,-	995,-	—	23 016,-
	berlin-anhaltischen Bahn	4 158,-	42 324,-	143 494,-	10 028,-	—	200 005,-
	berlin-hamburger Bahn	2 893,-	55 620,-	274 091,-	295,-	—	332 902,-
	lothringer Staatsbahnen	—	—	49 347,-	—	—	49 347,-
	k. k. österreichischen nördlichen Staatsbahn	—	44 785,-	403 818,-	—	—	448 603,-
	aussig-teplitzer Bahn	—	—	—	343 690,-	—	343 690,-
	Albertbahn	3 737,-	34 633,-	340 843,-	109 360,-	150 567,-	638 141,-
	Lübau-zittauer Bahn	13 906,-	60 690,-	74 507,-	10 770,-	74,-	159 455,-
	zittau-reichenberger Bahn	20 430,-	28 172,-	464 712,-	96 680,-	4 430,-	594 394,-
	königl. niederschlesisch-märkischen Staatsbahn	4 598,-	53 421,-	455 210,-	873,-	—	523 909,-
	berlin-anhaltischen Bahn	—	—	234,-	1 636,-	—	2 365,-
	magdeburg-leipziger Bahn	—	—	7 347,-	—	16 390,-	23 743,-
	leipzig-dresdener Bahn	—	—	11 630,-	—	—	11 630,-
	berlin-hamburger Bahn via Dömitz	—	—	21 206,-	81 906,-	—	103 112,-
	berlin-hamburger Bahn via Görlitz	—	—	364,-	103,-	—	467,-
	thüringischen Bahn	331,-	—	4 260,-	1 916,-	—	6 487,-
	königl. hannoverschen Staatsbahn	—	—	—	1 290,-	—	1 290,-
	elbe-nieder Bahn	37,-	—	374,-	861,-	1 860,-	3 132,-
	königl. württembergischen Staatsbahn	50,-	—	2 271,-	625,-	—	2 947,-
Summa 1866		75 868,-	730 966,-	2 849 304,-	1 239 519,-	173 302,-	5 018 981,-
B. Privateisenbahnen.							
a. In Staatsverwaltung.							
Lübau-zittauer	östlichen Staatsbahnen	3 434,-	39 549,-	130 216,-	246 329,-	4 434,-	424 027,-
	zittau-reichenberger Bahn	185,-	12 865,-	18 978,-	48 600,-	5 674,-	85 785,-
	königl. niederschlesisch-märkischen Staatsbahn	—	41,-	2 904,-	298,-	—	3 243,-
	berlin-anhaltischen Bahn	—	1 336,-	1 700,-	—	—	3 016,-
	berlin-hamburger Bahn via Dresden	—	1 602,-	38 967,-	—	—	40 569,-
	berlin-hamburger Bahn via Görlitz	—	360,-	65,-	—	—	425,-
	magdeburg-leipziger Bahn	—	2 686,-	17,-	—	2 430,-	5 134,-
	aussig-teplitzer Bahn	—	—	—	202 300,-	—	202 300,-
	thüringischen Bahn	57,-	1 350,-	4 117,-	—	—	5 524,-
	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verbande	147,-	1 860,-	2 811,-	—	—	4 818,-
	königl. württembergischen Staatsbahn	3,-	316,-	194,-	—	—	514,-
	königl. hannoverschen Staatsbahn	—	—	1 892,-	—	—	1 892,-
Zittau-reichenberger	östlichen Staatsbahnen	1 595,-	32 445,-	161 325,-	471 080,-	—	667 005,-
	Lübau-zittauer Bahn	269,-	20 663,-	2 834,-	1 080,-	—	24 647,-
	königl. niederschlesisch-märkischen Staatsbahn	—	0,-	8 313,-	2 072,-	—	10 385,-
	berlin-anhaltischen Bahn	—	471,-	3 086,-	—	—	3 557,-
	berlin-hamburger Bahn	—	3 270,-	55 313,-	—	—	58 583,-
	berlin-stettiner Bahn	—	4 015,-	4 355,-	—	—	10 968,-
	aussig-teplitzer Bahn	—	—	—	10 800,-	—	10 800,-
	thüringischen Bahn	35,-	315,-	225,-	—	—	574,-
	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verbande	23,-	375,-	679,-	—	—	1 054,-
	königl. hannoverschen Staatsbahn	—	—	4 115,-	—	—	4 115,-
	königl. württembergischen Staatsbahn	73,-	265,-	16,-	—	—	354,-
Summa 1866		7 672,-	140 467,-	512 339,-	1 032 450,-	12 556,-	1 700 440,-
b. In Privatverwaltung.							
Leipzig-dresdener	magdeburg-leipziger Bahn	24 727,-	137 574,-	18 944,-	156 072,-	—	336 323,-
	thüringischen Bahn	12 815,-	163 975,-	60 567,-	101 294,-	—	338 651,-
	berlin-anhaltischen Bahn	30 719,-	170 954,-	75 646,-	231 199,-	—	508 518,-
	westlichen Staatsbahnen	17 184,-	131 651,-	71 740,-	582 305,-	—	802 882,-
	friedrichs-grossenhainer Bahn	3 932,-	13 776,-	7 600,-	32 606,-	—	56 914,-
	östlichen Staatsbahnen	9 989,-	120 361,-	65 308,-	1 439 240,-	—	1 720 898,-
	elbethalbahnische Verbindungsbahn	—	—	—	222 705,-	—	222 705,-
	leipzig-dresdener Bahn	4 921,-	32 332,-	132 716,-	355 032,-	—	545 001,-
Friedrichs-grossenhainer	östlichen Staatsbahnen	2 796,-	25 746,-	125 315,-	4 190,-	15 397,-	203 338,-
Albertbahn	—	—	—	—	—	—	—
Bockwa-oberlahnsdorfer Zweigbahn	—	—	—	—	—	—	—
Oberlahnsdorf-reinsdorfer	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1866		106 083,-	809 375,-	647 895,-	3 173 368,-	12 397,-	4 792 798,-
Hauptsumme 1866		269 092,-	1 705 370,-	4 009 620,-	5 445 530,-	301 358,-	11 531 961,-

Benennung der Bahnen.	59. b) den Verkehr mit andern Bahnen, und zwar sind: abgegangen: auf die	Eilgüter (Centner)	gewöhnliche Frachtgüter (Centner)	Produkte nach dem Centnerfrachtsatze (Centner)	Produkte nach dem Wagenladungsfrachtsatze (Centner)	Güter in vereinbarter Fracht (Centner)	Zusammen (Centner)
A. Staatseisenbahnen.							
Westliche	königl. bayerschen Staatsbahn	12 408,-	50 940,-	150 789,-	2 916 273,-	—	3 140 412,-
	königl. bayerschen Ostbahnen	353,-	7 696,-	67 659,-	30 098,-	—	105 806,-
	Kaiserin Elisabeth Bahn	1 050,-	11 918,-	4 504,-	—	—	17 063,-
	französischen Ostbahnen	66,-	1 065,-	484,-	—	—	2 616,-
	magdeburg-leipziger Bahn	3 097,-	19 515,-	11 997,-	264 365,-	—	298 964,-
	magdeburg-wittenbergschen Bahn	16,-	268,-	7,-	—	—	311,-
	königl. hannoverschen Staatsbahn	5 120,-	18 816,-	17 656,-	—	—	41 592,-
	frankfurt-hanauer Bahn	708,-	5 195,-	4 480,-	210,-	—	9 593,-
	hessischen Ludwigsbahn	1 651,-	8 469,-	13 671,-	1 344,-	—	25 135,-
	pfälzischen Bahnen	696,-	7 832,-	2 879,-	—	—	11 374,-
	rhein-nahe Bahn	392,-	2 491,-	4 006,-	9 025,-	—	15 919,-
	leipzig-dresdener Bahn	14 019,-	101 156,-	249 790,-	278 378,-	2 395,-	644 543,-
	berlin-anhaltischen Bahn	9 657,-	65 188,-	48 557,-	317 608,-	—	441 408,-
	berlin-hamburger Bahn	8 195,-	38 996,-	8 472,-	—	—	55 663,-
	berlin-stettiner Bahn	—	1 503,-	2 073,-	—	—	4 577,-
	lothringischen Bahn	—	—	—	844 855,-	—	844 855,-
	königl. württembergischen Staatsbahnen	1 256,-	11 290,-	36 420,-	257 305,-	—	296 271,-
	schweizer Bahnen	1 333,-	2 517,-	5 683,-	—	—	9 533,-
	k. k. österreichischen nördlichen Staatsbahn	—	40 107,-	204 075,-	—	—	244 213,-
	Albertbahn	2 796,-	25 746,-	175 515,-	4 189,-	15 397,-	223 636,-
	Lübau-zittauer Bahn	5 476,-	29 049,-	289 216,-	244 330,-	4 464,-	534 037,-
	zittau-reichenberger Bahn	1 525,-	32 645,-	341 935,-	431 080,-	—	807 005,-
	königl. niederschlesisch-märkischen Staatsbahn	11 574,-	140 608,-	351 336,-	—	—	503 520,-
	berlin-anhaltischen Bahn	—	5 685,-	4 628,-	29 717,-	—	39 030,-
	berlin-hamburger Bahn	—	46 590,-	2 536,-	—	5 097,-	54 854,-
	leipzig-dresdener Bahn	—	15 868,-	13 506,-	230 108,-	37 522,-	322 004,-
	thüringischen Bahn	214,-	1 146,-	2 706,-	—	3 520,-	7 586,-
	elbe-nieder Bahn	29,-	848,-	5,-	1 319,-	—	2 201,-
	königl. württembergischen Staatsbahnen	112,-	1 063,-	336,-	—	—	1 510,-
	westlichen Staatsbahnen	—	—	49 035,-	—	—	49 035,-
	elbethalbahnische Verbindungsbahn	—	—	5 212,-	—	—	5 212,-
	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1866		82 867,-	770 032,-	1 591 346,-	5 829 060,-	68 197,-	8 441 502,-
B. Privateisenbahnen.							
a. In Staatsverwaltung.							
Lübau-zittauer	östlichen Staatsbahnen	13 905,-	60 686,-	74 507,-	10 770,-	74,-	159 427,-
	zittau-reichenberger Bahn	205,-	20 569,-	2 884,-	1 080,-	—	24 643,-
	berlin-hamburger Bahn	—	10 075,-	936,-	—	—	11 006,-
	berlin-anhaltischen Bahn	—	8 542,-	1 665,-	—	—	10 207,-
	magdeburg-leipziger Bahn	—	361,-	—	—	—	361,-
	thüringischen Bahn	89,-	438,-	373,-	—	—	940,-
	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verband	874,-	1 513,-	1 195,-	—	—	3 576,-
	königl. württembergischen Staatsbahnen	14,-	513,-	37,-	—	—	564,-
Zittau-reichenberger	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
	östlichen Staatsbahnen	10 600,-	19 179,-	344 712,-	96 640,-	4 475,-	394 604,-
	Lübau-zittauer Bahn	165,-	12 545,-	28 978,-	40 600,-	3 674,-	85 761,-
	berlin-anhaltischen Bahn	—	1 966,-	40 265,-	—	—	42 159,-
	berlin-hamburger Bahn	—	7 807,-	4 971,-	—	—	12 778,-
	thüringischen Bahn	8,-	65,-	215,-	—	—	288,-
	rheinischen Stationen	3 373,-	2 166,-	327,-	—	221,-	4 186,-
	königl. württembergischen Staatsbahnen	3,-	—	—	—	—	3,-
	leipzig-dresdener Bahn	—	—	—	54 096,-	—	54 096,-
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1866		27 365,-	145 469,-	510 340,-	213 135,-	10 540,-	706 841,-
b. In Privatverwaltung.							
Leipzig-dresdener	magdeburg-leipziger Bahn	8 685,-	83 019,-	19 647,-	193 368,-	—	305 719,-
	thüringischen Bahn	13 150,-	61 636,-	30 409,-	67 486,-	—	172 706,-
	berlin-anhaltischen Bahn	35 045,-	343 264,-	159 461,-	317 027,-	—	854 796,-
	westlichen Staatsbahnen	15 296,-	139 015,-	131 504,-	496 067,-	—	839 882,-
	friedrichs-grossenhainer Bahn	4 851,-	22 305,-	132 716,-	325 093,-	—	540 017,-
	östlichen Staatsbahnen	6 903,-	117 032,-	83 989,-	5 145,-	—	163 069,-
	elbethalbahnische Verbindungsbahn	—	—	—	4 745,-	—	4 745,-
	leipzig-dresdener Bahn	3 552,-	23 756,-	2 580,-	30 006,-	330,-	57 026,-
Friedrichs-grossenhainer	östlichen Staatsbahnen	3 752,-	51 645,-	246 263,-	102 040,-	152 557,-	556 141,-
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1866		91 275,-	867 716,-	731 915,-	1 539 777,-	152 887,-	3 444 309,-
Hauptsumme 1866		191 401,-	1 783 202,-	2 833 611,-	7 582 949,-	231 425,-	12 582 593,-

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/41

Benennung der Bahnen.	91. Güterverkehr. Von den Posten 53 bis mit 85 aufgeführten Gütern kamen auf: a) den Durchgangsverkehr, und zwar: von der	Eilgüter (Centner)	gewöhnliche Frachtgüter (Centner)	Producte nach dem Centnerfrachtsatze (Centner)	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze (Centner)	Güter in vereinbarter Fracht (Centner)	Zusammen (Centner)	nach der	Eilgüter (Centner)	gewöhnliche Frachtgüter (Centner)	Producte nach dem Centnerfrachtsatze (Centner)	Producte nach dem Wagenladungsfrachtsatze (Centner)	Güter in vereinbarter Fracht (Centner)	Zusammen (Centner)	92. Unter den Gütern sind transportirt worden: Eisenbahnfahrzeuge (Anzahl)	93. andere Fahrzeuge (Anzahl)	94. Bau- und Rahmenunterhaltungsmaterialien mit besonderen Zügen (Centner)
A. Staatseisenbahnen.																	
Westliche	königl. bayerischen Staatsbahn	11 602,-	137 449,-	159 511,-	—	—	298 023,-	königl. bayerischen Staatsbahn	8 494,-	150 491,-	300 745,-	—	—	302 721,-			
	königl. bayerischen Ostbahnen	225,-	1 542,-	10 737,-	—	—	12 502,-	königl. bayerischen Ostbahnen	32,-	10 547,-	1 746,-	—	—	12 321,-			
	königl. württembergischen Staatsbahnen	540,-	4 922,-	1 751,-	—	—	7 213,-	königl. württembergischen Staatsbahnen	231,-	2 118,-	756,-	—	—	3 105,-			
	magdeburg-leipziger Bahn	209,-	100 068,-	84 284,-	—	—	184 571,-	magdeburg-leipziger Bahn	864,-	12 006,-	14 031,-	—	—	27 301,-			
	magdeburg-wittenbergischen Bahn	45,-	57,-	1 044,-	—	—	1 146,-	magdeburg-wittenbergischen Bahn	122,-	451,-	6 972,-	—	—	7 545,-			
	frankfurt-hessischer Bahn	243,-	3 070,-	1 740,-	—	—	5 053,-	frankfurt-hessischer Bahn	163,-	9 304,-	9 761,-	15 737,-	—	29 006,-			
	hessischen Ludwigsbahn	396,-	2 032,-	17 160,-	—	—	20 050,-	hessischen Ludwigsbahn	43,-	2 376,-	3 170,-	19 737,-	—	25 326,-			
	pfälzischen Bahnen	69,-	774,-	321,-	109,-	—	1 472,-	pfälzischen Bahnen	68,-	1 439,-	472,-	—	—	1 979,-	73	17	1 336 573,-
	rhein-nahe Bahn	77,-	374,-	694,-	2 658,-	—	3 775,-	rhein-nahe Bahn	144,-	1 206,-	408,-	—	—	1 692,-			
	rheinländischen Stationen	901,-	9 077,-	32 118,-	14 626,-	40,-	57 760,-	rheinländischen Stationen	183,-	1 508,-	1 110,-	28 146,-	—	31 013,-			
	leipzig-dresdener Bahn	2 420,-	21 443,-	32 300,-	33 475,-	—	89 640,-	leipzig-dresdener Bahn	5 160,-	30 502,-	122 562,-	2 728,-	—	158 541,-			
	berlin-anhaltischen Bahn	5 570,-	27 168,-	16 854,-	—	—	49 592,-	berlin-anhaltischen Bahn	6 693,-	58 159,-	53 416,-	14 693,-	40,-	132 961,-			
	berlin-hamburger Bahn	1 110,-	26 956,-	82 650,-	—	—	110 716,-	berlin-hamburger Bahn	3 963,-	53 104,-	21 283,-	—	—	78 351,-			
	schweizer Stationen	1 308,-	4 796,-	371,-	—	—	6 475,-	schweizer Stationen	205,-	2 005,-	330,-	—	—	2 45[illegible],-			
	königl. schlesischen Staatsbahnen	—	2,-	111,-	39 144,-	—	39 258,-	königl. schlesischen Staatsbahnen	—	29,-	6 499,-	—	—	6 528,-			
	sächsischen Staatsbahnen	110,-	1 257,-	231,-	—	—	1 598,-	sächsischen Staatsbahnen	79,-	2 601,-	1 405,-	—	—	4 086,-			
	k. k. österreichischen südlichen Staatsbahn	—	82 581,-	1 017 907,-	—	—	1 100 488,-	k. k. österreichischen südlichen Staatsbahn	352,-	161 630,-	306 998,-	—	243,-	469 203,-			
	aussig-teplitzer Bahn	—	—	—	305 400,-	1 945 630,-	1 851 030,-	königl. niederschles.-märkischen Staatsbahn	9 617,-	99 219,-	62 598,-	—	23 721,-	205 167,-			
	königl. niederschlesisch-märkischen Staatsbahn	9 769,-	78 398,-	285 306,-	252,-	64 246,-	438 402,-	Elbe-altaner Bahn	208,-	9 756,-	53 080,-	252 200,-	254 620,-	569 824,-			
	Elbe-altaner Bahn	974,-	22 082,-	3 042,-	—	—	26 098,-	altna-meiningerer Bahn	67,-	10 765,-	78 480,-	11 052,-	16 606,-	116 154,-			
	altna-meiningerer Bahn	1 396,-	11 904,-	45 714,-	56 024,-	321,-	115 410,-	berlin-anhaltischen Bahn	—	17 280,-	373 213,-	66 228,-	326 606,-	814 328,-			
	berlin-anhaltischen Bahn	—	14 799,-	14 896,-	—	—	29 695,-	berlin-hamburger Bahn	—	43 855,-	255 730,-	—	—	299 585,-			
	berlin-hamburger Bahn via Dresden	—	91 245,-	317 017,-	—	—	408 262,-	magdeburg-leipziger Bahn	—	361,-	—	—	31 000,-	31 361,-			
	berlin-hamburger Bahn via Güstrow	—	298,-	1 840,-	—	—	2 048,-	leipzig-dresdener Bahn	9 289,-	130 695,-	571 798,-	92 200,-	614 909,-	1 398 889,-			
Oestliche	berlin-stettiner Bahn	—	6 013,-	4 955,-	—	—	10 968,-	thüringischen Bahn	276,-	9 276,-	74 423,-	—	249 653,-	333 630,-	403	312	181 598,-
	magdeburg-leipziger Bahn	—	2 096,-	17,-	—	2 439,-	5 124,-	rheinländischen Stationen	—	52,-	24 162,-	—	10 015,-	34 230,-			
	leipzig-dresdener Bahn	6 905,-	95 493,-	33 368,-	—	5 145,-	251 509,-	königl. hannoverschen Staatsbahn	—	6 196,-	55 195,-	—	—	61 391,-			
	thüringischen Bahn	1 351,-	14 095,-	17 249,-	—	349,-	32 958,-	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verband	2 755,-	5 427,-	1 195,-	—	1 500,-	21 326,-			
	rheinländischen Stationen	—	6 138,-	—	—	—	6 138,-	königl. württembergischen Staatsbahnen	18,-	513,-	37,-	—	—	568,-			
	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verband	1 057,-	19 854,-	34 457,-	—	37 721,-	92 991,-	aussig-teplitzer Bahn	—	—	—	—	400,-	400,-			
	königl. württembergischen Staatsbahnen	15,-	543,-	215,-	—	—	773,-	westlichen Staatsbahnen	—	—	—	—	462,-	462,-			
	königl. hannoverschen Staatsbahn	—	18 503,-	80 906,-	—	—	99 394,-	südnordd.-deutschen Verbindungsbahn	—	—	—	—	4 745,-	4 745,-			
	südnordd.-deutschen Verbindungsbahn	—	—	—	—	222 716,-	222 716,-	—	—	—	—	—	—	—			
Summa 2600		46 871,-	815 444,-	2 285 232,-	500 630,-	1 579 039,-	5 227 216,-		46 871,-	855 444,-	2 300 532,-	300 630,-	1 579 039,-	5 227 216,-	476	329	1 518 171,-
B. Privateisenbahnen.																	
a. In Staatsverwaltung.																	
Lübeck-ultaner	westlichen Staatsbahnen	2 505,-	32 445,-	167 197,-	471 096,-	—	672 212,-	westlichen Staatsbahnen	10 489,-	18 172,-	164 712,-	96 640,-	4 470,-	294 604,-			
	altna-reichenberger Bahn	12 901,-	30 129,-	210 436,-	152 604,-	4 281,-	410 014,-	altna-reichenberger Bahn	1 560,-	43 237,-	259 556,-	460 902,-	—	766 259,-			
	königl. niederschlesisch-märkischen Staatsbahn	—	6,-	8 313,-	2 072,-	—	10 393,-	berlin-anhaltischen Bahn	—	1 806,-	40 340,-	—	—	42 153,-			
	berlin-anhaltischen Bahn	—	411,-	3 898,-	—	—	4 307,-	berlin-hamburger Bahn	—	7 857,-	4 921,-	—	—	12 778,-			
	berlin-hamburger Bahn via Dresden	—	2 581,-	53 591,-	—	—	56 062,-	thüringischen Bahn	3,-	68,-	213,-	—	—	283,-			
	berlin-hamburger Bahn via Güstrow	—	708,-	1 785,-	—	—	2 493,-	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verband	1 573,-	2 166,-	327,-	—	325,-	4 391,-			
	berlin-stettiner Bahn	—	6 013,-	4 955,-	—	—	10 968,-	königl. württembergischen Staatsbahnen	3,-	—	—	—	—	3,-	2	8	99 980,-
	aussig-teplitzer Bahn	—	—	—	10 906,-	—	10 906,-	leipzig-dresdener Bahn	—	—	—	56 086,-	222 705,-	278 791,-			
	thüringischen Bahn	38,-	513,-	223,-	—	—	774,-	südnordd.-deutschen Verbindungsbahn	—	—	5 212,-	—	4 745,-	9 957,-			
	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verband	19,-	375,-	679,-	—	—	1 074,-	—	—	—	—	—	—	—			
	königl. hannoverschen Staatsbahn	—	—	4 132,-	—	—	4 132,-	—	—	—	—	—	—	—			
	leipzig-dresdener Bahn	—	—	—	—	4 745,-	4 745,-	—	—	—	—	—	—	—			
	königl. württembergischen Staatsbahnen	12,-	325,-	18,-	—	—	356,-	—	—	—	—	—	—	—			
	südnordd.-deutschen Verbindungsbahn	—	—	—	—	222 705,-	222 705,-	—	—	—	—	—	—	—			
Zittau-reichenberger	leipzig-dresdener Bahn	—	—	—	—	4 745,-	4 745,-	südnordd.-deutschen Verbindungsbahn	—	—	5 212,-	—	4 745,-	9 957,-	2	8	—
	königl. niederschlesisch-märkischen Staatsbahn	—	—	5 212,-	—	—	5 212,-	leipzig-dresdener Eisenbahn	—	—	—	—	222 705,-	222 705,-			
	südnordd.-deutschen Verbindungsbahn	—	—	—	—	222 705,-	222 705,-										
Summa 1800		13 504,-	73 366,-	460 436,-	636 618,-	459 693,-	1 643 629,-		12 504,-	73 366,-	460 406,-	636 618,-	459 693,-	1 643 629,-	4	16	99 980,-
b. In Privatverwaltung.																	
Leipzig-dresdener	magdeburg-leipziger Bahn	—	10 034,-	—	18 638,-	—	28 672,-	magdeburg-leipziger Bahn	1,-	361,-	—	38 879,-	—	39 241,-			
	thüringischen Bahn	1 693,-	16 326,-	—	19 415,-	—	39 426,-	thüringischen Bahn	490,-	10 418,-	—	330 595,-	—	341 503,-			
	westlichen Staatsbahnen	2 694,-	8 337,-	—	23 113,-	—	34 144,-	westlichen Staatsbahnen	2 093,-	34 703,-	—	90 063,-	—	126 859,-			
	berlin-anhaltischen Bahn	2 804,-	24 925,-	—	43 858,-	—	205 580,-	berlin-anhaltischen Bahn	—	21 175,-	—	831 365,-	—	852 539,-			
	berlin-hamburger Bahn	—	122 452,-	—	208 124,-	—	330 576,-	berlin-hamburger Bahn	2 450,-	99 368,-	—	245 115,-	—	345 933,-			
	berlin-stettiner Bahn	—	6 943,-	—	4 959,-	—	11 902,-	berlin-stettiner Bahn	—	1 042,-	—	5 073,-	—	6 377,-			
	königl. schlesischen Staatsbahnen	—	2,-	—	28 256,-	—	28 258,-	königl. schlesischen Staatsbahnen	—	29,-	—	6 499,-	—	6 528,-			
	rheinländischen Stationen	—	6 598,-	—	6 649,-	—	12 247,-	rheinländischen Stationen	—	55,-	—	62 004,-	—	62 059,-	309	—	—
	königl. württembergischen Staatsbahnen	157,-	5 215,-	—	2 542,-	—	7 914,-	königl. württembergischen Staatsbahnen	130,-	1 574,-	—	373,-	—	2 076,-			
	königl. hannoverschen Staatsbahn	—	18 305,-	—	68 250,-	—	86 555,-	sächs.-altenburger Bahn	29,-	848,-	—	1 324,-	—	2 201,-			
	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verband	1 857,-	19 954,-	—	71 579,-	—	92 391,-	rheinisch-thüringischen Eisenbahn-Verband	2 755,-	5 427,-	—	15 956,-	—	21 138,-			
	sächs.-altenburger Bahn	22,-	374,-	—	2 711,-	—	3 125,-	königl. hannoverschen Staatsbahn	192,-	6 845,-	—	72 146,-	—	79 183,-			
	westlichen Staatsbahnen	665,-	105 203,-	—	1 541 571,-	—	1 647 739,-	westlichen Staatsbahnen	3 758,-	126 904,-	—	492 146,-	—	622 805,-			
	lübeck-ultaner Bahn	104,-	22 382,-	—	5 669,-	—	28 055,-	lübeck-ultaner Bahn	998,-	8 713,-	—	50 546,-	—	59 270,-			
	altna-reichenberger Bahn	1 392,-	11 456,-	—	46 038,-	—	59 886,-	altna-reichenberger Bahn	67,-	10 015,-	—	69 289,-	—	80 105,-			
Prietzwitz-grossenhainer	Albertsbahn	—	—	—	7 879,-	—	7 879,-	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Albertsbahn	leipzig-dresdener Bahn	—	—	—	—	7 879,-	7 879,-	westlichen Staatsbahnen	—	—	—	—	45 879,-	45 879,-	43	102	4 600,-
Buckau-oberschnederfer Kohlenbahn	westlichen Staatsbahnen	—	—	—	—	38 000,-	38 000,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127 170,-
Oberhohndorf-rinnsdorfer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1900		10 604,-	383 895,-	—	2 067 426,-	45 879,-	2 510 775,-		13 653,-	366 893,-	—	2 101 436,-	45 879,-	2 526 772,-	412	109	131 770,-
Haupt-Summa 1800		74 324,-	1 272 632,-	2 745 668,-	3 444 698,-	2 084 612,-	9 620 097,-		73 124,-	1 272 633,-	2 745 638,-	3 444 698,-	2 084 612,-	9 620 097,-	1 132	454	1 948 881,-

Benennung der Bahnen.	95. Aus dem Personenverkehr. Für Personenbeförderung in regelmäßigen Zügen		96. Für Extrazüge		97. Für Gepäck-Überfracht		98. Für Equipagen		99. Für Equipagen- und Lastenpferde		100. Für Rind- und andere Vieh		101. Für Hunde		102. Zusammen		103. Davon ab an Restitutionen		104. Verbleiben aus dem Personenverkehr		105. Einnahmen. Für Mögliches	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																						
Westliche	888 095	10,-	2 146	2,-	19 413	4,-	8 427	7,-	32 041	1,-	32 278	5,-	914	25,-	983 316	10,-	231	25,-	983 084	14,-	159 232	1,-
Oestliche	419 704	10,-	178	15,-	10 764	4,-	586	10,-	5 038	2,-	36 780	15,-	583	25,-	471 466	22,-	5	4,-	471 461	18,-	61 329	7,-
Summa 1866	1 307 800	—	2 324	17,-	30 197	8,-	9 013	17,-	37 079	3,-	69 058	20,-	1 500	25,-	1 454 780	3,-	236	29,-	1 454 548	3,-	220 561	9,-
„ 1865	1 694 727	2,-	3 745	13,-	41 133	11,-	51	12,-	6 600	24,-	71 697	13,-	1 615	29,-	1 821 607	14,-	189	15,-	1 819 729	4,-	198 467	11,-
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	8 962	5,-	26 477	9,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 095	28,-
daher 1866 weniger	376 922	2,-	1 420	28,-	12 936	2,-	—	—	—	—	2 638	22,-	114	3,-	366 242	15,-	11	12,-	366 231	1,-	—	—
B. Privateisenbahnen.																						
a. In Staatsverwaltung.																						
Löbau-zittauer	33 095	20,-	—	—	600	6,-	33	—	325	4,-	954	13,-	22	21,-	34 894	11,-	—	—	34 894	11,-	1 480	15,-
Zittau-reichenberger	19 732	12,-	—	—	168	4,-	11	19,-	31	4,-	561	3,-	15	16,-	20 542	6,-	—	—	20 542	6,-	2 090	29,-
Summa 1866	52 829	2,-	—	—	769	21,-	34	19,-	356	8,-	1 479	23,-	38	7,-	55 436	11,-	—	—	55 436	11,-	3 680	14,-
„ 1865	84 727	4,-	—	—	1 115	21,-	—	—	111	3,-	2 254	21,-	66	11,-	88 775	2,-	—	—	88 775	2,-	3 885	21,-
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	34	19,-	245	3,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	31 898	2,-	—	—	346	20,-	—	—	—	—	1 274	22,-	28	3,-	33 348	20,-	—	—	33 348	20,-	8	6,-
b. In Privatverwaltung.																						
Leipzig-dresdener	187 473	18,-	1 362	—	14 091	8,-	3 554	13,-	10 229	3,-	42 371	—	618	29,-	681 691	13,-	—	—	681 691	13,-	103 650	11,-
Priestewitz-gruenhainer	7 240 Thlr. 12,- Ngr.																	—	—	7 240	12,-	
Albertbahn	16 383	22,-	2 565	21,-	606	25,-	24	—	212	—	714	1,-	68	3,-	42 702	16,-	—	—	42 707	16,-	1 063	4,-
Bockwa-ehrenhainer Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlahnstein-reinsdorfer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1866	731 630 Thlr. 11,- Ngr.																—	—	731 630	11,-		
„ 1865	914 399 „ 15,- „																—	—	914 399	15,-		
daher 1866 mehr	—																—	—	—			
daher 1866 weniger	182 769 Thlr. 4,- Ngr.																—	—	182 769	4,-		
Hauptsumma 1866	2 241 850 Thlr. 27,- Ngr.																336	29,-	2 241 613	27,-		
„ 1865	2 814 392 „ 5,- „																348	13,-	2 813 953	25,-		
daher 1866 mehr	—																—	—	—	—		
daher 1866 weniger	572 551 Thlr. 8,- Ngr.																11	12,-	572 539	25,-		

Benennung der Bahnen.	106. Aus dem Güterverkehr. Für gewöhnliche Frachtgüter		107. Für Produkte nach dem Centnerfrachtsatze		108. Für Produkte nach dem Wagenladungsfrachtsatze		109. Für Güter in vereinbarter Fracht		110. Für Eisenbahn-Fahrzeuge		111. Für andere Fahrzeuge		112. Sachsischen für mit besonderen Zügen transportirte Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien		113. Zusammen		114. Davon ab an Restitutionen und Rabatten		115. Verbleiben aus dem Güterverkehr		116. Aus sonstigen Quellen		117. Summa aller Einnahmen (Spalte 105, 115, 116)	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																								
Westliche	663 686	18,-	926 450	17,-	1 433 062	26,-	16 525	20,-	2 408	7,-	346	12,-	80 600	10,-	3 171 543	8,-	2 569	11,-	3 168 427	26,-	221 787	17,-	4 373 458	26,-
Oestliche	277 261	26,-	568 654	7,-	187 649	17,-	126 258	27,-	3 072	18,-	1 687	15,-	723	24,-	1 189 441	22,-	39 746	2,-	1 153 626	19,-	158 107	27,-	1 782 367	6,-
Summa 1866	881 628	14,-	1 454 504	24,-	1 620 703	12,-	144 777	17,-	5 480	25,-	1 858	12,-	80 772	4,-	4 361 005	0,-	39 481	11,-	4 322 023	16,-	379 894	15,-	6 156 824	4,-
„ 1865	1 028 365	18,-	1 695 326	22,-	1 897 516	6,-	134 675	15,-	3 630	12,-	2 957	17,-	44 392	0,-	4 927 800	13,-	53 698	6,-	4 874 101	6,-	417 430	12,-	7 292 314	0,-
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	10 702	2,-	2 310	3,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	146 737	5,-	133 853	27,-	276 812	18,-	—	—	—	—	1 131	5,-	13 619	25,-	566 796	12,-	15 017	22,-	551 780	20,-	37 476	3,-	945 407	25,-
B. Privateisenbahnen.																								
a. In Staatsverwaltung.																								
Löbau-zittauer	19 606	20,-	22 346	22,-	25 467	1,-	4 765	7,-	4	15,-	22	—	322	25,-	80 535	18,-	3 357	23,-	87 187	25,-	6 491	16,-	128 763	22,-
Zittau-reichenberger	15 183	21,-	25 420	5,-	38 270	22,-	4 188	2,-	3	18,-	19	6,-	—	—	79 456	16,-	4 067	15,-	64 389	6,-	7 266	21,-	92 039	21,-
Summa 1866	34 790	15,-	58 656	28,-	46 037	24,-	12 950	19,-	8	3,-	41	6,-	322	25,-	161 992	4,-	9 425	6,-	151 976	25,-	13 766	8,-	221 163	15,-
Summa 1865	46 940	28,-	60 923	22,-	70 532	14,-	1 470	15,-	—	—	161	13,-	189	26,-	180 909	23,-	4 767	28,-	176 142	23,-	14 933	22,-	195 050	19,-
daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	11 479	25,-	8	3,-	—	—	63	29,-	—	—	4 657	10,-	—	—	—	—	—	—
daher 1866 weniger	12 150	13,-	2 264	24,-	24 494	20,-	—	—	—	—	120	7,-	—	—	38 507	17,-	—	—	40 164	28,-	1 173	15,-	74 667	4,-
b. In Privatverwaltung.																								
Leipzig-dresdener	373 157	9,-	600 473	27,-	863 256	21,-	—	—	5 587	3,-	—	—	—	—	1 370 297	15,-	9 057	2,-	1 361 450	11,-	251 864	20,-	2 374 866	10,- *)
Priestewitz-gruenhainer	10 134 Thlr. 18,- Ngr.																—	—	10 134	18,-	1 966	28,-	18 633	20,-
Albertbahn	6 105	18,-	19 820	4,-	4 602	4,-	137 044	7,-	178	7,-	204	4,-	46	—	168 200	20,-	—	—	168 200	20,-	46 148	27,-	278 037	3,-
Bockwa-ehrenhainer Eisenbahn	—	—	—	—	67 636	10,-	197	—	—	—	—	—	—	—	67 833	10,-	—	—	67 833	10,-	65	10,-	67 948	20,-
Oberlahnstein-reinsdorfer „	—	—	—	—	73 922	23,-	—	—	—	—	—	—	—	—	73 922	23,-	—	—	73 922	23,-	409	26,-	74 333	19,-
Summa 1866	1 591 438 Thlr. 26,- Ngr.																8 863	2,-	1 582 571	23,-	309 796	23,-	2 713 909	26,-
Summa 1865	1 813 201 „ 6,- „																9 741	9,-	1 803 459	20,-	174 163	15,-	2 892 163	1,-
daher 1866 mehr	—																—	—	—	—	135 546	4,-	—	—
daher 1866 weniger	221 882 Thlr. 3,- Ngr.																874	6,-	221 008	3,-	—	—	178 253	2,-
Hauptsumma 1866	8 112 581 Thlr. 1,- Ngr.																34 970	25,-	8 076 672	5,-	793 462	14,-	9 091 329	19,-
Hauptsumma 1865	8 168 034 „ 26,- „																68 208	13,-	8 099 825	27,-	691 549	1,-	10 290 327	21,-
daher 1866 mehr	—																—	—	—	—	101 913	13,-	—	—
daher 1866 weniger	954 189 Thlr. 8,- Ngr.																33 238	17,-	872 953	21,-	—	—	1 198 998	2,-

*) Auserdem erhielt die leipzig-dresdener Eisenbahngesellschaft von dem Betriebe der der angehörigen, innerhalb der Königreiche Sachsen gelegenen Strecke der leipzig-magdeburger Eisenbahn im Jahre 1866 die Summe von 95 984 Thlr. 15,- Ngr., welche die Spesen, die Frachtsätze, Fahrpreise etc. beim eingeschlagen sind.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/43

Benennung der Bahnen.	118.		119.		120.		121.		122.		123.		124.		125.		126.		127.		128.		129.		130.		131.		132.		133.	
	Ausgaben.																															
	Für die Bahnverwaltung.																Für die Transportverwaltung.															
	Besoldung der Beamten incl. Dienstkleidung, inglichen Löhne, welche bei den einzelnen Unterhaltungsabtheilungen nicht selbst in Rechnung kommen.		Unterhaltung der Bahndamme und Gestänge		Unterhaltung der Brücken und Durchlässe		Unterhaltung der Hochbauten		Unterhaltung der Telegraphenanstalten		Unterhaltung der übrigen Anlagen		Insgemein		Summe für die Bahnverwaltung *)		Besoldung der Betriebsbeamten incl. Dienstkleidung, inglichen Löhne, welche der Betriebsmittelrepartitur und den Kosten der Transportkräfte nicht angehören.		Unterhaltung der Locomotiven		Unterhaltung der Tender		Unterhaltung der Personenwagen		Unterhaltung der Lastwagen		Kosten der Transportkräfte, als: Feuerung für die Locomotiven, Schmier- und Putzmaterial für alle Fahrzeuge etc.		Insgemein		Summe für die Transportverwaltung *)	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																																
Westliche	211 915	16,4	139 196	8,4	27 252	5,4	20 549	14,4	5 012	7,4	21 488	18,4	31 860	6,4	440 905	4,4	592 077	27,4	55 918	5,4	3 741	28,4	23 430	12,4	49 278	21,4	128 069	25,4	109 691	18,4	1 059 243	26,4
Oestliche	90 438	10,4	28 894	1,4	610	2,4	4 590	5,4	2 336	23,4	8 810	19,4	10 758	11,4	135 526	13,4	989 454	21,4	31 867	21,4	4 944	9,4	13 342	28,4	50 206	22,4	168 541	23,4	111 730	4,4	629 417	11,4
Summe 1860	302 413	27,4	156 090	4,4	27 862	5,4	25 091	17,4	7 349	1,4	30 297	4,4	32 558	13,4	574 431	16,4	862 532	18,4	85 181	26,4	8 303	2,4	36 629	22,4	79 485	16,4	296 564	19,4	311 420	22,4	1 688 961	7,4
„ 1865	249 536	24,4	110 897	22,4	59 744	5,4	46 110	25,4	3 459	7,4	33 636	20,4	30 046	18,4	544 834	5,4	792 139	23,4	61 265	22,4	30 168	15,4	40 620	12,4	79 651	28,4	468 573	22,4	373 697	16,4	1 776 292	20,4
daher 1865 mehr	42 877	0,4	37 190	10,4	—	—	—	—	1 685	22,4	—	—	2 217	27,4	29 601	21,4	69 792	23,4	5 597	22,4	—	—	—	—	859	14,4	33 779	6,4	37 459	5,4	120 178	11,4
daher 1865 weniger	—	—	—	—	31 882	6,4	19 053	5,4	—	—	3 339	15,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 837	21,4	3 320	22,4	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Privateisenbahnen.																																
a. In Staatsverwaltung.																																
Leipzig-Dresdner	10 843	22,4	49 212	18,4	5	22,4	500	23,4	294	17,4	864	22,4	301	16,4	62 721	13,4	27 445	1,4	2 956	13,4	1 021	16,4	1 064	3,4	2 439	24,4	19 633	14,4	6 209	6,4	60 848	18,4
Zittau-reichenberger	10 104	27,4	21 014	1,4	329	12,4	1 189	2,4	343	19,4	1 522	6,4	4 238	1,4	40 747	22,4	28 696	26,4	1 908	24,4	613	27,4	709	8,4	1 581	27,4	12 656	25,4	9 096	15,4	54 700	5,4
Summe 1860	20 948	25,4	70 226	19,4	505	8,4	1 733	25,4	638	6,4	2 386	24,4	4 539	18,4	103 501	23,4	55 261	27,4	4 862	7,4	1 634	15,4	1 769	10,4	4 422	21,4	31 490	19,4	15 304	22,4	115 548	25,4
„ 1865	22 198	15,4	61 707	9,4	505	16,4	2 911	9,4	446	8,4	3 253	19,4	4 686	9,4	99 948	28,4	59 245	23,4	7 168	6,4	1 904	7,4	2 348	25,4	4 652	4,4	40 320	17,4	20 332	24,4	134 510	19,4
daher 1865 mehr	—	—	5 401	18,4	39	16,4	—	—	191	27,4	—	—	2 168	8,4	4 253	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
daher 1865 weniger	1 249	25,4	—	—	—	—	1 077	12,4	—	—	866	24,4	—	—	—	—	4 052	25,4	2 305	25,4	290	25,4	577	15,4	2 219	12,4	8 830	7,4	830	5,4	19 161	24,4
b. In Privatverwaltung.																																
Leipzig-dresdner	20 108	8,4	140 628	12,4	42 439	28,4	62 642 Thlr. 6,4 Ngr.				13 580	11,4	10 745	22,4	321 334	7,4	243 050	28,4	27 229	21,4	1 967	12,4	14 430	—	40 440	24,4	189 037	22,4	165 900	25,4	742 697	16,4
Freiberg-grossenhainer	2 122 Thlr. 7,4 Ngr.														2 122	7,4	6 546 Thlr. 7,4 Ngr.														8 546	7,4
Albertbahn	12 165	3,4	16 873	11,4	890	4,4	1 196	1,4	291	12,4	2 642	28,4	3 859	9,4	37 088	12,4	34 455	1,4	3 292 Thlr. 5,4 Ngr.				827	24,4	8 743	18,4	23 475	3,4	21 910	23,4	84 098	28,4
Seidwa-oberhainsdorf-Bodenbacher	2 335	8,4	8 129	6,4	58	18,4	330	6,4	42	3,4	202	23,4	340	17,4	11 457	24,4	4 765	8,4	435	13,4	—	—	—	—	69	3,4	3 841	13,4	—	—	9 110	8,4
Oberhainsdorf-reinsdorfer	2 401	11,4	9 743	28,4	531	17,4	81	19,4	60	2,4	134	4,4	520	22,4	14 465	17,4	6 548	23,4	367	16,4	—	—	—	—	3	4,4	5 903	13,4	250	19,4	12 954	28,4
Summe 1860	187 088 Thlr. 21,4 Ngr.														187 088	10,4	857 427 Thlr. 17,4 Ngr.														857 427	17,4
„ 1865	350 551 „ 22,4 „														353 954	18,4	794 991 „ 0,4 „														794 991	0,4
daher 1865 mehr	33 136 Thlr. 14,4 Ngr.														33 136	14,4	32 431 Thlr. 17,4 Ngr.														32 431	17,4
daher 1865 weniger	—														—	—	—														—	—
Bauptsumme 1860	1 065 110 Thlr. 28,4 Ngr.														1 065 110	28,4	2 881 757 Thlr. 23,4 Ngr.														2 881 757	23,4
„ 1865	2 09 026 „ 23,4 „														2 09 026	23,4	2 679 209 „ 23,4 „														2 679 209	23,4
daher 1860 mehr	67 079 Thlr. 26,4 Ngr.														67 079	26,4	182 449 Thlr. 4,4 Ngr.														182 449	4,4
daher 1860 weniger	—														—	—	—														—	—

*) Das Actiencapital für die Bahn- und die Transportverwaltung bei den Privatbahnen wird erhalten, wenn man zu den hier aufgeführten Summen noch die für Erwerbung des Oberbaues und der Betriebsmittel, resp. Abzug der Erlöse für die gelieferten alten Materialien, aus dem Emissionsgeschäfte verwendeten Beträge hinzuzufügen wollen, wie dies bei den speciellen Aufstellungen geschehen ist.

Benennung der Bahnen.	134. Ausgaben. Für die allgemeine Verwaltung. Besoldung der Direction, Bureau- und Casseninnaten etc. Thlr.	Sgr.	135. Insgemein Thlr.	Sgr.	136. Zusammen für die allgemeine Verwaltung Thlr.	Sgr.	137. Zins für erpachtete Bahnstrecken Thlr.	Sgr.	138. Einlage in den Erneuerungsfonds Thlr.	Sgr.	139. Summa aller Ausgaben (Rub. 93, 115, 130, 137, 138) Thlr.	Sgr.	140. Ueberschuss. Derselbe beträgt im Ganzen Thlr.	Sgr.	141. Prozente des im Anfang des Jahres 1865 verwendeten gesammten Capitals %	142. Davon sind auf Verzinsung der Transportmittel und zu Vervollständigung der Bahnanlagen verwendet Thlr.	Sgr.	143. Verbleibt demnach Thlr.	Sgr.
A. Staatseisenbahnen.																			
Westliche	51 572	28,4	12 980	16,0	64 564	14,0	65 314	3,0	579 006	25,0	2 430 311	12,0	1 960 147	18,0	5,11 *)	679 597	18,0	1 280 549	27,0
Oestliche	34 723	25,0	40 622	23,0	75 346	5,0	27 046	28,4	144 730	22,0	1 030 127	24,0	775 289	11,0	4,11	299 913	27,0	961 326	14,0
Summa 1866	86 297	13,0	53 602	10,0	139 900	24,0	92 361	0,0	724 484	18,0	3 460 438	7,0	2 736 396	27,0	—	969 511	25,0	1 946 875	11,0
„ 1865	77 097	24,0	19 700	26,0	96 796	22,0	102 012	5,0	998 543	22,0	3 629 967	21,0	2 672 366	6,0	—	642 963	1,0	2 029 361	7,0
Jahr 1866 mehr	9 200	19,0	39 842	13,0	43 309	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346 549	18,0	—	—
Jahr 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	9 651	5,0	221 959	4,0	9 529	14,0	935 970	21,0	—	—	—	1 182 507	26,0
B. Privateisenbahnen.																			
a. In Staatsverwaltung.																			
Löbau-zittauer	4 147	29,0	5 622	27,0	9 761	22,0	—	—	—	—	132 164	1,0	—	—	—	—	—	—	—
Zittau-reichenberger	2 790	2,0	10 255	20,0	13 045	27,0	—	—	—	—	108 553	12,0	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1866	6 936	2,0	15 869	17,0	21 827	20,0	—	—	—	—	240 677	14,0	—	—	—	—	—	—	—
„ 1865	5 120	16,0	4 465	29,0	9 627	24,0	—	—	—	—	243 297	11,0	52 406	8,0	—	6 267	—	46 206	6,0
Jahr 1866 mehr	1 767	8,0	9 422	16,0	12 199	26,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jahr 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 719	27,0	71 967	7,0	—	6 267	—	65 720	7,0
b. In Privatverwaltung.																			
Leipzig-dresdener	18 511	9,0	19 532	7,0	34 043	16,0	—	—	—	—	1 110 077	9,0	1 156 909	6,0	11,00 **)	44 474	20,0	1 112 436	16,0
Priebwitz-grossenhainer	1 844 Thlr. 17,0 Sgr.				1 844	17,0	—	—	—	—	13 503	8,0	6 110	26,0	5,00	—	—	6 130	26,0
Albertbahn	5 249	25,0	1 804	25,0	7 054	21,0	—	—	—	—	128 880	1,0	149 217	2,0	5,00	—	—	149 217	2,0
Bautzen-ebersbach-herrnhuter Kohlenbahn	2 897	1,0	1 328	16,0	4 225	17,0	—	—	11 170	8,0	55 971	20,0	34 976	22,0	15,00	4 913	4,0	37 063	17,0
Eberhaidorf-eisenberger „	2 425	13,0	1 504	7,0	3 929	20,0	—	—	2 800	1,0	54 249	27,0	40 073	22,0	12,00	340	28,0	39 727	25,0
Summa 1866	71 098 Thlr. 2,0 Sgr.				71 098	2,0	—	—	14 069	9,0	1 289 622	10,0	1 394 287	16,0	—	49 730	22,0	1 334 556	20,0
„ 1865	68 590 „ 26,0 „				68 590	26,0	—	—	30 817	25,0	1 289 140	18,0	1 024 604	15,0	—	309 193	13,0	1 405 628	0,0
Jahr 1866 mehr	2 717 Thlr. 6,0 Sgr.				2 717	6,0	—	—	—	—	91 009	22,0	—	—	—	—	—	—	—
Jahr 1866 weniger	—				—	—	—	—	16 739	16,0	—	—	269 728	20,0	—	218 659	20,0	251 069	5,0
Hauptsumma 1866	232 926 Thlr. 17,0 Sgr.				232 926	17,0	92 361	0,0	738 552	28,0	4 990 569	1,0	4 101 188	17,0	—	999 340	8,0	3 341 915	8,0
„ 1865	174 817 „ 11,0 „				174 817	11,0	102 012	5,0	857 583	18,0	4 911 511	21,0	5 379 816	0,0	—	817 605	14,0	4 561 912	18,0
Jahr 1866 mehr	58 009 Thlr. 5,0 Sgr.				58 009	5,0	—	—	—	—	79 057	10,0	—	—	—	121 641	22,0	—	—
Jahr 1866 weniger	—				—	—	9 651	5,0	219 039	20,0	—	—	1 277 628	15,0	—	—	—	1 220 287	7,0

*) Von dem am Stammbahn verwendeten Capitale.
**) Unter Berücksichtigung des Einnahme von 50, der Eisenbahngesellschaft zugehörigen Werkes der leipzig-magdeburger Eisenbahn.

Benennung der Bahnen.	144. Berechnungen aus den Ergebnissen der Transports. In Gassen haben zurückgelegt die Personen Meilen	145. die Güter (Pos. 98) Meilen	146. Durchschnittlich haben durchfahren jede Person Meilen	147. jeder Centner Gut Meilen	148. Auf jede Personenzugeinnahmemille kommen durchschnittlich Personenmeilen	149. Auf jede Güterzugeinnahmemille kommen durchschnittlich Güter-Centnermeilen	150. Auf jede Meile Tattfahrt kommen durchschnittlich Locomotivmeilen	151. Wagenachsmeilen	152. Personen	153. Personenmeilen	154. Güter-Centner	155. Güter-Centnermeilen	156. Von den Personen benutzten I.	II.	III.	IV. Wagenclassen
A. Staatseisenbahnen.																
Westliche	9 813 517	401 316 081	4,00	10,00	3,00	20,00	6 136,0 auf 75,0	250 076,0 Meilen	32 087 auf 69,0	140 334 Meilen	563 429 auf 70,0	5 602 426 Meilen	0,00	17,00	82,00	—
Oestliche	4 588 432	123 874 966	3,00	6,00	2,00	20,00	5 629,0	222 022,0	46 317	179 450	430 199	4 500 056	0,14	12,00	83,00	—
Summa 1866	14 409 929	533 191 049														
Summa 1865	17 085 346	603 198 189														
Jahr 1866 mehr	—	—														
Jahr 1866 weniger	3 185 416	70 067 140														
B. Privateisenbahnen.																
a. In Staatsverwaltung.																
Löbau-zittauer	388 949	31 048 726	2,00	3,00	3,00	19,00	2 962,0	146 806,0	30 759	78 433	604 763	2 448 605	0,00	13,00	86,00	—
Zittau-reichenberger	997 813	7 300 287	2,00	3,00	3,00	19,00	2 943,0	121 161,0	16 174	57 726	191 467	2 000 580	0,00	12,00	87,00	—
Summa 1866	860 762	18 219 012														
Summa 1865	890 093	20 904 333														
Jahr 1866 mehr	—	—														
Jahr 1866 weniger	109 331	2 737 933														
b. In Privatverwaltung.																
Leipzig-dresdener	6 333 200	323 864 650	5,00	8,00	4,00	22,00	7 651,0	347 786,0	53 178	276 698	659 321	3 589 261	1,00	16,00	83,00	—
Priebwitz-grossenhainer	67 052	688 667	1,00	1,00	13,00	36,00	3 610,0	29 626,0	17 089	67 053	652 067	652 067	0,00	15,00	85,00	—
Albertbahn	751 971	13 369 000	1,00	1,00	3,00	23,00	7 594,0 auf 4,0	189 241,0 Meilen	358 880 auf 2	185 381 Meilen	1 610 915 auf 5,0	2 906 293 Meilen	0,00	10,00	81,00	45,00
Bautzen-ebersbach-herrnhuter Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eberhaidorf-eisenberger „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1866	7 152 270	136 925 616														
Summa 1865	8 028 492	161 276 727														
Jahr 1866 mehr	—	—														
Jahr 1866 weniger	1 490 223	25 450 111														
Hauptsumme 1866	22 102 961	678 202 637														
Hauptsumme 1865	27 645 093	787 288 851														
Jahr 1866 mehr	—	—														
Jahr 1866 weniger	5 542 070	109 158 194														

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/45

Benennung der Bahnen.	157. Berechnungen aus den Ergebnissen der Transporte. Von den Gesammtgütern transportirten Gütern kommen nach Procenten auf: Eilgüter	Frachtgüter	Frachtgüter: aus den Gütern	Frachtgüter: aus den Wagenladungen	Güter in vorausbezahlter Fracht	158. Von den Einnahmen aus den Transporten kommen nach Procenten auf den Personenverkehr	Güterverkehr	159. Durchschnittlich sind eingenommen: pro Person	160. pro Person und Meile	161. pro Personenwagenachsenmeile	162. pro Centner Gut	163. pro Centner Gut und Meile	164. pro Güterwagenachsenmeile	165. Auf jede Meile Tarifhöhe kommen durchschnittlich von der Einnahme aus dem Personenverkehr		166. Güterverkehr		167. der Gesammteinnahme		168. Von der Gesammteinnahme kommt durchschnittlich auf jede Achsenmeile
	%	%	%	%	%	%	%	Rpf.	Rpf.	Rpf.	Rpf.	Rpf.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Rpf.
A. Staatseisenbahnen.																				
Westliche	0,01	6,01	21,14	70,01	0,11	23,00	76,00	11,09	2,11	8,11	2,01	0,111	4,11	14 164 auf 23,1 Meilen	4,7	48 945 auf 70,1 Meilen	2,1	62 034 auf 70,1 Meilen	26,1	0,00
Oestliche	1,01	9,11	32,01	65,11	53,00	26,00	73,11	10,01	2,11	10,07	1,01	0,111	4,00	17 791	2,1	43 533	10,7	67 296	26,1	0,11
B. Privateisenbahnen.																				
a. In Staatsverwaltung.																				
Löbau-zittauer	1,00	10,11	36,71	47,10	10,11	27,00	72,01	7,11	2,01	10,17	0,01	0,144	4,11	3 752	2,1	19 410	15,1	39 614	5,1	0,00
Zittau-reichenberger	0,00	8,11	28,14	50,00	11,00	22,00	77,11	4,10	2,01	7,00	1,00	0,104	4,11	5 706	3,1	17 941	11,7	35 606	18,1	0,00
b. In Privatverwaltung.																				
Leipzig-dresdner	3,00	15,11	16,14	71,11	—	29,00	70,01	15,11	2,10	11,01	2,00	0,111	5,00	29 023	18,1	58 525	36,7	89 780	3,1	8,00
Fristewitz-grossenhainer	1,00	14,00	22,00	60,11	0,00	28,00	61,00	—	—	—	—	—	—	7 186	12,7	10 134	18,1	18 633	19,1	16,00
Albertsbahn	0,00	1,00	6,00	3,00	89,11	22,11	77,00	8,11	2,00	7,11	0,01	0,111	3,11	11 383	15,1	38 592	22,1	49 437	4,1	9,00
Beckwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhohndorf-reinsdorfer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Benennung der Bahnen.	169. Von den Ausgaben der Ausgaben Pos. 125, 133, 136 und 138 kommen auf die Bauverwaltung	auf die Transportverwaltung	auf die allgemeine Verwaltung	170. A. für die Bauverwaltung: auf jede Meile Bahnlänge		171. B. für die allgemeine Verwaltung: auf jede Meile Bahnlänge		172. C. für die Transportverwaltung: auf jede Locomotivmeile		auf jede Achsenmeile	173. Die Gesammtausgabe beträgt Procente der Bruttoeinnahme	174. Von sämmtlichen Ausgaben kommen durchschnittlich auf jede Meile Tarifhöhe		175. auf jede Locomotivmeile		176. auf jede Achsenmeile
	%	%	%	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Rpf.	%	Thlr.	Rpf.	Thlr.	Rpf.	Rpf.
A. Staatseisenbahnen.																
Westliche	25,00	61,00	3,11	12 618	18,0	869	12,1	3	9,1	1,00	56,11	34 199 auf 70,1 Meilen	28,1	3	17,7	3,11
Oestliche	21,07	71,07	7,00	8 028	15,0	3 882	23,7	4	19,7	2,14	56,00	38 139	0,1	6	23,0	3,22
B. Privateisenbahnen.																
a. In Staatsverwaltung.																
Löbau-zittauer	47,00	43,00	6,11	13 845	13,0	1 938	4,0	6	21,1	3,11	109,00	29 383	23,1	10	1,0	6,00
Zittau-reichenberger	37,00	50,00	12,11	11 438	18,1	3 660	14,7	5	16,0	3,10	113,00	30 142	16,1	10	18,0	7,00
b. In Privatverwaltung.																
Leipzig-dresdner	18,10	66,00	4,00	15 700	29,0	2 040	15,0	4	11,1	3,00	47,00	49 039	14,1	6	17,0	4,00
Fristewitz-grossenhainer	16,00	68,00	14,00	3 369	21,0	2 973	4,0	2	31,0	13,00	57,00	12 153	2,1	3	18,0	1,00
Albertsbahn	23,00	65,00	5,00	8 150	13,1	1 598	13,0	3	14,1	2,00	46,00	28 038 auf 4,1 Meilen	17,1	2	23,0	4,00
Beckwa-oberhohndorfer Kohlenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,00	—	—	—	—	—
Oberhohndorf-reinsdorfer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,00	—	—	—	—	—

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/46

Benennung der Bahnen.	177. Erneuerungsfonds. Bestand am Schlusse des Vorjahres Thlr.	Ngr.	178. Die Einnahme hat betragen: an Zinsen Thlr.	Ngr.	179. an Einlagen aus den Betriebseinkünften: von den Betriebsmitteln Thlr.	Ngr.	180. von den Oberbaumaterialien Thlr.	Ngr.	181. an Erlösen für verkaufte alte Betriebsmittel und gewonnenes altes Material Thlr.	Ngr.	182. zusammen Thlr.	Ngr.	183. Die Ausgabe hat betragen Thlr.	Ngr.	184. Bestand am Schlusse des Jahres Thlr.	Ngr.	185. Reservefonds. Bestand am Schlusse des Jahres Thlr.	Ngr.
A. Staatseisenbahnen.																		
Westliche	3 063 707	28,6	48 509	19,4	343 914	19,4	579 710	27,4	348 304	5,4	1 319 439	1,4	2 860 425	2,4	1 422 721	29,4	—	—
Oestliche																		
Summe 1866	3 063 707	28,6	48 509	19,4	343 914	19,4	579 710	27,4	348 304	5,4	1 319 439	1,4	2 860 425	2,4	1 422 721	29,4	—	—
„ 1865	2 624 780	19,6	125 653	27,4	421 472	6,4	505 011	21,4	327 096	28,4	1 377 274	18,4	838 327	17,4	1 063 707	29,4	—	—
Daher 1866 mehr	438 947	1,6	—	—	—	—	73 699	16,4	21 207	4,4	—	—	1 022 097	25,4	—	—	—	—
Daher 1866 weniger	—	—	76 124	16,4	377 557	16,4	—	—	—	—	157 835	17,4	—	—	1 040 986	0,4	—	—
B. Privateisenbahnen.																		
a. In Staatsverwaltung.																		
Löbau-Zittauer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zittau-reichenberger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe 1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daher 1866 mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																		
Leipzig-dresdener	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500 000	—
Freiberg-gränzenhainer	4 000	—	—	—	549 Thlr. 14,4 Ngr.				—	—	549	14,4	1 708	20,4	2 804	24,4	1 039	25,4
Albertbahn	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	—
Bockwa-ehrenhainer-fortschritbahn	44 491	10,4	—	—	11 178 „ 8,4 „				5 210	5,4	16 388	13,4	—	—	60 829	22,4	6 357	12,4
Oberhainsdorf-reinsdorfer	31 565	26,4	—	—	2 960 „ 1,4 „				—	—	2 960	1,4	—	—	29 421	28,4	11 653	24,4
Summe 1866	75 049	7,4	—	—	14 687 Thlr. 23,4 Ngr.				5 210	5,4	19 817	29,4	1 708	20,4	93 096	25,4	523 550	17,4
„ 1865	50 154	0,4	—	—	20 817 „ 26,4 „				—	—	20 817	26,4	5 929	19,4	75 049	7,4	518 843	22,4
Daher 1866 mehr	24 895	6,4	—	—	—				5 210	5,4	—	—	—	—	18 053	8,4	4 696	25,4
Daher 1866 weniger	—	—	—	—	16 210 Thlr. 3,4 Ngr.				—	—	10 000	26,4	4 167	25,4	—	—	—	—
Hauptsumme 1866	3 139 756	27,4	48 509	19,4	857 330 Thlr. 19,4 Ngr.				354 514	0,4	1 339 257	6,4	2 862 189	22,4	1 515 819	6,4	523 550	17,4
„ 1865	2 674 934	19,4	125 653	27,4	857 381 „ 19,4 „				327 096	28,4	1 400 092	14,4	944 256	6,4	1 138 756	27,4	518 843	22,4
Daher 1866 mehr	462 824	8,4	—	—	—				28 417	16,4	—	—	1 917 933	15,4	—	—	4 696	25,4
Daher 1866 weniger	—	—	76 124	16,4	120,126 Thlr. 8,4 Ngr.				—	—	59 835	13,4	—	—	1 023 852	21,4	—	—

Benennung der Bahnen.	186. Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Cassen. Bestand am Schlusse des Vorjahres Thlr.	Ngr.	187. Die Einnahme hat betragen: an Zinsen Thlr.	Ngr.	an Einlagen der Betheiligten Thlr.	Ngr.	an außerordentlichen Einnahmen Thlr.	Ngr.	zusammen Thlr.	Ngr.	188. Die Ausgabe hat betragen: für eigentliche Pensionen Thlr.	Ngr.	für temporäre Unterstützungen Thlr.	Ngr.	für sonstige Zwecke Thlr.	Ngr.	zusammen Thlr.	Ngr.	189. Bestand am Schlusse des Jahres Thlr.	Ngr.	190. Zahl der Betheiligten	191. Es erhielten: eigentliche Pensionen Personen	temporäre Unterstützungen Personen
A. Staatseisenbahnen.																							
Westliche																							
Oestliche																							
Summe 1866	304 708 *)	17,4	13 189	28,4	22 639	3,4	11 456	11,4	49 484	19,4	9 527	5,4	402	18,4	1 651	14,4	11 581	7,4	343 611	28,4	3 297	503	11
„ 1865																							
Daher 1866 mehr																							
Daher 1866 weniger																							
B. Privateisenbahnen.																							
a. In Staatsverwaltung.																							
Löbau-zittauer																							
Zittau-reichenberger																							
Summe 1866	304 708	17,4	13 189	28,4	22 639	3,4	11 456	11,4	49 484	19,4	9 527	5,4	402	18,4	1 651	14,4	11 581	7,4	343 611	28,4	3 297	503	11
„ 1865	272 690	19,4	10 652	25,4	22 439	12,4	9 079	0,4	44 159	7,4	6 626	10,4	125	19,4	1 293	10,4	10 102	9,4	306 598	17,4	2 893	513	5
Daher 1866 mehr	34 017	26,4	2 536	3,4	240	27,4	1 477	10,4	4 254	11,4	628	25,4	281	25,4	358	4,4	1 479	28,4	36 993	11,4	404	20	6
Daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. In Privatverwaltung.																							
Leipzig-dresdener	149 102	20,4	1 620	2,4	7 169	19,4	5 683	20,4	20 419	11,4	10 483	17,4	90	—	120	17,4	10 724	4,4	158 857	27,4	504	184	3
Freiberg-gränzenhainer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albertbahn	2 898	5,4	197	10,4	721	9,4	438	5,4	1 417	4,4	—	—	—	—	6	9,4	6	9,4	5 308	22,4	330	—	—
Bockwa-ehrenhainer-fortschritbahn	634	12,4	25	2,4	386	24,4	3	20,4	415	6,4	52	—	23	5,4	—	—	75	8,4	856	8,4	27	8	8
Oberhainsdorf-reinsdorfer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe 1866	153 637	9,4	7 840	23,4	8 177	23,4	6 185	5,4	22 151	21,4	10 535	17,4	133	9,4	126	26,4	10 806	25,4	165 043	6,4	771	192	10
143 400	11,4	7 222	16,4	4 493	3,4	7 982	7,4	21 697	26,4	9 209	27,4	182	5,4	93	29,4	9 620	25,4	155 697	8,4	721	171	13
Daher 1866 mehr	12 046	26,4	621	7,4	3 684	18,4	—	—	453	24,4	1 326	20,4	—	—	62	26,4	1 154	25,4	11 346	28,4	50	21	—
Daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	1 797	1,4	—	—	—	—	49	23,4	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Summe 1866	480 405	25,4	21 037	22,4	31 857	1,4	17 641	16,4	70 636	10,4	20 062	22,4	545	28,4	1 908	16,4	22 367	0,4	508 656	5,4	4 068	745	21
454 393	1,4	17 875	11,4	29 991	15,4	17 981	7,4	65 828	4,4	19 698	7,4	277	21,4	1 377	16,4	19 716	9,4	480 406	25,4	3 614	704	18
Daher 1866 mehr	40 074	24,4	3 162	21,4	1 865	16,4	—	—	4 808	6,4	1 364	15,4	268	6,4	631	0,4	2 655	21,4	40 249	9,4	454	41	3
Daher 1866 weniger	—	—	—	—	—	—	318	20,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Die Ag. bei den einzelnen hiesigt. sächsischen Staatsverwaltungen und für vom Staatsvermögen zu leistende Privatentschädigungen sowie aus Staatsregierungs-Lasten eigentliche Personal Inhalte einer Sonderbemerkungen welche unentgelt von der Staatsverwaltungsdirection zu Dresden verwendet wird.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/47

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/48

UEBERSICHT

DER

LEISTUNGEN UND DES VERBRAUCHS

BEI DEN

LOCOMOTIVEN.

1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/49

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Namen der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok (Ctr.)	7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll)	8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerbüchse (englische Quadratfuß)	10. Rostfläche (englische Quadratfuß)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder	13. Durchmesser der Ausblaserohre (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (englisch Zoll-Pfd.)	15. Zahl Material der Niederführen
															A. Staats-Eisenbahnen.
Westliche	1.	Stelger	Stephenson in New-Castle	1846	15 500,—	430	453	— 15	22	870,—	11,—	6	6 4	5½	90	150 Eisen
	2.	Elbe	" " "	"	15 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	3.	Rhone	" " "	"	15 400,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	4.	Feldschlös	" " "	"	15 400,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	5.	Chemnitz	" " "	"	15 400,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	6.	Wintersbrand	" " "	"	15 400,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	7.	Cassel	Borsig in Berlin	1847	13 100,—	"	517	— "	18	750	7,—	5 6	5	90	130 Messing
	8.	Dresdner	" " "	"	12 700,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	9.	Greif	Kessler in Carlsruhe	1848	13 814,—	517	585	— "	"	841	9,—	6	" "	"	103 "
	10.	Schubal	" " "	"	13 814,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	11.	Giraffe	Borsig in Berlin	"	14 655,—	621	461	— "	"	839	16,—	"	" "	"	130 "
	12.	Pantiber	" " "	"	14 655,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	13.	Stiaure	" " "	"	14 655,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	14.	Narbore	" " "	"	14 655,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	15.	Hartmann	Hartmann in Chemnitz	1849	14 711,—	425	473	— "	22	870	16,—	"	" "	"	150 "
	16.	Crocodill	" " "	"	14 031,—	468	548	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	17.	Rhinoceros	" " "	1850	13 663,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	18.	Lauke	" " "	1851	12 300,—	450	490	— "	21	864	16,—	"	" "	"	90 "
	19.	Wolf	" " "	"	12 300,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	20.	Hylas	" " "	"	12 300,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	21.	Eber	" " "	"	12 300,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	22.	Alligator	" " "	"	12 300,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	23.	Gölsenthal	" " "	"	12 300,—	565	590	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	24.	Klipfeld	" " "	"	12 300,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	25.	Cayenne	" " "	"	12 300,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	26.	Elsterthal	" " "	"	12 300,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	27.	Flitzis	Wöhlert in Berlin	1852	12 100,—	568	596	— 16	—	1 126	15,—	"	" "	11 □"	100	580 "
	28.	Göbel	" " "	"	12 020,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	29.	Salamander	" " "	"	12 100,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	30.	Delphin	Borsig in Berlin	"	11 505,—	478	542	— 15	—	870	13,—	"	" "	5½	"	140 "
	31.	Vampir	" " "	"	11 505,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	32.	Gazelle	" " "	"	11 200,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	33.	Zachopau	Hartmann in Chemnitz	"	12 477,—	444	464	— "	22	820	16,—	"	" "	"	90	150 Eisen
	34.	Erzgebirge	" " "	"	12 475,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" Messing
	35.	Döbeln	" " "	"	12 800,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	36.	Waldheim	Borsig in Berlin	1853	14 100,—	450	567	— 16	24	900	15,—	"	" "	5½	100,—	130 "
	37.	Mittweida	Hartmann in Chemnitz	1854	15 500,—	513	585	— "	—	1 100	15,—	"	" "	5½	"	165 "
	38.	Jaguar	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	100	" "
	39.	Sonnin	" " "	"	15 800,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	6½	"	" "
	40.	Saturn	" " "	"	15 800,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	41.	Iris	" " "	"	15 800,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	42.	Lion	" " "	"	15 800,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	43.	Orion	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	5½	100,—	" "
	44.	Zibor	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	5½	100	" "
	45.	Walross	" " "	1855	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	46.	Leipzig	Borsig in Berlin	"	14 211,—	573	652	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	47.	Zwickau	" " "	"	14 211,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	48.	Bel	" " "	"	14 211,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	49.	Drache	Hartmann in Chemnitz	"	14 500,—	517	585	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	50.	Altenburg	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	51.	Werdau	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	52.	Plauen	" " "	1856	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	53.	Pleisse	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	54.	Mulde	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	55.	Schwarzenberg	" " "	"	15 500,—	540	474	— 16	22	810	15,—	6	6 4	5–10 □"	"	130 Eisen
	56.	Staudche	" " "	"	14 500,—	512	560	— 16	24	1 100	15,—	6	" "	5½–6½	100,—	165 Messing
	57.	Oberschlema	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	100	164 "
	58.	Erzthal	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	59.	Hohenstein	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	60.	Eibau	" " "	1857	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	61.	Lichtenstein	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	62.	St. Egidien	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	5½	"	165 "
	63.	Hirsch	" " "	"	14 553,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	64.	Adler	" " "	"	14 553,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	65.	Tiger	" " "	"	14 553,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	5½–5½	"	164 "
	66.	Glauchau	" " "	1858	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	67.	Schönberg	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	68.	Hermann	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	69.	Glauzig	" " "	"	14 500,—	500	645	— "	22	850	16½	"	" "	5½	"	150 "
	70.	Schönchen	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	71.	Hunnen	" " "	"	14 500,—	515	560	— 15	—	850,—	15,—	6	" "	6 □"	"	148 Eisen
	72.	Wasenberg	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	73.	Hartenstein	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	74.	Aue	" " "	"	14 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	75.	Schneeberg	" " "	1859	15 500,—	500	629	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	76.	Neustädtel	" " "	"	15 500,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
	77.	Birkenbach	" " "	"	17 300,—	610	740	— 19	24	1 300	14,—	"	" "	"	"	197 Messing
	78.	Hasenberg	" " "	"	17 300,—	"	"	— "	"	"	"	"	" "	"	"	" "
Bahnbetrieb	78.				1 180 780,—											

Benennung der Bahnen.	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innern Kante (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1866 wurden zurückgelegt: Locomotivmeilen	19. Wagenachsenmeilen	20. Auf eine Locomotivmeile kommen wie viele Wagenachsenmeilen	21. Ausgabe des im Jahre 1866 von den Locomotiven die erforderliche Heizungsmaterials: Cok (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. Auf Steinkohlen reduciert: pro Locomotivmeile (Pfund)	25. pro Wagenachsenmeile (Pfund)	26. Ausgabe des im Jahre 1866 entstandenen Aufwandes für ohnentgeltliche Reparaturen der Locomotiven: pro max. (Thlr.)	(Sgr.)	27. pro Locomotivmeile (Sgr.)	28. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	29. Ausgabe der seit dem Anschaffungsjahre bis ins Jahr 1866 verwendeten Locomotiven: Locomotivmeilen	30. Aufwandes für Locomotiven-Reparatur (Thlr.)	(Sgr.)	31. Anmerkungen.
Westliche	Eisen	5½—7½	349,—	8 532,—	24,—	—	—	185 000	530,—	21,—	140	19,—	22,—	4,—	42 564,—	12 750	23,—	Tenderlocomotiven.
	"	"	302,—	10 591,—	29,—	—	—	192 000	540,—	19,—	142	0,—	23,—	4,—	40 389,—	15 000	15,—	
	"	"	305,—	13 980,—	34,—	—	—	204 500	516,—	21,—	105	20,—	5,—	3,—	50 638,—	12 750	5,—	
	"	"	321,—	11 420,—	35,—	—	—	149 500	396,—	15,—	115	20,—	6,—	3,—	50 122,—	13 500	30,—	
	"	"	321,—	28 310,—	43,—	—	—	164 500	235,—	6,—	125	8,—	8,—	3,—	44 490,—	13 374	5,—	Tenderlocomotive.
	"	"	302,—	25 658,—	35,—	—	—	173 500	361,—	11,—	101	6,—	3,—	3,—	50 562,—	9 768	17,—	Tender „Wöhlert" genannt.
	"	6½	399,—	7 274,—	25,—	—	—	210 500	530,—	28,—	202	20,—	22,—	3,—	45 920,—	14 968	28,—	Tenderlocomotive mit Dampfbremse.
	"	"	347,—	5 555,—	30,—	—	—	126 500	216,—	35,—	175	5,—	31,—	3,—	42 123,—	14 543	17,—	
	"	6½	395,—	10 049,—	43,—	—	—	177 500	256,—	5,—	132	15,—	6,—	3,—	48 587,—	16 199	21,—	Tenderlocomotive.
	"	"	320,—	13 337,—	41,—	—	—	62 500	195,—	4,—	842	19,—	19,—	18,—	41 381,—	15 543	25,—	
	"	5½	2 340,—	12 357,—	55,—	—	—	519 500	147,—	4,—	96	27,—	1,—	0,—	67 117,—	17 349	11,—	
	"	"	833,—	10 602,—	36,—	—	—	122 500	146,—	4,—	302	5,—	23,—	5,—	49 099,—	16 893	20,—	Mit Dampfbremse.
	"	"	302,—	2 741,—	73,—	—	—	91 500	490,—	21,—	70	6,—	13,—	6,—	75 305,—	12 679	8,—	
	"	"	846,—	17 657,—	52,—	—	—	205 000	239,—	7,—	103	18,—	3,—	3,—	67 615,—	14 011	27,—	
	"	"	541,—	19 896,—	39,—	—	—	189 500	349,—	17,—	91	16,—	0,—	3,—	45 779,—	12 484	7,—	
	"	"	830,—	45 546,—	56,—	—	—	257 500	305,—	5,—	235	20,—	16,—	2,—	57 230,—	15 983	14,—	Tenderlocomotive.
	"	"	845,—	41 135,—	43,—	—	—	264 500	299,—	6,—	460	15,—	18,—	5,—	55 891,—	10 574	12,—	
	"	"	2 379,—	65 735,—	53,—	—	—	295 000	193,—	4,—	150	11,—	1,—	0,—	59 788,—	14 824	15,—	
	"	"	4 500,—	210 595,—	45,—	—	—	791 000	172,—	3,—	145	12,—	0,—	0,—	59 655,—	15 066	32,—	
	"	"	853,—	46 097,—	48,—	—	—	611 000	430,—	8,—	230	17,—	9,—	1,—	47 350,—	13 850	7,—	
	"	"	2 980,—	38 065,—	28,—	—	—	308 500	164,—	8,—	130	19,—	3,—	1,—	46 998,—	10 693	9,—	
	"	"	2 540,—	23 963,—	24,—	—	—	312 000	156,—	6,—	402	0,—	7,—	3,—	39 656,—	10 658	11,—	
	"	"	1 390,—	38 656,—	29,—	—	—	223 000	256,—	8,—	125	18,—	2,—	0,—	51 854,—	11 846	18,—	
	"	"	2 220,—	16 167,—	23,—	—	—	319 000	143,—	6,—	304	23,—	9,—	2,—	57 791,—	13 383	15,—	
	"	"	373,—	11 200,—	21,—	—	—	57 000	154,—	4,—	208	12,—	26,—	7,—	50 233,—	10 407	5,—	
	"	5½	2 541,—	43 808,—	58,—	—	—	273 500	185,—	5,—	1 330	10,—	41,—	11,—	47 491,—	12 808	14,—	
	"	"	1 326,—	104 229,—	81,—	—	—	367 500	302,—	2,—	328	10,—	6,—	0,—	62 331,—	12 950	18,—	
	"	"	1 437,—	128 780,—	68,—	—	—	390 500	304,—	3,—	300	14,—	11,—	3,—	53 207,—	12 734	0,—	
	"	"	2 970,—	182 770,—	126,—	—	—	526 500	250,—	1,—	800	18,—	3,—	0,—	54 045,—	13 578	22,—	
	"	6½	3 120,—	164 021,—	52,—	—	—	530 500	190,—	3,—	314	15,—	2,—	0,—	56 896,—	11 165	24,—	mit Dampfbremse.
	"	"	2 470,—	65 114,—	28,—	—	—	544 000	219,—	8,—	139	5,—	1,—	0,—	34 774,—	9 020	19,—	
	"	"	2 097,—	57 070,—	32,—	—	—	431 000	206,—	7,—	747	14,—	10,—	2,—	50 590,—	9 842	4,—	
	"	6½ u. 7½	485,—	8 322,—	17,—	—	—	220 500	456,—	26,—	106	1,—	6,—	0,—	43 940,—	8 870	8,—	Tenderlocomotive.
	"	"	395,—	15 810,—	35,—	—	—	291 500	242,—	16,—	136	22,—	8,—	1,—	53 497,—	7 166	5,—	
	"	"	28,—	821,—	29,—	—	—	6 000	158,—	4,—	192	14,—	100,—	68,—	40 932,—	6 986	20,—	
	"	"	1 246,—	29 700,—	35,—	—	—	169 000	135,—	3,—	95	18,—	3,—	0,—	39 332,—	9 130	26,—	
	"	"	1 902,—	122 990,—	44,—	—	—	726 500	194,—	4,—	300	10,—	0,—	1,—	47 010,—	8 973	24,—	
	"	6½	3 040,—	156 765,—	58,—	—	—	830 000	194,—	5,—	160	24,—	1,—	0,—	52 520,—	10 500	27,—	
	"	"	1 324,—	58 330,—	44,—	—	—	952 500	198,—	4,—	1 124	24,—	25,—	5,—	41 840,—	9 869	16,—	
	"	"	1 047,—	40 087,—	39,—	—	—	330 000	256,—	3,—	1 440	23,—	41,—	25,—	43 616,—	8 230	19,—	mit Dampfbremse.
	"	"	3 002,—	219 300,—	56,—	—	—	577 000	149,—	2,—	740	5,—	5,—	1,—	41 267,—	10 500	19,—	
	"	"	675,—	48 300,—	55,—	—	—	316 000	247,—	4,—	1 490	22,—	50,—	9,—	31 620,—	9 114	8,—	
	"	6½ u. 7½	4 017,—	199 510,—	46,—	—	—	357 000	191,—	4,—	541	18,—	2,—	0,—	41 530,—	7 915	19,—	
	"	6½	1 543,—	49 950,—	31,—	—	—	380 000	184,—	6,—	1 077	7,—	90,—	6,—	40 775,—	9 472	10,—	
	"	6½	2 916,—	120 000,—	41,—	—	—	520 000	184,—	3,—	558	2,—	9,—	2,—	34 329,—	7 820	12,—	
	"	"	1 555,—	157 091,—	101,—	—	—	456 500	294,—	2,—	700	28,—	12,—	1,—	43 526,—	9 121	1,—	
	"	"	694,—	56 004,—	81,—	—	—	295 500	321,—	5,—	111	17,—	2,—	0,—	39 320,—	7 830	18,—	
	"	"	1 462,—	107 163,—	61,—	—	—	460 500	290,—	4,—	93	27,—	2,—	0,—	45 910,—	7 365	21,—	mit Dampfbremse.
	"	"	675,—	22 980,—	34,—	—	—	142 000	210,—	6,—	460	2,—	12,—	5,—	37 973,—	7 601	33,—	
	"	"	2 451,—	96 500,—	37,—	—	—	435 500	205,—	5,—	810	23,—	16,—	2,—	37 976,—	6 773	18,—	
	"	"	2 461,—	98 595,—	40,—	—	—	453 000	210,—	4,—	128	7,—	2,—	0,—	32 989,—	6 466	2,—	
	"	"	2 562,—	114 068,—	44,—	—	—	576 500	225,—	5,—	1 100	4,—	32,—	2,—	43 056,—	8 601	0,—	
	"	"	1 721,—	84 588,—	70,—	—	—	194 500	230,—	3,—	423	19,—	12,—	1,—	35 955,—	7 147	21,—	
	"	"	8 430,—	562 810,—	82,—	—	—	1 156 000	211,—	2,—	749	0,—	3,—	0,—	27 893,—	6 017	10,—	
	"	6½ u. 7½	1 461,—	79 653,—	44,—	—	—	382 000	236,—	5,—	255	9,—	8,—	0,—	17 430,—	6 708	11,—	Tenderlocomotive.
	"	"	4 876,—	219 731,—	45,—	—	—	806 500	195,—	4,—	159	9,—	0,—	0,—	41 940,—	7 509	35,—	
	"	"	4 504,—	199 607,—	46,—	—	—	753 000	195,—	5,—	36	15,—	0,—	0,—	44 931,—	8 553	21,—	
	"	"	4 620,—	217 470,—	48,—	—	—	836 500	202,—	4,—	211	21,—	1,—	0,—	39 021,—	8 257	17,—	
	"	"	1 091,—	47 900,—	58,—	—	—	260 000	184,—	4,—	495	15,—	13,—	2,—	37 220,—	4 756	7,—	
	"	"	2 832,—	94 500,—	33,—	—	—	447 500	192,—	4,—	318	20,—	11,—	2,—	42 987,—	5 494	35,—	Mit „Zeitzler" benannt.
	"	"	1 245,—	43 855,—	35,—	—	—	321 000	217,—	6,—	91	9,—	2,—	0,—	40 715,—	4 551	7,—	
	"	"	5 010,—	225 700,—	45,—	—	—	937 500	186,—	4,—	284	8,—	1,—	0,—	38 935,—	5 115	20,—	
	"	6½	3 456,—	155 200,—	46,—	—	—	562 500	162,—	5,—	263	2,—	2,—	0,—	36 258,—	4 592	5,—	
	"	"	1 122,—	37 040,—	31,—	—	—	312 000	177,—	5,—	914	7,—	22,—	7,—	34 424,—	3 339	16,—	
	"	"	2 382,—	109 102,—	45,—	—	—	471 000	156,—	4,—	991	19,—	12,—	2,—	30 740,—	5 665	19,—	
	"	6½ u. 7½	1 596,—	76 346,—	30,—	—	—	360 000	164,—	4,—	1 474	14,—	22,—	5,—	37 916,—	5 294	18,—	
	"	"	916,—	39 079,—	42,—	—	—	197 000	214,—	5,—	1 036	24,—	22,—	7,—	41 215,—	5 036	3,—	
	"	"	1 031,—	175 653,—	105,—	—	—	302 000	225,—	2,—	749	22,—	14,—	1,—	36 135,—	4 209	5,—	
	"	6½ u. 7½	1 061,—	85 092,—	82,—	—	—	292 000	242,—	3,—	396	8,—	7,—	1,—	14 968,—	4 000	35,—	Tenderlocomotive.
	"	"	805,—	25 585,—	32,—	—	—	232 500	289,—	3,—	158	23,—	3,—	1,—	9 404,—	3 017	25,—	
	"	6½	2 728,—	112 065,—	41,—	—	—	456 000	167,—	4,—	958	19,—	30,—	2,—	33 698,—	4 915	3,—	
	"	"	4 329,—	185 033,—	43,—	—	—	726 500	175,—	3,—	249	20,—	2,—	0,—	35 356,—	4 981	28,—	
	"	"	3 854,—	168 490,—	43,—	—	—	671 100	155,—	3,—	308	30,—	3,—	0,—	35 186,—	4 319	—	
	"	"	4 890,—	221 422,—	44,—	—	—	901 000	182,—	4,—	625	22,—	5,—	0,—	35 892,—	4 701	3,—	
	"	6½	1 031,—	42 586,—	28,—	—	—	404 000	228,—	3,—	446	0,—	8,—	2,—	13 035,—	2 155	13,—	Tenderlocomotive mit Dampfbremse.
	"	"	2 130,—	42 585,—	22,—	—	—	466 500	219,—	3,—	134	18,—	1,—	0,—	11 133,—	3 073	13,—	
	"	"	1 580,—	141 367,—	89,—	—	—	412 500	260,—	3,—	222	15,—	1,—	0,—	20 441,—	4 725	28,—	mit Dampfbremse.
	"	"	3 776,—	229 818,—	61,—	—	—	554 000	232,—	2,—	264	3,—	2,—	0,—	32 796,—	5 294	26,—	
Bahnbetrieb			148 445,—	7 600 924,—		—	—	33 692 800			33 332	16,—						

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/50

Benennung der Bahnen.	1. Laufende No.	2. Namen der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok (Ctr.)		7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll)		8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerbüchse (engl. Zoll)	10. Rostfläche (□Fuss)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder		13. Durchmesser der Achsschenkel (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (engl. Zoll)	15. Zahl	Material der Niederdrücken
					1 330 796,-														
Uebertrag	79																		
	79.	Magdeburg	Hartmann in Chemnitz	1858	17 200,-	640	740	—	18	24	1 200	14,-	34	6	0	3	100	197	Messing
	80.	Lincoln	" " "	"	17 200,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	81.	Nürnberg	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	82.	Zerbst	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	83.	Bremen	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	84.	Frankfurt	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	85.	Grimmenstein	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	86.	Danzig	" " "	1860	16 700,-	585	649	—	14	22	950	13,-	72	"	4	4–15 □"	"	198	"
	87.	Dresden	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	88.	Mülsen	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	89.	Berlin	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	90.	Wien	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	91.	Prag	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	92.	Fulda	" " "	1861	15 650,-	640	740	—	18	24	1 200	14,-	54	"	6	3	"	197	"
	93.	Schwerin	" " "	"	15 900,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	94.	Köln	" " "	"	15 600,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	95.	Eggersberg	" " "	"	15 900,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	96.	Salzburg	" " "	"	15 600,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	97.	Innsbruck	" " "	1862	15 600,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	98.	Augsburg	" " "	"	15 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	99.	Würzburg	" " "	"	15 900,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	100.	Mainz	" " "	"	14 500,-	585	630	—	19	22	950	13,-	72	"	4	4–15 □"	"	198	"
	101.	Darmstadt	" " "	"	14 500,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	102.	Hersfeld	" " "	"	15 500,-	600	630	—	15	"	900,-	13,-	54	"	"	3	"	146	"
	103.	Leoben	" " "	1863	14 200,-	515	560	—	"	22	"	"	"	"	"	6 □"	"	"	"
	104.	Tessin	" " "	1864	14 100,-	517	564	—	18	24	1 100	13,-	60	"	"	3½	"	164	"
	105.	Langenfeld	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	106.	Aussig	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	107.	Falkenstein	" " "	1865	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Eisen
	108.	Oelsnitz	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	109.	Schönack	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	110.	Adorf	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	111.	Neukirchen	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	112.	Elster	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	113.	Kempten	Borsig in Berlin	"	13 078,-	565	640	—	"	22	950	"	72	"	"	4–15 □"	"	198	"
	114.	Stendal	" " "	"	13 078,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	115.	Dessau	" " "	"	13 078,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	116.	Aschaffenburg	" " "	"	13 078,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Westliche	117.	Bremerlack	Hartmann in Chemnitz	"	14 100,-	517	564	—	"	24	1 100	"	60	"	"	3½	"	164	"
	118.	Franzensthal	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	119.	Eger	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	120.	Tilsit	Borsig in Berlin	"	13 000,-	585	649	—	"	22	950	"	72	"	"	4–15 □"	"	198	"
	121.	Bonn	" " "	"	13 000,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	122.	Zittau	" " "	"	13 000,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	123.	Chur	" " "	"	13 000,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	124.	Mailand	" " "	"	13 000,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	125.	Bayreuth	Hartmann in Chemnitz	"	14 100,-	517	564	—	"	24	1 100	"	60	"	"	3½	"	164	"
	126.	Aalborg	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	127.	Vorgfried	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	128.	Osterfeld	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	129.	Landshut	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	130.	Passau	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	131.	Lüss	" " "	"	14 100,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	132.	Nemetzhen	" " "	"	16 250,-	640	740	—	18	"	1 312	14,-	54	"	6	3	"	197	"
	133.	Elsterberg	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	134.	Stegner	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	135.	Kleinbeck	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	136.	Neuenark	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	137.	Herisagrün	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	138.	Mühlhausen	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	139.	Schönberg	" " "	"	16 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	140.	Gera	" " "	"	15 500,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	141.	Brauenberg	" " "	"	15 900,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	142.	Schmölln	" " "	"	15 900,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	143.	Saale	" " "	"	15 900,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	144.	Stolz	" " "	"	15 900,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	145.	Hölzen	" " "	"	15 250,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	146.	Annaberg	" " "	"	14 450,-	515	560	—	15	22	800,-	11,-	"	"	"	3 □"	"	148	"
	147.	Hachfeld	" " "	"	14 450,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Messing
	148.	Wilsick	" " "	"	14 450,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	149.	Augustusberg	" " "	"	14 450,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	150.	Scharfenstein	" " "	"	14 450,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	151.	Waldkirchen	" " "	"	14 450,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	152.	Wolkenstein	" " "	"	14 450,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	153.	Fiska	" " "	"	14 450,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	154.	Brettingen	" " "	1868	15 950,-	640	740	—	18	24	1 312	14,-	"	"	"	"	"	197	"
	155.	Lessnitz	" " "	"	16 015,-	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schlussübertrag	155				2 252 873,-														

A. Stants-

Eisenbahnen.

Benennung der Bahnen.	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1866 wurden zurückgelegt: Locomotivmeilen	19. Wagenachsenmeilen	20. Auf eine Locomotivmeile kommen durchschnittlich Wagenachsenmeilen	21. Angabe der im Jahre 1866 von den Locomotiven wirklich verbrauchten Brennstoffe und Schmiermaterialien: Cok (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. Schmiermaterialien auf Stahlbahnen: pro Locomotivmeile (Pfund)	25. pro Wagenachsenmeile (Pfund)	26. Angaben über die im Jahre 1866 vorgenommenen Aufwendungen für einzelnen Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr.)	(Sgr.)	27. pro Locomotivmeile (Sgr.)	28. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	29. Angabe: Der mit den Reparaturkosten belastete Zeitraum in Jahren 1866	Aufwand für Locomotivmeilen	30. Der mit der Reparaturkosten belastete Zeitraum in Jahren 1866	Aufwand für Locomotiv-Reparatur (Thlr.)	(Sgr.)	31. Anmerkungen.
			148 447,-	7 063 936,-		—	—	21 602 400			35 192	16,-							
	Eisen	6½	2 752,-	169 401,-	133,-	—	—	739 000	209,-	3,-	1 669	19,-	11,-	0,-	24 388,-	5 900	10,-		
	"	"	2 962,-	222 600,-	76,-	—	—	622 000	226,-	3,-	707	8,-	7,-	0,-	28 177,-	6 652	26,-		
	"	"	3 673,-	197 381,-	73,-	—	—	301 000	261,-	3,-	140	19,-	1,-	0,-	27 646,-	3 598	17,-		
	"	"	845,-	53 910,-	87,-	—	—	203 000	240,-	2,-	751	11,-	26,-	0,-	24 346,-	6 000	6,-		mit Dampfbremse.
	"	"	2 326,-	534 072,-	239,-	—	—	600 500	305,-	1,-	1 004	9,-	13,-	0,-	35 626,-	4 000	21,-		
	"	"	3 588,-	457 826,-	136,-	—	—	910 000	271,-	1,-	700	21,-	7,-	0,-	25 900,-	2 928	15,-		
	"	"	4 093,-	733 812,-	273,-	—	—	1 311 000	320,-	1,-	946	27,-	8,-	0,-	18 562,-	5 745	22,-		
	"	"	3 445,-	443 170,-	128,-	—	—	974 000	279,-	2,-	2 003	17,-	12,-	1,-	24 388,-	2 452	14,-		
	"	"	2 456,-	26 816,-	17,-	—	—	295 000	116,-	1,-	749	5,-	3,-	0,-	12 540,-	4 502	29,-		
	"	"	4 489,-	125 937,-	27,-	—	—	719 000	160,-	0,-	663	7,-	4,-	1,-	19 803,-	1 426	26,-		
	"	"	4 899,-	141 130,-	28,-	—	—	546 000	152,-	0,-	917	24,-	1,-	0,-	24 371,-	1 845	8,-		
	"	"	4 456,-	101 690,-	23,-	—	—	542 000	158,-	0,-	763	16,-	4,-	0,-	20 325,-	2 057	17,-		
	"	"	6 405,-	100 496,-	15,-	—	—	291 000	121,-	1,-	193	6,-	0,-	0,-	28 499,-	2 309	16,-		
	"	6½	2 565,-	349 586,-	136,-	—	—	711 000	277,-	1,-	285	15,-	4,-	0,-	17 671,-	2 154	16,-		
	"	"	3 949,-	262 301,-	66,-	—	—	709 000	256,-	0,-	161	27,-	0,-	0,-	22 000,-	1 434	13,-		
	"	"	4 372,-	261 852,-	60,-	—	—	1 054 500	246,-	2,-	203	21,-	2,-	0,-	24 899,-	1 017	6,-		
	"	"	4 626,-	605 336,-	130,-	—	—	1 319 000	290,-	2,-	176	18,-	1,-	0,-	19 899,-	2 072	6,-		mit Dampfbremse.
	"	"	3 631,-	294 463,-	83,-	—	—	1 237 000	262,-	3,-	192	14,-	0,-	0,-	29 852,-	1 056	19,-		
	"	"	1 771,-	149 849,-	84,-	—	—	462 500	260,-	3,-	263	7,-	4,-	0,-	16 754,-	1 069	10,-		
	"	"	1 176,-	99 693,-	84,-	—	—	299 000	255,-	2,-	197	2,-	3,-	0,-	21 900,-	695	14,-		
	"	"	3 296,-	400 730,-	121,-	—	—	891 000	271,-	3,-	993	28,-	8,-	0,-	18 900,-	914	27,-		
	"	"	3 317,-	66 322,-	20,-	—	—	454 000	136,-	0,-	700	20,-	0,-	0,-	24 370,-	720	20,-		
	"	"	2 335,-	55 729,-	23,-	—	—	278 000	119,-	0,-	1 105	23,-	15,-	10,-	22 455,-	1 095	23,-		
	"	6½	820,-	35 777,-	43,-	—	—	290 000	355,-	1,-	196	8,-	6,-	1,-	507,-	545	23,-	Tendertrommelbr.	
	"	6½	2 350,-	169 030,-	72,-	—	—	726 000	176,-	0,-	350	17,-	1,-	0,-	12 700,-	948	18,-		
	"	"	3 256,-	196 672,-	60,-	—	—	685 500	210,-	0,-	96	14,-	0,-	0,-	3 398,-	180	10,-		
	"	"	3 237,-	114 438,-	35,-	—	—	504 000	156,-	0,-	229	22,-	0,-	0,-	3 649,-	257	25,-		
	"	"	2 581,-	109 867,-	43,-	—	—	505 300	237,-	0,-	170	5,-	1,-	0,-	2 895,-	160	13,-		
	"	"	2 257,-	101 205,-	45,-	—	—	554 400	195,-	0,-	158	22,-	1,-	0,-	2 793,-	155	22,-		
	"	"	2 276,-	110 613,-	48,-	—	—	528 000	176,-	0,-	131	2,-	1,-	0,-	3 298,-	91	21,-		mit Dampfbremse.
	"	"	2 631,-	94 176,-	35,-	—	—	461 300	175,-	0,-	242	19,-	2,-	0,-	3 258,-	85	20,-		
	"	"	3 483,-	154 096,-	44,-	—	—	692 300	198,-	0,-	103	9,-	1,-	0,-	4 197,-	350	34,-		
	"	"	1 788,-	91 166,-	51,-	—	—	402 300	224,-	0,-	91	19,-	1,-	0,-	3 398,-	97	7,-		
	"	"	2 626,-	107 261,-	40,-	—	—	436 000	166,-	0,-	130	0,-	1,-	0,-	544,-	549	2,-		
	"	"	4 766,-	155 716,-	32,-	—	—	729 000	153,-	0,-	221	26,-	1,-	0,-	3 643,-	154	8,-		
	"	"	4 502,-	159 537,-	35,-	—	—	667 000	148,-	0,-	221	0,-	1,-	0,-	4 498,-	199	22,-		
	"	"	2 735,-	80 872,-	29,-	—	—	399 000	145,-	0,-	133	16,-	1,-	0,-	436,-	111	2,-		
	"	"	4 164,-	125 502,-	30,-	—	—	626 500	165,-	0,-	242	25,-	1,-	0,-	2 543,-	213	11,-		
	"	6½	1 946,-	66 178,-	34,-	—	—	358 100	167,-	0,-	133	26,-	1,-	0,-	167,-	98	12,-		mit Dampfbremse.
	"	"	2 825,-	101 436,-	42,-	—	—	407 000	204,-	0,-	161	27,-	2,-	0,-	2 019,-	84	10,-		
	"	"	1 936,-	39 433,-	32,-	—	—	470 000	165,-	1,-	161	24,-	1,-	0,-	1 766,-	83	6,-		
	"	"	4 326,-	84 132,-	19,-	—	—	514 500	118,-	0,-	173	5,-	1,-	0,-	5 195,-	111	14,-		
	"	"	4 975,-	105 686,-	20,-	—	—	600 000	122,-	0,-	203	20,-	1,-	0,-	5 215,-	114	17,-		
	"	"	4 844,-	132 753,-	26,-	—	—	702 000	134,-	0,-	169	24,-	0,-	0,-	2 840,-	124	21,-		
	"	"	3 344,-	82 481,-	24,-	—	—	517 500	119,-	0,-	109	21,-	1,-	0,-	5 129,-	91	23,-		
	"	"	4 631,-	145 804,-	31,-	—	—	620 500	145,-	0,-	194	23,-	1,-	0,-	3 632,-	115	20,-		
	"	6½	2 200,-	50 005,-	23,-	—	—	356 000	146,-	0,-	116	25,-	1,-	0,-	401,-	71	20,-		mit Dampfbremse.
	"	"	1 755,-	54 060,-	31,-	—	—	235 500	126,-	0,-	102	28,-	1,-	0,-	3 232,-	116	7,-		
	"	"	4 296,-	128 166,-	30,-	—	—	474 000	170,-	0,-	80	0,-	0,-	0,-	1 604,-	69	2,-		
	"	"	3 950,-	98 761,-	28,-	—	—	325 700	142,-	0,-	156	22,-	2,-	0,-	1 464,-	130	3,-		
	"	"	4 085,-	127 198,-	31,-	—	—	469 000	165,-	0,-	146	25,-	1,-	0,-	2 591,-	84	14,-		
	"	"	1 653,-	38 724,-	24,-	—	—	230 500	139,-	0,-	91	22,-	1,-	0,-	2 640,-	125	23,-		
	"	"	4 501,-	139 383,-	30,-	—	—	451 100	151,-	0,-	140	1,-	0,-	0,-	1 600,-	80	13,-		
	"	6½	5 251,-	317 415,-	58,-	—	—	2 056 000	196,-	3,-	138	11,-	0,-	0,-	2 298,-	54	9,-		mit Dampfbremse.
	"	"	5 248,-	289 461,-	56,-	—	—	2 083 000	199,-	3,-	107	20,-	0,-	0,-	2 347,-	57	20,-		
	"	"	4 861,-	239 113,-	64,-	—	—	1 239 500	184,-	3,-	154	4,-	0,-	0,-	2 027,-	59	28,-		
	"	"	4 630,-	316 004,-	68,-	—	—	1 161 000	237,-	3,-	102	4,-	1,-	0,-	1 272,-	50	0,-		
	"	"	3 653,-	265 641,-	72,-	—	—	833 500	228,-	3,-	201	—	2,-	0,-	2 188,-	30	5,-		
	"	"	4 213,-	330 229,-	79,-	—	—	1 149 500	240,-	3,-	155	13,-	1,-	0,-	1 497,-	41	23,-		
	"	"	4 659,-	365 470,-	82,-	—	—	1 175 500	240,-	2,-	101	0,-	0,-	0,-	1 095,-	23	15,-		
	"	"	4 661,-	342 005,-	73,-	—	—	1 143 500	245,-	3,-	152	19,-	0,-	0,-	918,-	19	23,-		
	"	"	4 284,-	327 459,-	76,-	—	—	1 059 500	247,-	3,-	122	20,-	0,-	0,-	473,-	20	4,-		
	"	"	2 885,-	230 462,-	79,-	—	—	612 500	212,-	2,-	144	17,-	1,-	0,-	528,-	22	27,-		
	"	"	3 094,-	221 706,-	74,-	—	—	727 000	235,-	3,-	138	20,-	1,-	0,-	33,-	11	23,-		Der gleiche gute Einfahrgeschicklichkeit gekürzt.
	"	"	4 135,-	334 732,-	79,-	—	—	1 008 000	240,-	3,-	166	5,-	1,-	0,-	—	13	21,-		
	"	"	4 583,-	340 764,-	80,-	—	—	1 052 500	226,-	2,-	144	0,-	1,-	0,-	—	12	2,-		
	"	"	4 273,-	363 910,-	85,-	—	—	969 000	225,-	2,-	173	0,-	1,-	0,-	—	9	28,-		
	"	6½	4 406,-	336 317,-	81,-	—	—	654 500	148,-	0,-	206	0,-	1,-	0,-	1 205,-	258	0,-		
	"	"	3 520,-	318 004,-	90,-	—	—	613 000	174,-	0,-	181	8,-	1,-	0,-	2 274,-	204	20,-		
	"	"	3 543,-	329 716,-	92,-	—	—	566 000	164,-	0,-	122	16,-	1,-	0,-	2 764,-	165	28,-		
	"	"	969,-	37 320,-	38,-	—	—	146 000	144,-	0,-	153	2,-	0,-	1,-	1 940,-	140	0,-		
	"	"	3 044,-	83 110,-	27,-	—	—	442 000	168,-	0,-	130	22,-	1,-	0,-	4 380,-	170	19,-		mit Dampfbremse.
	"	"	3 402,-	127 125,-	37,-	—	—	562 000	165,-	0,-	120	22,-	1,-	0,-	2 145,-	134	0,-		
	"	"	4 398,-	145 395,-	34,-	—	—	672 000	152,-	0,-	151	17,-	1,-	0,-	2 975,-	103	1,-		
	"	"	715,-	21 298,-	29,-	—	—	106 500	149,-	0,-	88	12,-	0,-	1,-	1 200,-	80	19,-		
	"	6½	4 542,-	340 094,-	75,-	—	—	1 072 000	235,-	2,-	120	22,-	0,-	0,-	—	—	—		
	"	"	3 047,-	324 220,-	93,-	—	—	957 000	242,-	2,-	77	0,-	0,-	0,-	—	—	—		
			417 335,-	27 188 462,-		—	—	63 430 500			30 447	7,-							

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/51

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Namen der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotive ohne Wasser und Cok (Ctr.)	6. Gewicht der Locomotive mit Wasser und Cok (Ctr.)	7. Durchmesser der Cylinders (engl. Zoll)	7. Hubhöhe der Cylinders (engl. Zoll)	8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerfläche (engl. Quadratfuß)	10. Rostfläche (engl. Quadratfuß)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder Ganz gekuppelt	12. Zahl der Räder Halb gekuppelt	13. Durchmesser der Ventilationsrohre (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □Zoll (engl. Pfund)	15. Zahl der Siederöhren	15. Material der Siederöhren		16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, hinterer Kurbel (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1866 wurden zurückgelegt: Locomotivmeilen	19. Im Jahre 1866 wurden zurückgelegt: Wagonachsenmeilen	20. Auf einer Locomotivmeile durchschnittlich Wagonachsenmeilen	21. Angabe der im Jahre 1866 von den Locomotiven ununterbrochen verbrauchten Heizmaterials: Cok (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. Steinkohlen (Pfund) pro Locomotivmeile	25. Steinkohlen (Pfund) pro Wagonachsenmeile	26. Angabe der im Jahre 1866 stattgefundenen wesentlichen Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr.)	26. pro Stück (Sgr.)	27. pro Locomotivmeile (Sgr.)	28. pro Wagonachsenmeile (Pf.)	29. Angabe der seit der Inbetriebsetzung bis mit dem Jahre 1866 einschließlich vorgenommenen Locomotiv-Strecken	30. Angabe der seit der Inbetriebsetzung bis mit dem Jahre 1866 aufgewendeten Aufwandes für Locomotiv-Reparatur (Thlr.)	30. (Sgr.)	31. Anmerkungen.
																		A. Staats-			Eisenbahnen.																					
Uebertrag	155				2 959 613,14																			417 355,0	22 349 402,1				83 620 500					16 447	7,0						
Westliche	156.	Lester	Hartmann in Chemnitz	1861	16 013,14	649	740	—	18	18	1 317	14,0	54	6	4	3	100	105	Messing	*	Eisen	6½		408,0	37 820,1	93,10	—	—	59 000	145,01	2,01	63	1,0	8,00	0,10	—	—	—		
	157.	Schlesien	" " "	"	16 013,14	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		3 623,0	261 501,0	72,10	—	—	787 000	255,01	3,01	95	11,0	0,07	0,11	—	—	—		
	158.	Schellenberg	" " "	"	16 013,14	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		1 086,0	146 208,0	73,10	—	—	440 000	202,11	3,01	70	5,0	1,11	0,10	—	—	—		
	159.	Tyler	" " "	"	14 000,14	560	610	—	24	22	960	15,0	72	"	4	5½—5½	"	198	Eisen		Gussstahl	7	"	128,0	2 820,0	22,10	—	—	12 500	148,01	0,10	27	2,0	0,00	3,00	—	—	—		
	160.	Cola	" " "	"	14 000,14	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		420,0	15 020,0	35,10	—	—	57 000	135,01	4,07	25	10,0	1,00	0,00	—	—	—		
	161.	Cöthen	" " "	"	14 000,14	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		208,0	9 016,0	52,10	—	—	35 000	130,01	3,00	11	14,0	1,00	0,00	—	—	—		
	162.	Hannover	" " "	"	14 000,14	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		90,0	2 498,0	23,00	—	—	16 500	182,11	6,14	12	16,0	4,11	1,00	—	—	—		
	163.	Braunschweig	" " "	"	14 000,14	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		7,0	—	—	—	—	500	64,11	—	7	10,0	28,01	—	—	—	—		
	164.	Mosel	" " "	"	16 013,14	649	740	—	18	18	1 317	14,0	54	"	"	3	"	"			"	6½		3 600,0	240 462,0	73,10	—	—	659 000	217,01	2,07	74	10,0	0,07	0,00	—	—	—		mit Dampfversuch.
	165.	Fürstenbahn	" " "	"	16 013,14	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		3 635,0	317 399,0	87,10	—	—	898 000	240,01	2,00	111	16,0	0,01	0,01	—	—	—		
	166.	Wilmsdorfer	" " "	1857	—	500	645	—	16	22	650	16,10	60	"	"	5½	"	150	Messing		Eisen	6½ u. 7½	"	1 271,0	64 565,0	50,10	—	—	146 000	272,01	3,00	245	16,0	3,00	1,01	—	—	—		Probefahrtsversuche.
	167.	Lagan	" " "	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		205,0	6 062,0	16,00	—	—	140 500	378,01	22,00	506	7,0	10,00	1,00	—	—	—		
Summe	167				2 407 377,01																			437 588,0	23 179 404,0	53,10	—	—	86 924 500	200,01	3,10	59 589	15,0	4,10	0,07					
																								im Durchschnitt auf jede der 167 Locomotiven 2 590,0	138 045,0							im Durchschnitt auf jede der 167 Locomotiven 356	24,0						
	1.	Germania	Stephenson in Newcastle	1845	12 500,01	392	442	—	14	22	850	9,01	60	6	4	3—4½	75	128	Eisen		Schmiedeeisen	5½ u. 7½	—	—	—	—	22 900	—	34 100	—	—	2 058	15,0	—	—	75 768,0	23 051	10,0	Ventile zur Schiebersteuerung.
	2.	Deutsches I.	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		912,0	29 773,0	36,01	11 900	—	139 100	189,01	7,00	467	6,0	25,00	0,00	79 429,0	19 402	12,0	
	3.	Lausitz	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		1 977,0	50 977,0	26,77	26 200	—	394 575	179,01	6,00	595	20,0	2,07	1,11	71 196,0	20 256	27,0	
	4.	Saxonia	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		325,0	7 250,0	22,10	25 000	—	67 700	258,01	10,00	683	24,0	61,10	2,10	77 065,0	22 675	8,0	
	5.	Bastian	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		2 590,0	65 055,0	25,10	26 500	—	437 400	193,01	6,10	177	4,0	2,00	0,01	73 846,0	21 016	0,0	
	6.	Gorlitz	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		1 336,0	49 195,0	25,10	62 900	—	349 400	216,01	8,07	464	5,0	2,00	2,00	70 413,0	21 220	35,0	
	7.	Stephenson	" " "	1848	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		2 800,0	74 637,0	26,10	19 700	—	462 300	165,01	6,00	381	17,0	4,00	1,07	74 156,7	20 262	12,0	
	8.	Silesia	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		1 145,0	57 685,0	24,07	64 100	—	361 300	206,01	31,00	486	20,0	32,00	0,00	75 496,0	19 045	28,0	
	9.	Radeberg	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		45,0	1 045,0	26,01	16 800	—	25 200	—	—	1 831	15,0	—	—	74 456,0	22 170	35,7	
	10.	Bischofswerda	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		*	"	"		2 098,0	67 471,0	22,10	23 100	—	377 400	179,01	6,00	785	20,0	9,00	4,00	70 903,0	20 150	28,0	
	11.	Löbau	" " "	"	12 500,01	"	"	—	16,0	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		4 048,0	59 623,0	26,00	34 900	—	626 000	163,01	6,00	992	16,0	3,00	1,00	71 488,0	21 690	15,0	
	12.	Kreischaerbach	" " "	"	12 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		305,0	5 494,0	20,01	5 800	—	18 700	198,01	19,00	755	0,0	80,00	41,10	65 043,0	18 803	28,0	
	13.	Dresden II.	Cockerill in Seraing	1847	15 200,01	550	600	—	16	"	772	10,0	"	"	"	2½	90	117	Messing		"	7	3 771,0	124 205,0	36,10	14 000	1 700	572 000	159,01	4,07	228	0,0	1,00	0,00	45 793,0	17 038	20,1	
	14.	Saxonia	Hartmann in Chemnitz	1848	14 000,01	450	500	—	"	"	807,0	11,10	"	"	"	2½	"	150	"		"	"		1 459,0	49 800,0	34,01	11 800	1 000	314 700	223,01	6,10	233	0,0	5,00	1,00	48 565,0	14 008	20,1	
	15.	Germania II.	" " "	"	14 000,01	"	"	—	"	"	974,0	"	"	"	"	2½	"	"	"		Gussstahl Eisen	"	3 240,0	130 425,0	34,10	28 400	400	516 600	180,01	4,00	560	6,0	3,00	0,00	64 325,0	18 323	7,0	
	16.	Pirna	" " "	"	14 700,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		1 569,0	41 501,0	38,10	22 900	800	287 200	186,10	5,00	301	19,0	5,00	1,07	50 063,0	15 327	20,0	
	17.	Elbe	" " "	"	14 400,01	"	"	—	"	"	807,0	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		1 402,0	49 711,0	34,10	19 000	2 500	329 900	175,01	5,00	548	26,0	11,07	2,00	49 083,0	12 962	14,0	
	18.	Elstergebirg	" " "	"	13 000,01	"	"	—	"	"	974,0	"	"	"	"	"	"	"	"		Gussstahl Eisen	"	1 794,0	64 027,0	35,10	3 850	10 500	358 100	206,01	5,07	510	15,0	8,00	2,00	59 533,0	12 868	20,1	
	19.	Hartmann	" " "	"	13 000,01	"	"	—	"	"	"	11,10	"	"	"	2½	"	"	"		"	"		420,0	10 341,0	26,00	4 300	4 430	54 350	189,07	3,00	989	21,0	70,00	18,10	53 635,0	12 541	10,1	
	20.	Pfalzer	" " "	"	10 200,01	280	320	—	"	"	638	9,0	"	"	"	"	"	"	300		"	"		83,0	4 416,0	52,00	10 150	18 200	186 900	—	—	259	25,0	139,07	34,00	4 437,0	9 005	8,0	
	21.	Saxonia	Stephenson in Newcastle	"	12 250,01	450	490	—	15	"	807	10,10	"	"	"	3½—4½	25	128	Eisen		"	5½ u. 7½	3 562,0	89 305,0	24,00	32 200	—	538 700	—	—	570	21,0	4,00	2,00	69 035,0	17 477	27,0	
	22.	Austria	" " "	"	12 250,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"		2 321,0	60 900,0	26,10	33 500	—	420 900	176,01	6,00	364	2,0	4,00	1,00	59 501,0	20 110	23,0	
	23.	Bohemia	Hartmann in Chemnitz	1851	12 900,01	450	500	—	14	"	974,0	11,10	"	"	"	2½	30	150	Messing		"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	1 238	25,0	—	—	61 891,0	12 015	22,0	
	24.	Austria	" " "	"	12 900,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	2½	"	"	"		Gussstahl	4½ u. 6½	3 255,0	115 299,0	34,10	15 400	4 850	496 900	157,00	4,00	346	24,0	5,00	0,00	50 988,0	12 786	5,0	
	25.	Breslau	Wöhlert in Berlin	1852	14 125,01	632	740	—	16	24	914,0	12,10	"	"	"	3—4½	100	183	Eisen		"	"	1 589,0	102 189,0	57,10	24 900	—	548 300	325,07	3,00	388	8,0	6,00	1,00	28 304,0	14 046	3,0	
	26.	Wöhlert	" " "	"	14 125,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		705,0	47 491,0	50,00	4 100	24 000	325 100	425,00	7,00	204	22,0	7,00	1,00	20 726,0	14 340	21,0	
Oestliche	27.	Hartmann	Hartmann in Chemnitz	"	14 127,01	486	550	—	"	"	849,07	12,10	"	"	"	3½—4½	"	185	"		"	5½ u. 6½	1 878,0	129 580,0	68,00	19 200	—	557 000	297,00	4,00	425	27,0	6,00	0,00	28 057,0	14 256	3,0	
	28.	Leipzig	" " "	"	14 127,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Eisen	5½ u. 7	1 067,0	48 522,0	46,00	5 000	13 100	400 200	284,00	5,00	195	10,0	8,00	1,00	30 518,0	14 800	2,0	
	29.	Spree	" " "	1856	14 500,01	500	625	—	"	"	1 007	13,00	"	"	"	2½—6	"	184	"		"	5½ u. 7	1 565,0	144 583,0	93,00	600	—	378 300	243,00	2,00	650	5,0	13,00	1,00	38 168,0	11 676	8,0	
	30.	Neisse	" " "	"	14 500,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		1 189,0	296 297,0	92,00	—	—	200 800	158,00	2,00	492	6,0	3,00	0,00	34 545,0	10 717	29,0	
	31.	Inster	" " "	"	14 500,01	"	"	—	"	"	1 100	"	"	"	"	2½—2½	70	170	Messing		"	6½ u. 7½	3 472,0	529 646,0	150,00	9 400	4 000	1 025 900	203,00	1,00	507	25,0	8,00	0,00	21 896,0	7 660	3,0	
	32.	Lilienstein	" " "	"	14 500,01	"	"	—	"	"	1 002	"	"	"	"	3—6	"	104	Eisen		"	7	2 002,0	530 607,0	145,00	7 000	1 300	676 600	188,00	2,00	402	1,0	5,00	0,00	16 047,0	7 944	7,0	
	33.	Helenstein	" " "	1857	14 500,01	"	"	—	"	"	1 008	"	"	"	"	2½—5½	"	"	Messing		"	6½ u. 7	2 026,0	281 255,0	138,00	3 850	—	505 300	285,07	2,00	305	11,0	16,00	1,00	34 374,0	7 589	8,0	
	34.	Pillnitz	" " "	1858	14 200,01	"	"	—	"	"	1 007	"	"	"	"	2½—6	"	184	Eisen		"	5½ u. 7	3 052,0	384 354,0	125,00	62 800	4 400	718 800	276,00	2,00	289	5,0	3,00	0,00	19 502,0	6 048	2,0	
	35.	Gruenstein	" " "	"	14 250,01	500	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"		"	"	4 223,0	310 608,0	49,00	16 300	—	822 300	195,00	4,00	688	14,0	6,00	0,00	22 875,0	9 380	20,0	
	36.	Friedland	" " "	"	14 250,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	2 405,0	165 811,0	67,00	12 200	—	504 300	221,00	3,00	834	6,0	10,00	1,00	29 205,0	9 700	7,0	
	37.	Prometheus	" " "	1861	13 646,01	500	630	—	15	20	970	12	72	"	—	3—5½	"	178	"		ausgeführt. Gussstahl	6 u. 7	3 423,0	90 897,0	26,00	127 850	—	318 250	123,00	4,00	210	17,0	1,00	0,00	33 893,0	2 355	27,0	
	38.	Phaeton	" " "	"	13 646,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	3 253,0	95 403,0	25,00	144 950	100	334 900	137,00	5,00	300	25,0	1,00	0,00	33 622,0	2 062	5,0	
	39.	Mercur	" " "	"	14 546,01	"	625	—	16	24	1 007	13,0	60	"	4	3½—6	"	164	"		"	"	3 870,0	243 402,0	63,00	28 900	—	824 900	213,00	3,00	566	21,0	4,00	0,00	26 730,0	2 023	27,0	
	40.	Uranus	" " "	"	14 546,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	2 500,0	244 192,0	98,00	700	—	729 400	291,00	3,00	703	22,0	8,00	0,00	20 691,0	2 162	21,0	
	41.	Granates	" " "	"	13 887,01	620	694	—	18	"	1 290	13	84	"	6	4—15	120	193	"		Feldschmiedeeisen	6½	1 694,0	60 994,0	36,00	—	—	396 875	234,00	6,00	458	18,0	8,00	2,00	9 201,0	1 774	18,0	
	42.	Alte Kaser	" " "	"	13 887,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	1 163,0	29 933,0	25,00	—	—	427 475	367,00	4,00	300	28,0	5,00	2,00	9 256,0	932	0,0	
	43.	Silberblick	" " "	"	13 887,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	1 908,0	59 905,0	31,00	—	—	491 713	258,00	6,00	489	21,0	6,00	1,00	10 958,0	1 186	19,0	
	44.	Aurora	" " "	1862	13 848,01	500	630	—	15	20	970	12	72	"	—	3—5½	100	178	"		Eisen	6 u. 7	3 109,0	87 603,0	28,00	129 900	—	319 300	193,00	5,00	382	13,0	3,00	0,00	16 216,0	964	26,0	
	45.	Bodenbach	" " "	"	14 546,01	510	590	—	16	24	1 000	13,0	60	"	4	3½—5½	"	164	"		"	"	5 181,0	465 222,0	147,00	4 400	4 700	890 600	283,00	1,00	315	7,0	2,00	0,00	11 101,0	800	15,0	
	46.	Venus	" " "	"	14 546,01	"	615	—	"	"	1 007	"	"	"	"	3½—6	"	"	"		Gussstahl	5½ u. 7	2 155,0	100 696,0	92,00	—	—	563 700	261,00	2,00	856	25,0	13,00	1,00	18 775,0	1 025	20,0	
	47.	Vulkan	" " "	"	14 546,01	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	4 035,0	192 512,0	47,00	23 200	—	799 150	291,00	6,00	603	11,0	8,00	0,00	12 987,0	1 018	4,0	
	48.	Himmelfahrt	" " "	"	13 887,01	620	694	—	18	"	1 290	13	84	"	6	4—15	120	197	"		Feldschmiedeeisen	6½	1 431,0	54 257,0	38,00	—	—	367 875	216,00	5,00	461	20,0	10,00	2,00	11 166,0	1 308	21,0	
	49.	Goldene Pforte	" " "	"	13 887,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	4 670,0	306 133,0	93,00	—	—	1 328 300	281,00	5,00	436	13,0	3,00	0,00	11 257,0	1 119	21,0	
	50.	Freudenstein	" " "	"	13 887,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	1 861,0	62 697,0	37,00	200	—	437 600	265,00	6,00	500	18,0	10,00	2,00	10 871,0	1 126	23,0	
	51.	Falke	" " "	1863	14 546,01	500	615	—	16	"	1 007	13,0	60	"	4	3½—6	100	164	"		Gussstahl	5½ u. 7	3 356,0	293 646,0	61,00	11 900	—	470 400	276,00	3,00	690	23,0	6,00	1,00	12 621,0	810	0,0	
	52.	Ceres	" " "	"	14 546,01	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	3 625,0	543 472,0	94,00	200	—	908 900	250,00	2,00	659	13,0	3,00	0,00	9 444,0	857	19,0	
Schlusstrag	52				758 285,01																			113 785,0	4 314 825,0		1 005 100	99 550	23 888 025			28 548	28,0							

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Namen der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok (Ctr.)	7. Durchmesser der Cylinder (engl. Zoll)	8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerfläche (engl. Quadr.-Fuß)	10. Rostfläche (engl. Quadr.-Fuß)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder	13. Durchmesser der Anblasrohre (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □ Zoll (engl. Pfd.)	15. Zahl der Siederöhren	15. Material der Siederöhren
A. Staats-Eisenbahnen.																
Unterweg	50.				720 905,—											
Oestliche	50.	Vierte	Hartmann in Chemnitz	1862	14 546,—	500	415	—	16	23	1 107	33,—	60	6	4	31/2—6	130	108	Eisen
	51.	Odin	„ „ „	1863	15 048,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	52.	Thor	„ „ „	„	15 048,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	53.	Balder	„ „ „	„	15 048,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	54.	Freia	„ „ „	„	15 048,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	55.	Hilde	„ „ „	„	15 048,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	56.	Valkyre	„ „ „	„	15 088,—	500	440	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	60.	Atlas	„ „ „	„	15 101,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	61.	Heidelberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	62.	Hanonstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	63.	Hartmann II.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	64.	Neptun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	65.	Saturn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	66.	Jupiter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	67.	Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	68.	Ehrenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	69.	Mauthe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hierüber haben geliefert:																		
	von den westlichen Staatsbahnen				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	von der niederschlesisch-märkischen Eisenbahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	von der Albertbahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	von der leipzig-dresdner Bahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	von der cöln-mindener Bahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	von der preussischen Ostbahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	von der berlin-hamburger Bahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa	49				840 203,—														
Summa der Westlichen	147				2 457 377,—														
Summa von A.	206				3 017 627,—														
B. Privat-Eisenbahnen. a. In Staats-Verwaltung.																			
Libau-reichenberger	1.	Odin	Cabrolf in Sorau	1867	14 698,—	230	400	—	14	22	963	3,—	60	6	4	31/2—4 1/2	75	117	Eisen
	2.	Thor	„ „ „	„	14 698,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	3.	Heidelberg	„ „ „	„	14 698,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	4.	Hanonstein	Hartmann in Chemnitz	1859	14 296,—	500	474	—	18	24	1 097	12,—	„	„	„	3 1/2—6	100	164	„
	5.	Ehrenstein	„ „ „	1863	14 646,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	6.	Mauthe	„ „ „	1865	14 646,—	„	„	—	14	„	900	12,—	„	„	„	3,5—4,5	„	„	„
	7.	Hartmann	„ „ „	1857	14 296,—	„	„	—	18	„	1 097	12,—	„	„	„	3 1/2—6	„	„	„
	8.	Saturn	„ „ „	1859	15 088,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	9.	Jupiter	„ „ „	„	15 088,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	10.	Mars	„ „ „	„	15 088,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	11.	Neptun	„ „ „	„	14 900,—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Hierüber haben geliefert:																		
	von der östlichen Staatsbahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	von der westlichen Staatsbahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	von der niederschlesisch-märkischen Eisenbahn				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa von a.	11				162 195,—														

Benennung der Bahnen.	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innerhalb Kastens (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1866 wurden zurückgelegt: Locomotivmeilen	19. Wagenachsenmeilen	20. Auf eine Locomotivmeile berechnete mittl. durchschnittliche Wagenachsenmeilen	21. Angabe des im Jahre 1866 von den Locomotiven eingeschlossenen Bedarfs an Brennmaterialien: Cok (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. auf Steinkohle reduzirt: pro Locomotivmeile (Pfund)	25. pro Wagenachsenmeile (Pfund)	26. Angabe der im Jahre 1866 erlittenen Aufwendungen für ausserordentliche Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr.)	(Sgr.)	27. pro Locomotivmeile (Sgr.)	28. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	29. Angabe der seit der Inbetriebsetzung bis ins Jahr 1866 stattgehabten Locomotiven	30. Aufwendungen für Locomotiven-Reparatur (Thlr.)	(Sgr.)	31. Anmerkungen.
A. Staats-Eisenbahnen.																		
Unterweg			115 795,—	6 514 955,—		1 186 000	92 550	19 988 950			29 548	29,—						
Oestliche	Gussstahl	3 1/2 u. 7	3 289,—	209 725,—	61,—	19 500	—	486 000	207,—	5,—	548	5,—	4,—	0,—	9 065,—	609	22,—	
	„	„	3 284,—	212 040,—	55,—	18 100	—	495 940	198,—	5,—	656	10,—	5,—	0,—	4 764,—	162	6,—	
	„	„	3 948,—	200 548,—	53,—	19 000	—	532 375	196,—	5,—	459	8,—	5,—	0,—	4 485,—	135	22,—	
	„	„	3 725,—	200 742,—	53,—	26 600	—	533 900	205,—	5,—	592	27,—	4,—	0,—	4 265,—	123	27,—	
	„	„	3 816,—	171 577,—	44,—	24 900	—	523 550	198,—	6,—	479	13,—	3,—	0,—	3 725,—	153	15,—	
	„	„	4 830,—	197 054,—	41,—	22 700	—	511 000	183,—	6,—	489	20,—	3,—	0,—	3 624,—	134	28,—	
	„	„	1 093,—	165 429,—	150,—	400	—	330 000	153,—	1,—	56	—	1,—	0,—	—	—	—	
	„	„	1 380,—	98 188,—	63,—	—	—	329 000	134,—	2,—	32	25,—	0,—	0,—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	200	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	17,—	598,—	23,—	200	—	2 800	211,—	10,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	21,—	498,—	23,—	800	—	7 600	403,—	18,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	55,—	4 413,—	78,—	—	—	8 750	157,—	1,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	67,—	3 408,—	51,—	—	—	9 500	180,—	2,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	34,—	3 474,—	42,—	—	—	5 000	146,—	3,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	55,—	2 884,—	51,—	1 900	—	20 600	409,—	7,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	98,—	3 117,—	133,—	—	—	9 600	230,—	1,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	89,—	7 236,—	80,—	500	—	17 700	203,—	3,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	2 928,—	202 391,—	71,—	—	—	992 915	227,—	3,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	66,—	9 567,—	139,—	—	—	42 975	436,—	4,—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	2 904,—	33 418,—	35,—	—	—	87 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	1 630,—	24 895,—	42,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	1 475,—	105 481,—	71,—	—	5 500	298 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	55,—	3 398,—	61,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	26,—	1 506,—	60,—	—	—	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa			140 168,—	8 553 595,—	57,—	1 318 100	99 250	30 627 700	212,—	5,—	31 980	16,—	6,—	1,—				
			in Reichsmarken auf Jahr der 66 Locomotiven 2 522,—	132 928,—		davon 1 318 100 H. Steinkohle reduzirt in Verhältniss 1 : 1	davon 42 025 H. Steinkohle reduzirt in Verhältniss 20 : 3				in Reichsmarken auf Jahr der 66 Locomotiven 541	6,—						
Summa der Westlichen			492 766,—	23 270 404,—		—	—	88 924 500			70 009	15,—						
Summa von A.			632 347,—	31 824 005,—		1 318 100	99 250	117 352 200			101 459	1,—						
B. Privat-Eisenbahnen. a. In Staats-Verwaltung.																		
1.	Eisen	3 1/2 u. 6 1/2	196,—	2 568,—	13,—	9 000	—	81 900	459,—	35,—	449	25,—	68,—	52,—	36 325,—	15 240	19,—	
2.	„	„	330,—	10 015,—	18,—	27 900	—	294 750	593,—	31,—	904	11,—	15,—	6,—	27 052,—	13 578	25,—	
3.	„	3 1/2 u. 7 1/2	550,—	10 405,—	18,—	35 000	—	336 500	610,—	25,—	430	18,—	23,—	12,—	34 706,—	14 722	26,—	
4.	„	3 1/2 u. 7	2 238,—	106 188,—	47,—	31 500	—	402 300	195,—	4,—	784	1,—	10,—	2,—	36 245,—	6 030	5,—	
5.	„	„	2 935,—	154 584,—	54,—	48 500	—	563 900	217,—	3,—	536	12,—	1,—	0,—	8 080,—	403	0,—	
6.	Gussstahl	„	3 170,—	148 476,—	46,—	42 600	—	562 300	192,—	4,—	153	19,—	1,—	0,—	1 595,—	39	18,—	
7.	Eisen	„	2 250,—	103 160,—	45,—	36 000	—	410 000	201,—	4,—	450	5,—	6,—	1,—	24 003,—	5 631	28,—	
8.	„	„	2 839,—	108 306,—	38,—	36 000	—	617 000	225,—	4,—	172	13,—	1,—	0,—	19 296,—	4 807	6,—	
9.	„	„	3 047,—	144 343,—	47,—	39 000	—	533 000	187,—	3,—	488	29,—	8,—	1,—	23 506,—	4 672	5,—	
10.	„	„	2 515,—	125 109,—	49,—	35 900	—	494 900	200,—	4,—	895	25,—	8,—	0,—	25 915,—	4 561	0,—	
11.	„	„	2 317,—	119 596,—	47,—	31 000	—	454 000	195,—	4,—	931	6,—	11,—	2,—	25 888,—	5 062	25,—	
Hierüber haben geliefert:																		
von der östlichen Staatsbahn			315,—	4 538,—	21,—	300	—	34 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
von der westlichen Staatsbahn			192,—	9 061,—	47,—	—	—	33 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
von der niederschlesisch-märkischen Eisenbahn			48,—	2 484,—	50,—	—	—	37 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa von a.			33 116,—	1 094 463,—	47,—	325 700 davon 325 700 H. Steinkohle reduzirt in Verhältniss 1 : 1	—	4 733 935	220,—	4,—	4 597	15,—	3,—	1,—				
			in Reichsmarken auf Jahr der 11 Locomotiven 2 101,—	39 479,—							in Reichsmarken auf Jahr der 11 Locomotiven 417	136,—						

Anmerkungen:

1. Für Vier-reichenberger Bahn gebaut.
2. Für Libau-reichenberger Bahn gebaut.
3. Für Libau-reichenberger Bahn gebaut.

Benennung der Bahnen.	1. Laufende Nr.	2. Namen der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr der Anschaffung	5. Kosten der Anschaffung (Thlr.)	6. Gewicht der Locomotiven leer mit Wasser und Cok: Wasser (Ctr.)	Cok (Ctr.)	7. Durchmesser der Cylinder: kleiner (Zoll)	größter (Zoll)	8. Kolbenhub (engl. Zoll)	9. Feuerbüchse (engl. Quadrat-Fuß)	10. Rostfläche (engl. Quadrat-Fuß)	11. Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	12. Zahl der Räder: Blindwelle	gekuppelt	13. Durchmesser der Armaturrohre (engl. Zoll)	14. Dampfdruck pro □ Zoll (engl. Zoll-Pfd.)	15. Zahl der Siederöhren	Material der Siederöhren
																			II. Privat-
																			b. In Privat-
	1.	Leipzig	Hawthorn in New-Castle	1846	11 000	—	—	—	14	22	628	10,1	60	6	4	3½	45,11	114	Messing
	2.	Elsa	" " "	"	11 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.	Oschatz	Borsig in Berlin	1847	12 000	—	—	—	15	24	750	7,1	"	"	"	3½	"	135	"
	4.	Wurzen	" " "	"	12 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	5.	Berlin	" " "	1848	11 500	—	—	—	15	20	575	"	"	"	"	2½	"	119	"
	6.	Elbe	" " "	"	11 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	7.	Mulde	" " "	1849	11 500	—	—	—	"	"	582	"	"	"	"	"	"	130	"
	8.	Meissen	" " "	"	11 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	9.	Hayn	" " "	"	11 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	10.	Chemnitz	Hartmann in Chemnitz	"	11 500	—	—	—	"	"	597	8,11	"	"	"	"	"	121	"
	11.	Hartmann	" " "	"	11 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	12.	Kaiser II.	Borsig in Berlin	1852	11 800	—	—	—	15	24	870	10,1	54	"	4	3½	51,11	143	"
	13.	Hiller II.	" " "	"	11 800	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	14.	Wiedebrant II.	" " "	"	11 800	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	15.	Forst II.	" " "	"	11 800	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	16.	Wien	" " "	1854	11 800	—	—	—	14	20	725	8,11	60	"	2	3½	45,11	"	"
	17.	Hamburg	" " "	"	11 800	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	18.	Bremen	" " "	"	11 800	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	19.	Köln	" " "	"	11 800	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	20.	Frankfurt	" " "	1856	12 500	—	—	—	15	24	872	10,11	54	"	4	3½	74,11	"	"
	21.	Harburg	" " "	"	12 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	22.	Saxonia II.	Hartmann in Chemnitz	"	12 500	—	—	—	"	20	884	11,11	72	"	2	3½	82,11	138	"
	23.	Prag	" " "	"	12 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	24.	Breslau	" " "	1857	12 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	25.	Braunschweig	Borsig in Berlin	"	13 400	—	—	—	"	24	872	10,11	54	"	4	3½	74,11	143	Eisen Messing
	26.	Hannover	" " "	"	13 400	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	27.	Amsterdam	" " "	"	13 500	—	—	—	"	20	930	10,11	72	"	2	3½	85,11	182	"
	28.	Brüssel	" " "	"	13 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	29.	Triest	" " "	"	13 500	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Leipzig-dresdener	30.	Dresden II.	" " "	1859	13 700	—	—	—	"	24	872	10,11	54	"	4	3½	74,11	142	"
	31.	Basel	" " "	"	13 700	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	32.	Borsig	" " "	"	13 700	—	—	—	"	20	930	10,11	72	"	2	3½	85,11	182	"
	33.	Rhein	" " "	"	13 700	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	34.	Donau	" " "	"	13 700	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	35.	Weser	" " "	"	13 700	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	36.	München	" " "	"	13 900	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	37.	Posen	" " "	"	13 900	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	38.	Lindau	" " "	"	13 900	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	39.	Görlitz	" " "	"	13 900	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	40.	Zürich	" " "	1860	13 700	—	—	—	"	24	872	10,11	54	"	4	3½	80	142	"
	41.	Oder	" " "	"	13 700	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	42.	Main	" " "	"	13 700	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	43.	Neckar	" " "	"	13 700	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	44.	Saale	" " "	"	13 700	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	45.	Pleiße	" " "	1865	16 600	—	—	—	"	20	920	10,11	72	"	2	3½	100	182	"
	46.	Elster	" " "	"	16 600	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	47.	Gustav Harkort	" " "	"	16 600	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	48.	Maius	" " "	"	16 600	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	49.	Elsterbeil	" " "	"	16 600	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	50.	Weimar	" " "	"	16 600	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	51.	Geissen	Maschinenfabrik Esslingen	1868	23 000	—	—	—	16	24	1 087	12,11	60	"	4	3½	"	180	"
	52.	Gölitz	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	53.	Bendorf	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	54.	Leisnig	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	55.	Roswein	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	56.	Freiberg	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	57.	Dillenb	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	58.	Nossen	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	59.	Zella	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	60.	Rechlitz	" "	"	23 000	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zusammen	60				731 220														

Benennung der Bahnen.	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innere Kante (engl. Zoll)	18. Im Jahre 1866 wurden zurückgelegt: Locomotivmeilen	19. Wagenachsenmeilen	20. Auf eine Locomotivmeile kommen durchschnittlich Wagenachsenmeilen	21. Angabe des im Jahre 1866 von den Locomotiven durchschnittlich ein- und ausgeladenen Brennmaterials: Cok (Pfund)	22. Braunkohlen (Pfund)	23. Steinkohlen (Pfund)	24. auf Stückcoks reduciert: pro Locomotivmeile (Pfund)	25. pro Wagenachsenmeile (Pfund)	26. Angabe des im Jahre 1866 entstandenen Aufwandes für ohnentliche Reparaturen der Locomotiven: pro Stück (Thlr.)	(Sgr.)	27. pro Locomotivmeile (Sgr.)	28. pro Wagenachsenmeile (Pf.)	29. Angabe: Für mit der Inbetriebsetzung bis mit dem Jahre 1866 entstandene Locomotive: Aufwandes pro Locomotivmeile	30. Für mit der Inbetriebsetzung seit dem Jahre 1866 entstandene Locomotive: Aufwandes pro Locomotive-Reparatur (Thlr.)	(Sgr.)	31. Anmerkungen.
	Eisenbahnen.																	
	Verwaltung.																	
1.	Fainkorn-eisen	4½	408,—	9 474,—	20,11	—	—	41 400	102,17	4,11	25	28,7	18,11	0,11	39 000,—	17 736	22,—	
2.	"	"	1 099,—	22 347,—	21,11	—	—	309 200	105,14	4,11	122	14,6	3,11	1,11	62 625,—	17 350	12,—	
3.	"	"	2 230,—	69 330,—	29,11	—	—	389 900	107,14	5,11	244	8,0	3,11	1,11	83 [illegible],—	18 643	1,—	
4.	"	"	1 792,—	52 790,—	31,11	—	—	290 100	170,14	5,11	248	14,7	4,11	1,11	78 726,—	19 205	9,—	
5.	"	"	3 633,—	88 323,—	24,11	—	—	480 700	135,14	5,11	1 045	14,6	8,11	3,11	61 827,—	19 082	5,—	
6.	"	"	3 093,—	61 935,—	20,11	—	—	392 400	126,14	5,11	383	28,0	3,11	1,11	67 617,—	14 954	24,—	
7.	"	"	1 646,—	33 732,—	20,11	—	—	214 200	130,14	6,11	1 157	27,6	20,11	10,11	69 052,—	13 096	11,—	
8.	"	"	2 004,—	38 418,—	19,17	—	—	246 600	123,14	6,11	217	23,6	3,11	1,11	67 108,—	12 678	11,—	
9.	"	"	1 560,—	33 365,—	20,14	—	—	215 100	138,14	5,11	97	6,0	1,11	0,11	72 612,—	13 096	18,—	
10.	"	"	2 533,—	51 499,—	20,11	—	—	279 300	111,14	5,11	258	9,0	3,11	1,11	51 000,—	13 040	13,—	
11.	"	"	1 883,—	39 451,—	20,11	—	—	215 400	116,11	5,11	191	3,6	3,11	1,11	53 406,—	12 713	12,—	
12.	"	4½	1 444,—	126 193,—	87,11	—	—	383 900	266,14	3,11	519	27,6	6,11	0,11	46 799,—	10 035	24,—	
13.	"	"	2 456,—	200 456,—	81,11	—	—	574 600	233,14	2,11	565	18,0	3,11	0,11	41 804,—	10 192	28,—	
14.	"	"	3 062,—	299 703,—	80,11	—	—	526 700	211,14	2,11	354	6,7	4,11	0,11	36 629,—	9 756	11,—	
15.	"	"	1 039,—	85 842,—	82,14	—	—	243 600	234,14	2,11	375	5,0	1,11	0,11	40 002,—	9 652	11,—	
16.	"	5½	2 897,—	158 577,—	54,11	—	—	619 200	162,11	3,11	558	4,0	3,11	0,11	50 715,—	8 063	2,—	
17.	"	"	4 030,—	127 835,—	29,11	—	—	695 400	170,14	5,11	451	17,1	3,11	1,11	47 155,—	8 731	19,—	
18.	"	"	2 954,—	31 540,—	28,14	—	—	416 700	142,14	5,11	488	9,0	3,11	1,11	49 213,—	8 679	9,—	
19.	"	"	3 503,—	99 527,—	27,11	—	—	544 500	154,17	5,11	529	5,0	3,11	1,11	50 603,—	8 023	17,—	
20.	"	4½	3 615,—	305 995,—	84,11	—	—	771 200	213,14	2,11	529	12,0	4,11	0,11	57 087,—	8 916	7,—	
21.	"	"	3 140,—	287 551,—	91,17	—	—	769 600	245,11	2,11	401	9,0	3,11	0,11	59 029,—	7 334	17,—	
22.	"	4½	4 498,—	132 022,—	29,14	—	—	690 900	154,11	5,11	836	11,4	2,11	0,11	56 135,—	6 579	12,—	
23.	"	"	4 334,—	136 566,—	30,11	—	—	680 100	162,14	5,11	411	30,1	3,11	0,11	55 222,—	5 796	21,—	
24.	"	"	3 960,—	110 576,—	30,14	—	—	689 800	161,11	5,11	438	21,1	3,11	1,11	54 270,—	6 454	4,—	
25.	"	4½	3 422,—	302 266,—	88,11	—	—	723 500	236,11	2,11	587	3,1	3,11	0,11	59 436,—	6 593	15,—	
26.	"	"	3 130,—	280 626,—	90,11	—	—	756 700	243,11	2,11	457	23,6	4,11	0,11	59 643,—	6 853	1,—	
27.	"	5½	4 519,—	134 578,—	32,11	—	—	731 700	169,11	5,11	556	16,0	3,11	0,11	54 329,—	5 292	17,—	
28.	"	"	3 143,—	31 031,—	28,11	—	—	435 500	138,11	4,11	1 203	21,0	11,11	2,11	54 801,—	4 525	10,—	
29.	"	"	3 190,—	31 170,—	28,11	—	—	455 500	140,11	4,11	1 122	19,0	10,11	3,11	52 161,—	3 936	20,—	
30.	"	4½	1 884,—	135 230,—	71,11	—	—	581 300	307,11	2,11	330	9,0	11,11	1,11	38 301,—	4 043	7,—	Mit Kirchweger Condensations-Apparat
31.	"	"	4 765,—	403 700,—	84,11	—	—	1 074 800	225,11	2,11	400	29,4	3,11	0,11	32 594,—	3 522	24,—	
32.	"	5½	3 631,—	107 502,—	29,11	—	—	191 300	102,14	5,11	1 243	13,0	10,11	3,11	31 900,—	3 953	22,—	
33.	"	"	2 890,—	87 250,—	30,11	—	—	468 800	161,11	5,11	1 019	17,7	10,11	3,11	37 496,—	3 512	22,—	
34.	"	"	3 022,—	89 063,—	29,11	—	—	504 900	167,11	5,11	1 204	22,0	11,11	4,11	33 216,—	3 754	3,—	
35.	"	"	3 011,—	89 968,—	27,11	—	—	549 600	181,11	5,11	1 053	14,0	10,11	3,11	32 857,—	3 477	18,—	
36.	"	"	3 249,—	94 573,—	29,11	—	—	513 500	157,17	5,11	841	22,0	7,11	3,11	30 704,—	3 253	11,—	
37.	"	"	3 870,—	107 206,—	29,11	—	—	432 500	172,11	5,11	698	10,0	5,11	1,11	31 618,—	4 060	13,—	
38.	"	"	2 534,—	67 516,—	28,11	—	—	331 500	141,11	4,11	941	12,0	12,11	4,11	30 182,—	3 267	6,—	
39.	"	"	4 735,—	141 598,—	29,11	—	—	876 300	185,11	6,11	555	4,0	3,11	1,11	29 278,—	3 631	21,—	
40.	"	"	4 161,—	131 293,—	31,11	—	—	698 700	165,11	5,11	543	4,0	3,11	1,11	31 284,—	2 826	21,—	
41.	"	4½	4 361,—	133 723,—	30,11	—	—	1 094 700	256,11	2,11	471	18,0	3,11	0,11	19 556,—	3 292	4,—	
42.	"	"	4 126,—	329 650,—	79,17	—	—	1 082 400	257,11	3,11	510	4,0	3,11	0,11	22 944,—	3 573	21,—	
43.	"	"	4 356,—	257 778,—	59,11	—	—	944 900	222,17	2,11	480	8,0	3,11	0,11	24 190,—	3 753	25,—	
44.	"	"	1 626,—	163 193,—	96,11	—	—	394 400	234,11	2,11	414	24,0	2,11	0,11	22 815,—	4 077	19,—	
45.	"	5½	4 873,—	144 573,—	29,11	—	—	852 900	175,11	5,11	993	3,0	5,11	0,11	4 103,—	557	10,—	
46.	"	"	4 256,—	128 365,—	30,11	—	—	662 100	155,11	5,11	400	25,0	2,11	0,11	5 943,—	512	8,—	
47.	"	"	4 453,—	134 854,—	30,11	—	—	718 800	162,11	5,11	366	16,0	1,11	0,11	736,—	170	0,—	
48.	"	"	4 165,—	138 314,—	30,11	—	—	765 600	183,11	5,11	141	29,0	0,11	0,11	678,—	120	5,—	
49.	"	"	4 462,—	129 918,—	29,11	—	—	654 900	146,11	5,11	147	29,0	0,11	0,11	580,—	145	25,—	
50.	"	"	4 319,—	134 117,—	29,11	—	—	653 500	151,11	5,11	89	—	0,11	0,11	492,—	154	26,—	
51.	Tiegel-Gussstahl	4½	1 314,—	126 308,—	96,11	—	—	341 800	255,11	1,11	390	25,0	4,11	0,11	—	—	—	
52.	"	"	1 199,—	99 507,—	82,11	—	—	303 600	252,11	1,11	392	0,1	5,11	0,11	—	—	—	
53.	"	"	1 088,—	103 809,—	95,11	—	—	293 200	270,11	2,11	327	19,4	3,11	0,11	—	—	—	
54.	"	"	33,—	1 471,—	46,11	—	—	4 500	134,11	3,11	181	22,7	—	—	—	—	—	
55.	"	"	1 763,—	152 589,—	86,11	—	—	410 100	231,11	2,11	268	15,0	4,11	0,11	—	—	—	
56.	"	"	1 056,—	87 106,—	82,11	—	—	240 300	226,11	2,11	261	3,7	3,11	0,11	—	—	—	
57.	"	"	1 420,—	105 792,—	74,17	—	—	344 200	242,11	2,17	285	10,0	4,11	0,11	—	—	—	
58.	"	"	1 221,—	105 192,—	83,11	—	—	293 000	230,11	2,11	295	5,0	5,11	0,11	—	—	—	
59.	"	"	1 326,—	115 542,—	88,11	—	—	283 600	209,11	2,11	259	18,4	3,11	0,11	—	—	—	
60.	"	"	1 306,—	96 694,—	74,11	—	—	330 900	254,11	2,11	316	11,0	4,11	0,11	—	—	—	
Zusammen			149 301,—	7 509 491,—	80,11	—	—	30 721 750	191,11	2,11	27 279	19,0	6,11	1,11				
			Im Durchschnitt auf jede der 60 Locomotiven					30 721 750 lb. Cok			Im Durchschnitt auf jede der 60 Locomotiven							
			2 861,—	125 158,—				reduciert im Verhältnisse 1 : 1			454	5,0						

B. Privat-Eisenbahnen.

b. In Privat-Verwaltung.

Benennung der Bahnen.	1. Laufende №	2. Namen der Locomotiven	3. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	4. Jahr	5. Kosten der Anschaffung Thlr.	6. Gewicht der Locomotiven ohne Wasser und Cok Ctr.	6. mit Wasser und Cok Ctr.	7. Durchmesser der innenliegenden Cylinders engl. Zoll	7. aussenliegenden Cylinders engl. Zoll	8. Kolbenhub engl. Zoll	9. Feuerfläche engl. □Fuss	10. Rostfläche □Fuss	11. Durchmesser der Treibräder engl. Zoll	12. Zahl der Räder überhaupt	12. gekuppelt	13. Durchmesser des Ausblaserohrs engl. Zoll	14. Dampfdruck pro □Zoll englisch Zoll-Pfd.	15. Zahl der Siederöhren	15. Material der Siederöhren
Uebertrag	60				790 750														
Albertbahn	1.	Hartmann	Hartmann in Chemnitz	1855	14 500	530	580	—	15	24	1 068	12	54	6	6	5	105	137	Eisen
	2.	Glückauf	" " "	"	14 500	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.	Tharandt	" " "	"	14 500	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	4.	Friedrich August	Bayer in Dresden	1857	10 500	400	460	—	14	22	460	9	60	"	4	"	90	137	Messing
	5.	Steiger	Hartmann in Chemnitz	"	11 300	540	630	—	13	19	550	7,5	38	6	—	4½	105	113	Eisen
	6.	Elbe	" " "	"	11 300	"	"	—	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"
	7.	Windberg	" " "	"	11 300	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	8.	Freiberg	" " "	"	11 300	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	9.	Hoffnung	" " "	1863	14 941,17	530	600	—	15	24	818	10,5	54	6	6	5,25	100	164	"
	10.	Burgk	" " "	1866	11 500	405	488	—	13	19	550	7,5	38	6	4	4½	105	113	"
	10		Sa.		128 441,17														
Grossenhain-priestewitzer Zweigeisenbahn	1.	Grossenhain I.	Stephenson in New-Castle	—	9 500	430	510	—	14	22	789	9,5	54	6	4	3	70	150	Eisen
	2.	Grossenhain II.				"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2																		
Bockwaer Kohlenbahn	1.	Bockwa	Hartmann in Chemnitz	1861	32 297	550	670	—	15	22	820,5	11,5	50,5	6	4	3½	100	140	Eisen
	2.	Muldenthal	" " "	"		"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.	Ross	" " "	1863	2 703	464	548	—	"	"	870	10,5	60	"	—	3	70	120	Messing
	3		Sa.		35 000														
Oberhohndorf-reinsdorfer Bahn	1.	Reinsdorf	Hartmann in Chemnitz	1860	15 500	560	620	—	13	22	820,5	11,5	54	6	4	3	100	148	Eisen
	2.	Oberhohndorf	" " "	"	15 500	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3.	Schaff	" " "	"	15 000	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3		Sa.		46 000														
Summa B. b.	78				1 009 691,17														
Summa B. a.	11				162 528,25														
Summa A.	236				3 847 627,14														
Sa. Summarum	325				5 019 846,26														

Benennung der Bahnen.	1. Laufende №	16. Material der Achsen	17. Durchmesser der Achsen in der Nabe, innere Kante engl. Zoll	18. Im Jahre 1866 wurden zurückgelegt Locomotivmeilen	19. Wagenachsenmeilen	20. Auf eine Locomotivmeile berechnen sich durchschnittlich Wagenachsmeilen	21. Angabe des im Jahre 1866 von den Locomotiven einschliesslich des Heizens und Stationsdienstes verbrauchten Heizmaterials: Cok Pfund	22. Braunkohlen Pfund	23. Steinkohlen Pfund	24. auf Steinkohlen reducirt pro Locomotivmeile Pfund	25. pro Wagenachsmeile Pfund	26. Angabe des im Jahre 1866 entstandenen Aufwandes für sämmtliche Reparaturen der Locomotiven pro Stück Thlr.	26. Ngr.	27. pro Locomotivmeile Ngr.	28. pro Wagenachsmeile Pf.	29. Angabe der seit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1866 zurückgelegten Locomotivmeilen	30. des seit der Anschaffung bis mit dem Jahre 1866 entstandenen Aufwandes für Locomotiv-Reparatur Thlr.	30. Ngr.	31. Anmerkungen.
Uebertrag	60			160 901,2	7 929 491,7		—	—	30 771 750			27 270	20,5						
Albertbahn	1.	Eisen	7	5 777,5	110 298,5	20,10	.	.	524 900	92,55	4,85	900	6,5	7,10	2,87	32 806,5	8 121	12,5	
	2.	"	"	5 261,5	152 098,5	29,10	.	.	742 615	141,17	4,87	1 974	9,5	6,15	2,11	33 665,5	8 037	15,5	
	3.	"	"	4 637,5	143 210,5	30,14	.	.	729 820	157,40	5,07	837	28,5	5,40	1,70	33 143,5	8 238	15,5	
	4.	"	4 u. 5½	19,2	1 851,5	—	.	.	259 700	183,15	—	316	10,5	8,00	—	18 730,5	6 750	28,5	verrichtet nur Stationsdienst
	5.	"	"	3 325,5	96 632,5	29,10	.	.	447 080	133,42	4,00	298	14,5	6,00	2,00	33 092,5	6 177	29,5	
	6.	"	"	1 692,5	36 225,5	21,10	.	.	256 015	150,15	6,00	1 082	2,5	13,00	4,00	30 003,5	5 665	13,5	Tenderlocomotiven
	7.	"	"	4 200,5	88 231,5	21,11	.	.	340 430	106,15	3,00	786	2,5	7,00	2,00	33 191,5	6 348	12,5	
	8.	"	"	3 467,5	48 628,5	14,00	.	.	356 120	102,17	7,00	216	11,5	1,00	1,00	29 469,5	5 283	18,5	
	9.	Feinkorneisen	6	4 106,5	119 082,5	28,00	.	.	438 265	105,43	5,00	751	27,5	5,00	1,00	11 236,5	1 730	27,5	
	10.	"	5½	2 544,5	71 291,5	28,10	.	.	280 505	113,10	3,00	113	24,5	1,00	0,00	—	—	—	
	10			33 997,2	896 250,0	26,00	—	.	4 589 365	135,00	5,00	7 034	10,5	6,00	3,00				
				im Durchschnitt auf jede der 10 Locomotiven								Aufwand durchschnittlich auf jede der 10 Locomotiven							
				3 399,7	89 625,0							703	13,5						
Grossenhain-priestewitzer Zweigeisenbahn	1.	Eisen	7	3 610,5	22 224,5	6,15	—	—	420 000	116,37	18,00	—	—	—	—	—	—	—	
	2.	"	"																
Bockwaer Kohlenbahn	1.	Gussstahl	3,5	1 251,5	21 140,5	17,11	—	—	210 100	171,00	9,00	100	3,5	3,00	3,00	—	—	—	Tenderlocomotiven. Von den [illegible]
	2.	"	"	782,5	13 600,5	17,10	—	—	138 400	181,00	9,00	110	21,5	3,10	1,00	—	—	—	
	3.	Eisen	7	1 297,5	22 529,5	17,17	—	—	180 500	139,10	8,00	554	13,5	3,10	1,00	—	—	—	
	3			3 330,5	57 269,5	17,17	—	—	529 000	158,10	9,00	435	13,5	3,00	2,00				
				im Durchschnitt auf jede der 3 Locomotiven								Aufwand durchschnittlich auf jede der 3 Locomotiven							
				1 110,2	19 089,5							145	4,5						
Oberhohndorf-reinsdorfer Bahn	1.	Eisen	6½	596,5	24 237,5	40,00	—	—	251 000	421,00	10,00	338	27,5	17,00	4,00	—	—	—	
	2.	"	"	470,5	18 898,5	41,10	—	—	226 500	472,17	11,00	110	15,5	1,00	1,00	—	—	—	
	3.	"	"	670,5	25 946,5	38,10	—	—	249 500	372,00	9,00	40	8,5	1,00	0,00	—	—	—	
	3			1 746,5	70 081,7	40,10	—	—	727 000	416,00	10,17	498	9,5	8,10	3,00				
				im Durchschnitt auf jede der 3 Locomotiven															
				582,10	23 360,00														
Summa B. b.	78			212 556,5	8 046 999,5		—	—	37 039 135			35 277	24,5						
Summa B. a.	11			23 110,5	1 698 462,5		273 700	—	4 713 625			4 597	15,5						
Summa A.	236			581 747,5	31 894 003,5		1 328 100	59 256	117 322 290			91 456	1,5						
Sa. Summarum	325			817 423,5	41 647 463,7		1 601 800	59 256	159 066 050			131 334	11,5						

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/56

UEBERSICHT

DES

PERSONENVERKEHRS

UND DER ZU DEMSELBEN GEHOERIGEN

NEBENTRANSPORTE.

1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/57

Benennung der Bahnen.	Stationen.	Zahl der aufgenommenen Personen in Classen I.	II.	III.	IV.	Militär	unentgeltlich	Personengeld Thlr.	Sgr.	Extrazüge Anzahl	Thlr.	Sgr.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht Centner	Fracht Thlr.	Sgr.	Equipagen Stück	Fracht Thlr.	Sgr.	Pferde Stück	Wagenladung	Fracht Thlr.	Sgr.	Rind- und anderes Vieh Stück	Wagenladung	Centner	Fracht Thlr.	Sgr.	Hunde Stück	Fracht Thlr.	Sgr.	Gesammt-Einnahme Thlr.	Sgr.
Westliche Staats-Eisenbahnen	Leipzig	1 692	38 952	120 803	—	7 892	163 300	138 796	8,7	6	314	16,1	4 976,10	4 187	18,1	110	1 456	9,1	857	220	6 829	2,1	132	692	0,1	5 127	18,7	586	129	9,1	157 440	23,1
	Kieritzsch	224	6 884	35 629	—	761	43 499	11 864	11,7	—	—	—	652,10	177	8,1	—	—	—	1	—	1	12,1	139	44,1	2,1	122	19,1	106	12	18,1	12 238	9,1
	Altenburg	739	16 087	56 617	—	919	73 722	33 348	15,7	4	218	—	1 705,21	630	29,1	12	62	12,1	40	32	229	18,1	62	108	50,1	467	11,1	210	32	9,1	35 098	4,1
	Gössnitz	513	11 430	59 593	—	28	71 364	22 909	21,1	1	397	23,1	1 012,21	324	21,1	1	2	18,7	3	10	32	15,1	96	118,1	67,1	435	2,1	164	19	27,1	25 962	6,1
	Crimmitschau	228	10 548	51 750	—	135	62 671	19 568	11,7	—	—	—	601,21	189	18,1	—	—	—	3	14	118	22,1	58	86,1	13,7	404	4,1	111	13	17,1	20 274	12,7
	Werdau	233	11 406	79 225	—	400	81 264	21 685	17,1	—	—	—	248,21	228	25,1	—	—	—	1	1	10	24,1	64	93	16,1	390	17,1	350	29	15,1	22 350	8,1
	Neumark	175	6 324	15 307	—	161	22 267	8 091	9,1	—	—	—	298,21	125	5,1	4	28	2,1	—	—	—	—	22	26	—	120	21,1	48	1	4,1	8 340	18,7
	Reichenbach	165	11 178	48 551	—	366	60 260	25 125	25,1	—	—	—	1 093,10	446	21,1	1	12	21,7	5	3	48	20,1	20	84,1	0,1	447	11,1	348	30	15,1	26 114	2,1
	Netzschkau	25	1 455	13 012	—	30	14 536	3 641	12,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,1	—	27,1	43	3	29,1	3 646	8,1
	Herlasgrün	27	1 920	12 984	—	87	14 867	3 608	19,1	—	—	—	162,10	45	20,1	—	—	—	1	—	5	16,1	16	3	11,7	32	12,1	48	5	25,1	3 718	2,1
	Plauen	189	9 542	43 049	—	1 171	53 950	29 327	15,1	—	—	—	1 404,10	787	19,1	11	158	9,1	16	3	117	20,1	105	438	102,1	6 127	28,1	233	34	19,1	36 550	21,1
	Mehltheuer	35	1 470	13 234	—	107	14 834	5 347	23,1	—	—	—	189,10	95	2,1	—	—	—	2	—	10	13,1	24	190	26,1	1 728	25,1	63	6	16,1	7 188	17,1
	Reuth	7	606	7 911	—	23	8 605	3 615	25,1	—	—	—	170,10	82	12,1	—	—	—	—	—	—	—	66	41	102,1	435	29,1	118	9	24,1	4 134	0,7
	Hof	438	8 636	16 068	—	18 147	43 302	40 706	6,1	3	702	21,1	1 890,10	2 085	2,1	353	4 719	16,1	2 097	36	8 740	1,1	11	507	—	4 018	18,1	200	52	12,1	83 098	12,1
	Riesa	566	13 627	42 250	—	2 903	59 335	39 654	28,1	—	—	—	1 619,10	1 075	9,1	22	284	24,1	13	20	193	4,1	34	529	97,1	4 803	6,1	233	42	15,1	46 243	27,1
	Strehlen	28	1 148	8 935	—	54	10 165	1 756	8,1	1	13	—	42,10	13	19,1	—	—	—	3	—	8	28,1	21	22	64,1	78	18,1	25	1	2,1	1 869	9,1
	Ottrau	51	2 570	19 419	—	103	22 233	3 990	16,1	—	—	—	136,10	33	14,1	—	—	—	10	4	68	23,1	124	108	273,1	410	19,1	53	3	6,1	4 441	18,1
	Döbeln	85	5 627	32 319	—	1 258	39 289	15 390	9,1	—	—	—	524,10	153	3,1	13	148	9,1	4	28	111	12,1	160	124	605,7	690	6,1	95	9	6,1	12 573	16,1
	Waldheim	121	5 640	30 136	—	1 579	37 476	11 968	13,1	—	—	—	507,10	145	2,7	—	—	—	2	9	57	10,1	68	114	26,1	373	8,1	102	11	1,1	12 525	5,1
	Erlau	29	1 007	10 688	—	472	12 796	4 133	6,1	—	—	—	158,10	49	25,1	1	9	—	—	13	70	4,1	8	16	—	42	19,1	43	4	29,1	4 309	22,1
	Mittweida	106	5 395	35 644	—	298	41 311	10 034	17,1	—	—	—	511,10	134	16,7	—	—	—	3	22	120	3,1	562	119	4,1	376	8,1	109	6	20,1	10 712	6,7
	Oberlichtenau	27	1 975	19 582	—	246	21 840	4 438	14,7	—	—	—	182,10	64	16,1	—	—	—	—	—	—	—	132	3	—	32	6,1	75	3	2,1	4 598	11,1
	Chemnitz	607	44 072	125 526	—	7 606	218 981	102 580	29,1	—	—	—	3 998,10	1 885	14,1	18	134	17,1	43	14	217	26,1	275	145,1	24,1	697	4,1	791	93	16,1	105 589	12,1
	Siegmar	—	1 151	16 679	—	25	17 855	2 949	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	2	5,1	2 830	23,1
	Wüstenbrand	—	625	9 066	—	57	9 748	1 768	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	8,1	26	1	16,1	1 712	1,1
	Lugau	—	496	2 970	—	33	3 469	965	22,1	—	—	—	10,10	3	2,1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	28,1	8	—	21,1	972	8,1
	Hohenstein	141	6 813	51 976	—	301	59 231	15 986	15,1	—	—	—	1 870,14	434	0,1	—	—	—	—	—	—	—	44	12	22,7	48	8,1	143	10	21,1	16 439	9,1
	St. Egidien	54	3 185	24 901	—	259	30 489	7 192	16,1	—	—	—	480,10	133	14,1	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	16	16,1	84	5	15,1	7 346	0,7
	Glauchau	570	20 914	77 808	—	749	100 041	30 097	22,1	—	—	—	2 775,10	790	24,1	3	17	16,1	10	2	61	28,1	192	147	41,1	455	18,1	333	31	19,1	31 925	6,1
	Meerane	282	11 033	42 542	—	190	53 817	17 038	12,7	—	—	—	1 470,10	508	7,1	1	8	18,1	—	—	—	—	56	22	1,1	57	22,1	94	10	24,1	17 623	25,7
	Zwickau	176	26 437	114 414	—	2 439	146 066	54 934	4,1	—	—	—	2 497,10	951	9,7	9	41	16,1	14	2	84	26,1	106	114	122,1	498	16,1	492	57	22,1	96 428	5,1
	Wiesenburg	71	2 236	29 100	—	145	32 542	8 285	1,1	—	—	—	351,10	256	22,7	—	—	—	1	—	7	1,1	12	3	—	23	7,1	136	7	21,1	6 580	22,1
	Stein	49	1 761	12 443	—	—	14 253	3 236	10,1	—	—	—	370,10	91	21,1	—	—	—	—	—	—	—	16	6	—	22	5,1	101	5	25,1	3 356	3,7
	Schneeberg	113	4 234	14 631	—	2 320	21 297	12 080	13,1	—	—	—	435,10	221	28,1	—	—	—	—	—	—	—	9	4	1,1	30	3,1	174	19	3,1	12 347	17,7
	Aue	36	2 450	18 119	—	127	20 732	5 907	7,1	—	—	—	258,10	90	19,1	—	—	—	—	1	3	10,1	9	1	4,1	19	25,1	60	7	22,1	6 038	23,1
	Schwarzenberg	282	5 106	22 822	—	149	28 359	16 712	—	—	—	—	812,10	638	11,7	2	26	12,1	—	—	—	—	37	4	—	60	21,1	102	16	10,1	17 434	24,7
	Tannenbergsthal	12	1 884	12 019	—	93	14 009	4 762	16,1	—	—	—	179,10	63	12,1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	36	22,1	44	4	28,1	4 667	8,7
	Lengenfeld	13	1 694	8 182	—	36	9 925	3 147	27,1	—	—	—	131,10	44	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	3	5,1	3 195	7,1
	Auerbach	12	3 162	14 274	—	302	17 650	7 735	11,1	—	—	—	195,10	83	24,1	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	28	18,1	81	10	27,1	7 863	30,1
	Falkenstein	13	2 105	11 134	—	60	13 312	4 494	10,1	—	—	—	240,10	61	10,1	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	15	23,1	75	7	21,1	4 569	10,1
	Oelsnitz	14	2 940	15 984	—	803	19 823	7 553	4,1	—	—	—	299,10	110	19,1	—	—	—	—	—	—	—	3	14	—	174	9,1	107	12	8,1	7 849	10,1
	Adorf	9	2 452	13 402	—	152	15 655	5 482	1,1	—	—	—	253,10	125	24,1	2	34	—	—	1	14	5,1	10	18	2,1	107	16,1	67	8	20,1	5 842	6,1
	Elster	65	1 843	5 786	—	21	7 215	4 095	3,7	—	—	—	236,10	972	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	9	13,1	4 426	24,1
	Brambach	5	904	4 703	—	10	7 312	2 273	20,1	—	—	—	48,10	22	12,1	—	—	—	—	3	31	19,1	1	—	—	—	12,1	61	7	16,1	2 355	19,7
	Voigtsgrüth	5	896	4 680	—	1	5 591	1 517	19,1	—	—	—	50,10	73	6,1	—	—	—	—	—	—	—	2	15	—	122	1,1	57	7	12,1	1 724	8,1
	Franzensbad	30	833	2 444	—	—	3 318	2 074	6,1	—	—	—	253,10	107	20,1	1	26	24,1	—	—	—	—	—	4	—	64	—	36	4	13,1	2 877	3,1
	Eger	105	1 874	5 209	—	2 694	9 792	13 127	29,1	—	—	—	583,10	646	13,1	63	1 170	27,1	2 763	1	14 804	1,1	7	125	—	981	18,1	52	9	15,1	30 709	16,1
	Fichtelberg	17	3 852	19 338	—	90	23 297	5 290	25,1	—	—	—	130,10	49	29,1	—	—	—	—	—	—	—	28	2	—	14	18,1	74	7	10,1	5 312	18,1
	Erdmannsdorf	13	3 396	6 760	—	21	10 190	3 568	18,1	—	—	—	159,10	32	17,1	—	—	—	—	—	—	—	76	6	—	29	26,1	80	5	28,1	3 626	29,1
	Waldkirchen	—	1 104	7 433	—	19	8 556	2 247	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	15,1	29	25,1	70	3	18,1	2 280	25,1
	Zschopau	32	4 732	21 600	—	120	26 484	6 715	18,7	—	—	—	280,10	87	3,1	—	—	—	1	—	1	25,1	31	5	15,1	32	13,1	106	9	20,1	6 846	17,1
	Wolkenstein	33	4 991	21 800	—	320	27 221	7 405	7,1	—	—	—	225,10	72	28,1	4	80	—	1	—	1	29,1	167	5	—	62	28,1	96	10	9,1	7 635	12,1
	Annaberg	76	13 901	32 736	—	1 790	48 493	17 819	12,1	—	—	—	509,10	293	13,1	1	5	21,1	8	—	24	10,1	4	2	0,1	12	8,1	129	17	29,1	18 170	4,1
	von den Anhaltepunkten	9	25 863	203 087	—	205	229 214	33 324	3,1	—	—	—	8,10	—	14,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	39	18,1	33 564	4,1
	Summa	9 068	384 211	1 792 027	—	57 504	2 242 910	888 095	19,1	15	2 346	2,1	36 390,10	19 413	4,1	635	8 427	7,1	5 842	449	32 041	1,1	3 140	4 222,1	1 718,1	32 228	5,1	8 187	914	29,7	963 316	10,1
	sächsisch-böhmische Linie. Dresden	2 979	47 405	136 098	—	2 965	189 047	54 142	25,7	—	—	—	3 514,10	1 572	6,1	14	123	—	62	12	202	—	187	81,1	327,1	364	12,1	585	63	13,1	56 105	26,1
	Pirna	928	13 386	64 517	—	296	81 627	14 443	15,1	1	3	—	736,10	153	14,1	4	12	—	3	—	3	15,1	135	32	6,1	144	14,1	127	8	28,1	14 768	24,1
	Königstein	64	4 017	24 196	—	951	31 238	5 588	21,1	—	—	—	265,10	58	28,1	—	—	—	—	—	—	—	28	1	—	17	27,1	53	4	22,1	5 668	17,1
	Krippen	57	4 975	35 646	—	336	41 014	9 514	26,1	—	—	—	337,10	91	21,1	—	—	—	1	—	1	15,1	54	9	—	32	1,1	84	7	21,1	9 657	22,1
	Bodenbach	1 228	10 532	22 170	—	409	34 339	24 696	23,1	—	—	—	3 998,11	2 605	27,1	10	87	—	47	23	321	6,1	7	5 471,10	79,1	31 760	5,1	99	25	1,1	48 735	8,1
	von den Anhaltepunkten	—	8 222	80 170	—	133	89 145	10 138	28,1	—	—	—	103,10	18	1,1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	18,1	239	10	16,1	10 170	3,1
	Summa	5 256	88 537	367 387	—	5 230	466 320	118 684	6,1	1	3	—	8 752,10	4 500	8,1	28	222	—	113	45	888	6,1	406	3 570,11	413,1	21 350	17,1	1 116	138	12,1	145 566	14,1
	sächsisch-schlesische Linie. Dresden	1 692	32 949	108 931	—	6 521	150 143	97 569	29,1	—	—	—	3 506,11	2 444	6,1	27	259	5,1	68	37,1	686	20,1	429	220	2 204,1	5 112	19,1	460	99	6,1	104 511	27,1
	Radeberg	259	10 320	52 405	—	975	63 959	11 662	19,1	—	—	—	352,10	90	24,1	2	8	25,1	8	11	94	20,1	94	120	40,1	264	12,1	140	10	29,1	12 132	8,1
	Pirchhach	22	2 309	16 987	—	239	19 557	4 111	4,1	—	—	—	70,10	19	26,1	—	—	—	3	—	4	21,1	29	18	7,1	71	18,1	65	6	24,1	4 230	3,1
	Bischofswerda	107	5 486	35 740	—	924	42 257	13 781	19,1	—	—	—	475,10	167	28,1	1	4	10,1	25	4	44	3,1	66	236	10,1	803	3,1	72	9	17,1	14 810	15,1
	Bautzen	311	14 187	58 568	—	3 108	76 174	30 260	11,1	1	7	15	1 350,10	568	24,7	5	15	5,1	54	8	148	18,1	63	216	611,1	1 216	13,1	152	21	14,1	32 958	11,7
	Löbau	122	11 875	58 579	—	1 577	72 156	35 361	3,1	—	—	—	1 347,14	620	19,1	7	37	15,1	255	18	592	2,1	126	108,11	75,1	2 117	10,1	156	29	25,1	34 978	22,1
	Reichenbach	82	2 971	21 102	—	41	24 194	4 296	24,1	—	—	—	68,10	32	5,1	—	—	—	—	—	—	—	61	56	2,1	264	4,1	54	5	11,1	4 568	15,1
	Görlitz	670	12 610	46 358	—	1 069	64 002	49 843	19,1	1	168	—	2 010,10	1 727	25,1	3	19	25,1	64	41	582	9,1	71	968	31,1	6 788	26,1	148	58	18,1	59 169	0,1
	von den Anhaltepunkten	122	8 232	60 291	—	510	69 855	9 122	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	11	10,1	9 133	28,1
	Summa	3 392	100 337	462 106	—	15 864	582 259	256 905	23,1	2	175	15	9 202,10	5 862	8,1	45	344	25,1	477	116,1	2 153	9,1	941	2 179,11	5 044,1	14 638	16,1	1 180	233	4,1	280 513	11,1
	thaendt-freiberger Linie. Thaendt	350	11 605	50 749	—	2 401	65 071	18 521	6,1	—	—	—	825,21	202	18,1	9	29	15,1	20	5	37	20,1	16	135,1	26,1	360	14,1	111	9	10,1	19 160	29,1
	Klingenberg	12	1 424	15 819	—	150	17 406	2 679	17,1	—	—	—	143,21	17	20,1	—	—	—	—	—	—	—	131	15	—	64	7,1	48	2	27,1	2 764	12,1
	Freiberg	158	12 253	54 507	—	1 577	68 426	20 481	0,1	—	—	—	836,21	201	8,1	—	—	—	91	27	158	21,1	29	129	4,1	366	21,1	162	18	19,1	21 236	10,1
	von den Anhaltepunkten	—	1 469	23 332	—	313	25 078	2 432	21,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	4	13,1	2 437	6,1
	Summa	420	26 771	144 407	—	4 451	176 049	44 114	17,1	—	—	—	1 997,21	421	17,1	9	29	15,1	111	32	196	17,1	206	279,1	30,1	791	12,1	429	35	9,1	45 588	27,1

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/58

Benennung der Bahnen.	Stationen.	Zahl der aufgenommenen Personen in Classen I.	II.	III.	IV.	Militär	zusammen	Personengeld. Thlr.	Sgr.	Extrazüge. Anzahl	Thlr.	Sgr.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht Centner	Fracht Thlr.	Sgr.	Equipagen. Stück	Fracht Thlr.	Sgr.	Pferde. Stück	Wagenladung	Fracht Thlr.	Sgr.	Rind- und anderes Vieh. Stück	Wagenladung	Centner	Fracht Thlr.	Sgr.	Hunde. Stück	Fracht Thlr.	Sgr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.
Löbau-zittauer Eisenbahn	Löbau	88	6 404	27 164	—	636	34 352	11 849	29,0	—	—	—	789,00	266	12,0	5	14	—	24	15	86	—	102	56,0	673,0	308	11,0	65	7	4,0	12 531	27,0
	Herrnhut	5	2 264	17 073	—	190	20 032	8 297	25,0	—	—	—	153,00	29	17,0	—	—	—	—	—	—	—	14	44	2,0	83	25,0	60	3	—	9 324	7,0
	Oberoderwitz	9	2 434	34 595	—	180	37 218	4 781	23,0	—	—	—	73,00	22	19,0	—	—	—	—	—	—	—	30	8	—	22	16,0	81	3	2,0	4 830	0,0
	Zittau	29	6 482	32 130	—	674	39 345	12 189	19,0	—	—	—	816,00	278	21,0	3	9	—	114	9	120	4,0	84	134,0	33,0	501	27,0	131	8	23,0	13 127	5,0
	von den Anhaltepunkten	—	440	6 906	—	7	7 383	1 094	13,0	—	—	—	14,00	3	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	22,0	1 071	—
	Summa	131	18 004	118 368	—	1 747	138 300	35 095	23,0	—	—	—	1 848,00	601	6,0	8	23	—	142	24	225	4,0	310	285	709,0	916	19,0	372	22	21,0	34 884	11,0
Zittau-reichenberger Eisenbahn	Zittau	20	3 690	17 206	—	17	20 992	6 142	19,0	—	—	—	209,00	59	28,0	2	7	—	2	2	9	24,0	65	15	4,0	67	16,0	62	4	6,0	6 298	3,0
	Grottau	12	1 147	13 901	—	—	15 060	2 618	5,0	—	—	—	87,00	11	4,0	—	—	—	—	—	—	—	64	1	2,0	29	21,0	42	1	25,0	2 460	28,0
	Kratzau	—	907	18 894	—	—	19 741	2 358	11,0	—	—	—	187,00	16	0,0	—	—	—	2	—	1	10,0	8	—	—	1	7,0	26	1	6,0	2 318	6,0
	Reichenberg	59	5 241	32 790	—	449	38 539	8 302	2,0	—	—	—	480,00	101	1,0	2	4	18,0	3	4	19	29,0	4	207,00	31,0	464	16,0	63	5	27,0	8 896	6,0
	von den Anhaltepunkten	—	360	4 904	—	—	5 264	511	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	11,0	511	14,0
	Summa	141	11 384	82 595	—	466	94 596	19 232	12,0	—	—	—	956,00	188	4,0	4	11	19,0	7	6	31	4,0	142	223,00	29,0	563	3,0	205	15	16,0	20 542	0,0
Leipzig-dresdener Eisenbahn	Leipzig	2 676	41 052	151 229	—	6 731	181 688	116 248	28,0	2	343	—	5 335,0	4 468	25,0	253	2 609	9,0	4 083	508,0	6 802	11,0	3 759	301,0	—	2 428	26,0	686	182	5,0	183 561	17,0
	Wurzen	190	8 868	51 432	—	1 889	62 379	22 142	11,0	—	—	—	558,0	256	19,0	1	2	6,0	101	16	166	29,0	6 335	403,0	—	1 525	5,0	150	28	26,0	26 097	6,0
	Dahlen	91	2 966	30 372	—	4 273	37 721	14 908	18,0	1	98	—	311,0	161	13,0	4	30	—	5	—	8	23,0	2 509	152	—	618	22,0	108	19	—	15 444	24,0
	Oschatz	60	3 590	53 003	—	357	56 950	14 794	24,0	—	—	—	334,0	169	7,0	1	2	15,0	67	10	67	1,0	10 359	420	—	1 676	14,0	88	15	24,0	16 725	26,0
	Riesa	109	18 293	67 172	—	4 817	90 431	48 893	18,0	2	150	—	1 747,0	853	18,0	9	48	15,0	322	101,0	696	4,0	11 379	378	—	1 162	14,0	242	39	29,0	51 714	9,0
	Röderau	1 185	10 946	19 186	—	1 680	32 997	23 813	17,0	2	190	20,0	2 663,0	1 222	11,0	26	136	26,0	257	28	904	2,0	6 654	219,0	—	822	14,0	146	32	16,0	20 222	17,0
	Priesewitz	651	8 821	39 433	—	1 115	50 020	18 993	20,0	—	—	—	468,0	233	15,0	8	60	5,0	42	8,0	87	7,0	7 297	375	—	1 143	4,0	179	20	26,0	20 472	17,0
	Niederau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	6	17,0	—	—	—	6	17,0
	Coswig	137	2 926	19 338	—	186	22 586	5 508	15,0	—	—	—	80,0	52	14,0	—	—	—	1	1	26	2,0	1 755	60	—	191	11,0	60	8	25,0	5 787	5,0
	Meissen	801	20 439	49 881	—	1 056	82 176	20 295	5,0	—	—	—	569,0	262	7,0	4	14	12,0	152	18,0	75	6,0	5 463	275,0	—	607	12,0	120	18	15,0	21 268	3,0
	Dresden	4 765	61 919	167 247	—	7 175	231 106	200 428	9,0	6	602	10,0	11 968,0	8 294	5,0	73	650	15,0	838	98,0	2 010	2,0	116 585	3 641,0	—	31 865	19,0	1 225	242	3,0	244 113	6,0
	Naundorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	5	2,0	—	—	—	5	2,0
	Grünau	96	3 826	19 213	—	270	23 405	9 109	29,0	—	—	—	204,0	116	19,0	—	—	—	17	2	15	10,0	1 221	64,0	—	175	16,0	25	6	25,0	9 524	8,0
	von den Anhaltepunkten	941	36 517	268 287	—	87	305 932	32 796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	5	25,0	27	5	—	17	24,0	55	3	13,0	32 813	2,0
	Summa	12 502	220 051	905 893	—	28 535	1 106 781	387 473	18,0	13	1 332	—	24 670,0	16 091	8,0	381	3 554	13,0	6 292	796,0	10 225	3,0	173 837	6 325	—	42 371	—	3 104	615	29,0	661 691	15,0
Albertsbahn	Dresden	768	28 273	88 351	105 185	9 900	232 483	28 032	26,0	26	2 329	—	1 031,0	390	29,0	9	24	—	26	41	131	20,0	45	143,0	22,0	337	7,0	694	35	23,0	31 241	16,0
	Potschappel	11	4 699	32 387	56 713	117	93 927	6 126	12,0	—	—	—	74,0	12	25,0	—	—	—	—	—	—	—	5	1	2,0	2	10,0	206	6	24,0	6 148	13,0
	Tharandt	291	17 481	57 756	80 637	5 413	111 578	17 687	2,0	8	332	24,0	895,0	273	1,0	—	—	—	35	62	187	10,0	77	144	4,0	374	14,0	296	13	1,0	18 767	22,0
	von den Anhaltepunkten	—	5 946	22 535	58 340	10	81 331	6 537	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	373	12	13,0	6 549	23,0
	Summa	1 068	56 399	200 829	245 895	15 528	519 719	58 383	22,0	34	2 661	24,0	1 932,0	676	25,0	9	24	—	60	103	319	—	125	288,0	28,0	714	1,0	1 469	68	3,0	62 707	16,0
Pristewitz-grossenhainer Zweigeisenbahn		846	13 347	71 168	—	1 672	87 033	7 240	12,0	—	—	—	823,0	Bei der Einnahme vom Personenverkehr mit enthalten.					74	11	Desgl.		5 203	322	—	Desgl.		242	Desgl.		7 240	12,0
Summa aller Bahnen		32 674	919 641	4 144 780	245 895	133 067	5 474 057	2 053 725	25,0	65	6 248	11,0	88 300,00	47 714	24,0	1 117	12 636	21,0	13 118	1 582,0	45 879	15,0	184 301	17 744,00	5 974,0	113 625	14,0	16 003	2 092	4,0	2 241 850	27,0

Die in umstehender Uebersicht ersichtlichen Stationen der einzelnen Bahnen folgen hinsichtlich der Höhe der beförderte Personen, des Personengeldes und der Einnahme von den Nebentransporten in folgender Ordnung aufeinander:

a) **hinsichtlich der Personenbeförderung.**

Stationen.	Personenzahl in Classe I.	II.	III.	IV.	Militair.	Zusammen.
Dresden	10 202	170 546	490 677	105 185	26 169	802 779
Leipzig	4 338	79 984	252 032	—	14 623	340 977
Chemnitz	807	44 972	165 596	—	7 606	218 981
Tharandt	541	29 146	108 305	30 637	7 820	176 449
Riesa	1 264	31 860	109 422	—	7 220	149 766
Zwickau	776	26 437	116 414	—	2 439	146 066
Löbau	215	18 277	85 743	—	2 273	106 508
Glauchau	570	20 914	77 808	—	749	100 041
Potschappel	11	4 699	32 387	56 713	117	93 927
Meissen	801	20 439	69 881	—	1 055	92 176
Werdau	233	11 406	79 225	—	400	91 264
Pirna	928	13 386	66 517	—	796	81 627
Bautzen	311	14 187	58 568	—	3 108	76 174
Altenburg	739	16 087	56 677	—	219	73 722
Gössnitz	313	11 430	59 593	—	28	71 364
Freiberg	158	12 253	54 507	—	1 577	68 495
Görlitz	670	12 610	48 753	—	1 969	64 002
Radeberg	259	10 320	52 405	—	975	63 959
Crimmitzschau	238	10 548	51 750	—	135	62 671
Wurzen	190	8 868	51 432	—	1 889	62 379
Zittau	149	10 161	49 336	—	691	60 337
Reichenbach i. Voigtland	165	11 178	48 551	—	366	60 260
Hohenstein	141	6 813	51 976	—	301	59 231
Planen	188	9 542	43 049	—	1 171	53 950
Meerane	282	11 033	42 342	—	160	53 817
Pristewitz	651	8 821	39 433	—	1 115	50 020
Annaberg	76	13 901	32 736	—	1 780	48 493
Kieritzsch	224	6 884	35 629	—	762	43 499
Hof	436	8 636	16 083	—	18 147	43 302
Bischofswerda	107	5 486	35 740	—	924	42 257
Mittweida	106	5 265	35 644	—	296	41 311
Krippen	57	4 975	35 646	—	336	41 014
Döbeln	85	5 627	32 319	—	1 258	39 289
Dahlen	91	2 985	30 372	—	4 273	37 721
Waldheim	121	5 640	30 136	—	1 579	37 476
Oberoderwitz	9	2 434	34 495	—	180	37 218
Oschatz	60	3 530	33 003	—	357	36 950
Bodenbach	1 228	10 532	22 170	—	409	34 339
Reichenberg	59	5 241	27 780	—	449	33 529
Röderau	1 185	10 946	19 186	—	1 080	32 397
Wiesenburg	71	2 826	29 300	—	145	32 342
Königstein	64	4 017	26 186	—	951	31 218
Egidien	54	3 185	26 991	—	259	30 489
Schwarzenberg	282	5 106	22 822	—	149	28 359
Wolkenstein	33	4 991	21 809	—	390	27 223
Zschopau	32	4 732	21 600	—	120	26 484
Reichenbach i. d. Lausitz	82	2 971	21 102	—	41	24 196
Grimma	96	3 826	19 213	—	270	23 405
Flöha	17	3 852	19 338	—	90	23 297
Coswig	137	2 935	19 338	—	186	22 596
Neumark	113	6 224	15 707	—	163	22 207
Ostrau	51	2 570	19 419	—	163	22 203
Oberlichtenau	27	1 975	19 592	—	246	21 840
Schneeberg	113	4 233	14 631	—	2 320	21 297
Aue	36	2 450	18 119	—	127	20 732
Herrnhut	5	2 264	17 573	—	190	20 032
Oelsnitz	14	2 960	15 984	—	863	19 821
Kratzau	—	937	18 804	—	—	19 741
Fischbach	22	2 309	16 987	—	239	19 557
Siegmar	—	1 151	16 679	—	25	17 855
Auerbach	12	3 162	14 274	—	202	17 650
Klingenberg	12	1 424	15 819	—	150	17 405
Grottau	12	1 147	13 901	—	—	15 060
Adorf	9	2 452	12 402	—	152	15 015
Herlasgrün	27	1 869	12 984	—	87	14 967
Mehltheuer	35	1 458	13 234	—	107	14 834
Netzschkau	33	1 455	13 012	—	36	14 536
Stein	49	1 761	12 443	—	—	14 253
Treuen	12	1 885	12 019	—	93	14 009
Falkenstein	13	2 105	11 134	—	60	13 312
Erlau	29	1 607	10 688	—	472	12 796
Erdmannsdorf	13	3 396	6 760	—	21	10 190
Stauchitz	28	1 148	8 935	—	54	10 165
Lengefeld	13	1 694	8 182	—	36	9 925
Eger	105	1 874	5 209	—	2 604	9 792
Wüstenbrand	—	625	9 066	—	57	9 748
Reuth	7	664	7 911	—	23	8 605
Waldkirchen	—	1 104	7 433	—	19	8 556
Elster	65	1 843	5 786	—	21	7 715
Brambach	5	904	6 793	—	10	7 712
Voitersreuth	5	896	4 689	—	1	5 591
Lugau	—	466	2 970	—	33	3 469
Franzensbad	39	833	2 444	—	—	3 316
Summa	30 756	819 285	3 402 700	192 535	127 976	4 573 252
von den Anhaltepunkten	1 072	87 009	670 912	53 360	1 419	813 772
Pristewitz-grossenhainer Zweigeisenbahn	846	13 347	71 168	—	1 672	87 033
Summa	32 674	919 641	4 144 780	245 895	131 067	5 474 057

b) **hinsichtlich des Personengeldes.**

Stationen.	Personengeld. Thlr.	Ngr.
Dresden	380 114	1,3
Leipzig	315 525	7,1
Chemnitz	102 580	29,8
Riesa	88 658	17,3
Hof	60 706	6,4
Zwickau	54 934	4,5
Görlitz	49 843	19,0
Löbau	47 431	4,0
Tharandt	36 208	8,8
Altenburg	33 348	15,7
Bautzen	30 990	11,5
Glauchau	30 597	22,3
Planen	29 327	15,3
Reichenbach i. Voigtland	25 125	25,5
Bodenbach	24 856	29,0
Röderau	23 513	17,0
Gössnitz	22 909	21,5
Wurzen	22 122	11,1
Werdau	21 685	17,0
Freiberg	20 481	0,5
Meissen	20 225	8,0
Crimmitzschau	19 548	11,2
Pristewitz	18 923	20,0
Zittau	18 332	9,1
Annaberg	17 819	12,8
Meerane	17 038	17,7
Schwarzenberg	16 712	—
Hohenstein	15 986	15,0
Oschatz	14 794	24,0
Dahlen	14 508	18,2
Pirna	14 443	13,0
Bischofswerda	13 781	12,0
Eger	13 127	29,8
Schneeberg	12 090	13,5
Waldheim	11 958	13,7
Kieritzsch	11 864	11,7
Radeberg	11 662	19,0
Döbeln	11 300	9,5
Mittweida	10 094	17,5
Krippen	9 514	24,0
Grimma	9 109	29,0
Reichenberg	8 302	2,4
Wiesenburg	8 285	1,2
Neumark	8 026	9,5
Auerbach	7 735	11,0
Oelsnitz	7 552	4,0
Wolkenstein	7 405	7,0
St. Egidien	7 192	16,0
Zschopau	6 715	18,7
Potschappel	6 126	12,0
Aue	5 907	7,0
Königstein	5 586	29,5
Coswig	5 508	13,0
Adorf	5 442	1,5
Mehltheuer	5 347	25,8
Flöha	5 240	23,5
Oberoderwitz	4 781	23,5
Treuen	4 562	16,5
Falkenstein	4 484	16,0
Oberlichtenau	4 438	14,2
Elster	4 405	3,5
Reichenbach i. d. Lausitz	4 296	24,8
Erlau	4 133	6,5
Fischbach	4 117	4,0
Ostrau	3 930	16,0
Netzschkau	3 641	12,0
Reuth	3 615	25,5
Herlasgrün	3 608	19,0
Erdmannsdorf	3 558	18,5
Stein	3 236	10,7
Herrnhut	3 207	25,0
Lengenfeld	3 147	27,5
Klingenberg	2 679	17,5
Siegmar	2 668	18,0
Franzensbad	2 574	6,5
Grottau	2 418	5,0
Kratzau	2 358	11,5
Brambach	2 273	20,0
Waldkirchen	2 247	7,0
Wüstenbrand	1 768	7,0
Stauchitz	1 754	8,5
Voitersreuth	1 517	19,0
Lugau	965	22,0
Summa	1 910 566	3,5
von den Anhaltepunkten	95 919	9,6
Pristewitz-grossenhainer Zweigeisenbahn	7 240	12,7
Summa	2 013 725	25,8

c) **hinsichtlich der Einnahme von den Nebentransporten.**

Stationen.	Einnahme von den Nebentransporten. Thlr.	Ngr.
Dresden	56 108	14,9
Leipzig	35 477	3,9
Bodenbach	23 878	9,5
Hof	22 387	6,4
Eger	17 581	16,0
Görlitz	9 325	11,5
Riesa	9 299	19,5
Planen	7 226	6,5
Löbau	4 079	15,5
Chemnitz	3 008	18,1
Röderau	2 709	0,2
Wurzen	1 974	25,3
Bautzen	1 968	0,2
Oschatz	1 931	2,3
Mehltheuer	1 840	24,1
Tharandt	1 720	13,1
Altenburg	1 719	19,1
Pristewitz	1 548	27,4
Zwickau	1 544	0,5
Glauchau	1 327	14,1
Zittau	1 087	29,9
Döbeln	1 072	6,8
Gössnitz	1 052	15,0
Bischofswerda	1 029	1,5
Reichenbach	988	6,8
Meissen	977	23,0
Dahlen	936	5,8
Freiberg	745	9,7
Schwarzenberg	741	24,7
Crimmitzschau	726	1,3
Werdau	664	21,8
Mittweida	617	18,7
Reichenberg	596	4,1
Meerane	585	11,0
Waldheim	566	21,7
Reuth	518	5,2
Ostrau	511	2,5
Hohenstein	492	24,2
Radeberg	469	20,5
Grimma	414	10,5
Adorf	400	5,0
Kieritzsch	383	27,0
Annaberg	353	21,8
Pirna	325	11,0
Neumark	323	8,6
Franzensbad	302	27,4
Reichenbach i. d. Lausitz	301	20,5
Oelsnitz	297	6,2
Wiesenburg	295	21,1
Coswig	278	22,3
Schneeberg	277	4,2
Wolkenstein	228	5,0
Elster	221	20,7
Voitersreuth	206	19,0
Erlau	176	16,0
Egidien	153	14,7
Krippen	152	28,5
Zschopau	130	29,1
Auerbach	127	9,0
Aue	121	16,1
Stein	119	23,0
Herrnhut	116	12,8
Stauchitz	115	0,5
Herlasgrün	109	13,0
Treuen	104	22,2
Fischbach	102	29,0
Oberlichtenau	99	26,8
Klingenberg	84	24,8
Falkenstein	84	24,0
Brambach	81	29,0
Königstein	81	18,1
Flöha	71	22,8
Erdmannsdorf	68	11,0
Oderwitz	48	7,4
Lengenfeld	47	10,3
Grottau	42	22,8
Waldkirchen	33	13,5
Potschappel	22	1,2
Kratzau	19	25,3
Niederau	6	17,0
Lugau	6	16,5
Naunhof	5	2,0
Netzschkau	4	26,0
Wüstenbrand	3	24,0
Siegmar	2	5,0
Summa	227 993	16,0
von den Anhaltepunkten	131	14,3
Pristewitz-grossenhainer Zweigeisenbahn	—	—
Summa	228 125	1,2

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/60

UEBERSICHT

DES

GUETERVERKEHRS.

1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/61

Bahnen.	Stationen.	Eilgüter. Centner	Eilgüter. Fracht Thlr.	Eilgüter. Fracht Ngr.	Normalfrachtgüter. Centner	Normalfrachtgüter. Fracht Thlr.	Normalfrachtgüter. Fracht Ngr.	Güter in ermässigter Fracht nach dem Centnerfrachtsatze. Centner	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Güter in ermässigter Fracht nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Centner	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Güter in vereinbarter Fracht. Centner	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Eisenbahnfahrzeuge. Stück	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Andere Fahrzeuge. Stück	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Summa. Centner	Stück	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.
Westliche Staats-Eisenbahnen	Leipzig	76 222,0	10 666	18,0	924 430,7	233 198	1,0	2 551 848,0	377 603	27,0	309 390,0	24 935	28,0	39 968,0	5 398	11,0	—	—	—	6	30	—	3 901 895,7	6	681 832	26,7
	Kieritzsch	1 080,7	196	7,0	8 289,0	455	26,0	132 522,7	10 227	20,0	111 510,0	2 820	28,0	79,0	4	4,0	—	—	—	—	—	—	248 422,0	—	13 705	1,7
	Altenburg	10 988,0	2 678	7,0	83 846,7	9 942	14,0	339 906,0	27 595	4,0	203 935,0	7 664	28,0	2 801,0	269	23,0	—	—	—	—	—	—	641 477,0	—	48 150	18,0
	Gössnitz	9 339,0	2 211	29,0	89 155,0	10 583	20,0	294 905,0	16 315	21,0	169 090,0	2 664	10,0	1 558,0	178	17,0	—	—	—	2	9	3,0	443 465,0	2	31 963	11,0
	Crimmitzschau	8 577,0	2 314	20,0	55 739,0	8 497	23,0	37 541,0	2 336	16,0	311 726,0	7 546	16,0	450,0	35	29,0	—	—	—	—	—	—	414 028,0	—	20 731	15,0
	Werdau	5 224,0	1 279	8,0	34 520,0	4 990	21,0	47 939,0	2 858	28,0	64 280,0	1 425	2,0	38 935,0	91	8,0	2	6	18,0	—	—	—	187 899,0	2	10 651	27,0
	Neumark	6 614,0	2 328	26,0	30 006,7	5 111	21,0	6 898,0	576	20,0	13 990,0	355	26,0	40,0	7	22,0	—	—	—	—	—	—	57 610,0	—	8 105	27,0
	Reichenbach	10 708,0	3 286	4,7	51 653,0	7 724	28,0	83 706,0	5 920	22,0	39 490,0	1 273	21,0	1 010,0	317	21,0	—	—	—	—	—	—	186 568,0	—	18 523	7,0
	Netzschkau	1,144,0	308	6,0	6 137,0	844	15,0	8 974,7	522	22,0	12 310,0	451	22,0	1 390,0	19	5,0	—	—	—	—	—	—	29 957,0	—	2 141	8,0
	Herlasgrün	230,0	42	12,0	1 114,0	257	20,0	7 116,0	534	9,7	28 570,0	1 675	2,0	5 781,0	367	11,7	—	—	—	—	—	—	37 808,7	—	2 874	26,0
	Plauen	6 949,7	2 461	29,7	32 489,0	6 066	10,0	56 613,0	3 849	20,0	84 730,0	5 294	14,0	1 655,0	347	5,0	—	—	—	1	2	6,0	182 438,0	1	18 721	29,0
	Mohltheuer	3 218,0	1 228	25,0	19 063,0	3 712	16,0	27 571,0	2 241	4,0	143 720,0	4 989	22,0	240,0	23	5,0	—	—	—	—	—	—	193 813,0	—	12 195	12,0
	Reuth	965,0	385	23,0	7 109,0	1 293	9,0	20 229,0	1 509	3,0	125 890,0	12 983	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154 195,7	—	16 251	5,0
	Hof	43 749,0	28 308	20,0	406 963,0	127 446	15,0	833 058,0	155 258	22,0	225 749,0	28 217	10,0	530,0	252	21,0	52	1 470	14,0	—	—	—	1 510 000,0	52	335 954	13,0
	Riess	18 892,0	3 937	5,0	137 807,0	18 616	8,0	1 077 787,0	75 832	18,0	1 058 769,0	27 776	4,0	14 249,0	1 770	24,7	—	—	—	—	—	—	2 302 475,0	—	128 073	1,0
	Stanchitz	472,0	91	27,0	1 128,0	119	—	66 280,0	3 493	26,0	3 760,0	96	3,0	22 910,0	868	2,0	—	—	—	—	—	—	94 551,0	—	4 668	27,0
	Ostrau	2 864,7	435	29,0	19 289,0	1 060	20,0	289 585,0	14 672	27,0	391 930,0	8 391	25,0	5 620,0	656	20,0	—	—	—	—	—	—	709 219,0	—	25 808	1,0
	Döbeln	5 535,0	1 133	23,0	51 806,0	3 565	12,0	214 509,0	10 899	29,0	18 980,0	465	—	385,0	28	23,0	—	—	—	—	—	—	271 216,0	—	16 190	28,0
	Waldheim	3 335,0	923	29,0	31 705,0	4 273	16,0	114 512,0	6 015	18,0	44 880,0	951	23,0	449,0	45	5,0	—	—	—	—	—	—	194 879,0	—	12 210	0,7
	Erlau	841,0	208	23,0	5 983,0	893	10,0	65 634,0	3 562	1,0	7 190,0	230	27,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 649,0	—	4 685	1,0
	Mittweida	4 829,7	1 635	22,0	17 624,0	2 796	6,0	87 266,0	4 794	20,0	28 680,0	577	5,0	940,7	50	20,0	—	—	—	—	—	—	139 341,0	—	9 784	11,0
	Oberlichtenau	2 465,0	915	12,0	12 047,0	2 266	20,0	16 468,7	666	11,0	6 700,0	87	29,0	300,0	22	9,0	—	—	—	—	—	—	38 041,0	—	4 018	21,0
	Chemnitz	45 792,0	15 866	9,0	219 280,0	40 816	14,0	601 441,0	67 516	2,0	165 230,0	4 901	6,0	6 378,0	942	4,0	16	811	23,0	—	—	—	1 128 122,0	16	130 854	0,0
	Siegmar	947,0	329	1,0	4 081,0	815	15,0	3 337,7	294	26,0	1 700,0	39	21,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 106,0	—	1 549	3,0
	Lugau	973,0	395	26,0	10 568,0	2 297	12,0	6 333,7	605	27,0	2 363 460,0	105 360	8,0	60,0	12	15,0	—	—	—	—	—	—	2 381 395,0	—	108 671	28,0
	Wüstenbrand	3 049,0	1 321	22,0	9 276,0	1 957	5,0	5 368,0	604	6,0	37 120,0	706	17,0	9 800,0	157	6,0	3	119	12,0	1	26	27,0	64 611,7	4	4 885	5,0
	Hohenstein	2 890,7	895	17,0	13 562,0	2 279	23,7	12 181,0	803	18,0	15 660,0	425	9,0	500,0	18	12,0	—	—	—	—	—	—	44 763,0	—	4 422	20,0
	St. Egidien	1 334,7	460	1,0	9 673,0	1 760	25,0	9 492,0	612	12,0	14 145,0	434	14,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 765,0	—	3 267	22,0
	Glauchau	24 171,0	7 902	6,0	51 417,7	8 024	10,0	48 371,0	2 959	14,0	25 390,0	830	2,0	2 573,0	106	13,0	—	—	—	—	—	—	151 923,0	—	19 822	17,0
	Meerane	20 891,0	6 377	12,0	73 136,7	12 179	3,0	13 908,0	1 226	5,0	47 600,0	1 284	24,0	368,7	50	9,0	—	—	—	—	—	—	155 905,0	—	21 017	23,0
	Zwickau	8 788,0	2 140	15,0	69 265,0	10 395	24,0	374 190,7	36 421	6,0	30 502 065,0	1 071 662	6,0	41 720,0	1 311	29,0	—	—	—	2	23	12,0	30 936 108,0	2	1 111 925	3,0
	Wiesenburg	2 950,0	1 015	23,0	13 937,0	2 587	8,0	41 270,0	1 319	21,0	170 840,0	2 968	27,0	4 305,0	25	22,0	—	—	—	—	—	—	233 302,0	—	14 917	11,7
	Stein	929,0	185	28,0	904,0	82	27,0	67 157,0	3 578	20,0	20 330,0	371	27,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 321,0	—	4 219	10,0
	Schneeberg	4 409,0	2 027	7,0	18 280,0	4 112	9,0	60 473,0	6 459	16,0	149 650,0	9 492	26,0	985,0	222	18,0	—	—	—	1	12	9,0	233 797,0	1	22 526	26,0
	Aue	1 876,0	762	1,0	17 122,0	3 829	25,0	30 589,0	2 173	14,0	104 390,0	5 796	15,0	6 990,0	251	21,0	—	—	—	—	—	—	160 958,0	—	12 813	17,0
	Schwarzenberg	3 697,0	1 946	4,7	21 904,0	4 692	15,0	133 900,0	15 818	2,0	463 960,0	30 836	27,0	462,0	66	4,0	—	—	—	—	—	—	623 904,0	—	53 349	23,7
	Treuen	1 475,0	446	27,0	4 490,0	795	23,0	13 917,0	1 024	14,0	16 040,0	1 121	29,0	4 286,0	316	2,0	—	—	—	—	—	—	40 209,0	—	3 705	6,0
	Lengenfeld	1 447,0	426	17,0	8 682,0	1 849	7,0	5 650,0	688	—	26 110,0	1 327	8,0	600,0	34	18,0	—	—	—	—	—	—	42 691,0	—	4 385	20,0
	Auerbach	2 092,0	857	21,0	18 577,0	4 347	26,0	25 970,7	2 602	7,0	29 840,0	2 092	22,0	200,0	14	27,0	—	—	—	—	—	—	76 140,0	—	9 015	15,0
	Falkenstein	700,0	209	10,0	5 760,0	1 266	16,0	8 476,0	708	15,0	47 710,0	3 674	6,0	1 037,0	102	1,0	—	—	—	—	—	—	63 684,0	—	5 760	18,0
	Oelsnitz	2 565,0	1 250	21,0	9 762,0	2 491	17,0	26 067,0	1 945	7,0	40 780,0	2 817	17,0	200,0	32	26,0	—	—	—	—	—	—	79 355,0	—	8 537	28,0
	Adorf	1 496,0	929	12,0	10 021,0	3 296	17,0	12 389,0	1 799	28,0	23 610,0	2 473	7,0	562,7	48	25,0	—	—	—	—	—	—	47 892,0	—	8 487	24,0
	Elster	57,7	28	22,0	88,0	21	19,0	18,0	1	19,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,0	—	52	—
	Brambach	237,0	74	7,0	1 540,0	424	24,0	7 177,0	1 159	13,0	16 995,0	1 759	16,0	9 264,0	1 048	11,0	—	—	—	—	—	—	34 578,7	—	4 466	11,0
	Voitersreuth	147,0	53	21,0	802,0	70	27,0	2 729,0	307	21,0	16 840,0	656	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 518,0	—	1 098	18,0
	Franzensbad	92,0	69	2,7	483,0	58	18,0	7 936,0	1 876	28,0	6 800,0	866	22,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 263,0	—	2 871	11,0
	Eger	2 461,0	1 851	4,0	53 230,0	39 685	5,0	287 755,0	40 414	1,0	304 653,0	29 626	4,0	1 681,0	290	13,0	—	—	—	—	—	—	549 590,0	—	92 796	29,0
	Flöha	638,0	150	20,0	4 885,0	665	10,0	28 460,0	1 879	16,0	7 810,0	180	16,0	1 300,0	139	28,0	—	—	—	—	—	—	42 874,0	—	3 016	—
	Erdmannsdorf	633,0	91	9,0	1 135,0	151	6,0	15 935,0	912	3,0	2 460,0	114	10,0	20 206,0	51	4,0	—	—	—	—	—	—	38 870,0	—	1 320	2,0
	Waldkirchen	687,0	267	10,0	26 648,0	7 575	16,0	21 284,0	2 906	18,0	5 540,0	406	8,0	600,0	6	18,0	—	—	—	—	—	—	54 759,0	—	11 161	11,0
	Zschopau	1 270,0	511	9,0	10 629,0	2 138	23,0	19 113,0	1 028	20,0	10 280,0	238	15,0	162,0	11	21,0	—	—	—	3	20	14,0	41 456,0	3	4 449	13,0
	Wolkenstein	828,0	297	17,0	11 702,0	2 859	16,0	46 529,0	3 460	25,0	30 970,0	1 845	28,0	922,0	74	15,0	—	—	—	—	—	—	90 202,0	—	8 528	11,0
	Annaberg	18 924,0	12 849	28,0	19 635,0	5 591	1,0	51 356,0	5 771	27,0	62 300,0	4 834	9,0	4 020,0	521	2,0	—	—	—	1	14	16,0	156 237,0	1	29 582	28,0
	mit besonderen Zügen transportirte Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 336 573,0	—	30 050	10,0
	Summa	377 435,0	159 232	1,0	2 720 187,0	606 686	18,0	8 307 140,7	996 450	17,7	37 968 387,7	1 433 062	25,0	258 575,0	16 523	20,0	73	2 408	7,0	17	148	27,0	41 058 299,0	90	3 171 563	8,0
Oestliche Staats-Eisenbahnen — sächsisch-böhmische Linie	Dresden	38 849,0	11 469	26,0	340 192,0	45 679	9,0	745 849,0	70 987	2,0	2 428 178,0	11 576	19,0	6 103,0	476	18,7	4	81	—	6	96	—	3 559 172,0	10	140 326	16,0
	Mügeln	197,0	54	27,0	1 688,0	115	2,0	3 766,0	130	25,0	12 400,0	185	20,0	15,0	—	20,0	—	—	—	—	—	—	18 067,0	—	467	4,0
	Pirna	2 347,0	945	25,0	14 284,0	1 009	10,0	33 009,0	1 345	28,0	335 768,0	7 592	7,0	2 279,0	53	21,0	—	—	—	—	—	—	388 288,7	—	10 247	1,0
	Königstein	321,0	56	12,0	1 770,0	165	10,0	6 656,0	367	27,0	115 008,0	4 023	15,0	88 845,0	2 826	19,0	—	—	—	—	—	—	212 597,0	—	7 489	28,0
	Krippen	817,0	191	5,0	13 705,0	1 483	27,0	11 032,0	733	5,0	7 200,0	306	8,0	14 572,0	582	10,0	—	—	—	—	—	—	47 346,0	—	3 296	25,0
	Bodenbach	23 876,0	7 142	12,0	252 756,0	35 296	7,7	1 627 425,0	151 772	15,0	427 140,0	19 189	11,0	1 537 371,0	72 756	12,0	44	891	—	242	1 449	—	3 868 070,0	296	288 496	28,0
	mit besonderen Zügen transportirte Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 896,0	—	306	17,0
	Summa	65 909,0	19 160	17,0	624 397,0	83 749	6,0	2 428 339,0	225 337	12,0	3 325 709,0	42 873	20,0	1 649 186,0	76 696	11,0	48	972	—	248	1 485	—	8 156 818,0	296	450 580	24,0
	sächsisch-schlesische Linie — Dresden	42 892,0	17 191	12,0	533 419,0	104 831	1,0	784 221,0	87 045	6,0	1 210 740,0	49 384	15,0	83 139,0	5 826	22,0	40	186	20,0	3	28	—	2 654 401,0	60	264 393	16,0
	Radeberg	2 086,7	419	21,0	11 455,0	1 255	3,0	28 326,0	1 052	18,0	41 214,0	808	28,0	241,0	8	19,0	—	—	—	1	—	20,0	83 324,0	1	3 545	19,0
	Fischbach	156,0	34	5,0	2 312,0	280	12,0	2 745,7	530	26,0	1 310,0	23	29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 523,0	—	869	12,0
	Blasewitz	5 627,0	818	27,0	26 004,7	2 819	2,0	68 580,0	3 683	19,0	89 980,0	3 051	8,0	4 217,0	129	21,0	—	—	—	—	—	—	192 409,0	—	10 502	17,0
	Bautzen	7 245,7	1 995	19,0	56 374,0	6 938	28,0	98 657,0	6 908	16,0	54 300,0	2 434	8,0	6 995,0	459	21,0	—	—	—	—	—	—	223 550,0	2	18 716	29,0
	Löbau	38 615,0	10 114	24,7	193 615,0	27 347	4,0	374 924,0	26 204	0,0	179 996,0	8 551	8,0	256 376,0	20 326	21,0	—	—	—	7	14	—	1 067 897,0	10	92 557	28,0
	Reichenbach	754,0	150	14,0	2 118,0	369	14,0	12 542,7	746	5,0	3 190,0	68	29,0	895,0	25	28,0	—	—	—	—	—	—	20 169,0	—	1 301	0,0
	Görlitz	25 981,7	10 577	18,0	230 709,0	43 828	7,0	1 644 959,0	154 414	8,0	1 199 965,0	30 752	24,0	221 044,0	18 629	5,0	515	2 418	28,0	—	—	—	3 322 650,0	515	260 615	22,0
	mit besonderen Zügen transportirte Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118 202,0	—	415	7,0
	Summa	116 359,0	41 302	18,7	1 056 011,0	187 609	9,0	3 021 956,0	280 585	4,0	2 780 795,0	94 966	27,0	572 826,0	45 406	19,0	555	2 600	18,0	11	42	20,0	7 606 130,0	588	652 918	2,0
Oestliche Staats-Eisenbahnen — tharandt-freiberger Linie	Tharandt	3 795,0	612	22,0	58 775,0	4 538	—	253 722,0	19 530	8,0	1 916 712,0	49 223	20,0	201 790,0	5 456	18,0	—	—	—	17	57	5,0	2 434 780,0	17	72 418	13,0
	Klingenberg	59,0	5	28,0	1 178,0	60	12,0	17 618,0	622	6,0	23 190,0	446	13,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 047,0	—	1 134	29,0
	Muldenhütten	160,0	24	10,0	163,0	9	23,0	74 108,0	5 122	8,0	1 870,0	35	5,0	10 821,0	314	—	—	—	—	—	—	—	87 064,0	—	3 506	14,0
	Freiberg	2 652,0	423	5,0	25 924,0	2 015	6,0	122 068,0	5 856	28,0	4 300,0	105	25,0	9 415,0	380	9,0	—	—	—	36	102	20,0	164 231,0	36	8 883	29,0
	Summa	6 668,0	1 066	3,0	86 040,0	6 623	11,0	467 488,0	32 131	20,0	1 945 912,0	49 810	29,0	222 027,0	6 150	27,0	—	—	—	53	159	25,0	2 728 136,0	53	85 942	25,0

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/62

Benennung der Bahnen.	Benennung der Stationen.	Eilgüter. Centner	Eilgüter. Fracht Thlr.	Eilgüter. Fracht Ngr.	Normalfrachtgüter. Centner	Normalfrachtgüter. Fracht Thlr.	Normalfrachtgüter. Fracht Ngr.	Güter in ermässigter Fracht, nach dem Centnerfrachtsatze. Centner	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Güter in ermässigter Fracht, nach dem Wagenladungsfrachtsatze. Centner	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Güter in vereinbarter Fracht. Centner	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Eisenbahnfahrzeuge. Stück	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Andere Fahrzeuge. Stück	Fracht Thlr.	Fracht Ngr.	Summa. Centner	Summa. Stück	Summa. Fracht Thlr.	Summa. Fracht Ngr.
Löbau-zittauer Eisenbahn	Zittau	26 270,0	4 045	2,8	110 975,4	7 604	24,3	309 121,2	11 098	25,6	276 406,0	6 349	24,6	265 468,1	6 519	16,6	—	—	—	8	22	—	988 238,7	8	35 441	1,6
	Oberoderwitz	1 494,7	175	16,8	32 955,8	1 416	29,1	9 716,8	294	20,1	2 150,0	27	2,5	59,0	1	5,5	—	—	—	—	—	—	46 316,1	—	1 915	15,2
	Herrnhut	350,0	40	23,8	6 665,7	355	24,8	4 716,1	113	15,0	690,0	9	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 451,8	—	519	2,8
	Löbau	7 845,4	1 219	2,6	141 614,4	10 238	2,0	529 104,8	21 439	25,8	1 036 110,3	19 281	5,6	13 717,0	444	16,1	2	4	15,6	—	—	—	1 728 451,7	2	52 617	5,4
	mit besonderen Zügen transportirte Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 980,4	—	252	25,8
	Summa	35 909,0	5 480	15,1	292 211,4	19 606	20,1	852 658,8	32 946	22,8	1 315 356,8	25 667	1,6	279 202,1	6 765	7,0	2	4	15,0	8	22	—	2 869 418,8	10	90 745	18,2
Zittau-reichenberger Eisenbahn	Zittau	5 715,7	703	5,1	116 814,8	9 706	24,0	291 043,7	13 220	7,1	604 602,8	10 896	8,1	8 206,8	249	0,4	2	3	18,0	—	—	—	1 026 583,4	2	34 776	4,1
	Grottau	492,1	73	6,1	1 038,7	67	4,8	3 401,8	132	8,8	129 140,1	1 570	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134 153,2	—	1 842	22,2
	Kratzau	320,2	43	4,7	2 455,1	126	5,1	10 583,0	316	4,8	26 420,0	429	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 778,8	—	914	28,1
	Reichenberg	14 425,8	2 381	13,5	63 291,4	5 283	15,0	296 224,5	12 021	15,4	321 456,0	7 477	23,5	233 568,1	5 939	2,2	—	—	—	8	19	6,0	928 965,8	8	35 122	22,4
	Summa	20 954,1	3 200	29,0	183 595,1	15 183	21,2	601 317,0	25 690	5,4	1 081 638,8	20 370	23,1	241 774,1	6 188	2,0	2	3	18,0	8	19	6,0	2 129 280,0	10	70 656	16,3
Leipzig-dresdener Eisenbahn	Leipzig	131 688,3	42 094	13,3	767 292,8	105 744	29,2	670 871,1	86 125	11,0	1 393 243,1	105 277	27,5	—	—	—	8	426	8,3	—	—	—	2 963 069,4	8	401 669	0,8
	Wurzen	10 455,3	2 044	18,0	20 085,8	2 565	24,3	45 246,7	3 348	10,1	255 867,2	8 650	29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331 655,0	—	16 629	21,8
	Dahlen	5 334,1	895	2,1	5 031,4	671	11,7	20 474,8	1 843	12,1	132 618,5	5 067	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163 423,6	—	8 477	11,8
	Oschatz	7 155,1	1 256	8,8	11 493,7	1 641	15,3	19 659,5	1 935	4,0	64 106,6	2 907	25,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 244,5	—	7 740	23,5
	Riesa	45 817,5	8 522	15,0	239 501,1	22 589	21,1	214 802,4	18 818	21,1	1 558 698,2	67 069	15,7	—	—	—	1	19	15,6	—	—	—	2 063 809,8	1	117 034	28,7
	Röderau	38 089,2	9 104	0,2	444 812,8	31 394	23,1	96 893,1	9 441	27,2	1 134 633,1	46 947	20,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 704 434,8	—	96 888	11,2
	Priestewitz	10 485,1	1 797	4,0	20 638,8	3 047	23,0	23 788,0	2 619	12,4	81 153,1	2 620	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 067,2	—	10 134	15,6
	Niederau	477,2	77	0,8	626,4	72	0,8	4 958,1	363	4,5	13 812,7	443	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 874,2	—	955	22,2
	Coswig	548,3	117	10,8	1 284,2	174	27,7	7 976,1	326	12,7	79 623,1	2 325	18,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 432,1	—	3 009	9,3
	Meissen	9 900,3	1 390	29,1	18 012,7	2 775	0,8	29 123,7	2 829	29,0	170 184,7	5 896	18,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 821,2	—	12 892	17,7
	Dresden	104 455,1	29 746	18,8	785 690,8	148 819	17,8	434 196,0	59 272	2,3	5 470 772,0	327 914	24,3	—	—	—	390	5 491	10,3	—	—	—	6 795 033,9	390	581 244	18,8
	Naundorf	358,7	35	18,8	92,4	6	15,0	161,8	7	4,0	6 033,1	180	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 646,1	—	229	20,0
	Grimma	1 011,8	144	27,3	4 204,8	591	15,0	7 062,0	579	6,4	44 469,0	1 140	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 748,2	—	2 456	13,7
	von den Anhaltepunkten	2 809,3	425	24,0	6 047,3	901	23,0	9 056,4	833	19,0	364 481,7	8 773	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	382 394,8	—	10 934	14,0
	Summa	367 985,8	107 652	11,0	2 324 793,8	371 017	9,1	1 584 240,8	200 478	27,1	10 755 501,1	585 216	21,3	—	—	—	390	5 937	3,0	—	—	—	15 082 520,0	390	1 270 297	13,0
Priestewitz-grossenhainer Zweigeisenbahn	Priestewitz	4 728,0	—	—	13 501,3	—	—	26 016,0	—	—	976,0	—	—	130,0	—	—	—	—	—	—	—	—	45 351,3	—	8 420	28,0
	Grossenhain	3 735,0	—	—	74 609,0	—	—	114 260,0	—	—	366 122,0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	558 716,0	2		
	Summa	8 453,0	—	—	86 110,0	—	—	140 276,0	—	—	367 098,0	—	—	130,0	—	—	—	—	—	2	—	—	602 067,0	2		
Albertsbahn	Dresden	4 897,3	650	—	64 253,4	3 796	6,0	281 045,3	11 302	12,0	136 825,0	3 402	15,0	646 719,3	13 498	28,7	19	71	7,5	25	64	20,0	1 133 735,1	44	32 785	29,0
	Potschappel	317,7	40	6,1	8 253,3	414	11,0	6 851,1	240	24,0	3 840,0	79	23,0	5 906 567,0	122 380	6,0	—	—	—	—	—	—	5 925 829,1	—	123 156	10,0
	Tharandt	3 038,0	372	28,0	32 774,4	1 895	1,0	322 690,3	8 295	28,5	38 885,0	1 159	26,1	52 796,0	1 185	2,0	94	105	—	82	199	14,0	350 184,0	106	13 213	10,0
	mit besonderen Zügen transportirte Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 600,0	—	46	—
	Summa	8 253,0	1 063	4,0	105 281,0	6 105	18,0	510 586,0	19 839	4,1	179 545,0	4 642	4,3	6 606 083,0	137 064	7,0	43	176	7,3	107	264	4,0	7 414 348,0	150	169 200	20,0
Rockwaer Kohlenbahn		—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 078 100,0	67 696	10,7	25 060,0	187	—	—	—	—	—	—	—	5 103 160,0	—	67 883	10,7
	mit besonderen Zügen transportirte Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327 170,0	—	—	—
																							5 430 330,0			
Oberhohndorf-reinsdorfer Kohlenbahn		—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 015 205,0	73 922	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 015 205,0	—	73 922	23,0
Summa aller Bahnen		1 007 927,0	338 156	10,0	7 476 627,0	1 293 561	28,0	18 003 985,0	1 733 454	24,0	59 813 248,0	2 398 220	6,7	9 854 964,0	294 962	5,0	1 122	12 102	9,0	454	2 141	22,0	98 102 614,1	1 598	6 112 132	11,0

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/63

Die in umstehender Uebersicht ersichtlichen Stationen der einzelnen Bahnen folgen hinsichtlich der Höhe der transportirten Güter und der vereinnahmten Fracht in folgender Ordnung aufeinander:

a) hinsichtlich der Güter.

Stationen.	Centner.
Zwickau	20 996 109,4
Dresden	14 142 333,4
Leipzig	6 864 949,1
Potschappel	5 925 829,1
Riesa	4 356 285,8
Bodenbach	3 868 070,0
Görlitz	3 322 650,9
Tharandt	2 784 978,0
Löbau	2 766 348,9
Lugau	2 381 395,9
Zittau	2 014 621,8
Röderau	1 704 434,0
Hof	1 510 000,4
Chemnitz	1 128 122,4
Reichenberg	928 965,3
Ostrau	709 219,3
Altenburg	641 477,6
Schwarzenberg	623 064,5
Eger	549 590,1
Gössnitz	443 463,5
Crimmitzschau	414 028,1
Pirna	388 288,7
Wurzen	331 655,0
Döbeln	271 216,6
Kieritzsch	248 422,8
Schneeberg	233 797,2
Wiesenburg	233 302,4
Meissen	226 621,4
Bautzen	223 550,9
Königstein	212 597,3
Waldheim	194 879,6
Mehltheuer	193 813,3
Bischofswerda	192 409,0
Werdau	187 899,0
Reichenbach im Voigtland	186 563,1
Plauen	182 438,4
Freiberg	164 231,2
Dahlen	163 473,8
Aue	160 968,4
Annaberg	156 237,1
Meerane	155 865,4
Reuth	154 193,7
Glauchau	151 923,2
Mittweida	139 341,4
Pristewitz	136 067,7
Grottau	134 153,2
Oschatz	103 244,5
Stauchitz	94 551,3
Wolkenstein	90 952,6
Coswig	89 432,3
Stein	89 321,0
Muldenhütten	87 064,5
Radeberg	83 324,5
Erlau	79 649,4
Oelsnitz	79 355,0
Auerbach	76 140,3
Wüstenbrandt	64 611,7
Falkenstein	63 684,6
Neumark	57 610,4
Grimma	56 748,2
Waldkirchen	54 759,8
Adorf	47 859,9
Krippen	47 346,9
Oberoderwitz	46 316,3
Hohenstein	44 763,9
Flöha	42 874,5
Lengenfeld	42 691,1
Klingenberg	42 047,1
Zschopau	41 455,8
Treuen	40 209,8
Kratzau	39 778,4
Erdmannsdorf	38 370,4
Oberlichtenau	38 041,1
Herlasgrün	37 802,7
St. Egidien	34 765,4
Brambach	34 578,7
Netzschkau	29 957,5
Voitersreuth	20 519,1
Reichenbach in der Lausitz	20 169,5
Niederau	19 874,3
Mügeln	18 067,4
Franzensbad	15 263,5
Fischbach	13 523,6
Herrnhut	12 431,8
Siegmar	10 106,4
Naunhof	6 646,1
Elster	164,9
	85 055 925,9
Hierzu:	
Bockwaer Kohlenbahn	5 103 160,0
Oberhohndorf-reinsdorfer Kohlenbahn	5 015 205,0
Pristewitz-grossenhainer Bahn	602 067,0
von den Haltepunkten der leipzig-dresdener Bahn	382 394,9
von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	1 943 861,4
Summa	98 102 614,1

b) hinsichtlich der Fracht.

Stationen.	Fracht. Thlr.	Fracht. Ngr.
Zwickau	1 111 925	3,4
Leipzig	1 083 501	27,3
Dresden	1 018 750	15,0
Hof	335 954	13,3
Bodenbach	288 496	28,9
Görlitz	260 615	22,4
Riesa	245 108	0,1
Löbau	145 175	4,3
Chemnitz	130 854	0,9
Potschappel	123 155	10,9
Lugau	108 671	28,5
Röderau	96 888	11,3
Eger	92 796	29,1
Tharandt	85 631	23,0
Zittau	70 217	5,9
Schwarzenberg	53 349	23,7
Altenburg	48 150	18,0
Reichenberg	33 122	22,1
Gössnitz	31 963	11,3
Annaberg	29 582	23,3
Ostrau	25 808	1,0
Schneeberg	22 326	26,4
Meerane	21 067	23,3
Crimmitzschau	20 731	15,9
Glauchau	19 822	17,0
Plauen	18 721	29,3
Bautzen	18 716	29,5
Reichenbach im Voigtland	18 523	7,9
Wurzen	16 629	21,9
Reuth	16 251	5,5
Döbeln	16 190	28,4
Wiesenburg	14 917	11,7
Kieritzsch	13 705	1,0
Meissen	12 892	17,7
Aue	12 813	17,1
Waldheim	12 210	0,2
Mehltheuer	12 195	12,9
Waldkirchen	11 162	11,1
Werdau	10 651	27,1
Bischofswerda	10 502	17,0
Pirna	10 247	1,0
Pristewitz	10 134	15,6
Auerbach	9 915	15,2
Mittweida	9 784	11,9
Freiberg	8 883	29,0
Wolkenstein	8 538	11,0
Oelsnitz	8 537	28,0
Adorf	8 487	24,5
Dahlen	8 477	11,5
Neumark	8 155	27,3
Oschatz	7 740	23,5
Königstein	7 439	23,0
Falkenstein	5 760	18,9
Wüstenbrandt	4 883	5,0
Stauchitz	4 668	27,4
Erlau	4 665	1,0
Brambach	4 466	11,0
Zschopau	4 449	13,0
Hohenstein	4 422	20,0
Lengenfeld	4 385	20,0
Stein	4 219	10,0
Oberlichtenau	4 018	21,0
Treuen	3 705	6,4
Radeberg	3 545	19,0
Muldenhütten	3 505	14,0
Krippen	3 296	25,0
St. Egidien	3 267	22,0
Flöha	3 016	—
Coswig	3 009	9,3
Herlasgrün	2 876	26,0
Franzensbad	2 871	11,5
Grimma	2 456	13,7
Netzschkau	2 141	8,0
Oberoderwitz	1 915	13,2
Grottau	1 842	22,2
Siegmar	1 549	3,0
Erdmannsdorf	1 320	2,0
Reichenbach in der Lausitz	1 301	0,5
Klingenberg	1 134	29,0
Voitersreuth	1 098	18,6
Niederau	955	22,2
Kratzau	914	28,1
Fischbach	869	12,0
Herrnhut	519	2,0
Mügeln	467	4,0
Naunhof	229	20,0
Elster	52	—
	5 919 899	24,2
Hierzu:		
Bockwaer Kohlenbahn	67 883	10,7
Oberhohndorf-reinsdorfer Kohlenbahn	73 922	23,0
Pristewitz-grossenhainer Bahn	8 420	28,6
von den Haltepunkten der leipzig-dresdener Bahn	10 934	14,0
von den mit besonderen Zügen transportirten Bahnbau- und Unterhaltungsmaterialien	31 071	0,7
Summa	6 112 132	11,2

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/64

UEBERSICHT

DES

GUETER-VERSANDTES UND EMPFANGES.

1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/65

Bahnen.	Stationen.	Versandt in Centnern. Eilgut.	Normal-Frachtgut.	Producte nach dem Centner-Frachtsatze.	Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze.	Güter in Vereinbarung.	Summa.	Empfang in Centnern. Eilgut.	Normal-Frachtgut.	Producte nach dem Centner-Frachtsatze.	Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze.	Güter in Vereinbarung.	Summa.	Bemerkungen.
	A. Staats-Eisenbahnen.													
Sächsisch Westliche Staats-Eisenbahnen	Leipzig	74 222,0	924 430,0	2 551 861,0	309 390,0	39 145,0	3 901 053,0	129 077,0	769 919,0	192 574,0	6 151 064,0	5 048,0	7 067 483,0	Hierunter ist das im directen Verkehr über Leipzig gegangene Gut mitbegriffen.
	Kleinzsch	1 030,0	3 289,0	132 522,0	111 510,0	19,0	248 422,0	973,0	4 085,0	71 196,0	290 369,0	264,0	370 390,0	
	Altenburg	10 988,0	83 846,0	339 905,0	203 995,0	1 675,0	640 551,0	10 231,0	107 699,0	292 710,0	436 958,0	161,0	847 850,0	
	Gössnitz	1 439,0	4 665,0	46 968,0	51 110,0	213,0	103 797,0	1 344,0	5 228,0	38 738,0	177 130,0	272,0	222 754,0	
	Crimmitschau	8 577,0	35 739,0	37 541,0	311 720,0	450,0	414 028,0	5 140,0	61 190,0	155 646,0	905 435,0	794,0	1 128 416,0	
	Werdau	5 224,0	31 520,0	47 920,0	64 390,0	38 935,0	187 889,0	4 812,0	37 152,0	126 407,0	411 830,0	620,0	580 822,0	
	Reichenbach	10 702,0	31 653,0	63 706,0	89 490,0	1 010,0	186 563,0	6 716,0	78 155,0	189 170,0	635 495,0	19 828,0	929 364,0	
	Netzschkau	1 144,0	6 137,0	8 974,0	12 510,0	1 390,0	29 957,0	1 536,0	6 027,0	57 381,0	126 535,0	109,0	191 580,0	
	Herlasgrün	220,0	1 114,0	7 116,0	23 570,0	5 791,0	37 809,0	249,0	1 001,0	7 285,0	38 720,0	174,0	47 428,0	
	Plauen	6 949,0	32 489,0	56 613,0	84 730,0	1 225,0	182 007,0	6 838,0	46 553,0	102 967,0	497 220,0	2 921,0	756 491,0	
	Mühltraun	3 218,0	19 063,0	27 571,0	143 720,0	240,0	193 813,0	2 827,0	19 707,0	70 896,0	265 540,0	120,0	360 880,0	
	Reuth	905,0	1 109,0	20 329,0	125 890,0	—	154 193,0	1 220,0	10 562,0	58 362,0	100 240,0	60,0	170 445,0	
	Hof	43 749,0	406 943,0	893 038,0	225 749,0	560,0	1 570 000,0	48 161,0	381 308,0	690 169,0	5 710 578,0	2 048,0	6 832 298,0	Enthält die aus Bayern und die dahin Vorgehenden Güter, incl. directen und Elbgau-Verkehr.
	Riesa	13 832,0	137 807,0	1 077 797,0	1 058 769,0	13 927,0	2 302 154,0	21 794,0	176 364,0	511 594,0	734 618,0	9 190,0	1 453 562,0	
	Stanchitz	472,0	1 128,0	63 280,0	3 760,0	22 810,0	94 551,0	206,0	1 615,0	19 707,0	54 940,0	—	76 469,0	
	Ostrau	2 844,0	19 289,0	289 526,0	201 590,0	5 620,0	509 219,0	1 601,0	13 173,0	264 973,0	519 040,0	5 489,0	804 277,0	
	Döbeln	5 826,0	31 896,0	214 549,0	18 980,0	380,0	271 216,0	2 867,0	24 210,0	182 513,0	408 553,0	1 529,0	619 946,0	
	Waldheim	3 133,0	31 705,0	114 512,0	44 880,0	448,0	194 679,0	3 698,0	33 941,0	125 110,0	310 120,0	7 030,0	479 900,0	
	Erlau	941,0	5 983,0	65 634,0	7 190,0	—	79 648,0	1 118,0	5 250,0	36 873,0	144 560,0	—	187 806,0	
	Mittweida	4 829,0	17 624,0	87 591,0	28 690,0	240,0	139 381,0	3 000,0	36 837,0	88 366,0	281 190,0	3 571,0	410 702,0	
	Oberlichtenau	2 465,0	12 042,0	16 428,0	6 700,0	360,0	38 041,0	1 962,0	17 329,0	48 600,0	388 870,0	1 690,0	458 150,0	
	Chemnitz	45 792,0	219 240,0	620 441,0	105 270,0	6 378,0	1 128 122,0	32 002,0	230 072,0	1 412 357,0	2 901 751,0	38 944,0	4 615 106,0	
	Siegmar	947,0	4 081,0	3 577,0	1 500,0	—	10 106,0	254,0	3 060,0	17 668,0	228 330,0	—	250 344,0	
	Lugau	573,0	10 568,0	6 393,0	2 993 460,0	40,0	2 981 326,0	696,0	7 208,0	34 822,0	34 645,0	9 893,0	87 262,0	
	Wüstenbrand	3 049,0	9 276,0	5 591,0	37 520,0	9 800,0	64 611,0	743,0	7 043,0	18 481,0	268 715,0	263,0	295 262,0	
	Hohenstein	2 890,0	13 562,0	12 181,0	15 693,0	500,0	44 761,0	2 891,0	14 781,0	69 681,0	49 075,0	627,0	137 057,0	
	St. Egidien	1 328,0	9 673,0	9 622,0	14 145,0	—	34 768,0	1 055,0	9 186,0	52 325,0	9 310,0	670,0	72 553,0	
	Glauchau	24 171,0	51 413,0	48 371,0	25 590,0	3 559,0	151 909,0	13 632,0	70 080,0	175 225,0	450 645,0	1 821,0	711 433,0	
	Meerane	20 851,0	35 136,0	13 908,0	47 600,0	368,0	116 863,0	13 417,0	61 973,0	38 291,0	390 898,0	207,0	504 786,0	
	Zwickau	8 788,0	69 265,0	374 199,0	20 502 605,0	19 551,0	20 993 870,0	8 746,0	92 221,0	621 600,0	1 053 415,0	65 468,0	1 844 449,0	
	Wiesenburg	2 950,0	13 937,0	41 270,0	170 840,0	4 305,0	233 302,0	3 418,0	25 187,0	124 390,0	70 440,0	10 265,0	234 100,0	
	Scha	929,0	904,0	67 157,0	20 320,0	—	89 301,0	526,0	5 730,0	142 508,0	44 700,0	30,0	191 544,0	
	Schneeberg	4 409,0	18 280,0	60 473,0	149 450,0	862,0	233 675,0	4 374,0	27 649,0	172 079,0	168 780,0	921,0	373 804,0	
	Aue	1 870,0	12 122,0	20 569,0	104 390,0	6 990,0	160 938,0	1 450,0	19 132,0	106 959,0	239 060,0	—	366 591,0	
	Schwarzenberg	3 637,0	21 954,0	133 890,0	462 960,0	462,0	623 004,0	2 725,0	32 810,0	207 371,0	301 580,0	3 900,0	548 426,0	
	Treuen	1 475,0	4 490,0	13 917,0	16 040,0	4 280,0	40 202,0	1 514,0	6 425,0	35 176,0	39 430,0	39,0	82 576,0	
	Lengenfeld	1 447,0	8 621,0	5 650,0	26 110,0	800,0	42 631,0	1 055,0	10 816,0	34 983,0	40 145,0	160,0	77 160,0	
	Auerbach	2 052,0	18 577,0	25 970,0	29 240,0	200,0	76 140,0	1 730,0	18 598,0	125 424,0	46 526,0	2,0	192 250,0	
	Falkenstein	700,0	5 700,0	8 416,0	47 710,0	1 037,0	63 684,0	1 268,0	5 215,0	32 861,0	50 220,0	42,0	89 607,0	
	Oelsnitz	2 587,0	9 742,0	26 067,0	40 780,0	200,0	79 356,0	2 617,0	12 615,0	63 394,0	118 665,0	1 316,0	198 496,0	
	Adorf	1 491,0	10 021,0	12 389,0	23 610,0	362,0	47 893,0	1 434,0	11 261,0	67 203,0	40 025,0	1,0	99 925,0	
	Elster	57,0	86,0	18,0	—	—	164,0	26,0	306,0	179,0	1 200,0	—	1 509,0	
	Brambach	237,0	1 540,0	7 177,0	16 360,0	2 264,0	24 578,0	301,0	2 498,0	10 569,0	6 630,0	—	19 997,0	
	Voitersreuth	147,0	802,0	2 729,0	16 640,0	—	20 318,0	95,0	1 994,0	3 783,0	1 430,0	180,0	7 463,0	
	Franzensbad	92,0	438,0	7 936,0	6 800,0	—	15 265,0	41,0	461,0	1 165,0	17 300,0	629,0	20 344,0	
	Eger	2 461,0	53 329,0	287 555,0	204 458,0	1 681,0	549 580,0	5 804,0	55 145,0	64 556,0	915 270,0	—	1 040 777,0	
	Fikta	638,0	4 685,0	38 440,0	7 810,0	1 300,0	42 814,0	622,0	8 621,0	43 463,0	256 340,0	44 879,0	353 326,0	
	Erdmannsdorf	635,0	1 155,0	13 935,0	2 460,0	20 506,0	38 331,0	547,0	3 282,0	37 625,0	71 781,0	200,0	113 435,0	
	Waldkirchen	687,0	26 648,0	21 284,0	5 540,0	690,0	54 759,0	216,0	3 988,0	39 808,0	47 060,0	—	91 024,0	
	Zschopau	1 250,0	10 629,0	19 113,0	10 280,0	162,0	41 455,0	1 451,0	10 919,0	82 742,0	132 419,0	420,0	227 952,0	
	Wolkenstein	828,0	11 702,0	46 629,0	30 970,0	892,0	90 952,0	1 255,0	8 943,0	62 647,0	108 195,0	864,0	181 905,0	
	Annaberg	18 994,0	19 635,0	51 356,0	62 300,0	3 480,0	155 696,0	7 150,0	42 967,0	102 845,0	178 890,0	4 746,0	336 590,0	
	Greiz	6 614,0	30 066,0	6 898,0	13 900,0	40,0	57 618,0	3 494,0	37 676,0	55 575,0	248 240,0	6 290,0	351 277,0	
	Schnölln	388,0	2 511,0	13 180,0	16 300,0	120,0	32 607,0	764,0	5 292,0	17 540,0	96 230,0	—	119 827,0	
	Remsdorf	1 347,0	6 639,0	18 412,0	2 100,0	318,0	29 417,0	1 124,0	11 180,0	28 629,0	128 130,0	121,0	167 391,0	
	Gera	6 136,0	75 339,0	156 457,0	28 800,0	870,0	277 641,0	4 473,0	27 556,0	44 517,0	633 370,0	110,0	710 002,0	
	Summa	377 435,0	2 720 187,0	8 397 140,0	27 948 387,0	258 159,0	39 716 310,0	377 435,0	2 720 187,0	8 397 140,0	27 948 387,0	258 159,0	39 716 310,0	
Sächsisch Oestliche Staats-Eisenbahnen — sächsisch-böhmische Linie.	Dresden	38 849,0	340 192,0	745 849,0	2 438 138,0	6 166,0	3 569 172,0	26 418,0	273 510,0	1 648 356,0	3 132 920,0	1 645 045,0	6 724 299,0	incl. 2 333 768 Ctr. Brückenfracht, jedoch incl. der Güter im directen Verkehr.
	Mügeln	192,0	1 698,0	3 796,0	12 400,0	15,0	18 067,0	154,0	1 357,0	9 310,0	35 080,0	—	45 891,0	
	Pirna	2 567,0	14 284,0	33 600,0	395 768,0	2 279,0	448 298,0	1 874,0	19 937,0	40 776,0	82 740,0	1 771,0	147 100,0	
	Königstein	321,0	1 770,0	6 656,0	115 606,0	68 845,0	192 597,0	712,0	5 738,0	16 325,0	36 020,0	1 861,0	50 658,0	
	Krippen	817,0	13 705,0	11 032,0	7 220,0	14 572,0	47 346,0	1 343,0	13 286,0	48 183,0	22 440,0	191,0	85 443,0	
	Bodenbach	23 376,0	232 756,0	1 027 425,0	427 340,0	1 337 371,0	3 048 070,0	35 405,0	310 587,0	915 387,0	26 400,0	2 317,0	1 040 158,0	incl. directen Verkehr.
	Summa	65 909,0	624 397,0	2 428 339,0	3 395 709,0	1 649 196,0	8 093 542,0	65 909,0	624 397,0	2 428 339,0	3 395 709,0	1 649 196,0	8 093 542,0	
sächsisch-schlesische Linie.	Dresden	42 892,0	323 419,0	384 221,0	1 310 740,0	83 139,0	2 454 402,0	56 775,0	382 884,0	1 348 247,0	307 419,0	458 883,0	2 554 150,0	incl. directen Verkehr.
	Radeberg	2 096,0	11 456,0	38 396,0	43 214,0	241,0	95 324,0	1 424,0	15 728,0	62 154,0	282 690,0	6 572,0	368 570,0	
	Pischbach	155,0	2 312,0	9 745,0	1 310,0	—	13 523,0	338,0	2 567,0	12 825,0	47 120,0	490,0	63 351,0	
	Bischofswerda	3 627,0	26 004,0	68 580,0	89 980,0	4 217,0	192 408,0	1 790,0	21 198,0	80 788,0	258 390,0	1 988,0	364 151,0	incl. directen Verkehr. Vermittelungsstation mit den Löbau-Zittau und Zittau-Reichenberger Bahnen, und sind die dahin und die von daher Übergegangenen Güter in den nebenstehenden Zahlen mitbegriffen.
	Bautzen	7 245,0	56 374,0	98 637,0	54 300,0	6 993,0	223 550,0	6 764,0	69 558,0	235 683,0	382 452,0	10 628,0	704 157,0	
	Löbau	33 615,0	193 615,0	374 924,0	179 996,0	256 376,0	1 037 896,0	11 009,0	200 061,0	891 189,0	1 233 594,0	43 819,0	2 379 624,0	
	Reichenbach	754,0	2 118,0	32 542,0	5 930,0	823,0	22 169,0	810,0	8 096,0	11 354,0	69 120,0	—	84 481,0	
	Görlitz	25 981,0	250 709,0	1 644 959,0	1 197 955,0	221 044,0	3 320 650,0	37 845,0	261 900,0	379 762,0	200 040,0	50 443,0	1 029 992,0	incl. directen Verkehr.
	Summa	116 359,0	1 056 011,0	3 021 906,0	2 780 795,0	572 826,0	7 547 928,0	116 359,0	1 056 011,0	3 021 906,0	2 780 795,0	572 826,0	7 547 938,0	
tharandt-freiberger Linie.	Tharandt	3 735,0	58 773,0	259 722,0	1 916 568,0	201 790,0	2 434 663,0	2 841,0	26 178,0	202 378,0	9 880,0	20 256,0	261 496,0	incl. directen Verkehr.
	Klingenberg-Colmnitz	59,0	1 185,0	17 625,0	23 390,0	—	42 260,0	93,0	2 293,0	15 621,0	64 152,0	6,0	80 140,0	
	Muldenhütten	1,0	70,0	8 918,0	480,0	—	9 470,0	2,0	591,0	585,0	1 100,0	—	2 268,0	
	Freiberg	2 811,0	26 011,0	187 222,0	5 460,0	20 236,0	241 742,0	3 730,0	57 015,0	250 902,0	1 870 840,0	201 785,0	2 384 271,0	
	Summa	6 668,0	86 040,0	467 488,0	1 945 912,0	222 027,0	2 728 136,0	6 668,0	86 040,0	467 488,0	1 945 912,0	222 027,0	2 728 136,0	

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/66

Bahnen. Stationen.		Versandt in Centnern. Eilgut.	Normal-Frachtgut.	Producte nach dem Centner-Frachtsatze.	Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze.	Güter in Vereinbarung.	Summa.	Empfang in Centnern. Eilgut.	Normal-Frachtgut.	Producte nach dem Centner-Frachtsatze.	Producte nach dem Wagenladungs-Frachtsatze.	Güter in Vereinbarung.	Summa.	Bemerkungen.
						B. Privat-Eisenbahnen.								
Löbau-zittauer Linie	Zittau	26 270,—	110 975,—	309 121,—	276 406,—	265 491,—	988 228,—	7 139,—	146 101,—	453 998,—	572 170,—	12 346,—	1 191 754,—	incl. directen Verkehr.
	Oderwitz	1 434,—	32 955,—	9 716,—	2 150,—	50,—	46 316,—	823,—	17 723,—	79 098,—	457 990,—	26 180,—	581 821,—	
	Herrnhut	359,—	6 065,—	4 716,—	690,—	—	12 431,—	632,—	9 489,—	10 490,—	83 720,—	6 930,—	120 271,—	
	Löbau	1 845,—	141 614,—	529 104,—	1 036 110,—	13 777,—	1 728 451,—	27 308,—	118 897,—	300 062,—	201 426,—	235 825,—	883 569,—	dengl.
	Summa	35 909,—	292 211,—	852 658,—	1 315 356,—	279 302,—	2 775 438,—	35 900,—	292 211,—	852 658,—	1 315 356,—	279 302,—	2 775 438,—	
Zittau-reichenberger Linie	Zittau	5 715,—	116 814,—	291 943,—	594 602,—	8 206,—	1 026 383,—	14 050,—	56 911,—	280 419,—	379 906,—	233 568,—	904 854,—	dengl.
	Grottau	491,—	1 033,—	5 466,—	129 160,—	—	134 151,—	423,—	2 651,—	22 333,—	44 026,—	—	69 418,—	
	Kratzau	330,—	2 455,—	10 583,—	26 430,—	—	39 778,—	452,—	5 714,—	11 488,—	44 180,—	—	61 835,—	
	Reichenberg	14 425,—	63 291,—	296 224,—	321 456,—	233 568,—	928 965,—	6 027,—	118 318,—	267 686,—	618 532,—	8 206,—	1 094 171,—	dengl.
	Summa	20 954,—	183 595,—	601 317,—	1 081 648,—	241 774,—	2 129 280,—	20 954,—	183 595,—	601 317,—	1 081 648,—	241 774,—	2 129 280,—	
Leipzig-dresdener Linie	Leipzig	125 497,—	487 516,—	656 016,—	1 393 241,—	—	2 662 272,—	94 643,—	558 425,—	368 166,—	3 581 428,—	—	4 602 664,—	dengl.
	Wurzen	10 455,—	20 085,—	45 246,—	255 867,—	—	331 653,—	4 862,—	25 902,—	46 882,—	357 613,—	—	435 411,—	
	Dahlen	5 334,—	5 031,—	20 474,—	132 633,—	—	163 473,—	3 078,—	13 436,—	20 432,—	90 057,—	—	127 015,—	
	Oschatz	7 155,—	11 495,—	19 620,—	64 904,—	—	103 244,—	2 632,—	18 567,—	87 339,—	232 539,—	—	291 019,—	
	Riesa	45 817,—	259 531,—	214 802,—	1 703 698,—	—	2 053 809,—	16 516,—	282 614,—	172 220,—	1 668 002,—	—	2 138 352,—	dengl., als Verstaatlichungsstation für die westlichen Staatsbahnen.
	Bideritz	38 089,—	444 812,—	96 893,—	1 124 634,—	—	1 704 434,—	28 628,—	327 291,—	122 740,—	1 370 878,—	—	1 849 540,—	incl. den directen Verkehr mit der berlin-anhaltischen Bahn.
	Pristewitz	10 485,—	20 639,—	23 788,—	81 155,—	—	136 067,—	3 477,—	33 635,—	44 084,—	672 205,—	—	753 418,—	
	Niederau	417,—	626,—	4 958,—	13 812,—	—	19 874,—	558,—	610,—	1 694,—	36 783,—	—	39 357,—	
	Coswig	548,—	1 284,—	7 976,—	79 623,—	—	89 432,—	801,—	1 393,—	2 211,—	57 808,—	—	62 214,—	
	Meissen	9 591,—	18 012,—	29 123,—	170 184,—	—	226 921,—	3 921,—	18 382,—	35 615,—	232 345,—	—	289 721,—	
	Dresden	104 455,—	785 630,—	434 166,—	5 470 772,—	—	6 795 023,—	199 054,—	955 138,—	616 450,—	2 095 390,—	—	3 865 037,—	incl. directen Verkehr.
	Nassnitz	356,—	99,—	161,—	6 033,—	—	6 646,—	230,—	227,—	996,—	13 207,—	—	14 666,—	
	Grimma	1 011,—	4 204,—	7 062,—	44 469,—	—	56 748,—	2 399,—	5 281,—	12 421,—	72 758,—	—	92 859,—	
	Summa	358 985,—	2 238 969,—	1 560 330,—	10 391 019,—	—	14 549 304,—	358 985,—	2 238 969,—	1 560 330,—	10 391 019,—	—	14 549 304,—	
Dresden-tharandter Linie	Dresden	4 897,—	64 258,—	281 045,—	136 890,—	646 719,—	1 133 735,—	5 206,—	35 160,—	203 230,—	40 425,—	4 014 906,—	4 296 928,—	
	Potschappel	317,—	8 258,—	6 851,—	3 860,—	5 936 567,—	5 955 853,—	378,—	7 406,—	36 745,—	19 780,—	254 219,—	318 528,—	
	Tharandt	3 038,—	32 734,—	222 690,—	38 895,—	52 795,—	350 184,—	4 668,—	62 714,—	270 610,—	119 340,—	2 336 956,—	2 794 290,—	incl. den directen Verkehr mit der dritten Staatsbahnlinie.
	Summa	8 253,—	105 281,—	510 586,—	179 545,—	6 606 083,—	7 409 748,—	8 253,—	105 281,—	510 586,—	179 545,—	6 606 083,—	7 409 748,—	

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/68

ALLGEMEINE UEBERSICHT

DER

BETRIEBSERGEBNISSE.

1864 BIS MIT 1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/69

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.			24.	25.	26.	27.	28.
Betriebs-Jahre.	Länge der Bahn im Betriebe	Länge der Bahn mit Doppelgeleis	Transportmittel sind vorhanden: Locomotiven	Tender	Personenwagen	Lastwagen aller Art	Die Locomotiven haben durchlaufen	Für die Locomotiven ist dient an Brennmaterial verbraucht worden: Coks	Holz und Anthracit	Es sind transportirt worden im Ganzen: Personen	Güter	Auf eine Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt: Personen	Güter	Die Einnahmen betrugen aus dem Personenverkehr	aus dem Güterverkehr	aus sonstigen Quellen	zusammen	Die Ausgaben betrugen A. für die Betriebsverwaltung	B. für die Transportverwaltung	C. für die allgemeine Verwaltung	zusammen	Von den Ausgaben kommen nach Procenten auf A.	B.	C.	Die sämmtlichen Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme	Die Ausgaben betrugen für die Betriebsverwaltung und Stelle der Bahnlänge	für die Transportverwaltung	Von sämmtlichen Ausgaben kommen auf die durchlaufenen Locomotivenmeile		Anmerkungen.
	Meilen	Meilen	Stück	Stück	Stück	Stück	Meilen	Centner	Cubikfuss	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.			Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.	
A. Staats-Eisenbahnen.																															
I. Westliche.																															
1864	48,0 für Personen 48,0 für Güter 62,0	38,0	105	73	202	4 439	395 152,0	137,0	0,000	2 251 302	42 253 861,0	46 920	838 369	1 183 649	11,0	5 249 486	3,0	387 996	26,0	4 561 121	78,0	637 879	12,0	1 200 878	5,0	48 925	14,0	1 884 012	33,0	55,0	66,0	3,0	63,0	14 014	31,0	3	1,0	5	6,0	
1865	48,0 für Personen 62,0 für Güter 62,0	38,0	147	97	273	4 917	455 600,0	146,0	0,00	2 692 365	46 288 108,0	56 725	877 164	1 059 221	17,0	5 504 086	22,0	251 050	5,0	4 915 348	82,0	718 076	33,0	1 403 451	16,0	55 203	9,0	2 340 657	32,0	55,0	64,0	3,0	65,0	15 646	33,0	3	2,0	4	29,0	Der Ertrag der angeführten Bahnstrecken ist in Pos. 22 mit inbegriffen.
1866	48,0 für Personen 70,0 für Güter	38,0	166	127	319	5 877	422 586,0	104,0	0,00	2 182 900	39 731 736,0	52 687	863 429	983 084	18,0	3 168 627	26,0	221 746	17,0	4 373 408	29,0	480 205	4,0	1 259 543	28,0	44 554	14,0	2 810 231	32,0	56,0	61,0	2,0	55,0	13 589	3,0	3	3,0	6	25,0	
II. Oestliche.																															
1864	26,0	24,0	53	48	124	1 435	166 155,0	191,0	0,000	1 604 847	17 349 240,0	62 024	656 600	413 042	22,0	1 175 755	19,0	169 604	20,0	1 064 893	1,0	338 719	6,0	713 564	11,0	38 207	28,0	1 090 690	10,0	30,0	65,0	5,0	61,0	14 304	26,0	4	8,0	7	7,0	Der Ertrag der angeführten Bahnstrecken ist in Pos. 22 mit inbegriffen.
1865	"	"	58	53	139	1 463	180 033,0	230,0	0,000	1 816 136	20 901 646,0	68 542	788 741	462 968	17,0	1 358 136	5,0	168 581	16,0	2 188 947	37,0	331 694	29,0	773 843	15,0	41 305	11,0	1 180 850	5,0	28,0	67,0	5,0	72,0	14 454	1,0	4	3,0	6	16,0	
1866	"	"	60	56	140	1 675	189 165,0	212,0	0,00	1 224 739	24 309 697,0	46 987	693 195	471 463	18,0	1 153 616	19,0	158 207	27,0	1 783 302	6,0	135 128	12,0	699 417	11,0	35 340	8,0	1 010 127	24,0	32,0	70,0	7,0	66,0	11 939	14,0	4	19,0	6	19,0	
B. Privat-Eisenbahnen.																															
a. In Staats-Verwaltung.																															
Löbau-zittauer Eisenbahn.																															
1864	4,0	6,000	6	5	14	74	15 781,0	253,0	0,000	209 156	2 786 074,0	46 479	619 129	31 900	15,0	98 492	0,0	6 820	9,0	157 101	23,0	38 304	10,0	68 851	6,0	5 120	6,0	119 523	28,0	34,0	63,0	4,0	73,0	9 580	36,0	4	10,0	7	13,0	
1865	"	"	7	6	14	74	17 905,0	280,0	0,000	216 152	3 227 981,0	48 032	717 129	53 043	25,0	106 196	18,0	6 577	19,0	186 604	5,0	69 358	3,0	70 217	5,0	6 601	19,0	126 172	4,0	44,0	56,0	4,0	63,0	15 205	7,0	3	27,0	10	23,0	
1866	"	"	7	6	14	72	12 881,0	257,0	0,000	138 309	2 175 438,0	30 733	616 562	34 894	11,0	87 587	30,0	6 491	16,0	128 505	23,0	62 153	23,0	60 648	18,0	8 761	28,0	132 164	1,0	47,0	45,0	6,0	102,0	15 265	18,0	4	31,0	10	2,0	
Zittau-reichenberger Eisenbahn.																															
1864	5,0	—	5	5	14	115	13 825,0	196,0	0,000	144 507	2 153 908,0	45 697	698 598	34 820	25,0	76 600	5,0	7 028	15,0	119 570	20,0	39 223	1,0	63 825	27,0	5 002	18,0	95 684	17,0	39,0	68,0	5,0	80,0	9 041	28,0	4	17,0	6	27,0	
1865	"	—	5	5	14	116	14 376,0	196,0	0,000	148 791	2 487 696,0	41 331	656 805	32 929	20,0	88 020	22,0	8 356	4,0	129 246	17,0	38 955	10,0	64 206	19,0	5 058	4,0	104 285	5,0	35,0	61,0	3,0	80,0	11 218	7,0	4	14,0	7	7,0	
1866	"	—	5	5	14	113	16 238,0	197,0	0,000	94 566	2 129 280,0	39 274	591 467	30 562	0,0	64 969	0,0	7 968	15,0	92 336	22,0	40 747	10,0	54 700	5,0	13 045	27,0	108 513	12,0	37,0	50,0	13,0	117,0	15 099	2,0	5	10,0	10	12,0	
b. In Privat-Verwaltung.																															
Leipzig-dresdener Eisenbahn.																															
1864	20,0	15,0	45	48	100	883	148 900,0	172,0	0,000	1 329 535	14 168 275,0	66 698	701 406	728 512	0,0	1 344 788	4,0	139 818	5,0	2 131 119	30,0	311 864	26,0	397 918	19,0	51 019	9,0	759 321	22,0	32,0	62,0	5,0	46,0	22 273	11,0	4	0,0	6	21,0	
1865	"	"	50	50	130	919	163 477,0	185,0	0,000	1 369 252	17 900 972,0	68 735	887 612	738 481	31,0	1 451 799	23,0	129 101	3,0	2 420 372	25,0	298 100	21,0	458 249	5,0	51 113	6,0	1 004 437	21,0	29,0	65,0	5,0	41,0	21 948	14,0	4	0,0	6	4,0	
1866	22,0	"	60	60	152	1 191	169 904,0	191,0	0,000	1 166 781	15 662 526,0	51 774	650 323	605 691	33,0	1 263 430	31,0	151 934	20,0	2 274 998	10,0	323 336	7,0	482 607	10,0	54 045	18,0	1 118 057	9,0	28,0	66,0	6,0	47,0	18 183	19,0	4	11,0	6	17,0	
Pristewitz-grossenhainer Zweigbahn.																															
1864	1,0	—	2	—	—	—	4 094,0	422,0	—	106 714	818 794,0	106 714	658 794	6 020	22,0	9 332	6,0	1 953	8,0	17 026	11,0	1 698	21,0	7 098	31,0	498	14,0	11 996	23,0	16,0	38,0	6,0	70,0	2 720	14,0	1	26,0	2	29,0	Pos. 22 einschliesslich der Einfuhr in den Erneuerungsfonds.
1865	"	—	2	—	—	—	4 167,0	325,0	—	112 592	880 245,0	112 592	680 240	7 600	7,0	10 250	12,0	1 896	15,0	19 400	4,0	1 967	22,0	8 196	6,0	1 565	22,0	12 729	21,0	16,0	43,0	13,0	70,0	5 063	1,0	2	12,0	3	8,0	
1866	"	—	2	—	—	—	3 633,0	710,0	—	97 033	602 065,0	97 033	602 967	7 260	12,0	10 134	18,0	1 596	28,0	18 825	29,0	2 124	7,0	8 546	7,0	1 844	11,0	12 513	2,0	16,0	68,0	16,0	67,0	5 178	25,0	2	11,0	3	14,0	
Alberts-Bahn.																															
1864	2,0 für Personen 4,0 für Güter	0,000	9	5	16	608	34 383,0	197,0	0,000	500 415	6 593 327,0	256 708	1 504 392	61 016	1,0	158 587	39,0	26 849	19,0	257 049	29,0	31 412	11,0	86 226	23,0	8 619	5,0	125 654	11,0	29,0	76,0	5,0	52,0	8 326	2,0	2	24,0	5	26,0	
1865	"	"	9	5	19	608	31 084,0	229,0	0,000	621 966	7 687 968,0	259 600	1 641 732	49 730	25,0	170 893	2,0	42 436	9,0	268 158	27,0	38 457	26,0	93 403	11,0	6 426	16,0	138 306	20,0	27,0	67,0	4,0	48,0	9 715	22,0	2	24,0	5	25,0	
1866	"	"	10	5	19	608	33 907,0	135,0	0,000	519 719	7 409 540,0	259 860	1 410 813	62 707	16,0	169 300	20,0	46 146	27,0	278 057	5,0	37 696	13,0	84 098	26,0	7 054	21,0	129 846	1,0	30,0	65,0	5,0	46,0	9 682	3,0	2	24,0	5	25,0	
Bockwa-oberhohndorfer Kohlenbahn.																															
1864	—	—	3	—	—	—	3 351,0	169,0	0,000	—	5 060 300,0	—	—	—	—	75 713	22,0	48 29,0		75 704	22,0	6 189	29,0	9 165	29,0	5 276	33,0	54 330	24,0	—	—	—	71,0	—	—	—	—	—	—	Pos. 22 einschliesslich der Einfuhr in den Erneuerungsfonds.
1865	—	—	3	—	—	—	3 852,0	164,0	0,000	—	5 048 400,0	—	—	—	—	73 149	26,0	40 17,0		79 190	12,0	10 204	10,0	10 902	25,0	4 154	3,0	43 634	24,0	—	—	—	52,0	—	—	—	—	—	—	
1866	—	—	3	—	—	—	3 330,0	156,0	0,000	—	5 108 200,0	—	—	—	—	67 883	33,0	62 35,0		67 948	20,0	15 457	24,0	9 116	9,0	4 255	17,0	35 871	29,0	—	—	—	32,0	—	—	—	—	—	—	
Oberhohndorf-reinsdorfer Kohlenbahn.																															
1864	—	—	3	—	—	—	2 134,0	378,0	0,000	—	4 962 925,0	—	—	—	—	81 733	8,0	923 38,0		82 700	1,0	6 569	26,0	12 837	3,0	3 536	26,0	31 403	14,0	—	—	—	57,0	—	—	—	—	—	—	Pos. 22 einschliesslich der Einfuhr in den Erneuerungsfonds.
1865	—	—	3	—	—	—	2 035,0	423,0	0,000	—	5 350 785,0	—	—	—	—	88 682	16,0	1 131 4,0		90 630	23,0	9 212	6,0	19 571	11,0	5 667	12,0	38 967	10,0	—	—	—	58,0	—	—	—	—	—	—	
1866	—	—	3	—	—	—	1 746,0	416,0	0,000	—	5 015 300,0	—	—	—	—	73 922	23,0	400 18,0		74 820	13,0	14 486	17,0	22 924	18,0	3 929	20,0	54 243	27,0	—	—	—	46,0	—	—	—	—	—	—	

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/71

SUMMARISCHE UEBERSICHT

DER

PERSONEN- UND GUETERFREQUENZ.

1847 BIS MIT 1866.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/72

Betriebs-Jahre.	Personen: I. Classe	Personen: II. Classe	Personen: III. Classe	Personen: IV. Classe	Personen: zusammen	Personen: Einnahme Thlr.	Personen: Einnahme Sgr.	Passagiergepäck *): Centner	Passagiergepäck *): Einnahme Thlr.	Passagiergepäck *): Einnahme Sgr.	Equipagen und andere Fahrzeuge: Stück	Equipagen und andere Fahrzeuge: Gold-Einnahme Thlr.	Equipagen und andere Fahrzeuge: Gold-Einnahme Sgr.	Vieh: Stück	Vieh: Centner	Vieh: Wagenladungen	Vieh: Einnahme Thlr.	Vieh: Einnahme Sgr.
1847	11 000	106 420	900 473	—	1 159 897	746 974	14	41 602	13 860	28	1 100	17 070	30	3 438	—	—	4 687	4
1848	9 051	116 058	1 209 034	—	1 406 139	758 479	11	32 000	13 140	34	971	6 000	8	18 000	—	—	8 420	18
1849	11 400	259 600	1 500 365	—	1 781 096	888 539	8	62 575	15 750	7	610	6 000	7	12 734	—	—	8 999	18
1850	14 094	307 266	1 613 764	—	1 935 127	1 013 867	10	70 045	19 080	8	903	6 144	15	12 602	—	—	7 706	7
1851	17 041	385 399	1 691 671	—	2 097 120	1 149 954	14	95 440	27 405	15	840	6 904	20	25 600	—	—	14 498	5
1852	19 056	396 695	1 798 375	—	2 210 175	1 272 135	4	90 130	30 900	25	600	6 000	14	32 200	—	—	20 195	18
1853	19 595	459 865	1 946 507	—	2 426 027	1 394 648	23	95 605	40 595	12	546	7 629	0	47 900	—	—	32 096	8
1854	19 991	491 505	1 968 995	—	2 447 795	1 391 139	14	96 890	44 760	25	651	7 000	5	47 400	700	3 000	55 424	25
1855	21 995	540 960	2 074 310	—	2 636 251	1 492 948	24	99 994	42 732	29	550	8 167	7	42 400	900	3 375	43 324	19
1856	20 400	605 712	2 404 749	—	3 030 861	1 681 595	15	71 975	40 992	29	624	8 936	4	50 600	1 000	4 000	50 333	18
1857	22 259	729 567	2 908 238	—	3 660 065	1 900 609	28	92 171	57 551	5	560	9 338	6	14 600	1 000	3 000	35 000	10
1858	20 660	750 126	2 991 962	—	3 762 752	1 896 177	22	93 951	56 594	2	520	9 340	6	22 277	2 500	4 000	50 599	28
1859	21 172	900 208	3 660 129	—	4 581 504	2 218 368	18	98 996	62 209	11	472	9 871	21	56 140	3 375	19 700	60 997	18
1860	24 605	900 546	3 959 289	—	4 884 440	2 030 609	28	97 944	66 000	25	461	9 740	21	65 509	2 900	20 000	63 000	4
1861	21 561	960 999	4 215 571	—	5 198 131	2 081 193	12	99 254	70 400	5	371	8 600	21	104 340	2 965	19 128	100 140	12
1862	26 555	1 005 450	4 469 389	—	5 501 395	2 300 862	12	97 941	70 420	4	420	8 600	5	124 022	3 792	19 798	96 724	15
1863	26 904	1 045 120	4 665 571	—	5 737 595	2 365 258	23	114 000	80 000	28	400	8 470	8	112 140	3 535	21 000	79 440	21
1864	32 510	1 090 595	4 867 878	720 601	6 711 584	2 612 262	20	108 326	81 902	15	2 602	14 290	25	164 208	3 982	21 900	120 464	29
1865	40 046	1 125 568	5 246 864	724 600	7 037 081	2 922 960	5	114 371	86 400	4	572	4 290	21	222 550	3 500	21 000	120 000	21
1866	22 657	92 825	4 270 400	240 000	5 626 882	2 012 770	26	90 206	57 710	28	1 107	16 770	21	134 122	3 974	19 900	120 440	29

Betriebs-Jahre.	Eisenbahn-Fahrzeuge: Stück	Eisenbahn-Fahrzeuge: Einnahme Thlr.	Eisenbahn-Fahrzeuge: Einnahme Sgr.	Güter: Eilgüter: Centner	Eilgüter: Einnahme Thlr.	Eilgüter: Einnahme Sgr.	Gewöhnliche Frachtgüter: Centner	Gewöhnliche Frachtgüter: Einnahme Thlr.	Gewöhnliche Frachtgüter: Einnahme Sgr.	Frachtgüter nach dem Gesammtfrachtsatze: Centner	Frachtgüter nach dem Gesammtfrachtsatze: Einnahme Thlr.	Frachtgüter nach dem Gesammtfrachtsatze: Einnahme Sgr.	Frachtgüter nach dem Wagenladungs-Frachtsatze: Centner	Frachtgüter nach dem Wagenladungs-Frachtsatze: Einnahme Thlr.	Frachtgüter nach dem Wagenladungs-Frachtsatze: Einnahme Sgr.	in verdeckter Fracht: Centner	in verdeckter Fracht: Einnahme Thlr.	in verdeckter Fracht: Einnahme Sgr.	Frachten für Gebäude und Betriebsmaterialien: Einnahme Thlr.	Frachten für Gebäude und Betriebsmaterialien: Einnahme Sgr.
1847	—	—	—	50 052	26 738	8	1 204 261	317 600	7	—	—	—	5 408 [illegible]	802 500	5	—	—	—	—	—
1848	—	—	—	60 000	27 607	26	1 444 000	380 946	15	—	—	—	5 [illegible]	913 100	23	—	—	—	—	—
1849	—	—	—	72 750	30 950	8	1 504 000	342 456	14	—	—	—	6 [illegible]	795 100	32	—	—	—	—	—
1850	—	—	—	90 220	42 708	28	1 570 320	420 000	20	—	—	—	4 200 000	860 000	5	—	—	—	—	—
1851	—	—	—	120 000	49 607	8	1 600 041	720 140	15	—	—	—	7 [illegible]	500 260	8	—	—	—	—	—
1852	—	—	—	130 084	46 942	15	1 600 00[illegible]	1 040 147	28	—	—	—	8 [illegible]	420 000	26	—	—	—	—	—
1853	—	—	—	132 320	50 007	28	1 [illegible]	964 400	8	—	—	—	11 000 000	1 231 111	5	—	—	—	—	—
1854	—	—	—	132 320	53 002	8	1 720 [illegible]	1 400 000	15	—	—	—	10 [illegible]	1 [illegible]	11	—	—	—	10 000	6
1855	291	4 440	22	200 [illegible]	120 000	18	1 700 [illegible]	1 [illegible]	14	1 [illegible]	204 [illegible]	28	20 [illegible]	600 300	6	4 [illegible]	70 262	30	—	—
1856	1 291	20 344	10	200 [illegible]	140 000	20	20 [illegible]	1 [illegible]	19	3 [illegible]	209 [illegible]	22	24 [illegible]	1 [illegible]	7	8 [illegible]	30 700	3	14 700	5
1857	3 646	20 300	6	400 [illegible]	140 000	8	20 [illegible]	1 [illegible]	3	4 [illegible]	312 [illegible]	12	30 [illegible]	1 [illegible]	28	5 [illegible]	308 [illegible]	16	15 272	28
1858	1 439	16 924	5	425 [illegible]	140 [illegible]	3	20 [illegible]	1 [illegible]	10	4 [illegible]	3 [illegible]	5	30 [illegible]	1 [illegible]	2	5 [illegible]	322 [illegible]	25	5 [illegible]	28
1859	641	8 [illegible]	11	200 [illegible]	140 [illegible]	6	2 [illegible]	1 [illegible]	5	3 [illegible]	700 [illegible]	6	30 [illegible]	1 [illegible]	6	4 [illegible]	80 [illegible]	28	11 060	26
1860	299	8 [illegible]	10	200 [illegible]	220 [illegible]	11	20 [illegible]	1 [illegible]	11	7 [illegible]	400 [illegible]	28	40 [illegible]	1 [illegible]	6	8 [illegible]	120 [illegible]	3	6 [illegible]	5
1861	922	6 [illegible]	7	400 [illegible]	250 [illegible]	21	2 [illegible]	1 [illegible]	6	7 [illegible]	[illegible]	28	40 [illegible]	1 [illegible]	16	8 [illegible]	220 [illegible]	14	22 [illegible]	6
1862	922	5 [illegible]	17	700 [illegible]	250 [illegible]	31	2 [illegible]	1 [illegible]	96	10 [illegible]	1 [illegible]	3	50 [illegible]	1 [illegible]	28	8 [illegible]	230 [illegible]	11	24 [illegible]	6
1863	891	5 [illegible]	21	700 [illegible]	300 [illegible]	21	2 [illegible]	1 [illegible]	97	10 [illegible]	1 [illegible]	14	50 [illegible]	1 [illegible]	28	8 [illegible]	237 [illegible]	8	10 [illegible]	21
1864	891	5 [illegible]	21	700 [illegible]	300 [illegible]	3	2 [illegible]	1 [illegible]	19	10 [illegible]	1 [illegible]	14	50 [illegible]	1 [illegible]	14	8 [illegible]	200 [illegible]	3	5 [illegible]	11
1865	1 [illegible]	6 [illegible]	6	300 [illegible]	350 [illegible]	5	2 [illegible]	1 [illegible]	21	10 [illegible]	[illegible]	28	50 [illegible]	1 [illegible]	28	8 [illegible]	270 [illegible]	16	44 [illegible]	26
1866	1 [illegible]	12 [illegible]	21	400 [illegible]	350 [illegible]	16	2 [illegible]	1 [illegible]	28	10 [illegible]	1 [illegible]	28	50 [illegible]	1 [illegible]	28	8 [illegible]	270 [illegible]	16	44 [illegible]	26

Betriebs-Jahre.	Summa: Personen	Summa: Gepäck	Summa: Vieh	Summa: Wagenladungen	Summa: Einnahme Thlr.	Summa: Einnahme Sgr.	Davon ab an Rückvergütungen und Subventionen: Thlr.	Davon ab an Rückvergütungen und Subventionen: Sgr.	Hiernach verbleiben: Thlr.	Hiernach verbleiben: Sgr.	Bemerkungen.
1847	1 159 897	4 [illegible] 434	4 [illegible]	—	1 454 209	28	—	—	1 454 209	28	
1848	1 406 139	8 [illegible] 461	11 [illegible]	—	1 460 472	26	—	—	1 460 472	26	
1849	1 781 096	8 [illegible] 804	14 [illegible]	—	1 [illegible] 144	18	18 [illegible]	6	1 [illegible]	12	*) Passagiergepäckgewicht, inclusive Reisekoffer und Fässer.
1850	1 935 127	9 [illegible] 288	18 [illegible]	—	2 [illegible] 415	9	38 [illegible]	26	2 [illegible]	11	
1851	2 097 120	11 [illegible] 405	22 [illegible]	—	2 [illegible] 998	23	25 [illegible]	22	2 [illegible]	23	
1852	2 210 175	10 [illegible] 355	32 [illegible]	—	2 [illegible] 321	15	130	12	2 [illegible]	3	
1853	2 426 027	10 [illegible] 308	40 [illegible]	—	2 [illegible] 641	22	—	—	2 [illegible]	22	**) Im Jahre 1853 ist die Ausgabe [illegible] Gepäckstücke [illegible] Thaler [illegible] Pfennige [illegible] Thaler [illegible] Pfennige [illegible]
1854	2 447 795	8 [illegible] 313	34	32	2 [illegible] 313	11	—	—	2 [illegible] 313	11	
1855	2 636 251	10 [illegible] 118	47 [illegible]	5 [illegible]	2 [illegible] 118	5	47	8	2 [illegible] 071	21	
1856	3 030 861	10 [illegible] 908	52 [illegible]	—	2 [illegible] 644	32	1 [illegible]	25	2 [illegible] 644	32	
1857	3 660 065	11 [illegible] 450	13 [illegible]	—	3 [illegible] 965	31	5 [illegible]	27	3 [illegible] 965	31	
1858	3 762 752	11 [illegible] 703	50 [illegible]	6 [illegible]	3 [illegible] 303	35	11 [illegible]	18	3 [illegible] 303	26	
1859	4 581 504	13 [illegible] 004	97 [illegible]	7 [illegible]	4 [illegible] 254	19	11 [illegible]	5	4 [illegible] 254	19	
1860	4 884 440	13 [illegible] 004	28 [illegible]	12 [illegible]	4 [illegible] 103	8	10 [illegible]	25	4 [illegible] 103	16	
1861	5 198 131	13 [illegible] 111	155 [illegible]	18 [illegible]	4 [illegible] 611	28	8 [illegible]	4	4 [illegible] 611	24	
1862	5 501 395	16 [illegible] 970	120 [illegible]	12 [illegible]	5 [illegible] 000	25	10 [illegible]	1	5 [illegible] 000	25	
1863	5 737 595	16 [illegible] 172	112 [illegible]	11 [illegible]	5 [illegible] 184	29	10 [illegible]	0	5 [illegible] 184	29	
1864	6 711 584	16 [illegible] 650	110 [illegible]	13 [illegible]	6 [illegible] 132	15	10 [illegible]	4	6 [illegible] 132	11	
1865	7 037 081	16 [illegible] 000	110 [illegible]	13 [illegible]	6 [illegible] 000	15	10 [illegible]	25	6 [illegible] 000	15	
1866	5 626 882	11 [illegible] 450	87 [illegible]	10 [illegible]	5 [illegible] 000	15	10 [illegible]	25	5 [illegible] 000	15	

*) Passagiergepäck in den Jahren 1847 und 1848; Güterpacete vom Jahre 1847 an, und beweglicher Bahnhof- und Post-Gut vom Jahre 1848 an sind der Statistik-Übersicht Rubriken VIII — XIII, bei anderen Rubriken für Frachtgut aufgenommen worden ist.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/74

Hainzelmaier
Buchbinder
DRESDEN

Datum der Entleihung bitte hier einstempeln!

III/9/280 JG 162/6/85

H. Sax. M. 261.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/75

SLUB DRESDEN
3 3755374

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id38231283X-18660000/76