



Grundriss des verbesserten Donau-Strudels A.B. und des neuen Hufschlages, C.D. im Jahre 1791.

Ausgeführt von Theodor Lichte, operirenden Königl. Ingenieur am Danau-Strudl



Grundriss des gefährlichen Donau-Strudels, wie er im Jahre 1778 war
 Seiner Majestät
 König in Hungarn  Leopold dem Zweiten
 und Böhmen K. K.

Gestochen von Carl Hoffmann

Gewonnen von Joseph Walcher, Königl. Rath
 vormahligen Navigations-Direktor.