

V o r b e r i c h t.

Was zur Erleichterung und Verbesserung der Schiffahrt durch den zuvor so gefährlichen Strudel in der Donau bis auf das Jahr 1782. vorgenommen und bewirkt worden; wie dazumal das Flußbett des Strudels, und auch der Hufschlag über das felsigte Ufer beschaffen gewesen ist; welche Arbeiten man zur vollkommenen Sicherheit der Schiffahrt weiter nothwendig zu seyn erachtet hat, wird in den mit v. Kurzbeckischen Schriften noch im selben Jahre herausgegebenen Nachrichten ausführlich beschrieben. In gegenwärtiger Fortsetzung werden zur Ergänzung gedachter Nachrichten die von selber Zeit noch weiter zu Stande gebrachten Schiffahrtsverbesserungen, und die zu diesem Ende vorgenommenen Arbeiten angezeigt.

Man hoffet hiedurch dem Publikum einen desto angenehmeren Dienst zu erweisen, je mehr dasselbe für die Sicherheit der Schiffahrt besorget; je mehr den auf der Donau Kommerzirenden und Reisenden daran gelegen seyn muß, von den dermaligen Schiffahrts Umständen in dieser Gegend eine wahre Kenntniß zu haben.

Was das Anbohren und Sprengen der Felsen unter Wasser, das Zurichten und Losbrennen der Schußpatronen, das Auswinden der gesprengten Felsenstücke, und die ganze Manipulation betrifft, hat man die bei den Strudelarbeiten gleich Anfangs gebrauchte, und in den ersten Nachrichten beschriebene Methode auch bei Fortsetzung derselben im Wesentlichen immer beibehalten.

Um die Strudelfelsen sicher und wirthschaftlich zu sprengen, wurde immer kleines Wasser abgewartet; denn, wenn die Oberfläche der zu sprengenden Felsen so tief unter dem raschen Wasser liegt, oder wenn dieses so trüb, mit Schnee und Eis vermengt ist, daß man den Gegenstand nicht sehen, sondern nur sondiren, mithin nicht mit genugsamer Sicherheit behandeln kann, ist die Wirkung nur zufällig, und werden in diesem Falle oft mehrere Schußlöcher vergebens gebohret, die Schußpatronen schon bei der Ladung beschädiget, und ohne gedeihlichen Effekt losgebrennt.

Um den Unterschied der vorigen und gegenwärtigen Beschaffenheit des Strudels mit einem Anblicke zu übersehen, erscheinen auf der ersten Kupfer-