

NEUER
HANDATLAS

alle Theile der Erde

ENTWORFEN UND BEARBEITET

Dr. Heinrich Kiepert

Mitglied d. Kaiserl. Academie d. Wissenschaften zu Berlin.

INHALT.

1. Inhalt u. Benutzung
2. Erdkarten
3. Mathematische
4. Europa
5. Deutschland
6. Südliches
7. West-Indien
8. Nordliches

9. Mittel-Asien
10. Nordwestliches
11. Ost-Asien
12. Südliches
13. Afrika
14. Australien
15. Nordamerika
16. Südamerika
17. Antarktika
18. Weltkarte

19. Atlas
20. Weltkarte
21. Europa
22. Deutschland
23. Südliches
24. West-Indien
25. Nordliches
26. Mittel-Asien
27. Nordwestliches
28. Ost-Asien
29. Südliches
30. Afrika
31. Australien
32. Nordamerika
33. Südamerika
34. Antarktika
35. Weltkarte

36. Atlas
37. Weltkarte
38. Europa
39. Deutschland
40. Südliches
41. West-Indien
42. Nordliches
43. Mittel-Asien
44. Nordwestliches
45. Ost-Asien
46. Südliches
47. Afrika
48. Australien
49. Nordamerika
50. Südamerika
51. Antarktika
52. Weltkarte

53. Atlas
54. Weltkarte
55. Europa
56. Deutschland
57. Südliches
58. West-Indien
59. Nordliches
60. Mittel-Asien
61. Nordwestliches
62. Ost-Asien
63. Südliches
64. Afrika
65. Australien
66. Nordamerika
67. Südamerika
68. Antarktika
69. Weltkarte

BERLIN

VERLAG von DR. ERICH REIMER

1876. 59907

ERLÄUTERUNGEN

ZU

H. KIEPERT'S HANDATLAS.

Der nach dem ursprünglich festgestellten Plane jetzt vollendet vorliegende Atlas hat bereits während seines allmählichen Erscheinens, außer einer unerwartet lebhaften Theilnahme seitens des größeren Publicums, in der Literatur eine überaus nachsichtige und wohlwollende Beurtheilung der vom Verfasser mehr beharrlich angestrebten, als in der That überall erreichten Ausführung gefunden: wenn seine dankbare Anerkennung eines so erfreulichen Erfolges sich am natürlichsten durch fortgesetztes eifriges Streben nach allmählicher möglichster Vervollkommnung des bei dem steten Fortschritt der Erkenntniß niemals völlig abzuschließenden Werkes kundgeben wird, so erscheint es auch jetzt angemessen, den Plan des Atlas im ganzen und einzelnen etwas eingehender, als in der Ankündigung geschehen konnte, zu rethorischen, über die benutzten Quellen, soweit sie nicht als allgemein bekannt vorausgesetzt werden dürfen, kurz zu berichten, einige zur bequemeren Benutzung notwendige sprachliche Erläuterungen beizufügen, endlich durch nachträgliche Angaben mancher seit dem Erscheinen der ersten Blätter nöthig gewordenen Berichtigungen den vom Beginn des Werkes an theilnehmenden Käufern gerecht zu werden.

Zweckmäßige Vertheilung des geographischen Stoffes unter die einzelnen Blätter, kritische Benutzung der überhaupt zugänglichen, sowohl graphischen als literarischen Quellen, Genauigkeit der Zeichnung zunächst bei der Reduction der topographischen Grundlage, d. i. der Fluß- und Straßennetze ohne Ueberladung mit für den Zweck des jedesmaligen Kartenbildes überflüssigen Details, eine dieser Grundlage entsprechende zweckmäßige generalisirende und doch die Unterschiede der charakteristischen Formen der Erdoberfläche klar hervorhebende Terrainzeichnung mit Vermeidung oder nur leichter Andeutung aller rein hypothetischen Formen in den weniger genau bekannten Erdräumen, strenge Auswahl der aufzunehmenden Namen nach Maßgabe ihrer historischen und statistischen Wichtigkeit nebst einer der Erleichterung der Uebersicht erzielenden zweckmäßigen Anordnung der Schriftarten, Sorgfalt in Rechtschreibung der Namen und möglichst erschöpfende Correctur des ausgeführten Stiches: — dieses sind im allgemeinen die Anforderungen, welche das geographische Publicum an den Autor eines neuen Kartenwerkes zu stellen berechtigt ist: Anforderungen, welche sich eigentlich alle von selbst verstehen und doch nur in einigen gewissenhaft ausgeführten Arbeiten mehr oder weniger erfüllt erscheinen, dagegen in einer täglich wachsenden Masse buchhändlerisch angepriesener Fabrikate größtenteils vernachlässigt werden. Wie sich zu demselben unsere Arbeit in einzelnen verhält kurz darzulegen, erscheint demnach um so weniger überflüssig, als ein Urtheil darüber fast nur dem Kenner nach eingehender Prüfung möglich ist, für gewöhnlich aber in der Schätzung des Publicums zurücktritt gegenüber der Ausstattung in Eleganz des Stiches, Druckes, Papiers und Colorits, also denjenigen Aeußerlichkeiten, deren sorgfältige Berücksichtigung überall mehr das Verdienst des Verlegers bleiben wird. Derselbe hat in unserem Falle mit anzuerkennender Bereitwilligkeit für die Durchsicht der einzelnen von den Coloristen abgelieferten Blätter in Bezug auf die Richtigkeit des Grenzen-Colorits, nach Maßgabe der vom Autor gegebenen Vorschriften, Sorge getragen. Wo dennoch einzelne, von den Coloristen begangene und bei der Durchsicht übersehene Fehler oder Auslassungen vorkommen, bittet man sie nachsichtig zu entschuldigen und wenigstens den Autor nicht dafür verantwortlich zu machen *).

Die ursprüngliche Absicht des Autors und des Verlegers, bei einem auf langjährige Brauchbarkeit berechneten Werke zur Vervielfältigung sich möglichst ausschließlich des Kupferstiches zu bedienen, hätte sich ohne Schaden für den raschen Fortgang des Unternehmens nicht wohl realisiren lassen, bei dem notorischen Mangel dazu geeigneter Arbeitskräfte in Deutschland, und vorzugsweise in Berlin. Denn gerade in diesem Centralpunkt deutschen wissenschaftlichen Lebens, der sonst für die Herstellung des Werkes seitens des Autors die günstigsten Bedingungen bot, hat die langjährige Vernachlässigung des Kupferstiches gegen die Lithographie seitens der Behörden und besonders der militärischen Autoritäten, nur eine sehr geringe Zahl älterer Künstler, zum Theil Meister ihres Faches, aber fast ohne jeden Nachwuchs von Schülern übriggelassen — die jüngeren Kräfte dagegen haben sich ausschließlich denjenigen Hauptstädten zugewendet, wo man vorsichtig genug gewesen ist, die solidere und gerade für die Bedürfnisse des Stats in vieler Beziehung vortheilhaftere Technik des Kartenstiches in Kupfer fort und fort zu pflegen, wie namentlich in Wien, München und Dresden. Um die Ausführung des Stiches dem Fortschritt der Zeichnungen entsprechend zu fördern, waren wir somit genöthigt außer den wenigen hiesigen, auch auswärtige Arbeitskräfte, namentlich in München, in Anspruch zu nehmen; diesem Umstande

*) Damit Veränderungen im Colorit, wie sie öfters durch Verrückung der Grenzen erforderlich werden, nach Bedürfnis und Wunsch der Besitzer der Karten in ihrer ersten Gestalt, nachträglich ausgeführt werden können, wird die Bemerkung nicht überflüssig sein, daß die Festigkeit und Glätte des zu den Karten verwendeten Papiers und die Eigenschaft der meisten zum Colorit verwendeten Farben (natürlich mit Ausnahme der in einzelnen Fällen durch Oelfarben druck aufgetragenen) die vorsichtige Wegweisung der unrichtig gewordenen Grenzen mittelst einer feuchten Schwammes gestattet, in den meisten Fällen wenigstens bis zu dem Grade, daß ein Eintragen der berichtigten farbigen Linien darüber dem Ansehen der Blätter durchaus keinen Eintrag thut.

ist eine, bei der Verschiedenheit der in der Ausübung dieser Kunst an verschiedenen Orten herrschenden Manieren mitunter erkennbare Ungleichförmigkeit einzelner Blätter zuzuschreiben: besonders in der Ausführung des Bergterrains, dieser schwierigsten Aufgabe des Kartenstiches, für die vollkommen genügendes Verständniß der Zeichnung und Klarheit der Auffassung neben größter Ausbildung der Technik, wie sie der Altmeister, Herr Brose, in dem Stich der Karte der Schweiz so glücklich bewährt hat, sich überhaupt so selten vereinigt finden, daher denn an Bestimmtheit des charakteristischen Ausdrucks mehrere der in München und Nürnberg gestochenen Blätter allerdings jenes Vorbild nicht völlig erreichen, ohne jedoch dadurch an praktischer Brauchbarkeit zu verlieren. Gleiches gilt von denjenigen Blättern, welche, zur schnelleren Förderung des Stiches, zumal wenn sie Länder betreffen, für welche der schnelle Fortschritt in Erlangung sicherer Grundlagen der Kartenzeichnung die immer bald eintretende Nothwendigkeit einer gänzlichen oder theilweisen Umarbeitung in Aussicht stellte, passender durch Lithographie ausgeführt werden mußten, worin die kunstfertige Hand des Hrn. Sulzer sogar, wie der Augenschein zeigt, Arbeiten geliefert hat, welche in Hinsicht auf Schärfe des Ausdrucks und Eleganz viele Erzeugnisse des Kupferstiches übertreffen.

In der räumlichen Vertheilung des Stoffes wird, neben der soweit irgend thunlich durchgeführten Rücksicht auf leichte Vergleichbarkeit der Maßstäbe, nach denen die einzelnen Karten entworfen sind, das Bestreben nicht verkannt werden, möglichst zusammenhängende Bilder der physischen Gestaltung der dargestellten Länderräume auch über die zufälligen politischen Grenzen hinaus, namentlich in der Vollständigkeit der Terrainzeichnung zu geben. Was das zunächst zur Zeichnung benutzte Material betrifft, so gewährten außer den größtenteils zu diesem Zwecke besonders beschafften speciellen Originalkarten neuesten Datums für eine große Menge von Punkten Aushilfe die reichen Schätze der hiesigen königl. Bibliothek und der damit jetzt verbundenen, vom verstorbenen General v. Scharnhorst zusammengebrachten Kartensammlung, nicht minder die durch manche seltene Erzeugnisse der Kartographie ausgezeichneten Sammlungen meiner beiden nun verewigten Gönner A. v. Humboldt und C. Ritter, sowie der hiesigen geographischen Gesellschaft. So weit, zunächst für die außereuropäischen Länder zur Ergänzung und Berichtigung der benutzten Kartenwerke die Ausbeutung literarischer, in der bequemeren kartographischen Form noch nicht verarbeiteten Material irgend thunlich war, ist meinerseits kein Opfer an Mühe und Zeit gescheut worden, wenn auch absolute Vollständigkeit auf diesem Gebiete, bei der immer riesenhafter anschwellenden und von den vorhandenen geographischen Zeitschriften kaum anders als in ihren Umrisse bewältigten Masse der Berichterstattung zu erreichen, keine in den Grenzen der Möglichkeit liegende Aufgabe war. Alle topographischen Einzelheiten z. B., welche in zum Theil schon älteren Werken und einer unglücklich weitschichtigen Journalistik zerstreut, in Berichten von botanischen oder Missionar-Reisen oder militärischen Recognoscirungen u. dgl. etwa über Erdtheile wie Ostindien oder Africa oder Südamerika für Verbesserung der Karten noch unbenutzt liegen, gewissenhaft auszubeuten, geht weit über die Kräfte des Einzelnen und würde nur dann einen Zweck haben, wenn es sich um specielle Karten in größerem Maßstabe, nicht aber um allgemeine und so stark reducirte Darstellungen handelt. Daß übrigens in dieser Beziehung namentlich englische und französische Kartographen von Ruf es sich ungemein leicht machen und nicht nur längst publicirte in ihrer eigenen Sprache geschriebene Reisewerke ohne Karten, sondern auch vorhandenes Kartenmaterial, sofern es etwa deutschen Ursprungs ist, mit wenigen Ausnahmen unbenutzt lassen, davon geben mitunter selbst die neuesten in London und Paris erschienenen Karten nur zu deutliches Zeugniß. Diesen Vorwurf zu vermeiden, habe ich gesucht wenigstens die wichtigeren Reiseberichte aus den zahlreichen Missionszeitschriften und den Veröffentlichungen gelehrter Gesellschaften Asiens und Americas, zum Theil mit großem Zeitaufwand und sehr geringem Gewinn auch für die Kartenzeichnung nutzbar zu machen.

In anderem Sinne war die Benutzung einer andern Classe literarischer Werke unumgänglich für die specielleren Karten europäischer Culturgebiete, nämlich zu dem doppelten Zwecke passender Auswahl der aufzunehmenden Orte nach dem Maße ihrer Wichtigkeit, und correcter Schreibung der Namen. Daß für letzteren Zweck selbst die detaillirten Original-Aufnahme-Karten, um wie viel weniger noch abgeleitete Quellen, nicht überall als Norm dienen können, hat seinen natürlichen Grund in dem Umstande, daß die militärischen Autoren, denen die Redaction derselben in den meisten Fällen ausnahmslos überlassen ist, diesem Gegenstande eine viel geringere Aufmerksamkeit zu schenken pflegen, als die Statistiker von Fach. Ueberall, so weit sie zugänglich waren, wurden daher die von den verschiedenen Regierungen veröffentlichten statistischen Originalquellen auch für diesen Zweck verglichen, vorzüglich aber mußten sie mittelst der Bevölkerungsangaben für die einzelnen Orte, neben den Resultaten der administrativen, commerciellen und industriellen Statistik und der Rücksicht auf historisches Interesse als Norm

für die Auswahl des topographischen Stoffes dienen. Namentlich in den Karten der am speciellsten dargestellten deutschen Länder sind die an Zahl außerordentlich überwiegender Dörfer keineswegs, wie sehr gewöhnlich, sogar in Karten berühmter Verfasser geschehen ist, nach den bloßen zufälligen Rücksichten des Raums und der Bequemlichkeit eingetragen, sondern in Folge umfassender populationalistischer in graphischer Form ausgeführter Vorarbeiten *) und soweit nicht andere Rücksichten (z. B. historisches Interesse, Lage an Straßenverbindungen, Eisenbahnstationen) ausnahmsweise auch die Aufnahme sehr kleiner Ortschaften nötig machten, möglichst streng nach den Verhältniszahlen der Bevölkerung, so daß wenigstens jedes einzelne Blatt an sich durch die relative Fülle an Namen in seinen einzelnen Theilen bereits eine gewisse Anschauung der verhältnismäßigen Bevölkerungsdichtigkeit gewähren soll. Um dasselbe Verhältniß auch für die Verteilung der Bevölkerung größerer Länderräume in dem städtischen Theile derselben, welcher mit der Fülle oder dem Mangel der Landbevölkerung in natürlichem Zusammenhange steht, anschaulich zu machen: um in der großen Masse der auf einzelnen Blättern zusammengedrängten Namen sogleich die wichtigeren vor den minder bedeutenden klar hervortreten zu lassen und dadurch die Orientierung zu erleichtern, gab es nun kein anderes Mittel als das seit längerer Zeit auch schon häufig genug, wenn auch, so viel mir bekannt, fast nur in deutschen Karten angewandte: der Einordnung der Städte und größeren Ortschaften nach der Größe der Bevölkerung in eine größere oder geringere Zahl durch verschiedene Schriftarten zu unterscheidender Classen. Allerdings führt dieses Verfahren verschiedene Uebelstände mit sich, unter denen derjenige möglicher Zifferfehler in den Quellen und häufiger Unbestimmtheit des Umfangs der Objecte der Zählung **) wenigstens bei wiederholten Zählungen mögliche Berichtigungen zuläßt; weit erheblicher ist die Schwierigkeit einer zweckmäßigen Abgrenzung der einzelnen Classen, da auch die Bestimmung gewisser leicht zu behaltender runder Zahlen immer etwas willkürliches in sich schließt, und da, wo solche Classen selbst in der Administration in einzelnen Staaten eine Bedeutung haben und bei dem schematischen Charakter der modernen Verwaltung in Zukunft immer öfter haben werden, dennoch darin bis jetzt keine Uebereinstimmung zwischen verschiedenen Ländern stattfindet, wie sie bei der geographischen Darstellung derselben doch maßgebend sein müßte ***). Der damit eng zusammenhängende Vorwurf der Beweglichkeit des Eintheilungsgrundes, der bei strengem Festhalten der einmal beliebten Classenzahlen oft nach dem Ergebnisse weniger Jahre eine andere, als die in der Karte ursprünglich angenommene Abgrenzung erfordern würde, ist in der That der erheblichste und wohl geeignet, gegen die praktische Nützlichkeit dieses ganzen Verfahrens misstrauisch zu machen. Gleichwohl hängt wenigstens die relative Stärke der in längeren Zeiten friedlicher Entwicklung angesammelten Volkszahl der Städte, zumal in den Culturländern, bei weitem mehr von der Gunst ihrer geographischen Lage, von dem Reichthum der Bodenräume deren Mittelpunkte sie bilden, also von vorzugsweise natürlichen und deshalb dauernden Bedingungen ab, und gewährt also einen weniger schwankenden und unsicheren Maßstab der geographischen Bedeutung, als der bloß zufällige zuweilen plötzlicher Veränderung unterworfenen Umstand administrativer Bevorzugung, ein Uebelstand der z. B. bei den im Laufe des letzten Jahrzehntes mehrfach umgeänderten und wie es scheint auch jetzt noch keineswegs feststehenden Organisationen der Oesterreichischen Kronländer von den Kartographen lebhaft empfunden worden ist, so wie andererseits die relative Bedeutungslosigkeit der meisten kleinen deutschen Hauptstädte die Coordinirung derselben auch nur mit den Provinzial- (Kreis) Hauptstädten der Mittelstaaten unthunlich erscheinen läßt; letztere auch nur unter einander verglichen sind

*) Die Materialien hierzu gewöhnten für die meisten kleineren deutschen Staaten (nur für wenige der kleinsten war selbst in den Sammlungen des künftigen königl. statistischen Bureau's gar nichts anzufinden), die zum Theil jährlich erscheinenden Statistiken; für den Preussischen Staat, von dessen Bevölkerungszählungen die kleineren Details bisher nicht gedruckt worden sind, die beim Justiz-Ministerium vorhandenen handschriftlichen Listen.

**) Der Uebelstand der ungleichartigen Grundlagen der Zählungen in den verschiedenen Staaten, ja sogar in verschiedenen Theilen desselben States und derselben Provinz, und der häufige Mangel bestimmter Angaben, ob die Ziffern die Bevölkerung zusammengehöriger Ortschaften oder von Complexen mehrerer Orte, aus zerstreuten Ansiedlungen bestehende Gemeindegemeinschaften repräsentieren, würde zwar empfindlich sein für eine im einzelnen durchzuführende graphische Darstellung der Verteilung der Landbevölkerung, ist aber von geringerer Bedeutung für allgemein geographische Zwecke, da er durch Benutzung anderer Hilfsmittel, namentlich der speziellen Aufnahme-Karten, ausgeglichen werden kann, sobald es sich auf die ländliche Bevölkerung beschränkt; wie z. B. bei dem eigenthümlichen Charakter des vereinsamten Anbaus und der Zerstreutheit volkreicher Gemeinden über sehr große Räume in Westfalen und in den Gebirgslandschaften Baierns: während nur so im einzelnen durchgeführte Zählungen wie die sächsische, württembergische, badische auch in solchen Fällen neben den Gesamtsummen die einzelnen durch ihre Lage getrennten Theile der Ortschaften (die population communale und agglomerée der französischen und belgischen Statistik) besonders aufzuführen. Genauer und durch häufigere Publicationen ist man meistens über die für Generalkarten wichtigeren Städte unterrichtet, wenn auch in Bezug auf den Umfang der Zählungsgebiete selbst in ein und demselben Staatsgebiete keineswegs überall dasselbe Verfahren befolgt wird und Differenzen vorkommen, die zu unrichtigen Vergleichen führen können, so ist z. B. nicht allein in England und Nordamerika aus der für postal oder taxation angegebenen Zahl die meist sehr viel geringere Zahl der wirklichen Städte-Bevölkerung gar nicht zu ermitteln; auch in den preussischen Zählungen kommen Anomalien vor, wie die, daß industrielle in naturlicher Volks-Zusammensetzung begriffene Städte in der offiziellen Statistik als seit längerer Zeit in ihrer Bevölkerung fast stehendebehaftet bezeichnet sind, bis weil ihre ausgebreiteten städtisch gebauten Vorstädte nach wie vor von den betreffenden Ortsbehörden zum platten Lande gerechnet werden, wie z. B. Karlsruhe, die alte Hauptstadt der Niederlande, ungeachtet der nur die eigentliche Stadt begreifenden 9496 Kw. des vorletzten Census, mit seinen Vorstädten in der That noch volkreicher ist als Guben, dem bei 15,501 Kw. die Vorstädte gleich mit zugerechnet sind. Wenn vollends in ein paar rheinisches Kreise statt der sonst speciell nach einzelnen Ortschaften durchgeführten Zählungen durch Brunnenspiegel nur die Gesamtzahlen größerer Gemeindegemeinschaften, von denen die Städte nur verhältnismäßig kleine Antheile bilden, angegeben werden, diese großen Zahlen dann aber sogar in der offiziellen Statistik lediglich auf die Städte selbst bezogen und daraus Bevölkerungszunahmen in 15 Jahren von 8 - 900 pCt. gefolgert werden, so genügt es auf diese Abentheuerlichkeiten hingewiesen zu haben, um unsere Karten, wo sie mit jenen Zahlenangaben nicht übereinstimmen, den Vorzug einer vorsichtigeren Benutzung der statistischen Daten zuzuschreiben. — Mangelhafter aber sind die Angaben, auch der neuesten Daten, aus den südlichen Ländern Europas, abgesehen von Kirchenstaat, wo seit Jahrzehnten von einer regelmäßigen Zählung nicht die Rede gewesen ist, besonders von Neapel und Portugal; über Spanien vgl. die unten folgende Erläuterung. In diesen und andern südlichen Grenzlandschaften der christlichen Staaten gegen den Islam (Andalusien, Sicilien, südliches Italien, Süd-Ungarn und Bannat) hat übrigens der verhältnismäßige Reichthum an volkreichen Ortschaften, wie ihn die nach unserem System angeordneten Karten aufweisen, nicht dieselbe Bedeutung, wie in andern europäischen Gebieten, wo er dort nicht durch eine verhältnismäßig ebenso starke Landbevölkerung als Anbau rein südlicher Natur hervorgerufen, sondern durch ungedeckten Vertheidigung gegen den Erbfeind in jahrhundertlangen Kriegen das Zusammenwachsen selbst der landbauenden Bevölkerung in größerer, oft behaltigen Ortschaften bedingt wurde, ein historisches Verhältniß, welches durch Gewohnheit befestigt, auch nach dem Aufhören jenes Kriegszustandes sich erhalten hat.

***) Der Einwand, daß die absolute Volkszahl für relative Wichtigkeit der Städte nicht maßgebend sei, indem oft kleinere Orte durch Industrie oder Handel, wissenschaftliche oder künstlerische Anstalten eine viel schwerer wiegende Bedeutung besitzen, als andere weit volkreichere, schließt ich darum aus, weil wenn man solche Nebenrücksichten in der Bestimmung der Classen gelten läßt, dem willkürlichen Ermessen der weiteste Spielraum bleiben würde und zur relativen Werthbestimmung in der That die Zahl der einzige praktisch brauchbare Maßstab blüht.

wieder meist von so außerordentlich verschiedener Bedeutung, daß eine gleichmäßige Bezeichnung in der Karte schon bei Beschränkung auf das einzelne Statsgebiet, vielmehr noch auf mehrere Länder zusammenfassenden Blättern und gar auf der Gesamtkarte von Deutschland, in dessen einzelnen Staaten die Größe und Rangstufen der Unterabtheilungen im höchsten Grade verschieden sind und irgend eine consequente Coordinirung nicht zulassen, zu erheblichen Uebelständen führt *). Statt also, nach dem allerdings weit bequemeren Vorgange fast aller außerdeutschen Kartographen den bloßen politischen Rang der Städte als einzigen Eintheilungsgrund anzunehmen und durch die Schriftgattungen auszudrücken, habe ich denselben vielmehr, als ein nach der hier entwickelten Ansicht untergeordnetes Moment, nur durch eine weniger vortretende wenn auch hinreichend deutliche Weise, durch bloße Unterstreichung der betreffenden Namen anzudeuten vorgezogen; die stark in die Augen fallende Unterscheidung der Größe durch die verschiedenen Schriftarten aber kann nicht wohl zu Irrungen Veranlassungen geben, sobald man sie nur als das, was sie eben ausdrücken soll, als einen relativen Maßstab des bedeutenderen und des weniger wichtigen ansieht.

Genauer kann dieser Maßstab natürlich nur in den Ländern europäischer Cultur sein, unter denen fast nur Portugal aller zuverlässigen neueren Angaben ermangelt, für Rußland aber die Verschiedenheit im Datum der Angaben für die einzelnen Landestheile schon durch die Langsamkeit der dortigen Bevölkerungsbewegung aufgewogen wird. Auf Länder dagegen von jugendlich raschem Aufblühen und schneller Volksvermehrung durch Einwanderung, wie namentlich auf die westlichen und mittleren der nordamerikanischen Freistaaten, in denen bekanntlich noch in jüngster Zeit blühende und volkreiche Städte in wenigen Jahren fast aus dem Nichts emporgewachsen sind, und jeder, nach der für dortige Verhältnisse langen, zehnjährigen Periode folgende neue Census total veränderte Verhältnisse der Bevölkerungsvertheilung herausstellt, heiden allerdings die für die stabileren Verhältnisse des alten Europa maßgebenden Normen keine Anwendung und können hier die betreffenden Angaben unserer Karten nur als entfernt annähernde Hülfen zur Orientierung angesehen werden **). Von den übrigen amerikanischen Ländern haben wir genaue und neue statistische Angaben bekanntlich nur über die westindischen Inseln und die übrigen britischen Besitzungen (Canada und Nebenländer), über die hispano-amerikanischen Staaten aber und Brasilien meist nur ältere sehr wenig zuverlässige und oft stark von einander abweichende, wenn sie auch im allgemeinen für den Zweck ausreichen, das ungefähre Größenverhältniß der wichtigeren Orte, soweit der relativ kleine Maßstab der betreffenden Karten solche Unterschiede anzugeben überhaupt gestattete und erforderte, anzudeuten.

In Beziehung auf die Länder Asiens und Africas und eines kleinen Theiles von Europa, in welchen Volkszählungen überhaupt bis jetzt nicht stattgefunden haben (die in der Türkei vor einigen Jahren dazu gemachten Anfänge, von deren Resultaten nur wenig publicirt worden ist, kommen hier kaum, — die Anfänge eines englischen Regierungs-Census in Central-Indien, wenigstens ihrem geographischen Umfange nach, nicht sehr in Betracht), wäre natürlich eine an die europäischen Verhältnisse sich anschließende Ortsclassification völlig unausführbar gewesen; es kam hier nur darauf an, durch möglichst vollständige Sammlung und kritische Vergleichung aller in Reiseberichten zerstreuten, meist nur sehr ungefähren Schätzungen wenigstens zu einer allgemeinen Uebersicht der Größenverhältnisse der einzelnen Orte unter einander das in den meisten geographischen Handbüchern über Gebühr vernachlässigte Material zu gewinnen. Absolut ohne allen Maßstab endlich bleiben wir, abgesehen von einigen unzuverlässigen europäischen Abschätzungen von Küstenorten, grade für die Wiegen der Statistik, die ostasiatischen Culturstaaten China, Japan, Annam, Siam, und können daher in diesen überreich bevölkerten Ländern nur die sehr antiquirte und mit der Bevölkerungsgröße gewiß in keinerlei rationellem Verhältniß stehende einheimische Norm der administrativen Rangordnung gelten lassen.

Die historische Bedeutsamkeit der Namen beschränkt sich nicht auf bewohnte Orte oder größere landschaftliche Complexe derselben (auf die Eintragung solcher historisch oft wichtigen und im Volksmunde noch lebenden, wenn auch von der officiellen Statistik nicht anerkannten Namen kleiner Landschaften, zumal in Deutschland, Frankreich und Italien, ist besonders geachtet worden), auch von Flüssen und Gebirgen sind oft ältere, im Lande selbst außer Gebrauch gekommene Namen (z. B. *Oxus, Jaxartes, Halys*) oder aus dem Alterthume uns überlieferte Umformungen derselben (ich erinnere, um

*) Es kann z. B. schon leicht profibirten, wenn Städte von so außerordentlich verschiedener Größe und Wichtigkeit, wie z. B. Troppan oder Innsbruck neben Prag, Bannat neben Leipzig, Ellwangen neben Ulm, Arnsberg neben Köln u. dergl. als administrativ in einer Reihe stehend, in der Schriftart als gleichbedeutend hingestellt werden, auch mehr aber, wenn diese Städte, ungeachtet der relativen Kleinheit vieler derselben, hervorgehoben erscheinen gegenüber sehr viel größeren und weit über die Landesgrenzen hinaus ihren Einfluß erstreckenden, die nur zufällig nicht Sitz einer administrativen Oberbehörde sind, z. B. Elberfeld oder Nürnberg (der Größe nach die zweite Stadt des bairischen Königreichs, aber in ihrem Kreise administrativ dem dreimal kleineren Anspach nachstehend); oder Handelsstädte von über 80,000 Einwohnern, wie Rotterdam und Livorno; letztere würde z. B. in einer Karte, welche nur die Verwaltungsports auszeichnet, hinter dem kleinen Nests Gessato von 3000 Seelen zurückstehen. So ähnlich in dem am meisten centralisirten Lande Europas, in Frankreich, wo ebenfalls, abgesehen von der Unbedeutendheit vieler Präfekturorte (Departements-Hauptorte) in den wenigsten begünstigten Landestheilen besonders des inneren Berglandes, auch in den vollereichen Departements keineswegs überall die relativ wichtigsten Städte dann anzuordnen sind, sondern manche von großer historischer, commercialer, industrieller und strategischer Bedeutung (es genügt einige zu nennen von einer Seelenzahl von 50 - 60,000, wie Reims, Mühlhausen, Besançon, Dunkerque, Harve und die drei Hauptkriegshäfen: Toulon, Brest, Cherbourg) nur als Arrondissement-Hauptorte oder Sitze von Unterprefecten figuriren, in der boursokratischen Rangordnung also hinter Departements-Hauptstädten von 4000 Kw., wie Gascot oder Mont de Marsan, zurückstehen. Vollends im Reichthum der Städte, — wo bei dem gleichlichen Mangel des Verwaltungs-Mechanismus der Festlandstaaten die zufälligen administrativen Hauptorte der Shires oder Counties (darunter manche so kleine, daß sie kaum Städte genannt werden können, wie Oakham von nur 2000 Seelen), als solche kaum irgend welche Bedeutung haben, und der rein von kirchlichen Einrichtungen abhängige City-Titel, der schon in England manchen sehr kleinen Städten, in Schottland und Wales wahrhaft armsüchtigen Nestern, z. B. St. Davids von 1200 Seelen, zukommt, zu keiner besonderen Auszeichnung berechtigt, — sind andererseits von dieser, in den Karten englischer Verfasser gewöhnlich als bevorzugt angezeichneten Classe gleich ausgeschlossen fast alle großen, zum Theil eine Bevölkerung von Hunderttausenden zählenden großen Mittelpunkte des Handels und der Industrie von neuerer Entstehung, wie Liverpool, Manchester, Birmingham, Leeds, Bradford, Sheffield, Hull, Portsmouth, Plymouth, Glasgow, Belfast u. a.

**) Ein anderer Maßstab der Bedeutung als der in der angeführten Volkszahl liegende, war aber grade hier um so weniger anzuwenden, als in diesen Republiken die Regierungsgewalt, abgesehen von ihrem öfteren Wechsel in den neueren Staaten, nur in seltenen Fällen mit den materiellen Hauptstädten zusammenfällt, vielmehr zum Theil in Orte ohne alle Bedeutung verlagert sind, die doch, ohne ihre zu sein, nicht füglich äußerlich gleichgestellt oder gar vorangestellt werden konnten gegenüber den großen Handelsmetropolen New York, Philadelphia, Baltimore, New Orleans, Cincinnati, St. Louis, St. Francisco u. a., welche ständlich nicht den Rang politischer Hauptstädte haben.

zur bei Hauptströmen stehen zu bleiben, an *Indus, Tigris, Euphrates, Nil*, und das Berberwort für Strom, *Nigrit* in Folge unsrer auf der klassischen beruhenden historischen Bildung so ungemein viel bekannter, daß sie auf Karten, die nicht schlechtweg nur den heutigen Zustand, auch in der Sprachweise, zu repräsentiren haben, nicht füglich entbehrt werden konnten. So wird es auf dem klassischen Boden Griechenlands und der von ihm beeinflussten Nachbarländer auch stets zweckmäßig erscheinen, die historisch berechtigten, ihrer Localität nach meist wohlbekannten und mitunter selbst bei der heutigen Bevölkerung durch mittelalterliche Entstellungen oder Unnamungen noch nicht ganz in Vergessenheit gebrachten, vielmehr in Folge wachsender Bildung jetzt wieder bevorzugten Namen der Berge, Flüsse, Inseln auch auf den Karten größeren Maßstabes (denn in einem Maßstabe wie von Bl. 25 würde es der Raum nicht gestatten) wenigstens neben den heutigen Vulgarbenennungen in Gebrauch zu behalten, wie man sie in mündlicher Rede Deutlichkeit halber stets den barbarisirten Formen vorgezogen hat. Haben doch einzelne antike Bergnamen keltisch-römischen Ursprungs, der klassischen Erinnerung zu liebe, mitten in unserm eignen Vaterlande erst in neuerer Zeit sogar an Stelle der volkstümlichen Benennungen Eingang gefunden, wie Teutoburger Wald statt *Osming*, Taunus statt *Höbe*, Sudeten (dieser wenigstens berechtigt als systematischer Gesamtnamen der verschiedenen Ketten), in welchen Fällen wenigstens die Beifügung der heimischen Benennung passend erschien *). Absichtlich vermieden habe ich dagegen, als dem in der Nomenclatur eines Landes stets zu bewahrenden historisch-volkstümlichen Elemente völlig zuwider, wenn auch aus anderen Gründen dem Naturforscher zweckmäßig erscheinend, solche systematisch neu gebildete Gebirgsnamen, welche nur von der geologischen Beschaffenheit abstrahirt sind, z. B. die aus der Grimmschen Karte leider auch schon auf Schulkarten lie und da eingetragenen Benennungen des „*schwäbischen und fränkischen Jura*“ eine Uebertragung durch welche der historischen Bedeutung des Namens des wirklichen *Jura* in der Geographie Unrecht geschieht. Ebenso beruhen die von Berghaus gebildeten und nach dem Vorgang seiner Karte in viele danach copirte Karten und Lehrbücher übergegangenen, Benennungen der Gebirgssysteme der spanischen Halbinsel zu sehr nur auf subjectiver Ansicht, zum Theil (wie das sogen. iberische Gebirge) auch geradezu auf Mißverständnis, als daß sie nicht ebenso, wie manche ebenfalls in die Schulkarten eingedrungenen analog erfundenen Namen für die niederen Höhenzüge Osteuropas, welche bereits A. v. Humboldt als unpassend verworfen hat, von Karten, bei deren Bearbeitung der historische Sprachgebrauch maßgebend gewesen ist, besser ausgeschlossen blieben.

Die bei den Namen der natürlichen Objecte zur Qualitätsbezeichnung dienenden, überdiß in Menge in zusammengesetzten Ortsnamen erscheinenden Ausdrücke (geographische Termini), sowie die so häufig in Namen vorkommenden adjectivischen Bezeichnungen von Größe, Lage, Farbe, Beschaffenheit u. s. w. in jeder Sprache zu verstehen, ist eine wesentliche Hilfe beim geographischen Studium und namentlich beim Gebrauche der Karten; daher Versuche zu solchen terminologischen Sammlungen, — sogar mit Berücksichtigung der Etymologie der Namen im allgemeinen, — mehrfach gemacht worden sind, in Verbindung entweder mit geographischen Wörterbüchern oder mit Kartensammlungen (wie von Berghaus zum. zum Stielerschen Atlas, und von J. M. Ziegler zu seinem Atlas) — alle jedoch von einer, in Beziehung auf die einzelnen Sprachen sehr verschiedenen Zuverlässigkeit, zum Theil von argen Fehlern entsetzt. An die Stelle dieser mit zu wenig umfassender Sprachkenntniß unternommenen Versuche eine richtigere, vollständigere und zugleich leicht übersichtliche Sammlung, ein heutiges philologisches Anforderungen entsprechendes geographisches Onomasticon zu setzen, wozu ich seit Jahren reichhaltige Sammlungen vorbereitet habe und mit Hilfe einiger sprachkundigen Freunde endgültig zu redigiren hoffen darf, schien mir hier nicht der passende Ort und muß ich mir für eine besondere Publication vorbehalten; mit Berücksichtigung des Bedürfnisses bei der Benutzung einzelner Blätter des Atlas ist einestheils eine Auswahl des unentbehrlichsten dieser Art, namentlich für weniger bekannte Sprachen, wie Spanisch, Portugiesisch, Magyarisch, die slavischen und die wichtigsten der orientalischen, in die betreffenden einzelnen Blätter an passender Stelle aufgenommen worden.

Eine nicht weniger wichtige und noch weit mehr bestrittene, die Namen betreffende Frage ist die der Rechtschreibung. Völlig consequent durchzuführen ist sie nicht einmal für die bekannten, zum Theil ungemein weit verbreiteten europäischen Sprachen, welche sich unseres allgemein europäischen Alphabets, des lateinischen, bedienen. Trifft doch die Unsicherheit, an welcher ein so spät und so unvollkommen fixirtes orthographisches System, wie das so vieler Verbesserungen dringend bedürftige unser eigen deutschen Sprache im allgemeinen leidet, eben so gut auch die Eigennamen: von den Localnamen wenigstens alle diejenigen, welche ihrem deutlichen Sinne nach der noch lebenden Sprache angehören, z. B. die allbekannte Differenz des Schreibens mit *e* oder *k*, — worin auf angebliche officielle Schreibung sich zu berufen Täuschung ist, da das historische Herkommen in den Jahrhunderten mannigfach gewechselt hat, die Behörden aber der verschiedenen deutschen Staaten, ja der verschiedenen Theile desselben States unter einander, darin keinerlei festes Princip beobachten**), — das unentschiedene Schwanken zwischen weichem *s*, scharfem (an Stelle von *sz* stehenden) End-*s*, *sz* und *irrig* statt *sz* geschriebenem *sz*, welches letzte gleichwohl beibehalten werden mußte, da die Type *sz* oder eine eintheilige für *sz* in der so häufig zu verwendenden Majuskelschrift unaufrührbar bleibt; gegen die Beseitigung von so rein überflüssigem mittelalterlichen Schreibluxus, wie Vokal-Dehnungszeichen in offenen Silben

*) Teutoburger Wald habe ich nicht, trotz des jetzt schon allgemein eingerissenen Mißbrauchs, nicht entschlossen können in die Karten zu schreiben, da die lang gelaute Identität zu stark angefaßt, wenigstens nicht bewiesen ist; entschieden falsch ist, trotz des jetzt ganz vulgär gewordenen Mißbrauchs, *Mohle* statt *Mohle* im Odenwald.

**) Mein bis auf einige Inconsequenzen in früheren Blättern beobachtetes Verfahren, unter Beibehaltung von *e* in denjenigen Namen, denen es durch ihre ursprünglich römische oder keltische Form gesichert ist, sonst überall, namentlich im födlichen Deutschland, *k* zu schreiben, ist wohl berechtigt durch die im Gegenstheil leicht eintretende Confusion mit den vielen slavischen Namen, in denen Schreibung *e* einen ganz andern Laut (deutsches *z*) bedeutet. Aus demselben Grunde und als völlig unnötig ist *g* in deutschen Namen vermieden worden, auch gegenüber dem von J. Grimm gebildetem abschließenden offiziellen *Ungarn* statt des grammatisch allein gerechtfertigten *Ungern* zu schreiben.

und Consonanten-Verdoppelungen am Silbenschluß *) wird im Interesse der Klarheit die auf einer schriftvollen Karte durch Ersparung von Buchstaben stets gewinnt, eben so wenig zu erinnern sein, wie gegen die zu demselben Ende auch schon von anderen gebrauchte, überdiß auf jedem Blatte besonders erklärte Abkürzung der am häufigsten vorkommenden Endsilben. — Es ist schon bemerkt, daß die Ermittlung der zuverlässigsten Schreibung, nicht allein auf deutschem Gebiete, dem allerdings bei der speciellern Behandlung desselben der bei weitem größte Theil der in Frage kommender Namen angehört, sondern soweit überhaupt gutes, bequem nutzbares Material zugänglich war, nicht auf die Benutzung der nicht selten an Schriftfehler leidenden Original-Aufnahme-Karten beschränkt blieb, sondern auch durch literarische, statistische u. a. Original-Quellen unterstützt wurde.

Hinsichtlich der Bedeutung des in fast allen 12 europäischen Sprachen, welche sich des römischen Alphabets bedienen, abweichenden Gebrauches einzelner Schriftzeichen zur Bezeichnung verschiedener Laute ist nur die Aussprache des Französischen, Italienischen und Englischen als allgemein bekannt vorausgesetzt, sowie die der dänischen, schwedischen, norwegischen Namen dem Deutschen von selbst verständlich ist. Bei der sehr abweichenden und weniger bekannten Bedeutung vieler Vocallaute im Holländischen und Portugiesischen, vieler Consonanten in diesem und dem Spanischen, erschien eine kurze Erläuterung darüber auf den betreffenden Blättern selbst (20, 18, 40) am zweckmäßigsten; ebenso für die westslawischen Sprachen und das Magyarische, mit deren Orthographie die meisten Leser noch weniger vertraut zu sein pflegen, auf Bl. 12, 13, 24. (Vgl. unten die Bemerkungen zu Bl. 13.) Außer dem größten Theile Europas umfaßt der Gebrauch unsers Alphabets auch den ganzen americanischen Erdtheil, und zwar mit geringen Ausnahmen (in Grönland und Westindien) ausschließlich in drei orthographischen Systemen: dem englischen, spanischen und portugiesischen; überall, namentlich aber auf den beiden letzten Gebieten, wo die nationale Mischung mit der Urbevölkerung überwiegt, sind daher unzählige Namen aus den einheimischen Sprachen, nicht allein von Flüssen und Bergen, sondern auch Ortschaften, in das europäische Culturgebiet aufgenommen worden, so daß eine Ausscheidung und Transcription der indianischen Namen nach der Aussprache unmöglich sein würde, und kein anderes Verfahren möglich erscheint, als Beibehaltung sämtlicher Namen in der Orthographie derjenigen Völker, durch welche wir mit denselben bekannt geworden sind. — Ebenso mußte mit einigen Localnamen an anderen durch Portugiesen, Spanier, Holländer frühzeitig befuhrten Küsten Africas und Asiens der durch diese Völker zuerst in Aufnahme gebrachten und von den übrigen Europäern beibehaltenen Schreibart der Namen, auch wo sie zu einer falschen Aussprache Veranlassung gegeben hat (z. B. *China, Cochinchina*), die Concession der Beibehaltung jener einmal durch jahrhundertlangen Gebrauch berechtigten Formen gemacht werden, auf welche Ausnahmen jedoch durch specielle Bemerkungen in den betreffenden Karten aufmerksam gemacht worden ist. Nur die, durch ihr eigenthümliches auf Bl. 20 erklärtes System der Vocalschreibung dem Fremden schwer verständliche holländische Schreibart der einheimischen Namen, welche in dem von dieser Nation beherrschten indischen Archipelagus die herrschende, auch in allen holländischen Karten gebrauchte ist, in einem deutschen allgemeinen Atlas beizubehalten, erschien nicht zweckmäßig und wurde durch Umschreibung in unsere Schreibart um so besser ersetzt, als das betreffende malaische Sprachgebiet sich außerdem über größere zu den holländischen Colonien in keiner Beziehung stehende Räume des Oceans ausdehnt.

Was nun die große Masse der übrigen Namen betrifft, die den Sprachen des östlichen Europa (den ostslawischen: russisch, bulgarisch, serbisch, und dem durch die Schrift daran geknüpften wlachisch-romanischen), sowie Asiens und Africas angehören, unter denen sich Idiome genug mit literarischer Ausbildung und eigenthümlicher, in selbständigen Alphabeten fixirter Schreibart finden, so theilt hier die Geographie mit der allgemeinen Linguistik das Schicksal, dem die Specialbeschreibung einzelner Länder und Völker und die Specialphilologie einzelner Sprachen entgegen: vergeblich nach einem für alle Sprachen, auch nur Hauptsprachen, gleichmäßig passenden Transcriptions-Systeme zu suchen; während aber der Linguist bei seinem Publicum wissenschaftliche Sprachkenntniß voraussetzen darf und der Verfasser geographischer Werke sich wenigstens auf gelegentliche sprachliche Erläuterungen einlassen kann, wird der Kartograph immer einen großen Theil der sonst erreichbaren, aber nur von wenigen seiner Leser gewürdigten Genauigkeit der Macht des Herkömmlichen aufopfern müssen. Die nächstliegende Forderung an einen in deutscher Sprache bearbeiteten Atlas: alle Namen (soweit sie Sprachen mit uns fremden Alphabeten oder ungeschriebenen angehören) der deutschen Schreibart gemäß, also so zu schreiben, daß ein deutscher Leser sie danach ohne weitere Anleitung annähernd richtig aussprechen könnte, ist leider unerfüllbar, da selbst wenn wir auf viele feinere Nuancen fremder Sprachen verzichten wollen, unserer Sprache (und mehr oder weniger auch den übrigen, die sich desselben Alphabets bedienen) manche consonantische Laute und damit auch unserem Schreibgebrauch die Mittel zur Bezeichnung derselben ganz fehlen; so z. B. das englische *th* in seinen beiden Abstufungen, der weiche Zischlaut des französischen *j* und *g*, namentlich aber besondere Buchstaben zur Bezeichnung der in unserer Sprache vorhandenen weichen und scharfen Sibilans, die wir, da jene nur anlautend, diese nur anlautend vorkommt, beide durch das eine Zeichen *s* auszudrücken kein Bedenken tragen: die Verdoppelung dieses *s* aber wider nur für den geschärften, nie für den, nur in den platten Volksdialekten vorkommenden, verdoppelten weichen Laut verwenden. Gerade für diesen Buchstaben ist, gegenüber dem scharfen Unterschiede den die meisten Sprachen zwischen dem weichen und scharfen Laute, einfach und verdoppelt, am Anfang wie Ende der Silbe, ma-

*) Darunter auch *gk* statt einfachem *g* in slavischen Namen; nicht aber in jetziger Aussprache unangehöriges *o* in slavischer Endung *or*, wo der historische Uebergang auf niederdeutschem Sprachgebiete schon so fest eingewurzelt ist, wie der des bloßen *o* in denselben slavischen Endung auf oberdeutschem Gebiete in der Laute; das Nebeneinanderkommen beider Formen bezeichnet also die Dialektgrenze, keineswegs beruht es auf Stütz- oder Schreibfehler. Die unentgeltlich weisheitsvolle, in Obersachsen in slavischen Namen übliche Schreibart nach habe ich durch Auslassung des überflüssigen *z* vereinfacht, aber im Anfange des Wortes derselben Schreibweise zu folgen (*Zick* statt des üblichen *Zick*) war wegen der im Wortanfang viel auffallenderen Veränderung nicht wohl thunlich.

chen, ein Abgehen von dem mit sämtlichen übrigen europäischen in Widerspruch stehenden deutschen Gebrauche unerlässlich, falls man nicht alle Genauigkeit aufopfern will. Die Sitte der in Rußland lebenden Deutschen (welche in manchen geographischen Werken Nachfolge gefunden hat) in Umschreibung der russischen Namen für den weichen Laut (russ. *z*) einfaches *z* beizubehalten, für den scharfen (russ. *z*) *sz* zu schreiben, ist nicht einmal in allen russischen Wörtern, worin *sz* (also = *z-sz*) hintereinander vorkommen kann, streng durchzuführen und schon an sich verwerflich, indem sie einen einfachen Laut durch Verdoppelung des einen andern einfachen Laut bedeutenden Zeichens ausdrückt, für die wirkliche Verdoppelung beider also gar kein Mittel behält; derselbe Vorwurf trifft die dem deutschen Gebrauche (freilich auch nicht zu Anfang der Silbe) mehr entsprechende Anwendung des Complexes *sz*, denn wer wird für die Verdoppelung *szsz* erträglich oder für den verdoppelten weichen Laut *sz* deutlich finden? Dagegen gewährt der allgemeine Gebrauch der übrigen Sprachen (außer der spanischen und italienischen), auch eines niederdeutschen Dialekts selbst, des Holländischen, namentlich aber aus dem Englischen und Französischen allbekannt, wenigstens in Fremdwörtern den scharfen Laut durch einfaches *z*, den weichen durch *z* auszudrücken (womit er sich auch der ursprünglichen Quelle dieser Zeichen, der griechischen Bedeutung von *z* und *z* anschließt), den Vortheil einer einfachen und unmissverständlichen Bezeichnung und ist deshalb in der Transcription orientalischer Sprachen mit Recht von der Philologie allgemein aufgenommen; dieser Grund bewog mich denselben Gebrauch für die Karten beizubehalten, wenn ich auch die Schwierigkeit für den deutschen Leser nicht verkenne, sich einem seiner Gewohnheit ganz entgegengesetzten Gebrauche von Buchstaben anzubequemen. Es ist demnach stets festzuhalten, daß überall, wo im Atlas in außerdeutschen Namen (mit Ausnahme der spanischen und italienischen) *z* geschrieben ist, damit der Laut des weichen deutschen *z*, wie der Laut des deutschen *z* (welcher nun in den seltenen Fällen des Vorkommens stets durch *tz* wiedergegeben werden mußte) bezeichnet ist. — Für die gegnsetzten Zischlaute, von denen nur die harten *sch* und (wenigstens in der Zusammensetzung) *tsch* im Deutschen vorkommen, die entsprechenden weichen aber fehlen, während das Französische, Portugiesische, Magyarische, Slawische nur den einen (*j*, *sz*, *z*), das Englische (*j*) und Italienische (*gi*) den andern besitzen, aus einer dieser Sprachen ein passend vertretendes Zeichen zu ermitteln ist schwierig; die allerdings für philologische Werke (überhaupt für den Buchdruck) ihrer Kürze und Bestimmtheit wegen sehr zweckmäßige neulawische Bezeichnungsweise, durch übergesetzte Strichelchen oder Häkchen *) ist für Karten von allgemein praktischer Tendenz nicht anwendbar. Hier mußten also Buchstabencomplexes, so gut wie die aus dem deutschen Gebrauche beibehaltenen *ch*, *sch*, *tsch*, aushelfen und ihre Anwendung erklärt werden; ich konnte für den ziemlich selten (fast nur im Slawischen, Persischen, Armenischen, Türkischen, Chinesischen) vorkommenden weichsten Zischlaut des französ. *j* (russ. *z*) keine passendere Bezeichnung, als das von den Deutschen in Rußland dafür eingeführte *sh* finden, das wohl nicht leicht für englisches *sh* (= *sch*) mißverstanden werden wird, während die von englischen Philologen der Konsequenz halber aufgestellte Gruppe *zh* zu fremdartig aussieht. Der aus diesem Laut und vortretendem *d* zusammengesetzte Laut des englischen *j* oder italienischen weichen *g* dagegen, für den bei seinem sehr häufigen Vorkommen in den meisten asiatischen und africanischen Sprachen die Gruppe *dsh* oder *dzh* zu schwerfällig ist, konnte füglich im Anschluß an den französischen Gebrauch durch *dj* wiedergegeben werden, da diese Buchstabenverbindung, im Sinne des deutschen Lautes des *j*, außer in einigen slawischen Namen, sonst nicht vorkommt und dann durch *di* umschrieben werden konnte; doch ist es zu leichter Unterscheidung für zweckdienlich erachtet worden, das *j* in der Verbindung *dj* als Zischlaut überall durch einen übergesetzten Accent zu markieren. Einfaches *j* bezeichnet also stets den deutschen Laut dieses Buchstaben, dafür *y* zu schreiben, wie in chinesischen und indischen Namen nach französisch-englischer Schreibart häufig geschieht, erschien nicht nur überflüssig, sondern auch verwirrend, da dasselbe Zeichen *y* als Vocal zur Bezeichnung des dumpfen kurzen *i*-Lautes der slawischen und innerasiatischen Sprachen (Türkisch, Mongolisch, auch Chinesisch) unentbehrlich war. — Von Kehlhauchen hat unsre deutsche Aussprache, außer einfachen *h* bekanntlich das *ch* in seiner Verbindung mit vorangehendem harten Vocal (*a*, *o*, *u*), welches der Gewohnheit zu lieb beibehalten worden ist (aber nie wie weiches auf *e* oder *i* folgendes deutsches *ch* auszusprechen); nur in den Karten von Indien und China (29, 30) schien es zweckmäßig dafür die englisch-französische Schreibweise *kh* zu substituieren, aus Rücksicht auf die indischen Sprachen, in denen *h*-*h* getrennt ausgesprochen wird, während unsre Quellen die Grenzen der betreffenden Sprachgebiete nicht mit Bestimmtheit angeben und das Nebeneinandervorkommen von *ch* und *kh* verwirrt haben würde; wo in arabischen Namen *kh* geschrieben ist, sind ebenfalls die beiden Laute *h* und *kh* getrennt zu verstehen. Der dem gutturalen *ch* fast gleich ausgesprochene Laut des schärferen arabischen *h* ist (allein von allen sog. emphatischen Buchstaben, da die specielle Bezeichnung der übrigen, nämlich des stärkeren *s*, *th*, *t*, *d*, *h* ohne Nutzen für die allgemeineren Zwecke des Atlas erschien) nach Vocalen oder im Anlaut, wo er am deutlichsten gehört wird, in der Regel durch *kh* wiedergegeben. Schließendes schwaches *h* als Stütze des kurzen Vocals *a* oder *e* im Arabischen und den desselben Alphabets sich bedienenden Sprachen (Persisch, Türkisch) geschrieben, hatte ich im allgemeinen beibehalten, obwohl es leicht als Dehnungszeichen mißverstanden werden kann, daher die Schreibart ohne *h* (wie sie von Wetstein u. A. befolgt wird) zweckmäßiger erscheint und auch von mir in neueren Arbeiten (z. B. der neuen Ausgabe von Bl. 26, wenn auch noch mit einzelnen Inconsequenzen) durchgeführt worden ist. Der dem Europäer unaussprechbare, jedoch für die semitischen Sprachen so charakteristische, schwächste und im heutigen Arabischen meist mit kurzem *a* vocalisirte Kehlhauch *ʾ* ist, wo seine Bezeichnung nöthig erschien, durch *ʾ* wiedergegeben worden, seine schärfere Accentuation aber durch die bei den englischen und den meisten deutschen Orienta-

*) *z* = *sch*, *z* = *tsch*, *z* für weicheres *sch*, französisches *j*, wobei aber eine einfache Bezeichnung für den vierten Laut fehlt, den die orientalische Philologie mit *g* (entsprechend dem *g* oder *k* für *tsch*) zu bezeichnen pflegt, die Slawen nicht anders als durch *z* ausdrücken können.

listen gebräuchliche Bezeichnung *gh*, da die jetzt gewöhnliche französische Transcription mit *r*, wiewohl sie die unserem *r* ähnliche Aussprache deutlicher bezeichnet, leicht zur Verwechslung mit gewöhnlichem *r* zu führen pflegt. — Der weiche Lippenhauch löst sich in vielen Sprachen, nicht allein im englischen *w*, ebenso auch im Arabischen, im Chinesischen, in den südafrikanischen Sprachen in der Aussprache völlig in den verwandten Vocal *a* auf, und wird deshalb von vielen auch so geschrieben: da er jedoch dadurch seinen Character als Consonant nicht verliert, habe ich die Beibehaltung des consonantischen Zeichens *w* vorgezogen.

Bei der Revision der gestochenen Namen ist zwar die möglichste Sorgfalt meinerseits aufgeboden worden, dieselben in wünschenswerther Correctheit zu geben, aber bei der außerordentlichen Schwierigkeit, welche die Correctur vieler tausende in jedem Blatte zerstreut stehender Namen auch dem geübtesten Auge bietet, ist absolute Vollkommenheit hierin bekanntlich, nach dem eigenen Eingeständniß vieler der erfahrensten und namhaftesten Kartographen, un erreichbar, — selbst abgesehen von den Fortschritten, welche strengere philologische Forschung nach und nach in den Grundsätzen der Orthographie sowohl, wie in ihrer speciellen Anwendung auf einzelne Fälle veranlaßt. Was also in dieser Beziehung sowohl an übersehenen Stichfehlern, als an modificirten Schreibweisen in den bereits gestochenen Karten nachzubessern sich bei nochmaliger sorgfältigster Revision noch gefunden hat, habe ich ehrlich eingestanden und zu beliebiger nachträglicher Berichtigung der Abdrücke bei jedem Blatte zusammenzustellen, für die Besitzer nützlicher gehalten, als das bei den meisten Arbeiten dieser Art gewöhnliche stillschweigende Verbessern der selbsterkannten Mängel, während man doch kaum ein irgend umfangreiches Buch (und daß die Correctur jedes fortlaufenden Textes unendlich viel leichter herzustellen ist als die der in einer Karte zerstreuten eng gestochenen Namen, liegt auf der Hand) ohne ein größeres oder kleineres Druckfehlerverzeichnis erscheinen sieht. Es wird sich daraus leicht ergeben, daß die „vielen Hunderte von Fehlern“, welche ein wenig wohlwollender Rezensent bereits in den erst erschienenen Heften des Atlas als selbstverständlich bemerkt haben wollte, ohne freilich einen einzigen namhaft zu machen, sich in der That, wenn selbst jetzt noch einzelnes meiner Aufmerksamkeit entgangen sein sollte, auf ein ziemlich geringes Maß reduciren, ein weit geringeres als es durchschnittlich in den von andern berühmten Autoritäten herausgegebenen Karten, deren leicht viele namhaft gemacht werden könnten, sich bemerklich macht.

Hinsichtlich der für die geographischen Interessen der Gegenwart besonders wichtigen Verkehrslinien treten besonders die Eisenbahnen in den Vordergrund, deren vollständige und in der Trace möglichst genaue Eintragung von jedem allgemeinen Atlas mit Recht gefordert wird. Der Wunsch, das Material in dieser Beziehung den Subscribenten auch für den Zeitpunkt der Vollendung des Atlas so vollständig als irgend möglich zu bieten, war ein Hauptgrund für die Anordnung der Reihenfolge des Erscheinens der Blätter, von denen gerade die speciellsten, die einzelnen Theile Deutschlands darstellenden, als größtentheils im Stich zuletzt vollendet, auch das Straßennetz bis auf geringe Ausnahmen in derjenigen Vollständigkeit zeigen, welche dasselbe bis jetzt überhaupt erreicht hat. Um aber denjenigen, welche an möglichster Vollständigkeit der betreffenden Angaben ein Interesse haben, die Nachtragung derselben in den gedruckten Exemplaren zu erleichtern, sind sämtliche Eisenbahnen, welche in einzelnen europäischen Ländern seit dem Erscheinen der ersten betreffenden Blätter neu eröffnet worden sind und daher in vielen Abdrücken, z. B. der Karten von Niederlanden und Belgien, Großbritannien, Frankreich u. a. noch nicht enthalten sein konnten, in der Originalgröße der betreffenden Blätter auf einem Blatte zusammengestellt worden, wonach die Uebersetzung in die Karten selbst ohne jede Schwierigkeit wird bewerkstelligt werden können. Wenn mitunter bereits früher vollendete Eisenbahnlinien in außerdeutschen Ländern in den betreffenden Karten unseres Atlas bis neuerdings vermißt worden sind (z. B. die savoyische sog. Victor-Emanuel-Bahn, die Besançon-Mühlhauser-Bahn, und die ganz neuerlich vollendete Fortsetzung der sogen. Italienischen Bahn von Bex über Martigny bis Sion, in der Karte der Schweiz), so lag dies in der Unmöglichkeit im Hinblick auf die sich oft geradezu widersprechenden Angaben in verschiedenen nicht officiellen Quellen correcte Information über die genaue Trace der Bahn aus an Ort und Stelle oder bei hiesigen wohlunterrichteten Autoritäten zur rechten Zeit zu verschaffen, und in dem Wunsche, den kostbaren Stich der Karten nicht durch Eintragung unrichtiger, später mit doppelten Kosten wieder zu entfernender Bahnlücken zu stellen; aus diesem Grunde haben wir uns auch auf Aufnahmen der vollendeten resp. der in der ganzen Linie im Bau vorschreitenden Bahnen, mit Ausschluß aller erst projectirten und erfahrungsgemäß bis zur Ausführung noch häufigen Aenderungen unterworfenen Linien, beschränkt, sind darin also scheinbar unvollständiger geblieben, als andere, wie z. B. die Karten des gotbaischen Instituts, darunter sogar Prachtwerke ersten Ranges, wie die große Alpenkarte von G. Mayr in 9 Bl., in welchen neben den wirklich existirenden auch viele nach vorläufigen Angaben irrig tracirte und viele bloß projectirte Bahnlücken ohne Unterscheidung eingestochen erscheinen. In unsern Karten sind ausnahmsweise nur ein paar neuere österreichische Bahnen auf Bl. 12, 13, 15 (die kärnthener Zweigbahn, sowie die von Jaromef nach Schwadowitz führende im nordöstlichen Böhmen, und zwei Linien im westlichen Ungarn), deren Weiterbau neuerdings ins Stocken gerathen ist, nach den sorgfältigen Eintragungen eines geehrten Wiener Correspondenten, worin dieselben als in der Trace vollkommen gesichert angegeben waren; von anderen deutschen Bahnen nur die bereits im kommenden Jahre ihrer Vollendung entgegengehenden Linien Straubing-Passau und der Siegbahn in Westfalen, bereits eingestochen worden. Die Eintragung der Chaussees, in den allein zur Darstellung eines so vollständigen Straßennetzes geeigneten Spezialkarten des größten Maßstabes, kann natürlich nicht denselben Anspruch auf Vollständigkeit machen schon wegen der Verschiedenartigkeit des aus den einzelnen Ländern zu Gebote stehenden officiellen kartographischen und statistischen Materials von zum großen Theil nur älterem Datum und der Unmöglichkeit über so ausgedehnte, vielverzweigte, beständig im Fortgange begriffene Bauanlagen stets zur rechten Zeit, selbst durch ausgedehnte Correspondenz, Auskunft zu erhalten.

SPECIALKARTEN DER MITTELEUROPAISCHEN LÄNDER.

Deutsche Staaten, Schweiz, Niederlande, Belgien, in grösstem
Maßstabe (1 : $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$, 1, $\frac{1}{4}$ Million). No. 6 — 11, 14, 15, 16, 20.

Die Grundlage der Zeichnung bildete für die meisten dieser Blätter eine aus den Original-Aufnahme-Karten, und wo diese noch nicht vollständig vorliegen, den anderen besten Materialien des hiesigen königl. Generalstabes durch einen bei demselben beschäftigten Zeichner, Hrn. Hammer, reducirte Karte, zunächst von Norddeutschland (Maßstab 1 : 1,000,000), welche weiterhin unter meiner Redaction über Süd-Deutschland, Schweiz, Nord-Italien und Ost-Frankreich erweitert, die Form von 9 zusammensetzenden Sectionen erhalten hat. Dieser im Stich auch bereits befindlichen Karte sind unmittelbar entnommen und in allem wesentlichen damit übereinstimmend die Blätter unseres Atlas, welche gleichen Maßstab haben, also 6, 7, 8, 10, 14, 15, 20, wobei allerdings theilweise Wiederholung nicht unbedeutender Landräume auf verschiedenen Blättern, zumal bei den oft unbequemen Formen der maßgebenden politischen Abgrenzungen, nicht zu vermeiden war; daß im einzelnen für die bestimmte Abgrenzung des von jedem Kartenbilde umschlossenen Raumes sowohl die Erwägung von historischen und Verkehrs-Bezügen, als die Rücksicht auf abgerundete Naturbilder gewisser Erdräume mitbestimmend gewesen ist, wird dem Kundigen nicht entgehen*). Freilich ließen sich bei der Vertheilung der Landräume unter die einzelnen Karten einige durch die Zufälligkeiten der politischen Grenzen bedingte Schwierigkeiten auf keine Weise umgehen: so z. B. erlaubte die dem Bl. 8 durch die Südgrenze des hannoverschen Gebietes von unten her vorgezeichnete Breite nicht nach oben die hinreichende Ausdehnung, um das gesammte deutsche Gebiet in Schleswig darauf specieller, als auf Bl. 22 geschehen konnte, zur Darstellung zu bringen; ebenso wenig gestattete der Raum irgend eines der Central-Deutschland berührenden Blätter nach den Dimensionen der übrigen darauf dargestellten Länder die vollständige Aufnahme der preussischen Provinz Sachsen: wenn auch der weit größte Theil derselben in Bl. 9 und in kleinem Maßstabe in Bl. 7 enthalten ist, so muß doch zur Ergänzung wegen des nördlichen Theiles daneben auf Bl. 8 verwiesen werden. Die Thüringischen Staaten und die davon geographisch nicht zu trennenden preussischen Antheile Thüringens bis zum Harz sind zwar auf Bl. 7, das Königreich Sachsen auf Bl. 10 vollständig und in gleichem Maßstabe enthalten, aber der natürliche, historische und Verkehrs-Zusammenhang, in welchem alle diese Landschaften des mittlern Elbgebietes unter einander stehen, konnte doch nur durch nochmalige Zusammenfassung derselben auf einem Blatte zur völligen Geltung kommen, welches in einem gegen die übrigen Karten erheblich (im Verhältnis von 2 : 3) vergrößerten Maßstabe zu geben**) nicht nur die Raumverhältnisse erlaubten, sondern auch der Zweck einer klareren Darstellung der so übertrieben zersplitterten politischen Abgrenzungen in Thüringen und dem Harz, und der so stark mit großen Ortschaften angebauten industriereichen Gebirgsgegenden Sachsens gebot, — die einzige während des Fortgangs der Arbeit als zweckmäßig erkannte Abweichung von dem ursprünglich angekündigten Plane. Sonst ist eine Vergrößerung des durchschnittlich angenommenen Maßstabes um $\frac{1}{2}$ nur für die Karte der Schweiz, selbst gegenüber dem Nachtheile ungleichen Maßstabes in den beiden sich gewissermaßen ergänzenden, das westliche und östliche Alpengebiet darstellenden Blättern, um deshalb praktisch befunden worden, weil die Zeichnung im gleichen Reducionsverhältnis von 1 : 1,000,000 den der Blattgröße entsprechenden Erdraum entweder westlich oder östlich über für diese Karte unwichtige Länderstrecken, südlich aber doch nicht einmal bis zur fortlaufenden maritimen Begrenzung Oberitaliens und nur unter Benachtheiligung des Hauptlandes ausgedehnt haben würde. Eine Verkleinerung des Ein-Milliontheil-Maßes um $\frac{1}{2}$ dagegen war nothwendig bei einem einzelnen Blatte (No. 11), da ohne dieselbe die nordöstlichen Küstengebiete Deutschlands, welche übrigens bei schwächerem Anbau und geringerer Fülle an bedeutenden Orten eine solche Verkleinerung am ehesten ertragen, nicht auf einem Blatte von dem vorgezeichneten Formate hätten vereinigt werden können.

Einige Schwierigkeit für die Correctheit der Namen bieten die Grenzgebiete der deutschen Sprache in Osten und Westen, gegen slawische und französische Zunge. Indem dort die überwiegende Herrschaft der deutschen Sprache, selbst wo ihre Angehörigen die Minderzahl bilden, seit Jahrhunderten den fast ausschließlichen Gebrauch der deutschen Namensformen zur Folge gehabt hat, sind natürlich die einheimischen Landessprachen: die polnische im Norden, die böhmische in der Mitte, die slowenische (windische) im Süden in ihrem althistorischen Besitze über Gebühr beeinträchtigt worden; unzählige diesen Sprachen angehörige, noch heut zu Tage im Volksmunde allein übliche Namen sind durch die deutschen Formen (entweder unbedeutende Entstellungen oder Uebersetzungen von jenen), wenigstens bei der herrschenden Classe und im officiellen Gebrauch verdrängt worden. Ich habe für zweckmäßig gehalten, wenigstens soweit es die Rücksicht auf den Raum irgend gestattete, neben den deutschen die slawischen Namen in solchen Fällen anzugeben, wo sie selbständig oder von der deutschen Form mehr als gewöhnlich abweichend sind, und zwar für den Norden, d. i. die außerdeutschen Provinzen Preussens natürlich in der dort herrschenden polnischen Orthographie, für den österreichischen Süden aber, namentlich Böhmen und Mähren, in der neuslawischen (böhmischen), über welche die bei No. 13 (Ungarn) folgenden Erläuterungen zu vergleichen sind. Doch wurde letztere, den in der

jetzigen österreichischen Statspraxis geltenden und in neueren Werken, welche auf officiellen Erhebungen beruhen (z. B. v. Czoernigs ethnographischer Karte, jedoch noch nicht in den meist früher bearbeiteten Generalstabs-Karten) durchgeführten Grundsätzen gemäß, nur in den Namen der ganz oder überwiegend von Čechen und ihren nächsten Stammverwandten bewohnten Ortschaften beibehalten, in den jetzt ganz oder überwiegend deutschen aber die herkömmliche deutsche Schreibart angewendet, so daß die bei genauerer Durchsicht von Bl. 14 in Böhmen und Mähren leicht erkennbare Begrenzung zwischen beiden Schreibarten bis auf einzelne bei dieser mühsamen Redaction wohl mit untergelaufene kleine Inconsequenzen zugleich die ungefähre Sprachgrenze ergibt. Dagegen sind in den südöstlichsten Theilen Deutschlands mit vorherrschend slawischer Bevölkerung: Süd-Steiermark, Unter-Kärnten und Krain, nach dem völligen Untergange der nationalen Selbständigkeit durch früher erfolgte deutsche Eroberung, die ursprünglichen, im Volksmunde fast überall noch erhaltenen Localnamen schon längst historisch und administrativ völlig verdrängt durch germanisirte Formen oder ganz deutsch gebildete Namen, selbst für völlig slawische Orte; hier mußte also der geschichtlichen Entwicklung ihr Recht gelassen und die bei dem herrschenden Volke, den Deutschen, übliche Nomenclatur beibehalten werden, da hier die Masse der slawischen Namen nur ein ganz speciell provincielles, kein allgemein geographisches Interesse hat, — nur den Städten habe ich nöthig gefunden neben den deutschen Namen ihre meist grundverschiedenen slawischen (oder mit dialektischer Bezeichnung: slowenischen oder windischen) Benennungen beizufügen, deren richtige Form zu ermitteln bei der Vernachlässigung, womit dieser Theil der Topographie behandelt zu werden pflegt, zum Theil nicht geringe Schwierigkeit machte, in einzelnen Fällen bei Abweichung in den Angaben der benutzten Quellen auch wohl noch Berichtigungen zulassen mag, für deren gefällige Mittheilung seitens Sachkundiger ich sehr dankbar sein werde.

An der Westgrenze deutscher Sprache, einschließlich der flämischen, gegen die französische in Belgien, Lothringen, Schweiz, und in geringerem Maße auf der Südgrenze gegen die italienische in Tessin, Graubünden und Tirol, findet sich eine weniger tief eingreifende Doppelnamigkeit von Orten, Bergen, Flüssen, die in den meisten und früherer Entstehung beim Beginn deutscher Eroberung angehörigen Fällen nur auf eine geringere oder größere Verschiedenheit der Formen zurückgeht, vondenem die romanische meist getreuer der alten keltisch-lateinischen Form entspricht; seltener hat der Gebrauch übersetzte oder ganz neu gewählte Namen (wie z. B. bei mehreren Seen der Schweiz und dem *Langensee* = Lago Maggiore, im deutschen Namen des Jura: *Leberberg* u. a.) eingeführt. Die verschiedenen Namensformen der Flüsse, welche aus einem Sprachgebiete in das andere übergehen, sind an den betreffenden Stellen ihres Laufes stets in der nationalen Form eingetragen, also z. B. nur innerhalb des deutschen Sprachgebietes *Schelde*, *Maas*, *Saure*, *Mosel*, *Rotten* (in Ober-Wallis), *Etsch* — dagegen dieselben auf französischem Sprachgebiete *Escaut*, *Meuse*, *Sure*, *Moselle*, *Rhône*, auf italienischem *Adige* u. dgl. m.**) Ebenso sind natürlich bei den Wohnorten überall die dem betreffenden Sprachgebiete eigenthümlichen Formen in erste Reihe gestellt, die daraus ungebildeten Formen aber in Parenthese beigesezt worden: so stehen also im wallonischen Belgien und der französischen Schweiz die französischen, in Tessin, Südtirol und überhaupt so weit in Italien deutscher Sprachgebrauch des Mittelalters eigenthümliche Formen gebildet oder (wie bei *Florenz* und *Neapel*) ältere conservirt hat, die italienischen Formen voran, die deutschen Umformungen in (—); umgekehrt ist, soweit deutsches Sprachgebiet reicht, die abweichende romanische Form** in (—) der deutschen (resp. flämischen oder holländischen) nachgestellt worden: so namentlich im flämischen Belgien, französischen Flandern, vorzüglich aber in dem deutschredenden Luxemburg***), Nieder-Lothringen und Elsass, Landschaften, in welchen erst in neuerer Zeit durch den Einfluß französischer Verwaltungssprache die Französisirung der deutschen Namen eingerissen ist und durch deutsche Nachäfferei leider auch in deutschen Büchern und Karten Eingang gefunden hat†); hier lag die, nur mit Hilfe tüchtiger geographisch-historischer Arbeiten des vorigen Jahrhunderts zu lösende Aufgabe vor, die von der officiellen Statistik und Kartographie ignorirten, aber im Volksmunde noch allein gebräuchlichen deutschen Namensformen in ihrer Aechtheit wiederherzustellen, denen die daraus entstellten, auch mitunter übersetzten französischen Formen ††) nur in den selteneren Fällen starker und nicht von selbst verständlicher Abweichung in (—) beigefügt worden sind, da sie, wenn auch historisch und national ganz unberechtigt, wegen ihres schon zu häufig gewordenen Gebrauchs nicht gänzlich umgangen werden konnten.

*) Das Verfahren ließ sich hier in Westeuropa, bei der bestimmteren linearen Abgrenzung der großen Stamm- und Sprachgebiete leichter durchführen, als bei den Flüssen des östlichen Central-Europas, in welchem die Gebiete der verschiedenen Nationalitäten in so hantler Mischung durcheinander gehen, daß eine scharfe Scheidung des Gebrauchs der einen oder andern Namensform für bestimmte räumliche Grenzen größere Schwierigkeiten hat.

**) Es kommt natürlich, abgesehen von ein paar Namen in Graubünden und Tirol, nur das Französische in Betracht, dem in den meisten Fällen der englische Gebrauch sich anschließt, so namentlich in den Benennungen mancher bedeutender Orte des niederdeutschen Sprachgebietes in den Niederlanden und dem Elbia hinauf, die so stark von den deutschen Formen abweichen und zugleich so häufig im Gebrauch vorkommen, daß ihre Beifügung auf dem für diesen Zweck vorzugsweise geeigneten Bl. 20 zweckmäßig erschien.

***) Diese unglückliche, aus dem letzten deutschen Namen *Lützelburg* erst durch das Medium der französischen Form *Luxembourg* entstandene Zwitterform hat sich leider durch deutsche Nachlässigkeit auch im officiellen Gebrauche so fest eingesetzt, daß ihre gänzliche Beseitigung nicht ausführbar ist und sie somit auch in unsere Karten als einzige Ausnahme von dem sonst festgehaltenen Prinzip erscheint.

†) Beispielsweise in der vor kurzem vom k. preuß. Handels-Ministerium herausgegebenen überhaupt durch Inexactheit der Nomenclatur ausgezeichneten großen Straßenkarte von Deutschland und seinen Nachbarländern, in der man selber hundert von den deutschen Auge und Ohre so widerwärtigen Formen wie *Wissensbourg*, *Mulhouse*, *Boisviller* u. dergl. m. sogar in Deutsch-Luxemburg französischen Uebersetzungen von Namen, die selbst die französischen Karten in deutscher Form zu geben pflegen (z. B. *Fels* in *Lorichette*, *Niebronna* in *Sepfontaine*, *Eck* der *Palatte* statt *Eck* an der *Siz* u. dergl.) begegnet; dies in einer deutsch abgedruckten, von einer deutschen Behörde veröffentlichten, beim großen Publicum natürlich für quasi-officiell geltenden Arbeit!

††) In einzelnen Fällen ist durch die, dem bequemeren romanischen Organe nachrecht gemachte Form die richtige so weit verunkelt, daß durch Rückübersetzung ins Deutsche leicht eine fehlerhafte entsteht, wie man z. B. häufig den Namen der oberlothringischen Stadt *Saarburg* in Büchern und Karten findet, (wie es mir selbst auch in der Karte von Frankreich, Bl. 10, entschäpft ist), nach der officiellen französischen Benennung *Sarreguemine*, welche aber selbst eine Entstellung aus dem deutschen Namen *Saarbrück* ist (zum Unterschiede von der benachbarten, jetzt preussischen Stadt *Saarbrücken* früher gewöhnlich *Kneiffen*-S. genannt, welchen Namen ich daher neben der französischen Form auf Bl. 6 beigefügt habe). So ist richtig *Flutingen* oder *Vinstingen*, nicht, wie man oft nach der französischen Form *Festrange* geschrieben findet: *Flutlingen* u. dergl. m.

*) z. B. in der vollständigen Ausführung des linksrheinischen Thalgebietes, des deutschen Landes bis zu den Vogesen auf Bl. 6, in der Weiterführung der großen Verkehrsstraßen von West-Deutschland nach dem nordöstlichen bis Leipzig und Berlin auf Bl. 7, so wie der von Belgien und dem Rhein ausgehenden bis Paris auf Bl. 20 u. a. m.

**) Aus demselben Grunde wird auch neben Blatt 6 und 7 eine vergrößerte Darstellung der ebenso stark oder noch mehr bevölkerten, theilweise auch in derselben Art unter verschiedenen Staatsgebieten sehr zerstückelten Theile des mittlern Rheinthales zweckmäßig erscheinen; dies wäre jedoch ohne Vermehrung der Blätterzahl nicht ausführbar gewesen, noch also eventuellen Erweiterungen des Atlas durch spätere Supplemente vorbehalten bleiben; einstreifen wird wenigstens für diejenigen durch die höchste Blüthe der Industrie am ergiebigsten mit großen Ortschaften bedeckten Theil des Rheinlandes, dessen einigermaßen vollständige Darstellung der Maßstab von 1 : 1,000,000 nicht wohl gestattete, der in dem überflüssigen Raume von Bl. 7 angebrachte Carton ausreichendes Detail gewährt.

Zu No. 20.

(NB. Die meisten hier angegebenen Correcuren sind in den am untern Rande mit „revidirt 1859“ bezeichneten Exemplaren schon eingetragen; die darin noch nicht enthaltenen sind im folgenden mit * bezeichnet.)

- Königr. der Niederlande. Prov. Friesland (die Schreibart Friesland ist antiquirt und im Lande selbst nicht mehr in Gebrauch). Im nördl. Theil l. Dokkum st. Dorkum (Stadt), im süd. Theil steht neben dem richtigen Namen Kwader oder Tjonger des bei Kollro in die Zuidersee mündenden Flusses noch in einigen Exemplaren mit rückläufiger Schrift, als wenn es Flussname wäre; irrig der Name Zeevaarder, welcher der Landschaft nördlich von demselben gehört.
Prov. Groningen; Ost. Theil. Venndun und Hineslotes sind (vor der Berichtigung von 1859) in Bezug auf ihre statistische Bedeutung mit einander verwechselt; jenes sollte als Landgemeinde Curivschrift, letzteres als Stadt stehende Schrift haben. (Ebenso auf Bl. 8.)
Prov. Drenthe. Norden; bei Assen ist Rolde st. Relde zu lesen. Südrand; Koovorden, bessere Schreibart als Coevorden.
Prov. Over-Ijssel. Bei Zwolle l. Heine st. Heias.
Prov. Gelderland. Westl. von Deventer l. Vassen. Nachzutragen sind, als nicht wohl zu entbehren, die in den ersten Abdrücken aus Versehen ausgebliebenen Namen der Rheinarne Winl (bei Nijmegen) und Merwede (bei Dordrecht); so auch des Städtchens *Ter Borg an der östlichen Landesgrenze bei Emmerich mitten zwischen den Dürfern Wisch und Gendriagen, am nördlichen Ufer der IJssel.
Prov. Utrecht. Hülsen an der Zuidersee, besser Huisen.
Prov. Nord-Holland. Bei Amsterdam l. Dugerdam und Brook in' Waterland. Bei Alkmaar ist bloß Schermer zu lesen statt Schermerwalsort und letzterer Ort 3 niederl. Meilen nördöstlicher an den Punkt, wo die 3 Canäle zusammenstoßen, zu setzen.
Prov. Süd-Holland. Statt Hjsburg bei Leiden l. *Rijsburg; st. Krampener Waard (Rheininsel bei Rotterdam) Krampener W.
Prov. Zeeland, Insel Schouwen; st. Brunisse l. *Brunisse; auf der Insel Z. Beveland, l. *Bonselen und *'s Hoershoek. Auf dem Festland an der Südgrenze *Bas van Gent st. Genf.
Prov. Nord-Brabant. Rosendaal (besser *Rosendaal) W. von Breda sollte als Stadt mit stehender Schrift bezeichnet sein; S. davon an der Landesgrenze l. Paltos; N. von Breda Lage-Zwaluwe st. Zwalowe. Zwischen Breda und Tilburg ist der Flußname *Ley zu streichen und dafür *Dooye zu setzen. — Veghel bei Hertenbosch ist als Landgemeinde mit Curivschrift zu bezeichnen.
Prov. Limburg. Raermonde zu schreiben. Sustersen steht nach holländischer Orthographie; da es an der Grenze des deutschen Sprachgebietes liegt, ist die unserer Aussprache gemäßige Schreibart Sustersen als deutlicher vorzuziehen. — *Falkenberg und Paals zwischen Maastricht und Aachen sind Marktstellen, nicht Dörfer.
Königreich Belgien. Prov. West-Flandern; Südgrenze bei Ypren st. Ghelove l. *Gheloue. Das Ortszeichen von Ost-Roosebeke* (so) nördl. von Kortrijk, soll nicht an der Ley sondern 2 Kilom. N. davon auf dem 21. Längengrad liegen.
Pr. Ost-Flandern, Ostgrenze bei Dendermonde (so zu schreiben) l. *Grimborgen. Der an dem Doppelring an der Eisenbahn zwischen Gent und Alost gehörige Name Witeeren fehlt auf einigen Exemplaren, vgl. die Eisenbahn-Nachträge.
Pr. Hennegau, st. Herquegnies bei Lause l. Hoquegnies. N. W. davon ist das Ortszeichen von Celles auf die westliche Seite des Flüschen zu setzen.
Pr. Brabant, das Ortszeichen von *Nil St. Vincent an der Südgrenze liegt falsch, vgl. die Eisenbahn-Nachträge; ebenso das von *Lesse (an der Ostgrenze bei St. Truyen) welches 2 Kilom. südlicher an die kleine (östliche) Getke (so besser zu schreiben als Getie) zu setzen ist.
Pr. Lüttich, Ostgrenze gegen Aachen, zu dem Ortszeichen mit dem Namen *Homburg gehört der Name *Sinnick; das zu Homburg gehörige Ortszeichen ist unter dem rechten Strich des H auf die Nordseite des Flüschen zu setzen.
Pr. Namur; S. W. Grenze bei Philippville ist der unvollständig gestochene Name Cerf zu Cerfontaine zu ergänzen; an der S. O. Grenze bei Rochefort l. Bure st. Buré.
Pr. Luxembourg, Nordgrenze bei Marche l. Hatten st. Hatton. Südgrenze bei Virton l. Mussen st. Musy.
Großherzogthum Luxemburg. Südgrenze l. Froisingen st. Fraisingen.
Preuß. Rheinprovinz, von N. nach S. bei Rees l. Milligen st. Gromm; bei West l. Spellen. N. von Krefeld l. Hala, S. O. von Elberfeld l. Wipperföh, O. von Elb. l. Vorle, N. von Aachen l. Hönshoven, S. von Düren (zu Köln und Aachen) l. Fülfsen st. Froitheim, S. v. Bonn l. Meckenheim, S. W. v. Coblenz l. Dünchenheim st. Dungenheim.
Baix. Rhein Pfalz, st. Schaezrbach, Fluß bei Zweibrücken l. Erbach.
Frankreich, längs der belg. Grenze, W. v. Lille, Estaires heißt mit flämischen Namen Stegers, nicht Siegers; S. O. von Valenciennes l. Gommegnies st. Gromm; bei Mesieres der Flußname Sermonne, O. v. Sedan l. Dowsy. — Auf 50* bei Amiens l. Warloy-Builbon, N. W. v. Reims l. Cormicy, N. davon bei Vervins l. Hary st. Hazy, dessen Ortszeichen auf das Südfer des Flüschen gehört. — Nach dem untern Rande der Karte unter 1* bei Ch. Thierry l. Béau, unter 3* l. Triancourt.

GENERALKARTEN MITTELEUPÄISCHER LÄNDER.

No. 5. Deutschland. 12. Gesamtstat Oesterreich. 13. Oestliche (ausser-deutsche) Hälfte desselben.

Die Karte von Deutschland, welche natürlich für den fast durch das ganze deutsche Gebiet vertheilt liegenden Preussischen Stat zugleich als Uebersichtskarte dienen und deshalb in Nordosten nothwendig auch die eigentliche Provinz Preußen mit umfassen mußte, erforderte bei dem Format des Blattes ohnehin eine weitere Ausdehnung in der Richtung von Osten nach Westen (welche für das engere deutsche Bundesgebiet der nordsüdlichen fast genau gleich ist), somit die unverkürzte Aufnahme der zu Deutschland in näherer Beziehung stehenden Nachbarländer und der natürlichen Gebiete des Weichselbeckens in O. wie des Maasbeckens in W. *). Dagegen erschien für die Karte des Oesterreichischen Statos die zusammenhängende Abbildung seiner natürlichen Grundlage, des Gesamtgebietes seiner mächtigen Hauptpulsader, des Donaustromes, bis zu den östlichen Küsten hinab, nach welchen commercielle wie politische Verbindungen die Interessen des Kaiserstades in der Neuzeit mit immer steigender Energie hinweisen, bei weitem wichtiger, als die Vervollständigung der geographischen Bezüge über seine (ohne die durch die neuesten Ereignisse für jetzt weiter hereingerückte) politische Grenze im Westen, zumal dieselben auf der Karte von Deutschland leicht zu überschauen sind. Beide Karten sind zur gegenseitigen Ergänzung nicht nur durch gleichen Maßstab berechnet, sondern für die congruierenden Stücke in der That auch in Zeichnung und Stich vollkommen übereinstim-

*) Der Namen des Rheinzulusses Lippe, welcher in den ersten Exemplaren dieser Karte durch Versehen ausgelassen ist und vermilt werden könnte, löst man nachzutragen; ebenso sollen die Namen Regensburg, und in der Schweiz Bern, Glarus und Liestal unterstrichen und im östlichen Böhmen Policka statt Polieka geschrieben sein.

mend, da sie auf galvanischem Wege aus einer einzigen weit größeren Karte von ganz Mittel-Europa abgenommen sind *).

Das außerdeutsche Gebiet Oesterreich's im Osten, auf beiden Seiten der Karpaten, zumal aber das in seinen von der Natur mehr bevorzugten Theilen an großen Ortschaften reiche Ungarn und das durch die Mischung verschiedener Nationalitäten ebenso wie Ungarn mit mehrfacher geographischer Nomenclatur fast überladene Siebenbürgen erforderten deshalb eine speciellere Darstellung, als sie in dem kleinen Maßstabe der genannten Uebersichtskarte von Oesterreich (3000000) also kleiner als bei fast sämtlichen Ländern Süd- und West-Europas) ausführbar war; kaum reichte selbst der Maßstab von 6000000 (gleich demjenigen der Karte der britischen Inseln) aus, um alle größeren Orte mit ihren nationalen Verschiedenheiten der Benennungen, unter denen deshalb eine strenge Auswahl der wichtigeren zu treffen war, einzutragen; besonders in Siebenbürgen und im nördlichen, von Slawen (Slowaken und Russinen) bewohnten Ungarn erscheint deshalb wegen der fast durchgängigen Mehrnamigkeit der Orte die Fülle der Schrift größer, als im Verhältnisse zu der nicht übergroßen Zahl der aufgenommenen Orte **).

Eine ganz besondere Schwierigkeit erwächst auf diesem vielsprachigen Boden noch aus der Verschiedenartigkeit der Schreibart, deren sich die einzelnen Sprachen zum Ausdruck derselben Laute bedienen, ein Punkt, der eine besondere Erläuterung um so mehr fordert, als die in neuerer Zeit von der slavischen Philologie versuchte und von der neuesten österreichischen Staatspraxis anerkannte Zurückführung der orthographischen Einheit auf eine nationale Basis, ohne Rücksicht auf geographische Abgrenzung, den bisher auf diesem Gebiete herrschenden Gebrauch total verändert und für den Nicht-Linguisten das Zurechtfinden ungemein erschwert hat. Nach dem bis zum Jahre 1848 herrschenden Gebrauche, der nicht allein officiell gültig, sondern auch durch die Übung vieler Jahrhunderte historische Berechtigung erhalten hatte, daher von dem daran gewöhnten auch jetzt noch in der Literatur angewendet wird und vollends zum Verständniß älterer Bücher und Karten genaue Kenntnißnahme verlangt, bediente man sich im ganzen geographischen Bereiche des ungarischen Statenscomplexes (d. i. Ungarn und seiner historischen Nachbarländer Siebenbürgen, Banat, Kroatien und Slavonien, einschließlich der Militärgrenze) für die verschiedenen in diesem Gebiete herrschenden Sprachen, mit alleiniger Ausnahme der deutschen, dasjenige Orthographie, welche das herrschende, aber seinem Wohnsitze nach ziemlich auf das Centrum jenes Länderkreises beschränkte Magyarische Volk bei Annahme des lateinischen Alphabets für seine Sprache ausgebildet hatte; unter diese Regel fielen also außer dem Rumänischen (walachischen) in Siebenbürgen und dem südöstlichen Ungarn auch mehrere Slawische Sprachen: im Norden der Magyaren östlich das Russinische (ruthenische), westlich das dem Cechischen (böhmischen) nächstverwandte Slowakische; im Süden dagegen die untereinander nächstverwandten Dialekte der Kroaten und Serben, von denen der letzte bei weitem die größere, außerhalb des Banats, Slavoniens und der Militärgrenze bekanntlich auch über Dalmatien, Bosnien und Türkisch-Serbien sich erstreckende Ausdehnung behauptet; für die letztgenannten unter türkischer Herrschaft stehenden Länder, welche in ihrem einheimischen geringen Schriftgebrauche sich des nationalen slawischen (cyrillischen, so wie die Wlachen eines daraus modificirten) Alphabets zu bedienen pflegen, wurde in Bezug auf ihre Personen- und Ortsnamen die obgedachte in den österreichisch-slawischen Grenzländern übliche Modification des lateinischen Alphabets sehr natürlich wenigstens im Gebrauche der österreichischen Nachbarn angewandt und nach deren Vorgange auch bei Autoren anderer Völker, wenigstens in vielen, ohne eigene Kritik copirten Karten und in Zeitungsberichten, in ziemlich allgemeiner Aufnahme gekommen. Nur das schmale serbische Küstenland Dalmatien hatte, in Folge des seit Jahrhunderten durch die venetianische Herrschaft bestehenden Einflusses eine mehr dem italienischen Systeme (besonders im Gebrauche des c, s, z) genäherte Schreibweise angenommen, mit mehreren eigenthümlichen Ausdrucksweisen (z. B. c für italienisches c vor e und i oder den Laut tsch), von denen die Anwendung des z für den Laut des französischen j, und ch für den slawischen eigenthümlichen Laut, den wir nach unserer Schreibart durch tj ausdrücken würden, als geringe Abweichung von der eigentlichen magyarischen Orthographie auch in den benachbarten kroatisch-serbischen Gebieten Aufnahme gefunden hatte. Neben diesem, wenn auch verschiedene Sprachgebiete und diese wieder nicht ganz umfassenden, doch geographisch scharf begrenzten orthographischen Systeme bestand nun östlich und historisch getrennt in den nördlich angrenzenden slawischen Ländern, Böhmen, Mähren, Polen, ein in der Bedeutung mehrerer Buchstaben (besonders des c, sz, sz, z) wesentlich abweichendes System; geographisch reicht dasselbe bekanntlich über das Gebiet der eigentlich polnischen Zunge in Folge des jahrhundertlangen politischen Einflusses östlich hinaus über die westrussischen und ostgalicischen Landschaften, deren dem Russischen nächstverwandte Dialekte neuerdings sich auch in der Schrift dem national-slawischen Elemente zuzuwenden beginnen, dem westlichen Europa aber bis jetzt nur in dem ihnen historisch überkommenen polnischen Gewande bekannt sind. Daher konnte in unsern Karten nicht allein für ganz Galizien, sondern auch (nach dem Vorgange der österreichischen Autoritäten) für das so lange administrativ damit verbundene, wenn gleich ethnographisch nur halb zugehörige, zum großen Theile von wlachischen Romanen bewohnte Gebiet der Bukowina, sowie für die angrenzenden russischen Provinzen des ehemaligen Polens nur die hergebrachte polnische Orthographie beibehalten werden***), wie sie denn auch für die genannten unter österreichischer Herrschaft stehenden Gebiete bis jetzt die officiell geblieben ist. (Am meisten Anstoß pflegt in derselben den der Sprache nicht kundigen Deutschen und andern Europäern zu bieten und verdient daher eine ausdrückliche Hinweisung der consequente Gebrauch des Buchstaben c für den Laut des deutschen z [in der Westeuropäer], dem man in den Fällen, wo ihn die übrigen europäischen Sprachen wie t aussprechen, also vor a, o, u, vor Consonanten und zu Ende, auch in slawischen Namen ganz gewöhnlich diese falsche Aussprache, anstatt der allein richtigen wie ts oder z, geben hört.) Andererseits haben die in dem westlichen Volkthume dieses nordslawischen Gebietes, durch die nationalphilologische Schule czechischer Gelehrten, besonders Dobrowaky's, seit einigen Jahrzehnten auf Vereinfachung ihrer ursprünglich mit der polnischen fast völlig übereinstimmenden Schreibart und Herstellung einer allgemeinen slawischen Orthographie mittelst lateinischer Buchstaben und differenzirender Zeichen (ř, š, ž, ř, ž, statt des früheren c, sz, sz, sz, sz) gerichteten Bestrebungen nicht nur im Norden bei ihren mährischen und slowakischen Sprachgenossen bereitwillige Annahme, sondern seit dem letzten Jahrzehnte, besonders durch Lud. Gaj's Bemühungen auch in Kroatien und dem österreichischen Serbien Nachahmung gefunden; dieses vereinfachte System ist denn auch in der neuern österreichischen Staatspraxis für sämtliche slawische Sprachen außerhalb Galiziens angenommen, mithin für die südslawischen Länder (Kroatien, Slavonien, Wojwodowina, Banat) als einziges, in Böhmen, Mähren, Nord-Ungarn aber für die ganz oder vorherrschend von Slawen bewohnten Bezirke zur Geltung gebracht worden; da es in amtlichen Ausfertigungen, Zeitungen und neuern österreichischen Literaturwerken allgemein gebraucht wird, somit auch (wenngleich oft unverständlich und entstellend) in die außerösterreichische Tagesliteratur Eingang findet, so blieb uns nichts übrig, als es nach dem Vorgange klassischer Arbeiten, wie der vortrefflichen ethnographischen Karte des Kaiserthums von Hrn. v. Czörnig auch für unsere Karten in möglichster Consequenz zu adoptiren. Leider läßt aber selbst die gesetzliche Bestimmung, wonach die officiell Schreibart der Ortsnamen sich in je-

*) Diese Karte gewährt eine bequeme Uebersicht des gesammten Central-Europa, von der Nordspitze Jütlands und Riga im Norden bis jenseit Neapel im Süden, von London und Paris im Westen bis Odessa und Constantinopel im Osten. Preis des 21' hohen, fast 3' breiten Blattes, cart. 1 Thlr.

**) Die vollständige Darstellung des in weiterem Sinne zu diesem Ländercomplex gehörigen Küstenlandes von Dalmatien, etwa in einem Carton, den doch die räumliche Oekonomie des Blattes kaum irgendwo bequem anbringen erlaubt, erschien um so weniger nöthig, da dasselbe, abgesehen von der Generalkarte von Oesterreich, auch in etwas größerem Maßstabe auf der Karte von Italien zur Anschauung kommt.

***) Vergl. unten über No. 14 Rußland. Da die Angabe der Ausspracheregeln für solche auf ein verhältnißmäßig kleines geographisches Gebiet beschränkte abweichende Systeme bei geringer Zahl der in Rede kommenden Namen umbeugen weitbeschwingt, ihr gänzlicher Mangel aber verweirrend sein würde, so habe ich vorgeschlagen, in allgemeinen Uebersichtskarten, wie Europa u. a., lieber die ganze Nomenclatur (außerhalb der bekannten germanischen und romanischen Sprachen) dem gleichförmigen Systeme zu unterwerfen. Auch auf Bl. 13 sind die wenigen, dem in der südöstlichen Ecke eingeschlossenen Theile Kroatien angehörigen Namen, um Willkürlichkeit zu vermeiden, nach deutscher Aussprache umschrieben worden.

dem einzelnen Falle nach der Sprache der Majorität der Einwohnerschaft zu richten hat, bei dem Durcheinandergreifen der größeren Sprachgebiete und der in den Grenzgebieten mitterte in einzelnen Orten ziemlich gleichmäßigen Beteiligungen verschiedener Nationalitäten völlige Konsequenz nicht zu, und besonders verweyend muß dem der Sprachen nicht kundigen der Mangel einer bestimmten Grenzlinie, etwa eines Anhaltes an administrative Grenzen, zwischen dem magyarischen und dem slavischen Systeme folgenden Gebieten im nördlichen Ungarn erscheinen, wo wohl auch unserer Karte manche kleine, nicht ohne Schwierigkeit zugewiesenden Inconsequenzen anhaften: im allgemeinen wird man nicht sehr irren, wenn man eine Linie von Pressburg über Leva, Losenca (Lüfents) und Kaschau nach Ungvár als Grenze zwischen slawischer Sprache im N. und magyarischer im S. annimmt; überdies verrät sich die Orthographie vieler einzelnen Namen sofort durch das Erscheinen der Doppelbuchstaben für die Zischlaute (cz, sz, sz) sowie des y, als dem magyarischen Systeme, durch die den Buchstaben übergesetzten Häkchen, sowie einfaches z und j, als dem slavischen Systeme angehörig. In Siebenbürgen, wo das slavische Element fehlt, das national-rumänische aber sich wenigstens in der Schrift nicht geltend macht, ist die deutsche Schreibart auch in einzelnen wlachischen Namen von Orten, wo Deutsche wohnen, leicht von der sonst durchgängig auch für wlachische Ortsnamen gebräuchlichen magyarischen zu unterscheiden. In den auf das Blatt noch fallenden Theilen der eigentlichen Walachei und der Moldau konnten allerdings, gegenüber dem noch gebräuchlichen nationalen Alphabet die Namen nur nach der Aussprache in unsere Orthographie übersetzt werden; in den Theilen der türkisch-slavischen Länder im Süden der Donau und Save dagegen zog ich für dieses Blatt, um mehr die Gleichheit der Nationalität als die politische Abgrenzung hervorzuheben, die Beibehaltung der anslawischen Schreibart vor. Nicht durchführbar dagegen war dieses System in der Karte der Türkei (No. 25) wegen der in den südlichsten Landestheilen (Bulgarien, Thracien, Macedonien, Albanien) immer stärker eintretenden Mischung mit türkischen, albanesischen und griechischen Namen, welche — nach dem Vorbilde einzelner in Oesterreich erscheinender Karten und Bücher — gleichfalls auf die slavische Manier umgestaltet zu sehen, dem deutschen Leser allzusehr gestört haben würde, so daß in diesem vielsprachigen Gebiete gleichförmige Zurückführung auf die uns geläufige Bezeichnung der einzig praktische Ausweg blieb.

Schriftfehler in No. 13 zu berichtigen:
 In Steiermark. W. von Marburg l. Mohrenberg.
 In Kroatien. S. v. Agram l. Rakorponak, S. v. Warasdin l. Bednia, Ostl. an der Drau l. Pitomava st. — ra.
 In österr. Serbien bei Zombor l. Conopla st. Cuv., an der Nordgrenze Bihler u. Malykut.
 In Ungarn. S. W. der Donau: Westgrenze S. v. Ödenburg l. Schloning, N. vom W. Ende des Plattensees l. Törgey, S. davon u. N. von Kanisa l. Bükfad, an der Donau N. von Mohacs l. Bataszek, W. v. Ofen ist Tatis (wie auch Bl. 14 steht) richtigere Schreibart als Dotia. — Zw. Donau und Theiß: in S. W. l. Sükösd, O. v. Pest l. Jenoshida st. — hons. — Ostl. der Theiß, S. Grenze l. Saliény st. Sact., die Eisenbahn zwischen Gyoma und Arad muß fast geradlinig westlich an Mezö Beregy, Csaba und Keszeghaza vorbeigehen. An der Theiß S. dieser Eisenbahn l. Ósöd, u. O. davon Turkeré, N. von diesem Modaras ohne z und bei Debreczen Balnax ohne c. N. O. v. Debreczen l. Balkony, weiter N. O. an der obern Theiß l. Turpa (sieht im Stich unendlich wie Turpa aus). — Im nördlichen Gebirgslande: N. v. Grau l. Borszöly (dann der deutsche Name: Pöls), im W. an der Waag l. Neusiedl und Beköcs (oder Beköcs), O. davon bei Kremsitz l. Kriechhäs. Im Osten, N. v. Erlau l. Pöke st. Bük Gh. — In ortsanfängerischer Beziehung ist zu erinnern, daß das zu der Karte seiner Zeit (im J. 1856) benutzte Material noch dem letzten Jahrzehnt angehört, und daß die erst in neuester Zeit von der österreichischen Regierung in Karten- und Tabellen-Form veröffentlichten Angaben manche in der neuen, noch nicht vollendeten Organisation des Landes eingetretenen Veränderungen ergeben. So werden namentlich eine Anzahl von Orten, die früher als Märkte gerechnet wurden, demnach auch in unserer Karte als solche durch die Signatur bezeichnet sind, jetzt als Städtchen aufgeführt: so namentlich die sämtlichen Ortschaften der Zips und die Orte des oberen Theiß-Thales in der Marmarosch: *Hoszt, Fök, Tescs, N. Szigeth*, wogegen *Sasabol* O. v. Pest in früheren Angaben (und danach in der Karte) irrig als Stadt bezeichnet ist, da es auch in die Klasse der Märkte gehört. Die Classification der größeren Orte nach der Einwohnerzahl, in der Karte noch nach dem erst 1850 publicirten Census von 1846 bewirkt, erheidet noch erhebliche Modifikationen nach den Resultaten der neuesten Zählungen, zum Theil wohl in Folge größerer Genauigkeit derselben, zum Theil aber auch durch die für manche früher volkreicher gewesene Orte vererblichen Nachwirkungen des letzten Krieges: denn mit wenigen Ausnahmen sind die neueren Zahlangaben erheblich geringer als die älteren. Demnach müßten folgende Städte und Märkte aus der höheren Classe in die zunächst niedrigere versetzt werden: in die Classe zwischen 20—40 000 Ew. *PRESSBURG, KUCKKEMET* und *DEBRECZEN*, in die Cl. von 10—20 000 Ew. *von Pest RAAB, KOMORN, STUHLWEISSENBERG*, O. von Pest: *ERLAU, JASZ-BERENY, CZEGLED, NAGY-KÖRÖS, BEKES, NYIR-EGYHÁZA*, in die Classe von 5—10 000 endlich *SCHEMNITZ* (im nördlichen Berglande), Nagy Kanisa (S. W. Grenze), Tatis (W. von Ofen), Stektsard (S. v. Ofen), Arskattalas u. Jasz-Apalti (O. v. Pest), Nagy Szalonta (bei Großwarden), Nagy-lak u. Batoana (an der S. Grenze; letzteres Dorf, nicht Markt); von größer gewordenen Ortschaften sind in dieselbe Classe hinaufzurücken zur *Detava* bei Schemnitz, *Pöspök-Ladany* S. W. v. Debreczen, *Sz. Anabas* (weiter S. W.), *Mindocso* (noch südlicher an der Theiß) und *Batavaga* (S. O. davon nahe Arad).

Die Veränderungen, welche in der administrativen Einteilung aller auf diesem Blatte dargestellten Länder theils in der neuesten Zeit eingetreten, theils noch in Vorbereitung begriffen sind, werden natürlich erst nach vollständiger Durchführung der neuen Organisation mit Sicherheit und Genauigkeit in einer neuen Ausgabe des Blattes dargestellt werden können.

DIE ÜBRIGEN GENERALKARTEN EUROPÄISCHER LÄNDER.
No. 17—25.

17. Italien

Diese Karte, eine der zuerst in Stich genommenen des Atlas, ist bereits vor dem Erscheinen der österreichischen Generalstabs-Aufnahme von Mittel-Italien (Toscana und Kirchenstat) ausgearbeitet, doch nicht ohne von deren Resultaten in Bezug auf genauere Niederlegung des Flußnetzes und der Ortslagen und richtigere Terrainzeichnung zu profitieren, insofern dieselben, offenbar durch verstattete Benutzung der Originalzeichnungen, in die zu Mailand 1847 erschienene Karte Italiens von Cerri in 8 Blatt in verkleinertem Maße übergegangen waren. Unrichtigkeiten, welche in der nach früheren Angaben eingetragenen innern Einteilung des bisherigen sardinischen Königreichs sich bemerklich machten, jedoch auch auf direkte Anfragen in Turin keine Erledigung fanden, haben jetzt, wo das ganze Land in Grenzen und Einteilung einer völligen Umgestaltung entgegen zu gehn scheint, jede Bedeutung verloren; daher schon auf den zuletzt gedruckten Exemplaren jedes Colorit der inneren Einteilung absichtlich fortgelassen worden ist. Bei der in neuerer Zeit der kürzeren Bezeichnung halber auch in der Tagespresse wieder aufgekommenen Annahme mancher längst außer Gebrauch gekommener landschaftlichen Namen des Alterthums wird ein kleiner Nachtrag von solchen nicht schaden: so möchte leichter Verständlichkeit wegen neben der modernisirten Form Puglia die ältere Apulien in ihrer weiteren Ausdehnung (die Provinzen 9

u. 10 des Königreichs Neapel umfassend), sowie neben Capitanata und Principato (3 und 12) der alte Name Lucanien, und für die Umgegend der Hauptstadt der Name Campanien nicht ganz überflüssig sein. In den Abruzzen hat sich um den Fucinersee der alte Name der Marsor-Landschaft wenigstens im kirchlichen Gebrauche (Diocesis Marsica) durch das Mittelalter ebensowohl erhalten, wie jenseit der Grenze im Kirchenstaate der der Sabina; für die nördlichere Apenninen-Landschaft um Perugia, Camerino, Urbino ist der Name Umbrien zwar mehr nur in gelehrtem Gebrauche (z. B. in der Bezeichnung der unbrischen Malerschule) erhalten geblieben, jedoch in allernuester Zeit (anstatt des freilich nicht ganz gleichbedeutenden mittelalterlichen der anconitanischen Mark mit Vorliebe wieder aufgefrischt worden, so daß wenigstens die Bezeichnung der dortigen Gebirgszüge als umbrische Apenninen (wie auch durch den Beisatz ligurische, calabrische, bei demselben Gebirgsnamen in der Karte die alten, resp. mittelalterlichen Landschaftsnamen angedeutet sind) passender erscheint, als die nach L. Grimms Vorgang in der Karte gebrauchte, nur auf den zufälligen und vielleicht bald nicht mehr maßgebenden Umstand der politischen Angehörigkeit zum römischen Staate begründete der römischen Apenninen. — Sogar von den Provinzialnamen, welche die römische Bürokratie unter Kaiser Diocletian für diejenigen Gegenden, deren ältere landschaftliche Benennungen bereits verschollen waren, aus den Namen der sie durchziehenden großen Heerstraßen erst wieder neu geschaffen hat, und die allerdings durch den Fortgebrauch auch unter langobardischer Herrschaft eine mehrhundertjährige Dauer erhalten haben, wie Valeria, Flaminia, Aemilia, ist dem letztgenannten erst in allernuester Zeit, wo es sich um eine kurze Gesamtbezeichnung für ein bisher unter mehrere Staaten vertheiltes größeres Gebiet handelte, die Ehre einer Verjüngung zu Theil geworden, — doch ist trotz der officiellen Einführung der Fortbestand dieses Namens bis jetzt noch zu wenig gesichert, um seine Eintragung in die Karte zu rechtfertigen.*)

18. Spanien und Portugal.

Mit Ausnahme der durch spanische und französische Seefahrer genau aufgenommenen Küsten und weniger einzelner gesicherter Positionen im Innern**) lag bis vor kurzem die Topographie der Halbinsel noch sehr im argen, ungeachtet mehrerer scheinbar ausführlich und sorgfältig durchgearbeiteter Kartenwerke, deren völlige Unzuverlässigkeit (also auch die der darauf begründeten bisherigen Generalkarten) sich jedoch seit einigen Jahren aufs augenscheinlichste herausgestellt hat, nachdem nun wenigstens der Anfang gemacht worden ist mit der Veröffentlichung — zwar noch nicht, wie in den übrigen europäischen Ländern, einer neuen durch Regierungsorgane bewerkstelligten Aufnahme, — aber doch in ausreichender Größe sorgfältig ausgeführt und auf zuverlässiges aus den Archiven geschöpftes Material begründeter Karten, durch die Anstrengung eines, von der Regierung nur indirekt unterstützten hochverdienten Privatmannes, D. Fr. Coello zu Madrid. Die erschienenen 10 Blätter, so weit sie Spanien selbst betreffen, umfassen zwar kaum über 1/2 des gesammten Areals des Landes, und zwar fast durch dessen ganzen Raum zerstreut (die Provinzen Madrid, Segovia, Valladolid, Palencia, Alava, Guipuzcoa, Gerona, Castellon, Almeria, Baleares), versprechen aber mit der Zeit zu einem vollständigen Atlas des ganzen Königreichs erweitert, ein vortreffliches Material zu einer total veränderten und berechtigten Kartenzeichnung desselben abzugeben. Wenn eine solche somit für unsern Atlas späterer Ausführung in Kupferstich vorbehalten bleiben muß, so genügt jetzt die Lithographie zur Herstellung eines nur eben brauchbaren, die groben Fehler der bisherigen Karten vermeidenden Entwurfs — denn auf eine andere Bezeichnung kann unser Blatt bei dem jetzigen Stande der spanischen Kartographie keinen Anspruch machen. An approximativer Richtigkeit würde dasselbe freilich durch die oben genannten Bruchstücke des Special-Atlas kaum erheblich gewonnen haben, wenn man für den ganzen übrigen Raum auf bloße Benutzung der älteren, mit den Coelloschen Blättern fast nirgend zusammenpassenden Karten angewiesen geblieben wäre, und nicht zum Glück eine andere Publication desselben Autors einen für den nächsten Zweck ziemlich ausreichenden Ersatz geboten hätte. Dem Buche *Proyecto de las lineas generales de navegacion y de los ferrocarriles en la peninsula española por el coronel D. Francisco Coello, Madrid 1855*, ist nämlich eine kleine Uebersichtskarte im Maßstabe von 1:3,000 000 beigegeben, welche außer den vorgeschlagenen Eisenbahn- und Canallinien allerdings nur das Hauptflußnetz (etwa 100 Flusse) und einige hundert der wichtigeren Ortspositionen (ohne Terrain) enthält, jedoch in genauer und scharfer Redaction aus den Originalzeichnungen, welche für den im Stich langsam fortschreitenden großen Atlas bereits seit Jahren ausgearbeitet sind (vgl. p. 7 des Buches). Die ungemein starke Differenz der in diesem Blatte enthaltenen Daten gegen ältere Karten erhellt auf den ersten Blick aus Thatsachen, wie z. B. der Linie des Guadiana-Strömunglaufes, welcher zwischen 12 und 13° Ferro dem Tajo sich fast bis auf die Hälfte der früher angenommenen Entfernung nähert, und vielen ähnlichen. Das Netz dieses Blattes nun, um den nicht allzubedeutenden Betrag von 1/2 des Längennußstabes vergrößert, bot für meine Karte die einzig mögliche sichere Grundlage, in deren leer bleibende Räume dann (soweit nicht die Coelloschen Specialblätter völlig genaues Material boten) die untergeordneten Ortslagen, Straßen, Flußläufe, unter Beschränkung der möglichen Fehler in den Positionen und Formen

*) Die Namenform Rimino für die bekannte Stadt an adriatischen Meere ist nicht sowohl, wie in mehreren Recensionen bemerkt worden, ein Stiefkinder, sondern eigentlich die allein sprachrichtig gebildete (weil der antiken Neutralform *Ariminus* entsprechend) und auch das ganze Mittelalter hindurch allein gebräuchliche; daß sie auch jetzt noch neben der heteroklitischen *Rimini* anerkannt wird, bestütigen gute Autoritäten, z. B. *Simpold's* geographisches Wörterbuch von Italien und die *Carte anconitanes del Regno d'Italia*. Da jedoch andere Autoren von derselben Bedeutung, wie Zucconi-Orlandini, Litta und die österreichische Generalstabs-Karte nur *Rimini* schreiben, diese Form somit jetzt die gebräuchlichere zu sein scheint, so habe ich sie für meine Abdrücke der Atlaskarten (auch auf Bl. 4 und 12) im Stich corrigiren lassen. Ein kleiner zu berichtigender Stiefkinder ist dagegen am Südrande der Karte der Inseln *Luspedes* für das besser italienische *Luspedusa* (wie auf Bl. 35 richtig steht), statt dessen mir durch ein unbegriffliches Versehen auf der Karte von Europa sogar die antike Form *Lopodusa* aus der Feder geglitten und bei der Correctur übersehen worden ist. Auf der Nordküste der Insel Sardinien ist der Landschaftsnamen *Gallura* nachzutragen.

**) Zu diesen gebürt nicht einmal eine Universitätsstadt, wie das einst berühmte Salamanca, welches, wie sich jetzt herausstellt, in den älteren Karten um mehr als 1/2 Grad in der Breite falsch gelegt war, so daß die bisher angenommene Position nicht einmal auf einer brauchbaren Breitenbestimmung beruht haben kann!

auf ein verhältnißmäßig geringes Maß aus den besseren der früher publicirten Karten, namentlich aus Dufours großer Karte (Paris 1847, in 2 Bl.), welche auch in Uebereinstimmung mit officiellen spanischen Documenten für die Provinzialtheilung *) als Quelle diente, eingeschaltet werden konnten. Darf somit die Situationszeichnung der Karte eine gewisse Zuverlässigkeit beanspruchen, so kann nicht dasselbe von der Terraindarstellung gesagt werden, für welche die publicirten Atlasblätter Coello eben nur die fast gänzliche Unbrauchbarkeit der älteren Karten erweisen. Für den in jenen Blättern noch nicht dargestellten weit größten Theil der Halbinsel ist somit auch die im Stich theilweise fast zu detaillirt und dunkel ausgeführte Bergzeichnung meiner Karte nur als ein, aus dem Studium der vorzüglicheren Werke über die Natur des Landes (Bory St. Vincent, Willkomm u. a.) hervorgegangener höchst unvollkommener Versuch anzusehen, der fast nur in den südlichsten Theilen eine für den kleinen Maßstab ausreichende Begründung erhalten hat durch die mir vergönnt gewesene Einsicht einer von Prof. M. Willkomm in Leipzig, größtentheils nach Studien an Ort und Stelle entworfenen Karte von Andalusien (von der der westlichste, die portugiesische Provinz Algarve umfassende Theil auch in der Berl. Zeitschr. f. Erdk. publicirt worden ist); die geognostisch-geographischen Arbeiten von Wilhelm Schulz über Asturien waren zur Zeit der Ausarbeitung meiner Karte in Deutschland noch nicht zugänglich. Für das nördliche Portugal endlich gewährte mir Forresters Specialkarte des Dourolaufes (*O Douro Portuguez e pais adjacente* und *Mapa do pais vinhateiro do alto Douro*) wenigstens eine schmale, aber sichere und von der Zeichnung der älteren Karten weit abweichende Linie, die leicht schließen läßt, wie ungemein mangelhaft die Kartendarstellung der übrigen Theile dieses, in kartographischer Beziehung außer der Türkei vielleicht unter allen europäischen am meisten vernachlässigten Landes zur Zeit noch bleibt**).

Für die statistische Anordnung der Ortschaften nach ihrer Größe fehlte leider zur Zeit der Bearbeitung der Karte noch das einzige in dieser Beziehung als brauchbar anzusehende Material, welches zuerst in Folge des Census von 1857 (für die einzelnen Orte namentlich in 21 Theile: *Nomenclato de los pueblos de España, Madrid 1858*) veröffentlicht worden ist, während alle früheren Censusanzeigen, namentlich auch die in der einzigen aus damals zu Gebote stehenden Quelle, *Plan's Diccionario estadístico de todos los pueblos de España, Madrid 1852*, zu Grande gelegten, über die wirkliche Zahl der Ortsbevölkerung in unklaren lassen, indem in den verschiedenen Provinzen die verschiedenen Zählungs- und Abgrenzungsarten befolgt waren; die Zahlen repräsentirten nur zum Theil die zusammengehörigen Ortschaften, namentlich wo diese in schwach bevölkerten Gegenden weiter auseinander liegen, z. B. auf der castilischen Hochebene; oft, namentlich in den südlichen Provinzen, begriffen sie die Seelenzahl einer zerstreut oder in Dörfern bewohnten, eine Stadt in der Nähe umgebenden Landschaft mit in sich, endlich in den dicht bevölkerten, aber mit nur kleinen oder zerstreut liegenden Dörfern bebauten nördlichen Gebirgsgegenden, Galicien, Asturien, Santander, den baskischen Provinzen waren überhaupt größere Zählungsbezirke, Complexe von vielen Ortschaften oder ganz angelehnte Thäler mit ihrer Gesammtbevölkerung gezählt und die betreffenden Zahlen dem Namen der Hauptorte beigegeben, wie ich dies bei Besprechung noch älterer und ungenügender Daten zur spanischen Statistik bereits 1853 (Zeitschr. f. allg. Erdk., red. v. Gumprecht, Bd. I, p. 55) bemerkt habe; was jedoch Hrn. Gumprecht nicht abgehandelt hat, ja dem Antrage aus *Plan's Diccionario*, welchen er 1856 (in Petermann's Mittheilungen) veröffentlicht hat, jene überraschend großen Zahlen (mitunter 10—20,000) bei Namen von obscuren Gebirgsflecken zu ganzen Hunderten für resp. Seelenzahlen der einzelnen Ortschaften miszuverstehen, noch nach Hrn. Petermann in die dort p. 393 beigegebene statistische Kartenskizze von Spanien Dutzende jener angebliehen, in der That nicht existierenden großen Städte einzutragen, z. B. in Asturien allein 12 von mehr als 10,000 Ew. und 16 von mehr als 5000 Ew., während in der ganzen Provinz, nach Anweis des neuen Census, überhaupt nur 2 von mehr als 10,000, und gar keine zwischen 10,000 und 3300 existiren; kein Wunder, daß jene Skizze ein total falsches Bild der Bevölkerungvertheilung giebt. — Wenn nun auch so starke Irrthümer durch vorsichtige, stets mit älteren Angaben vergleichende Benutzung jener Daten auf meiner Karte vermieden sind, so waren doch eben wegen der nicht überall kritisch zu durchschauenden Unzuverlässigkeit des Materials einzelne Fehlgänge nicht zu vermeiden; namentlich sind in Folge davon einige kleinere Städte Galiciens, die Provincial-Hauptstadt Murcia (mit den nächsten Ortschaften bei Plaza zu 73,248 Ew. angegeben und danach von Petermann als der Größe nach 5te Stadt Spaniens aufgeführt, während die Stadt nach dem neuen Census in der That nur 26,888 Ew. hat) und einige andere als zu groß angegeben; ein für das geographische Bild immerhin nicht sehr wichtiger und nach dem oben angeführten sehr entschuldigter Uebelstand, dem erst bei einer neuen Ausgabe der Karte durch vollständige Benutzung der neuen Censaldaten wird abgeholfen werden können.

Nachträglich aufgefundenen Stichfehler: in Pola de Lousa l. Lousa, nicht unter Ovidio in Asturien. — Cuzma l. Coma und Calanova l. Calanova in Galicien am Miño (Portugies. Nordgrenze). — Malpartida l. Malp. bei Cáceres in Estremadura, S. vom Tajo. — Velasco l. Velasco am oberen Duero bei Soria. — Aza in Navarra l. Aza. — Ajerbe in Nord-Arragonien am Rio Gallego l. Agerbe. — Der Name *Mortorell* fehlt bei dem Ortsnamen am Llobregat, NW. von Barcelona am Endpunkt der Eisenbahn. — Bei Valencia ist Aleira in Alcira, bei Gibraltar *lv* in *los Barrios* zu ändern. — In Portugal an der Ostgrenze N. vom Tajo Rosmarinhäl zu lesen st. Rosmarinhäl.

19. Frankreich.

Nach dem oben über die Beschaffenheit des Materials zur Zeichnung von Spanien gesagten, welches zur Zeit der Bearbeitung der Karte von Frankreich (zwei Jahre früher) noch nicht einmal vorlag, mußte es höchst bedenklich erscheinen den von dieser Karte mit ungeschlossenen Theil des nördlichen Spaniens, welcher damals im Flußnetz und Ortslagen nur nach den älteren fehlerhaften Karten ergänzt werden konnte, mit einer kaum mehr als ima-

*) Die Grenzen der althistorischen größeren Provinzen fallen zwar mit den neuen kleineren Administrationsbezirken nicht genau zusammen (wie dies auch namentlich bei Leon, Estremadura, Mancha die Stellung der Namen in der Karte andeutet), doch schien mir die Hervorhebung ihrer ungefähren Begrenzung durch kräftigere farbige Beschriftung der entsprechenden heutigen Provinzialgrenzen, wie sie mittelst des Farbendrucks hinreichend scharf ausgeführt werden konnte, die Uebersicht wesentlich zu erleichtern. In Portugal weichte die antiquirte Einteilung in 6 Provinzen höchstens so wenig, da es über die jetzt gültige in 18 Comarcas an all und jedem Material fehlte.

**) Wenn eine in wenig größerem Maßstabe entworfen, als Blatt des im Verlage des geographischen Instituts zu Weimar erscheinenden Heftchens kürzlich ausgegebene Karte von Spanien gleichfalls im Titel (wie es für meine Karte erst hier im Texte geschieht) die Bezeichnung als Bearbeitung nach den Coello'schen Karten trägt, so ist damit nicht etwa eine Benutzung der Originalquellen ausgesprochen, sondern das wahre Sachverhältnis das, daß sie nach meiner vorliegenden Karte vergrößert und bis auf da wegen des reichlicheren Raumes mit einigen Ortsnamen mehr ausgefüllt worden und die Notiz über die benutzten Quellen von mir selbst mitgeteilt worden ist, wie dem überhaupt mehrere der von mir für jenen Atlas vollständig ausgearbeiteten, auch zum Theil noch unter meiner Leitung gestochenen, aber erst lange nach meinem Abgange von Weimar ins Licht gekommenen Karten, z. B. Vorst.-Indien, Oesterreich, Stat. von der jetzigen Verlagsfirma ohne mein Vorwissen nicht mehr unter meinem, sondern unter dem Namen eines angeblichen Redacteurs ausgegeben werden sind, dessen Antheil an der Arbeit sich nur auf die Correctur der Stichfehler und die Angabe der Illumination beschränken kann, daher ich natürlich für die Correctur dieser, sowie anderer schon früher ausgegebener, neben der Weimari'schen Firma noch meinen Namen tragender Karten (manche davon sogar ohne mein Vorwissen mit neuen Jahreszahlen versehen!) jede Verantwortlichkeit ausdrücklich ablehnen muß.

günären Bergzeichnung auszufüllen; selbst die auf dem jetzt vorliegenden berichtigten Entwürfe der Pyrenäen-Halbinsel eingetragene würde in ihrer geringen Zuverlässigkeit zu stark zurückstehen neben der Terraindarstellung von Frankreich, welche, wenn auch für die südlichsten Landestheile bei der langsam fortschreitenden Publication der neuen Generalstabskarten noch theilweise auf die älteren Aufnahmen zurückgehend, doch bei der verhältnißmäßig ausgezeichneten Beschaffenheit derselben und für die Reduction auf kleinen Maßstab in ihren charakteristischen Hauptformen unendlich viel mehr gesichert erscheint, als die des Nachbarlandes. Es blieb somit vorläufig kein anderer Ausweg, als die Terrainzeichnung an den die Grenze unserer Kenntniß der wirklichen Terrainformen bezeichnenden Landesgrenzen abzubrechen und die Berichtigung und Ausfüllung späterer Zeit, gemäß dem Fortschritte der spanischen Kartenpublication, vorzubehalten, so störend auch diese einzige Ausnahme im ganzen Plane des Atlas erscheinen mochte, welche natürlich mehrfachen, doch in der Sachlage wie mir scheint nicht gerechtfertigten Tadel gefunden hat.

Orthographische Berichtigungen, welche ich freundlicher Mittheilung des Herrn Malte Bruns zu Paris verdanke: Der Flußname *Arégo* in den östlichen Pyrenäen, nicht, wie in Karte und Departements-Verzeichniß steht: *Arriego*. — *Mont Lozère* (nicht *de la L.*) in den Cevennen. — *Mont Dore* statt *d'Or*, in der Auvergne (Dep. 82.). — *Ueberlilles* hat die Stadt *Pontivy* in der Bretagne (Dep. 55.) sich neuerdings die Veränderung ihres alten Namens in *Napoléonville* mißern gefallen lassen. — *Monistrol* an der oberen Loire (Dep. 42.) ist ein in älteren Exemplaren stehen gebliebener Stichfehler statt *Monistrol*. — Wegen einiger nicht ganz correct geschriebener deutscher Namen im Elsaß und Lothringen (Böckelstein, Saarburg, Mauerminster) vgl. Bl. 6.

21. Britische Inseln.

Das Blatt ist für England nach der *Index Map des Ordnance Survey* und den unter Arrowsmith's Autorität erschienenen Eisenbahnkarten, in Bezug auf das Terrain nach den großen von Greenough u. A. redigirten geologischen Karten reducirt; Schottland nach der mit vorzüglicher Sorgfalt gearbeiteten Karte dieses Landes von Johnstone in Edinburgh, Irland nach der neuen officiellen Eisenbahnkarte (mit Terrain) in 6 Blatt*).

22. Dänemark und südliches Schweden.

23. Gesamtkarte der Skandinavischen Halbinsel.

Während für den relativ kleinen Maßstab, in dem hier Dänemark erscheint, schon in den bekannten Reductionen der Generalstabskarten, für Norwegen in der trefflichen, alles zusammenfassenden Arbeit des Prof. Munch zu Christiania ausreichendes Material vorlag, ist der Kartograph für den weit größten Theil Schwedens noch immer auf die für ihre Zeit ungemein verdienstliche Karte von *Forsell* angewiesen, die doch an erheblichen Fehlern leidet, wie ihre Vergleichung mit den unter Autorität der Regierung erschienenen Karten einzelner Läne, und den danach reducirten, bis jetzt aber nur die Hälfte des südlichen Schwedens umfassenden Blättern von A. Hahr (Bl. I u. 2, 1853, Bl. 3 u. 4, 1855, seitdem keine Fortsetzung) erweist. Da überdies das für Finland, ein von dem Gesamtbilde der die Ostsee umgebenden Landschaften auf eine keine Weise auszuschließendes Gebiet, zur Zeit der Bearbeitung vorliegender Karten verfügbare Material, namentlich die Karte von Eklund, besonders in Bezug auf Terraindarstellung noch viel zu wünschen übrig ließ (die große Höhenkarte von Gylden gelangte erst später nach Deutschland), so erschien die vorläufige lithographische Ausführung völlig gerechtfertigt, während eine, bei dem gerade für diese Blätter schwierigen Situations- und Terrainstich sehr zeitraubende und kostspielige Ausführung in Kupferstich billig wenigstens bis nach Vervollendung der Hahr'schen Karte von Schweden vertagt bleibt. — Das Kärtchen von Island ist nach der von Olesen zu Kopenhagen herausgegebenen Karte von Gunnlangsson (1844) reducirt.

Stichfehler in No. 22: *Kongeeff* bei Göteborg (58° Br.) lies *Kongeeff*. — *Björketorp*, südlich davon, l. *Björketorp*. — *Ätrén*, 57° Br. 31° L. Ferro l. *Ätrén*. — *Asunden* See, 58° Br. 33° L. P. l. *Asunden*. — *Anderslöf* an der schwed. Südküste l. *Anderslöf*. Auf der Insel *Dagö* ist das unvollständige *Kr.* zu ergänzen in *Kr(eis) Wick*, welcher zu Ekstrand gehört, außer der Insel die östlich davon gelegene Küste mit der Hauptstadt *Hässel* umfaßt, während die Insel *Oesel* mit *Mohn* als *Kreis Arenburg* in Liefland gehört, welches administrative Verhältnis auch auf Bl. 23, durch die Illumination nicht deutlich genug bezeichnet ist.

24. Russland.

Bis zum Erscheinen der seit einigen Jahren verheißenen, wenigstens zum Theil auf neuer astronomisch-geodätischer Grundlage beruhenden großen Karte des europäischen Theils dieses Reiches, welche dem Vernehmen nach 1861 gleichzeitig zu Petersburg in russischer, zu Gotha in französischer Ausgabe ans Licht treten soll, bleibt noch die bekannte Schubert'sche Karte von 1828 in 8 Blatt (ohne Terrain) die für den Maßstab unserer verkleinerten Kartenbilder völlig ausreichende Grundlage des größten Theils der Zeichnung; einzelne Nachträge, besonders in Bezug auf Straßen, neu angelegte Städte und Festungen, kleine Veränderungen in der administrativen Einteilung u. a. ergab die vor einigen Jahren von der General-Post-Direktion in St. Petersburg herausgegebene Straßenkarte. Die daneben benutzten topographischen Specialarbeiten erstreckten sich, außer dem Kaukasus, vorzugsweise auf das Gebirgsland des Ural: die neue Aufnahme der Nordhälfte durch Oberst Hoffmann, mit ihrer westlichen Ergänzung über das Petschora- und Timan-Land durch die schon vorangegangenen Arbeiten Krusenstern's und Keyserlingk's; die mit gründlichen Berichtigungen der Topographie verbundene Recognoscirung der Südhälfte durch Murchison und Verneuil, nebst den in den Karten des Gouvernements**) Orenburg und der Kirgisensteppen niedergelegten Recognoscirungen russischer Ingenieure.

*) Ein paar von Hrn. E. Ravenstein in London gütig mitgetheilte kleine orthographische Berichtigungen sind mit den von demselben erhaltenen, zur Vervollständigung der Karte seitdem bereits benutzten neuen Eisenbahnstrecken in dem diesem Heft beigegebenen gestochenen Blatte der Nachträge angedeutet worden.

**) Dieser auch in der österreichischen Staatspraxis ähnlichen Wortform, als der ursprünglichen, habe ich, weil sie auch in der russischen Form *Gubernium* mit bloßer Verkürzung der Endung beibehalten erscheint, den Vorzug vor der gewöhnlichen Französisirung in *Gouvernement* gegeben.

Diesen reihen sich seit dem Erscheinen unserer Karte die von Staberath Bergsträsser (in Petermann's Zeitschrift) veröffentlichten topographischen Arbeiten über die Astrachanische Provinz an, welche demnach im Laufe der unteren Wolga und des Maasich einige Modificationen erforderlich machen werden, sowie im südlichen Theile der Ostküste des Kaspischen Meeres Vermessungen, welche daselbst erst im Frühjahr 1859 in Folge der russischen Besitznahme stattgefunden haben und mir durch Hrn. Staberath Chanykoff gütigst mitgetheilt sind; danach kommt das ganze Küstenstück von der Mündung des östlich ins Land einschneidenden Meerbusens (auf welche enge Mündung der Name *Karabogaz* zu beschränken ist, während der Busen selbst *Adji Darja* heißt) bis zur persischen Grenze nebst den vorliegenden Inseln um fast einen halben Längengrad östlicher zu liegen, und das Areal des Meeres vergrößert sich um mehr als 100 deutsche Quadratmeilen. Die den russischen Besitz bezeichnende rothe Farbe ist demnach auch längs dieser ganzen Küste bis zur persischen Grenze weiter zu ziehn; der am nordwestlichen Vorsprung derselben liegende, vor etwa 10 Jahren angelegte, befestigte Handelsplatz *Novo-Petrovsk* hat jetzt, wie man uns aus Petersburg mittheilt, den Namen *Alexandrowsk* erhalten, nachdem das früher so benannte und in vorliegenden Karten eingetragene Fort an einer östlicheren Einbucht gänzlich verlassen worden ist; dasselbe soll mit der an der Mündung des Syr in den Aral-See angelegten, bereits zur künftigen Stadt bestimmt gewesenen Feste *Aralsk* geschehen, dagegen das Insellort *Kos-Ard* auf die östlich gegenüber liegende Landspitze verlegt worden sein. Eine andere Veränderung betrifft die durch die völlige Unterwerfung der Gebirgsvölker des Kaukasus (bis jetzt noch mit einziger Ausnahme der beiden westlichen Tscherkessen-Stämme *Schapsuch* und *Notchouh*) in Wegfall kommenden Grenzlinien, an deren Stelle wahrscheinlich Veränderungen in der ganzen administrativen Eintheilung der nordkaukasischen Bergländer mit nächstem bevorstehen; in den südkaukasischen ist inzwischen, unter Beibehaltung der früheren Grenzen, eine Veränderung in der östlichen Provinz erfolgt durch Verlegung des Regierungssitzes aus der durch das vorjährige Erdbeben fast gänzlich zerstörten Stadt *Schessucht* nach *Daku*, welcher letztere Name demnach an Stelle des ersten jetzt zu unterstreichen ist. Es versteht sich, daß alle diese Berichtigungen, ebenso auch die im Maßstab gleiche Karte von Vorderasien (No. 28.), sowie die Generalkarten von Europa und Asien treffen. — Im Stich überschien ist in den früher gedruckten Exemplaren der nicht wohl zu missende Name eines starken südlichen Zuflusses des Prjpyet (so mit russischem Namen, die polnische Form ist *Przypryc*, spr. — *prjz*, nicht wie in der Karte irrig steht *Prjpryc*) in Wolynien, des *Syr*, der an der neuen Festung *Luck* (sprich *Lusk*), oder wie sie jetzt russisch benannt wird, *Michellograd*, vorbeifließt.

25. Türkei und Griechenland.

Nachdem ich über den außerordentlich mangelhaften Zustand der Quellen für Kartographie der südöstlichen Halbinsel Europas bei Gelegenheit des Erscheinens meiner großen Karte der Türkei in 4 Blatt 1853 ausführlich berichtet, bedauere ich jetzt erklären zu müssen, daß die von der Anwesenheit vieler dazu befähigten Europäer während des letzten orientalischen Krieges erwarteten Förderungen der geographischen Kenntniß dieser Länder unter dem bescheidensten Maße zurückzubleiben scheinen. Nur die Nord-Donauländer haben bekanntlich der längern Anwesenheit österreichischer Truppen den Gewinn einer vollständigen und den früheren Versuchen (von 1791 und 1829) gegenüber gewiß sehr viel sorgfältiger ausgeführten militärischen Aufnahme zu verdanken, an deren Veröffentlichung und Nutzbarmachung für die Wissenschaft jedoch dem Vernehmen nach unter den jetzigen Zeitumständen noch lange nicht zu denken ist^{*)}. Die dauernde Anwesenheit englischer und französischer Officiere während des Krieges beschränkte sich auf den bereits im Verfolge des vorigen russischen Krieges (1828 — 1829) befriedigender erforschten östlichen Theil des Landes; die zu derselben Zeit von verschiedenen europäischen Agenten im Innern des Landes ausgeführten zahlreichen Reisen, meist flüchtig und in Verfolgung ganz anderer Zwecke ausgeführt, haben zu keinen für die Geographie nutzbaren Berichterstattungen Veranlassung gegeben. Reisen in den Jahren 1857 u. 58 in Bulgarien, Serbien und Macedonien von Lejean und A. v. Hahn ausgeführt, über die jedoch bis jetzt nur kürzere Notizen publicirt worden sind, versprechen in dieser Hinsicht bedeutendere Resultate, während des französischen Consuls zu Scutari, Heequard, Buch nebst Karte über Albanien kaum irgend wesentliche neue Beiträge für den kleinen Maßstab meiner Karte gewährt. So bleibt die kartographische Darstellung des westlichen Thraciens und östlichen Macedoniens, besonders des Gebirgssystems der Rhodope durch den französischen Reisenden Viquesnel, welche im Jahre 1854 zu spät für die Benutzung in meiner großen Karte ans Tageslicht trat, für das vorliegende reducirte Blatt die einzige größere Bereicherung; sonst haben nur die Contouren einiger Inseln des Archipelagus durch die fortgesetzte Publication der neuen englischen Seekarten, namentlich in dem jetzt vollendeten Neustich der Karte an Schärfe und Genauigkeit gewonnen; eine Ausnahme davon bilden nur die südlichsten: Karpato und Kaso, über die noch gar keine zuverlässige Aufnahme vorliegt, und Creta, von welcher die Vollendung des englischen Survey dem Vernehmen nach erst in einigen Jahren zu erwarten ist.

Hinsichtlich der augenblicklich gültigen, bekanntlich häufig wechselnden, administrativen Eintheilung waren im Jahre 1853 mehrfache Anfragen fruchtlos, und mußte ich bei älteren Angaben der russischen und österreichischen Karten stehen bleiben; erst später gelangte ich durch gefällige Vermittelung von Beamten der hiesigen osmanischen Gesandtschaft in Besitz von Auszügen aus dem officiellen Statskalender, aus welchem allerdings nur die rohesten Umrisse, durch Aufzählung der zu jedem Ejalet gehörigen *Liva's*^{**}) nach ihren Hauptorten, keineswegs die genauen Begrenzungen zu entnehmen sind; nur für einige der anatolischen Provinzen haben wir durch Herrn Consul Mordtmann's Angaben (Aufzählung der Unterbezirke, *nahieh* oder *kaza*, mit Angabe der Resultate der letzten Volkszählung in Petermann's Zeitschrift) speciellere Daten erhalten; doch blieb, wenn überhaupt eine dem jetzigen factischen Zustande entsprechende Eintheilung in der neuen Ausgabe der Karte eingetragen werden sollte, nichts übrig, als die in den meisten Fällen sehr hypothetische Ausfüllung der Grenzen nach den obengenannten Andeutungen. Zuverlässigere Angaben sind mir für eine neue in manchen Punkten berichtigte Ausgabe der Karte von einem befreundeten Kenner des Landes und seines jetzigen Zustandes in Constantinopel gütigst zugesagt.

^{*)} In der Moldau ist die halbhaltene Form des Namens der Hauptstadt, *Jassy* (ebensowohl wie die gewöhnliche Schreibart für die walachische Hauptstadt *Bukarest*), ein Rest eingewandter, durch magyarische Vermittelung zu den Westeuropäern gelangter alter Schreibweise, und hätte sollen ebenso gut wie letztere in *Bakurecht*, in das der Aussprache entsprechend *Jassch* verwandelt werden; dies gilt für alle Karten, in welchen der Name vorkommt: Europa, Oesterreich, Rußland u. s. v.

^{**}) Dies (nicht mehr das veraltete *Sudjak* d. i. Fahne) ist die officielle Bezeichnung der Unterstaatsverwaltungen, von den Europäern gewöhnlich, weil der Statthalter nach dem (militärischen) Pascha-Titel führt, *Paschalyk* genannt; *Mudirlyk* als synonym von Ejalet auf der Karte ist ein Schreibfehler statt *Murshlyk*, abgeleitet von *Muschir*, dem Titel eines Oberbefehlshabers, aber ebenfalls als Bezeichnung eines officiellen Aemters besser zu streichen.

ASIEN.

No. 26 — 30.

27. Klein-Asien, Syrien, Armenien.

Ueber die topographischen Grundlagen dieser Ländergebiete habe ich wiederholt bei Veröffentlichung speciellerer Karten (Klein-Asien in 6 Bl. mit Memoir 1854. Euphrat-Tigris-Länder im Atlas zu Ritter's Erdkunde Heft 4. 1853) so ausführlich berichtet, daß hier eine einfache Verweisung auf jene Angaben genügen wird. Der Fortschritt der Erforschung ist auf diesem Terrain im letzten Jahrzehnt unerwartet viel langsamer geblieben, als in den beiden vorangehenden; die für Topographie ziemlich geringe Ausbeute aus den mehrjährigen Reisen russischer Forscher in Klein-Asien: General v. Wrontschenko (1834 — 35, aber erst vor kurzem publicirt) und P. v. Tschichutscheff, ist bereits in meiner Karte dieses Landes von 1854 (in 2 Bl. im doppelten Maßstabe der vorliegenden) verwerthet. Von Tschichutscheff's letzter 1858 unternommener Reise in Armenien und dem nördlichen Klein-Asien konnten die Hauptresultate (nach der Publication in der Berl. Zeitschr. f. allg. Erdk.) noch in den durch Abnutzung der ersten Platte erforderlich gewordenen Neustich der Karte aufgenommen werden; während auf die Veröffentlichung des dieselben Gegenden betreffenden weit genaueren Itinerars von H. Barth seit einem Jahre vergeblich gewartet wurde. Sonst hat nur die Darstellung des östlichen Syriens, durch Aufnahme der das bisher erforschte Gebiet bedeutend nach Osten erweiternden Entdeckungen des Consuls Wetzstein (gleichfalls in derselben Zeitschrift 1859 publicirt) in der neuen Ausgabe erheblich gewonnen, während die Eintragung der jetzigen administrativen Eintheilung (vgl. oben No. 25) bei der Unzuverlässigkeit des dazu benutzten Materials kaum als ein reeller Gewinn angesehen werden kann; doch sind mir auch hier, wenigstens für einzelne Landestheile, genauere Angaben in handschriftlicher Mittheilung für die nächste Zukunft in Aussicht gestellt.

Einige Stichfehler, auch in der neuen Ausgabe der Revision zuerst entgangen, mögen nachträglich verbessert werden: st. *Nurly* nördlich von Brusa l. *Nurly*, st. *Aksobazar*, 37° Br. 49° Lg. (*Feroz*) l. *Aksuhazar*, st. *Gülner*, 36° Br. 51° L. l. *Gülner*, st. *Szerev*, sw. 38 u. 39° Br. 53 — 54° L. l. *Szerev*, st. *Gertnüll*, 40° Br. 57° L. l. *Gertnüll*, st. *Midife* über 38° Br. 59° L. l. *Müllifan*, st. *Amadia* u. *Dandia* 37° Br. 61° L. l. *Amadia* u. *Dandia*, st. *Sens* 36° Br. 61° L. l. *Sens*, st. *Sulmiel* 35° Br. 55° L. l. *Sulmiel*; auf Cypern an der Nordküste *Lapitho*, Südküste *Avdimo*, st. *Lapitho*, *Avdimo*.

28. Vorder-Asien.

Da die östlichsten Theile des der Osmanischen Herrschaft in Asien unterworfenen Gebietes, nämlich das von dem unteren Euphrat und Tgris durchflossene Tiefland (mit Ausnahme der durch englische Thätigkeit genauer erforschten Stromlinien selbst) und die Kurdischen Grenzgebiete gegen Persien zu den weniger bekannten und für die Interessen Europa's vor der Hand noch weniger wichtigen Erdräumen gehören, andererseits eine genauere Kenntniß ihrer Topik, ihrer Oberflächengestaltung, ja sogar der politischen Grenzlinie selbst erst von den schon 1851 — 52 ausgeführten, aber immer noch nicht veröffentlichten Arbeiten der unter Mitwirkung britischer und russischer Bevollmächtigten (der Generale Williams und Tschirikoff) arbeitenden türkisch-persischen Grenzcommission zu erwarten steht, so konnte ihre summarische Darstellung für die allgemeinen Zwecke des Atlas füglich auf den kleineren Maßstab dieses Blattes 28 beschränkt und von dem detaillirteren Blatt 27 ausgeschlossen bleiben, welches bei Aufnahme des politischen Gesamtgebietes der Türkei zum Schaden der Vollständigkeit in wichtigeren Gebieten wie Syrien und dem westlichen Klein-Asien, sowie der bequemeren Vergleichung mit der in gleicher Größe gearbeiteten Karte der europäischen Türkei, im Maßstab hätte verkleinert werden müssen. Ueber die Grundlagen der Zeichnung von Iran und Turan, welche in Ermangelung bedeutenderer neuer Forschungsreisen auch noch für dies Blatt maßgebend geblieben sind, habe ich zu den speciellern Karten dieser Länder im Atlas zu Ritter's Erdkunde, Heft 3, 1852 berichtet. Erst in diesen Tagen endlich erwächst wieder der Landeskunde Persiens, vorzüglich der nördlichen Provinzen, ein bedeutender und vielfach die ganze bisher sehr fragmentarische Kenntniß besonders der inneren Landstriche, umgestaltender Zuwachs nach glücklicher Rückkehr der von der russischen Regierung ausgesandten wissenschaftlichen Expedition, von deren wichtigen Ergebnissen durch gefällige Mittheilung des Hrn. N. Chanykoff so eben auch das deutsche Publicum vorläufig unterrichtet wird (vgl. Zeitsch. f. allg. Erdk. 1860, Heft 4). Nach diesen, so wie den von Chanykoff bereits früher im nordwestlichen Persien (Azerbeidjan *) und Ardilan) ausgeführten topographischen Arbeiten, welche jetzt gleichfalls ihrer baldigen Publication entgegengehen, wird ein großer Theil des vorliegenden Blattes mit nächstem einer vollständigen Umarbeitung unterworfen werden müssen, welche vielleicht auch schon von der projectirten Gesandtschaftsreise nach *Chokand* am oberen *Syr*, dem unbekanntesten Theile der Turanischen Landschaften, einigen Gewinn ziehen wird. In Erwartung dieser Umgestaltung, welche für die Besitzer des Atlas eine nothwendige Ergänzung zu dem vorliegenden Blatte bilden wird, scheint es überflüssig, auf einzelne Unrichtigkeiten, die sich in demselben schon jetzt nachweisen lassen, aufmerksam zu machen; diejenigen, welche das russische Gebiet betreffen, sind schon oben zu Blatt 24 angeführt worden^{**}).

^{*)} So wird im Persischen der Name geschrieben, aber *Aderbeidjan* ist nach Chanykoff die vulgäre, in türkischen Dialekten der Provinz selbst übliche Aussprache. Statt der arabischen Aussprache *Isfahan* für den Namen der khären Hauptstadt, ist die nicht persische Form *Isphaha* auf allen Karten, wo der Name vorkommt, herzustellen.

^{**}) Eine aus neuesten Nachrichten hervorgehende Berichtigung ist indessen hier anzugehen, da sie bedeutend genug ist, um in sämtlichen Blättern, auf denen Arabien enthalten ist (also die Generalkarten von Asien und Africa und die Erdkarten No. 1. und 2.) aufgenommen zu werden; sie betrifft die Hauptstadt des von türkischen Einflüssen umhülligen Wahabiten-States in Nedjd, früher bekanntlich *al-Dawlatje*, nach der Zerstörung dieser Stadt durch die Feldzüge Muhammed Ali's von Aegypten im J. 1828 nach dem benachbarten *er-Rijid* verlegt, welches daher seitdem in Ermangelung neuer Nachrichten auf europäischen Karten als Hauptstadt figurirte, diese Bedeutung indes nur als vorübergehend gelobt hat, da nach den Angaben des Hrn. Cons. Wetzstein seitdem *Deraije* neu aufgebaut und wieder Sitz der Regierung des Wahabiten-Sultans geworden ist.

29. Vorder-Indien.

Verdanken wir die ganze topographische Grundlage der Karte der Indischen Halbinsel und der Alpenwelt des Himalaja ausschließlich den bereits durch ein halbes Jahrhundert fortgesetzten Arbeiten britischer Forscher, so konnten uns dieselben, mit wenigen Ausnahmen, um desto weniger maßgebend sein für die Rechtschreibung der indischen Namen — ein Fach, welchem erst die neuesten zugleich sprachkundigen Entdecker und Reisenden die nötige Sorgfalt zu widmen beginnen, während darin durch die Gleichgültigkeit der Zeiten erster europäischer Bekanntschaft mit Indien und namentlich die Inconsequenz der englischen Unsitte der Wortverfälschung eine heillose Verwirrung eingerissen war, deren Resultate durch die Macht der Gewohnheit in vielen einzelnen Fällen bereits dauernde Geltung erlangt haben. In vielen Fällen, vorzugsweise bei wichtigeren Namen von Provinzen oder Hauptstädten (die stets, weil mehr in Gebrauch als die der untergeordneten Orte, der Corruption im Munde der Fremden stärker unterworfen sind) weichen jene traditionell gewordenen und daher in der Tagespresse ausschließlich befolgten englischen Schreibweisen von den der Aussprache entsprechenden so weit ab, daß ihr Wiederfinden in der Karte Schwierigkeiten machen würde; diesen möglichst vorzuzukommen ist der Carton mit den englischen Formen der wichtigsten Namen beigelegt, dem zugleich, was bequemer ausführbar und für das leichtere Verständnis dieser so wunderbaren politischen Bildung der Neuzeit fruchtbringend erschien (wenn auch abweichend vom sonstigen Plane des Atlas), die zur Veranschaulichung des historischen Entwicklungsganges der britischen Herrschaft in Indien erforderlichen Data eingefügt wurden. In der Hauptkarte sind die entstellten und abweichenden Formen, in denen die Namen in englischen Büchern und Karten erschienen, nur ausnahmsweise der leichteren Identification halber in Parenthesen beigelegt, in erste Reihe aber die einheimischen Formen gestellt worden *), soweit sie sich mit einiger Sicherheit ermitteln ließen, was bei den nicht zureichenden literarischen Hilfsmitteln (nicht alles hierher einschlagende, zum Theil in zahlreichen Bänden wissenschaftlicher Zeitschriften weit zerstreute Material konnte für diesen beschränkten Zweck durchgearbeitet werden), und den nicht seltenen Irrthümern, auch in den kritischeren Werken, welche dieselbe Tendenz verfolgen, z. B. Hamilton's Gazetteer, eine überaus schwierige Aufgabe war, deren Lösung bei weitem die Kräfte eines einzelnen, auch von der philologischen Seite diesen Studien fernher stehenden übersteigt. Die Karte wird also in dieser Beziehung nur als ein erster, vieler allmählicher Verbesserungen fähiger Versuch anzusehen sein, und ich wünschte nicht sie, wie es bereits hier und da in neueren Büchern geschehen ist, dafür als Autorität benutzt zu sehen.

Die größte Schwierigkeit bildet in einem Lande so unalter Cultur wie Indien, das Nebeneinanderbestehen von Namen, die ihren Formen nach den verschiedensten Sprachperioden angehören, und in den meisten Fällen die Unmöglichkeit der Bestimmung, wieviel von der in den englischen Namen zu Tage tretenden Corruption (von ein und demselben öfter vorkommenden Namen mitunter 10—12 sehr abweichende Schreibarten) der unrichtigen Auffassung und unzureichenden Umschreibungsart des Fremden, wieviel der Verunstaltung in der Vulgärsprache der einheimischen Dialekte angehört. So weit diese aus praktischerer Warte entstanden sind, also in letzter Abstammung der Sanskritfamilie angehören, pflegen die in den meisten Fällen leicht kenntlichen Sanskritformen der betreffenden Namen, welche etwa dieselbe historische Berechtigung haben, wie die altgriechischen und lateinischen gegenüber den neu-griechischen und italienischen, in der Schrift (wenn auch nicht in der Aussprache) noch heutiges Tages angewendet zu werden — also z. B. *Vāraṇasī*, *Varāṇasī* u. dgl. für die daraus verderbten Vulgärförmern *Benares*, *Bardwan* (engl. *Bardwan*) — doch sind letztere durch den langen Gebrauch seitens der Europäer bereits so allgemein bekannt, daß ihre Verdrängung durch die literarisch richtigeren und vollständigeren Formen nicht rüthlich erschien, vollends aber nicht in Fällen, wo der moderne Gebrauch die vollere alte Form bereits fast zur Unkenntlichkeit abgeschliffen hat, wie in *Dekhan*, *Lokhān* oder *Moine* (engl. *Lucknow*, *Mysoor*) für sanskritisches *Dakṣiṇ*, *Lokāchāmanān*, *Mahārāṣṭra* u. s. — Umgekehrt hat die europäische Wissenschaft (in derselben Weise, wie in den klassischen Regionen Süd-Indiens u. s. w. Westens), die alten sanskritischen Formen z. B. *Himālyā*, *Dhavalāgiri*, *Gāndhārī*, *Mithilā* u. s. vorgezogen, obwohl sie im Volksmunde in contrahierter Gestalt *Himal* **, *Dhālyā*, *Gāndhār* u. s. w. lauten: — hier konnte ich gleichwohl nicht anstehen jenen antiquirten Formen, weil sie bereits in den allgemeinen Gebrauch übergegangen sind, auf der Karte den Vorrang zu geben. Man sieht, es ist in dieser Beziehung überaus schwer überall eine passende Grenze zu finden und man darf andererseits auch in den Concessionen an die Vulgärsprache nicht zu weit gehn, die ja auch auf modern Sprachgebilden (man erinnere sich nur der im Volksmunde oft gewaltig veränderten provincielles Formen der Ortsnamen der deutschen Heimath, z. B. *Stuckert*, *Roßicht*, *Lämmrich*, für *Stuttgart*, *Radolstadt*, *Löwenberg*) mit den in der Schrift festgehaltenen und daher der Gesamtsprache angehörigen Formen in starker Differenz sich zu befinden pflegt. Ob die theilweisen Concessionen, die ich in dieser Beziehung machen zu müssen glaubte, überall den Beifall der Philologen dieses Gebietes finden werden, muß ich allerdings dahin gestellt sein lassen, und werde besichtigende Wunde in dieser Beziehung mit Dank anerkennen, — so glaube ich z. B. die regelmäßige Abschleifung des vocalischen *r* in der modernen Aussprache, wie in *Kischn* (in einzelnen Fällen von den Engländern sogar in *Kischn* und *Kisna* verunstaltet) statt *Krischn* als eine die Etymologie zu stark verdankende bloße Trägheit der Zunge nicht berücksichtigen zu müssen: daher das angesprochene (aber in der Schrift angedrückte) *r* stets geschrieben ist: — dagegen maßte, wo in der heutigen Aussprache deutlich hörbares *r* aus ursprünglichem *d* hervorgegangen ist (wie in *Adwair*, — *gar*, *Berā* aus *Adwāidha*, — *gadhā*, *Vidarbha*) nach der Aussprache, nicht nach der Etymologie geschrieben werden. Weniger consequent bin ich in Beziehung auf die kurzen Endvocale der volleren und älteren Formen gewesen, die, wie es nach der Schreibart der Englischen Berichte den Anschein gewinnt, dialektisch hier und da noch ausgesprochen werden, in der Regel aber in der jetzigen Aussprache abfallen (z. B. in den so häufig in Zusammensetzungen vorkommenden Wörtern für Stadt: *pura*, *napura*, oder Berg: *kṛā*, *gadhā* neben heutiger Vulgärsprache *pur* ***, *nagar* oder *nagar*, *kṛ*, *gar*, welche verkürzten Formen dem heutigen Gebrauche, wenigstens im mittleren und nördlichen Indien, um so besser entsprechen, als sie hier öftlich gemischt erscheinen mit einer großen Menge der mit der islamischen Eroberung eingedrungenen vorzüglich persischen und hybriden, mitunter sogar arabische Elemente enthaltenden Namenscompositionen (z. B. die unzähligen mit *-schār*, Stadt, und *abād*, Wohnort, zusammengesetzten), in welchen dieselbe vollkommene Abschleifung der End-

vokale vorliegt *). Innehalb der Zusammensetzung dagegen schien es richtiger, den kurzen Endvocal des ersten Wortheltes, der hier als Bindevocal dient, beizubehalten, auch wenn er im schnellen Sprechen nicht gehört, und daher in englischen Umschreibungen, wie *Owarentuck*, *Nagpoor*, *Bundelkand* und dergl. für *Amravatukā*, *Nagapura*, *Bandhākhanda*, nicht angedrückt wird. Um nicht allzuvielen Inconsequenzen ausgesetzt zu sein, habe ich vorgezogen (mit wenigen Ausnahmen allbekannter Namen, z. B. *Bengal*, *Bihar* statt *Bāngala*, *Vidarbha*) den häufigsten Vocal, das kurze *a*, soweit es sich etymologisch ermitteln ließ, auch überall so zu schreiben, ohne auf den in der Aussprache einzelner Dialekte, wie des Bengelischen und Orissa, gewöhnlichen Uebergang in *ē* und *ō* in gewissen Stellen des Wortes Rücksicht zu nehmen, — schon deshalb, weil eine geographische Begrenzung der dialektischen Verschiedenheiten mit den jetzt vorhandenen Mitteln nicht streng durchzuführen ist und weil die englischen Karten und Bücher entstellende Umschreibungsart für nichts weniger, als für eine genaue Wiedergabe des Vocalismus geeignet und auch hierin im höchsten Grade inconsequent und verwirrend ist: am meisten durch den Mißbrauch des Zeichens *a* zur Bezeichnung bald des Lautes *ā* (wie meistens in Indien), bald des *ē* (wie so häufig in persischen Wörtern), das so sowohl für *ae* als für *ō* (die übrigens in der einheimischen Aussprache auch oft ineinanderfließen) und des *au* ebenfalls für *au* und für bloßes *u* **). In der Ungewißheit, ob die in den indischen Sprachen so oft eintretende Schwächung des *ā* in *i* in Namen, wie z. B. *Karnatakā*, englisch *Carnatic* geschrieben, der einheimischen oder nur der englischen Aussprache angehört, habe ich mich in solchen Fällen an die geschriebene Form der Einheimischen gehalten. — Am wenigsten zuverlässig wird, wie ich fürchte, ein Theil der Namen Südindiens, welche nicht sanskritischen Ursprungs den dekhianischen Landessprachen angehören, sich ausweisen, soweit nicht durch tüchtige kritische Werke, wie Buchanan-Hamilton's *Mysoor* und ähnliche bereits fester Grund und Boden geschafft ist. Künftigen specielleren Arbeiten bleibt hier noch ein sehr weites Feld der Thätigkeit offen, welches anzubauen diejenigen, denen die reichlichsten und reinsten Quellen dazu zu Gebote standen, mit Unrecht verweigert haben: der große India-Atlas der Compagnie bietet leider in seinem bis jetzt erschienenen Blättern in Bezug auf Orthographie das Maximum von Confusion, wie es bei einem aus so vielen verschiedenartigen Leistungen von einander unabhängig verfahrenen, meist nicht philologisch gebildeten Arbeiter hervorgegangenen Werke nur erklärlich ist.

Nach den seit dem Erscheinen dieses Blattes in der politisch-administrativen Gestaltung des indobritischen Reiches eingetretenen Veränderungen hat natürlich die in der Farbenerklärung angegebene Unterscheidung des Gebiets der Compagnie und der britischen Krone ihre Bedeutung verloren und weitere Aenderungen in der Organisation der einzelnen Gebiete, sowohl der britischen Präsidenschaften, als der Schutzstaaten im mittlern Indien, stehen ohne Zweifel bevor oder sind bereits in der Ausführung begriffen, nur daß bis jetzt darüber, so viel mir bekannt, von britischer Seite keinerlei Documente veröffentlicht worden sind, wonach Umänderungen in den auf den Karten angegebenen Grenzen hätten vorgenommen werden können. Was die, im allgemeinen mit einerlei hellgrüner Farbe in unserer Karte bezeichneten größeren einheimischen Staaten betrifft, welche zur britischen Regierung in Schutzverhältnis stehen, so sind unter denselben drei der größeren Staatsgebiete in dem von den Maharraten bewohnten westlichen Theile des mittleren Indiens, da sie in mehrfachen Parzellen zerstreut und durch fremdes Gebiet unterbrochen liegen, als in sich zusammengehörig durch besondere Farben ausgezeichnet worden, deren specielle Erklärung auf der Karte selbst vielleicht vermist wird: es sind die Gebiete der Maharathā-Dynastien *Gūjāwar* (dunkelgrün), *Holkar* (blau) und *Sindhia* (gelb). — Als vollkommen unabhängige Staaten nach staatsrechtlichem Begriffe würden unter den jetzigen Verhältnissen innerhalb der natürlichen Grenzen des indischen Landes nur die halb-indischen (nämlich von tibetischen Stämmen bewohnten und nur durch indisch-arische Cultur influirten) Gebirgsländer des mittleren und östlichen Himalaja: *Nipāl* und *Bhutan* anzusehen sein; jedoch auch der im westlichen Gebirgslande durch britisches Eingreifen aus den Trümmern des Sikh-Reiches neu geschaffene Stat von *Kaschmir*, der wenigstens in seinen nördlichen, jenseit des Himalaja gelegenen tibetischen Gebietstheilen dem englischen Einflusse fast ganz entzogen ist, wenn er denselben auch durch Staatsverträge anerkennt, kann, wo es nur auf eine allgemeine Uebersicht der faktisch existirenden Gebietsverhältnisse ankommt, füglich nur in dieselbe Classe gesetzt werden. Außerdem sind mit einem helleren Tone derselben Farbe diejenigen bisher fast unzugänglichen und unerforschten Gebirgswildnisse bezeichnet, deren Bewohner, nur zum kleineren Theile den arischen Indern verwandt (wie im Nordwesten die sogenannten Sialpösch-Käfir und die Dardu), größtentheils stammfremden Urbevölkerungen angehörig (wie die wilden Gonda- und Saura-Stämme im Innern des Orissa-Küstenlandes, und an den östlichen Rändern des indischen Landes die Kuki, Naga, Abor u. s. w.), ohne statlichen Verband eine bis jetzt noch unangefochtene Unabhängigkeit bewahren. — Für die neueste Länderwerbung eines bisher einem selbständigen State angehörigen Gebietes durch die Briten, die früher barmanische Provinz Pegu, war die durch den Friedensschluß von 1854 bestimmte obere Grenze zur Zeit des Erscheinens des vorliegenden Blattes in Europa noch nicht im Detail bekannt; nach Angabe der Karte †) in dem Berichte von Yule über die britische Gesandtschaftsreise nach Burma geht sie gerade von W. nach O. auf 19½° Br., also nördlich von *Mja-de* am Irawadi und *Tango* (besser *Tangu*) bis zum Salwin, — eine Berichtigung, welche auch das folgende Blatt trifft. Im Norden des östlichen Himalaja bietet unsere Karte eine Abweichung von der bisherigen Zeichnung Tibets durch Benutzung der im Journal der Asiatic Society of Bengal 1855 veröffentlichten Route Dr. Campbell's nach der tibetischen Hauptstadt *Lhaassa*, deren bisher nie genau (namentlich nicht, wie so viele von den Jesuiten besuchte chinesische Städte; astronomisch) bestimmte Lage, sammt der davon abhängigen des *Jaru-dsang-po* ††) Thales

* Anders im Dekhan, in dessen nichtarischen Dialekten die sanskritischen Vocalendungen oft durch eine Schließensyllabe gestützt erhalten geblieben sind (z. B. *puram*, *nagoram*) und überhaupt die wenigen hier wie in Burma und Siam theilweise sehr moderner Einführung angehörigen Sanskritnamen (zum Beispiel wie Europäer mitunter heutzutage für neue Städte griechische oder römische Namensformen bilden), eben als fremdes Gut unter den einheimischen Sprachen sich fast unverändert erhalten haben.

** Welcher von beiden Lauten in dem von den Engländern gewöhnlich *thā* geschriebenen Namen des bekannten Reiches und seiner uralten Hauptstadt wirklich an Ort und Stelle ausgesprochen wird, ist mir noch ungewiß; ich habe die Schreibart *thā* mit Rücksicht auf die ältere (auch in neuerer Zeit noch in Siam als Stadtnamen eingeführte) Form *Ajithā* vorgezogen.

†) Kleinere Fürstenthümer dieser Art finden sich noch in außerordentlich großer Zahl innerhalb des als direct-britisch bezeichneten Gebietes zerstreut, ohne daß Maßstab und Zweck der Uebersichtskarte ihre specielle Auszeichnung gestatteten.

††) Verkleinert von mir mitgetheilt in der Zeitschr. f. allg. Erdkunde N. F. Bd. V. 1856 und darnach zur Berichtigung der vorliegenden Karte zu benutzen.

***) Dieser bekannte Name des großen Stromes von Tibet, des Oberlaufes des Brahmaputra, ist durch Versehen in der Karte von Vorder-Indien im Stich ausgelassen, aber aus den Karten von Asien und Hinter-Indien, wo er an seiner richtigen Stelle steht, leicht zu ergänzen.

*) In einzelnen Fällen auch umgekehrt, wo es aber keine Schwierigkeit haben wird, die vollere Form neben der zusammengesetzten als ältere zu erkennen.

***) Nur nicht, wie man sehr gewöhnlich ausgesprochen hört, *Himalija*! — Die erwähnten Sanskritnamen sind übrigens sehr natürlich der Veränderung durch den Volksmund um so weniger ausgesetzt, da sie in der Nachbarschaft der Berge selbst ausgesprochen sind, wo dafür nur die ganz verschiedenen Namen der landestüblichen, dem Tibetischen verwandten Volkssprache gelten, also z. B. *Jaso* für *Dhawalagiri*, *Thakopponnari* für den von den Hindus *Gowāchānkar* genannten Gipfel, den die englischen Vermesser 1804 *Mount Everest* genant und unter allen bis jetzt gemessenen bekanntlich als höchsten (27,290' Par. oder 2900' mehr als *Dhawalagiri*) gefunden haben, was erst nach dem Druck unserer Karte bekannt wurde, die daher den Namen dieses der Salpa-Kette (unter 104° L. Ferro) anschließenden Berges noch nicht enthält.

****) Nebenbei gesagt, mit kurzem *u*, also nicht *pūr* zu schreiben, wie viele, verleitet durch die ungenaue englische Umschreibungsart *poor* oder *pore*, zu thun pflegen, und auch auf meiner Karte an manchen Stellen irrig stehen geblieben ist.

und des Sees *Jang-brok* dadurch um ein beträchtliches mehr gegen Süden rückt, als sie in den durch Klaproth veröffentlichten chinesischen Karten, auf welchen sonst unsere ganze topische Kenntnis dieser innerasiatischen Landschaften beruht, niedergelegt ist. Der Stich des betreffenden Stückes von Bl. 30 war beim Eintreffen dieser kleinen Bereicherung der Geographie Inner-Asiens schon vollendet, so daß es nicht zweckmäßig erschien, wegen eines im Ganzen doch geringfügigen und noch keineswegs vollkommen gesicherten Resultates in dieser Karte ein verhältnißmäßig weit größeres Stück (wegen der davon abhängigen Umgestaltung der an Lhasa nördlich sich anschließenden Gegenden bis zum ersten gesicherten Punkte, dem See Khuku-noor hinauf) einer kostspieligen Umarbeitung im Stiche zu unterziehen. Dies zur Rechtfertigung der Differenz in der Zeichnung dieser so wenig bekannten Regionen auf Bl. 26, 29 und 30. — In der Schreibart der tibetischen Hauptnamen (Provinzen und Hauptflüsse) bin ich, abweichend von der in Klaproth's Arbeiten festgestellten den sorgfältigen neueren Ermittlungen von Strachey gefolgt. Weitere Verbesserungen so gut in dieser Beziehung wie in correcterer Darstellung physisch-geographischer Thatsachen, sowohl auf tibetischen als indischen Gebiete stehen bekanntlich binnen kurzem von der Veröffentlichung der Arbeiten der Brüder Schlagintweit zu erwarten *).

No. 30. Oestliches Asien. **)

Für China wurden die bekannten Arbeiten Klaproth's, unter Berichtigung der Küstenlinien nach den Aufnahmen der britischen Marine, zu Grunde gelegt (die neueste Vervollständigung der Hydrographie durch die Entdeckung des sogenannten Victoria-Golfs im Norden von Korea seitens der britischen Marine im letzten russischen Kriege, veröffentlicht u. a. in Petermann's Mithl. 1858, ist erst später bekannt geworden); die berichtende Revision der Orthographie, sowie die der Farbenerklärung beigefügten Bemerkungen über den Sprachgebrauch in Beziehung auf die verschiedenen Landesnamen verdanke ich der gütigen Beihilfe meines in der Literatur dieser entlegenen ost-asiatischen Regionen so wohl bewanderten Collegen, Hrn. Prof. Schott ***). Im Innern des den Chinesen selbst so unbekanntes „Westlandes“ (Si-ju, Si-fan) mit den Quellgebieten der großen nach Osten und Süden fließenden Ströme, welches daher auf ihren eigenen, von Klaproth nur reproducirten Karten so höchst unvollkommen und fast rein hypothetisch dargestellt ist, hat die erste neuerdings erschienene, leider nur zu oberflächliche Beschreibung der großen Straße vom nordöstlichen China, aus der Umgegend des Sees Khuku-no'or nach der tibetischen Hauptstadt Lhasa in der bekannten Reise der französischen Missionare Huc und Gabet mehr die für den Geographen längst feststehende Ueberzeugung von der Unbrauchbarkeit unserer traditionellen Kartenformen bestätigt, als die Mittel zur Berichtigung desselben, wenigstens nur die ersten rohen Züge dazu geliefert; — etwas mehr Detail, wenn auch ohne die zur Zeichnung erforderliche Sicherheit, ergibt die auf eine schon bekannte chinesische Specialbeschreibung begründete weitere Fortsetzung der Reise von Lhasa nach der westlichen Grenze China's bis Tatsianlu zurück †).

Ueber *Barma* (gewöhnlich ohne Ursach *Birma*, von den Engländern ihrer dumpfen Aussprache des *ü* gemäß *Barna* geschrieben, eigentlich *Mranma* und nach der jetzigen weichen Vulgärsprache *Mjanma*) das Reich von *Awa*, wie wir es auch noch nach der früheren Hauptstadt (denn die jetzige ist wieder, wie schon einmal im vorigen Jahrhunderte, das indisch benannte *Amarapura*) zu benennen pflegen, haben wir in Bezug auf die binnenländische Ausdehnung des barmanischen States durch das obengenannte Werk von Yule näheren Aufschluß erhalten: es zeigt sich, daß von dem eigentlichen ursprünglichen *Schan*-Volke im Gebirge, welches die *Thai* oder *Siamen* *Lana* (daher die Portugiesen, denen die anderen Europäer folgen, *Laos*) nennen, der südliche Theil allerdings noch in einer mehr dem Namen nach anerkannten als tatsächlichen Abhängigkeit von *Thai* oder *Siam* (letzterer Name bekanntlich selbst nur portugiesische Verunstaltung des von den Barmanen dahin übertragenen Namens *Schan*) verblieben ist, der nördliche aber von *Kjang-tung* bis an die Grenze der chinesischen Provinz *Jün-nan* nicht mehr wie früher unter *China*, sondern unter *Barma* steht. Diese Grenzberichtigung trifft natürlich auch die Generalkarte von Asien.

Für *Siam* gewährten, außer dem bekannten älteren Material, die dürftigen Mittheilungen des französischen Bischofs Pallegoix wenigstens einige nicht sehr bedeutende Zusätze wichtigerer Orte im Innern des Landes; das Buch von Bowring mit der beigefügten, nicht sonderlich genau gearbeiteten, aber theilweise auf neuen Aufnahmen der britischen Marine, wodurch die Gestalt des obern Endes des Meerbusens etwas verändert wird, beruhenden Karte, erschien erst später; weitere Aufklärungen sind hoffentlich von den wissenschaftlichen Theilnehmern der jetzt im Gange befindlichen preussischen Expedition mit nächstem zu erwarten.

*) Von neu erbauten Eisenbahnen würden jetzt nachzutragen sein die Linien von Bombay bis Nasik, von Barwan bei Calcutta geradlinig bis Radmahal, und von Allahabad längs des westlichen Gangesufers bis Kanhaipur (eigentlich Krichnapura, englisch Casempore).

**) Im untern Gebrände der meist gedruckten Exemplare dieser Karte ist ein unangenehmes, bei der Correctur von mir übersehenes Versehen des Stechers zu berichtigen, der die Längengrade von Greenwich, statt sie überall den entsprechenden Zahlen der Grade von Paris von 5° bis 54° links nebenzutragen, irrig verändert hat; statt 110° soll es heißen 105°, st. 120° 110°, st. 125° 115°, st. 130° 120°, st. 135° 125°.

***) Keineswegs also selbständiges Studium, welches ich niemals Gelegenheit gehabt habe bis auf die chinesische Sprache auszudehnen, wie ich es beabs. in einem Referat in der k. k. Gesellschaft zu Wien über meine kartographischen Arbeiten angesprochen zu finden.

†) Die darin als angebliche Thatsache ausgesprochene Ansicht, daß die von der großen Straße durchsetzten nach Süden strömenden großen Flüsse *Sai-tschu* und *Jar-lung* (der westliche dieser Namen) den obern Lauf des Stromes von Kambodja (des *Me-khong* oder *Sung-khong*) bilden, während frühere Annahmen sie westlicher dem Salwin oder Irrawadi, andere umgekehrt östlich dem *Jang-tung* zuführen, habe ich auch in der Zeichnung befolgt, obwohl sie, bei der völligen Unkenntlichkeit selbst der Chinesen mit dem nach jener Voraussetzung von diesen Strömen durchbrochenen Hochalpenlande des westlichen Siam doch nur eine reine Hypothese sein kann, und zwar wie es bei der engen Einengung des ungeheuren (in meiner Karte punkirt angedeuteten) Gebirgskettes zwischen den so nahe benachbarten Thälern der Irrawadi und dem *Jang-tung* scheinen will, eine ziemlich wenig wahrscheinliche. Viel mehr Wahrscheinlichkeit gewinnt daher die jedenfalls in der Zeichnung weniger unsatürlich erscheinende, allerdings von englischen Forschern aufgestellte Ansicht, daß jene Flüsse das obere Gebiet der *Léna* bilden müßten, das östliche wasserreichen Zustromes des *Drumaputra*, dessen Name auf den Hauptstrom selbst im indischen Volksgespräch übertragen wurde und dessen Größe sich aus dem bisher angenommenen kornen Laufe nicht füglich erklären läßt. Gewißheit über den Zusammenhang dieser auf den Karten so oft veränderten Flusssysteme wird freilich bei der außerordentlichen Unzugänglichkeit des Gebirgskandes, das bis jetzt noch alle Versuche des Eindringens von Europäern zurückgeschreckt hat, sobald noch nicht zu erwarten sein und unsere Kartendarstellung noch lange sehr hypothetisch bleiben. — Uebrigens bitte ich noch den auf die erwähnten Straße östlich von Lhasa irdhentlich *Thari* getochenen Ortsnamen in *Léna* zu corrigiren.

Für Annam sind solche aus den bisherigen Erfolgen der französischen kriegerischen Expedition nicht hervorgegangen, wohl aber aus der früheren friedlichen Missionar-Thätigkeit des französischen Bischofs Tabert, dessen Karte (seinem lateinisch-anamitischen Wörterbuch beigegeben) für die unsrige die Hauptgrundlage bildete.

Japan mit seinen Nebenländern ist dem großen Werke v. Siebold's entlehnt *), die Philippinen den betreffenden Blättern des bereits bei Spanien erwähnten großen Coëlle'schen Atlas, worin alle bisherigen Arbeiten spanischer Topographen und Hydrographen vereinigt erscheinen, die übrigen größtentheils unter holländischer Autorität stehenden Inseln des Archipels endlich den Atlanten von Derfelden van Hinderstein und Melville van Carnbee (Java der Specialkarte von van de Velde, da die noch größere und genauere von Junghuhn damals noch nicht erschienen war); die in der neuesten Zeit (zum Theil erst seit dem Erscheinen unseres Blattes 30, das daher die betreffenden Angaben im Colorit noch nicht zeigen kann) erfolgte, freilich noch keineswegs gesicherte und durch den neulichen Aufstand in Borneo theilweise wieder stark bedrohte Ausdehnung des holländischen Gebiets über ganz Celebes, Bali, Lombok, über das südliche und östliche Borneo bis Sambiliang hinauf, und über den mittleren Theil der Ostküste von Sumatra, das Reich von Siak mit einschließend, verspricht für die nächste Zukunft wesentliche Bereicherungen und Berichtigungen der Kartendarstellung dieser Gebiete; einiges hat im Innern von Borneo schon während der Arbeit durch die gütige handschriftliche Mittheilung von Reiseergebnissen des Herrn O. v. Kessel berichtet werden können.

No. 26. Asien, Generalkarte.

Soweit der auf diesem Blatte dargestellte Erdraum über den auf den bereits besprochenen Specialkarten enthaltenen hinausreicht, also in der ganzen Nordhälfte des asiatischen Erdtheils, ist der Fortschritt der geographischen Kunde allerdings ein weniger intensiver, aber doch bei weitem nicht mehr so langsam, als noch bis vor einem Jahrzehnt, sondern in Folge der mächtigen Anregung, welche diese hier mit der Politik Hand in Hand gehende Wissenschaft in Rußland neuerdings erhalten hat, stetig gegen das noch so wenig bekannte Innere des Erdtheils vordringend und bekanntlich, zumal im fernsten Osten, am Amur, in Folge politischer Besitznahme bereits weit über die noch vor wenigen Jahren durch chinesische Eifersucht gesteckte alte Grenzlinie hinausgedrungen; auch innerhalb des seit Jahrhunderten dem russischen Scepter unterworfenen Ländergebietes, besonders im östlichen Sibirien, sind einzelne, doch im Verhältnisse zu dem unermeßlichen Raume allerdings wenig erhebliche und auf der Uebersichtskarte kaum in die Augen fallende Bereicherungen und Berichtigungen der Topographie, namentlich des Flußnetzes (am Baikalsee, im Gebiete der obern Lena und ihrer Zuflüsse Witim und Aldan, bedeutendere weiter im Westen am Balchasch-See und südlich über die alte Grenze hinaus bis zum Issi-kul) in neuester Zeit bekannt geworden **). Die an die Stelle der früheren misstrauischen Zurückhaltung selbst rein wissenschaftlicher Ergebnisse zum Glück jetzt in Rußland getretene Liberalität und Schnelligkeit der Mittheilung aller neuen Resultate läßt eine von Jahr zu Jahr fortschreitende Vermehrung und Erweiterung solcher geographischen Thatsachen zum Gewinn für die Kartographie hoffen, welcher dadurch freilich die Aufgabe öfterer theilweiser Umarbeitung der bisher traditionell beibehaltenen Formen zufällt. Solche Umarbeitung hat bereits in den seit der ersten Ausgabe vorliegenden Karte verfloßenen 5 Jahren nach und nach die einzelnen obengenannten russisch-chinesischen Grenzgebiete getroffen; auch hat in Folge der neuen Festsetzungen das Colorit der betreffenden Grenze merklich verändert werden müssen: im Westen reicht sie jetzt südlich bis über den Issi-Kul unmittelbar an den Thianschan, im Osten geht sie am Amur hinab bis zum Einfluß des Ussuri, dann an diesem hinauf und grade südlich hinüber bis zur Victoriabai des Oceans: auch scheint ihre Besitznahme der ganzen (früher von Japan beanspruchten und in der Südhälfte auch theilweise besetzten) großen Insel Krafu (Vulgärname, verderbt aus dem japanischen *Karafu*) oder Sachaljan (so gewöhnlich von den Russen genannt, wegen ihrer Lage vor der Mündung des von den Tungusen *Sachaljan-ula* genannten Amurstromes, richtiger aber *Taraika*) jetzt vollendete Thatsache zu sein ***).

*) Von den im japanisch-englischen und -amerikanischen Handelsverträge neuerdings stipulirten Freiheiten auf Nippon, meist kleinen bisher wenig bekannten Orten, die man daher auf der vorliegenden, wie auf vielen andern Karten, vergeblich suchen würde, liegt *Biyo* (Fioyo) dicht westlich an Obozaka, südlich von der westlichen Hauptstadt Mikajo. — *Komogawa* (nicht mit Kanazawa zu verwechseln) im Innern der Bai von Jedo, halbwegs zwischen dieser Hauptstadt und Wodawara. — südlich *Nigata* an der nordwestlichen Küste der Insel Sado gegenüber, an der Mündung des Flusses Siana, südwestlich von Sijata. In China sind zu den früher bestimmten 6 neue hinzugekommen, deren Namen also zu unterstreichen, resp. nachzutragen sind: die Hauptstädte der großen Inseln *Thai-wan* und *Hai-nan*, *Thai-wan-fu* und *Kiang-tschu-fu*, die an der Flußmündung gerade unter dem Wendekreise gelegene Hafenort der Stadt *Tschai-tschu* im östlichen *Kiang-tung*, welcher von den Engländern sehr verächtlich *Sosow* geschrieben wird, (der richtige chinesische Name des erst in der neuesten Zeit bekannt gewordenen Ortes fehlt in den uns zugänglichen Materialien) ferner im Innern des Landes am „großen Strom“ (*Ts-kyang* bei den Chinesen als gewöhnlichste Benennung, da der von den Europäern ausschließlich gebrauchte Name *Jang-tsu-kyang* in einheimischem Gebrauche auf die breite Mündungstrecke beschränkt ist) *Tschang-kyang* (augenblicklich freilich, wie viele Städte dieser Gegend, nach der Zerstörung durch die Rebellen seit 1855 in Ruinen liegend, früher eine Stadt von angeblich einer halben Million Seelen) und weiter westlich landein der große Handelsort *Hon-ké* (d. i. Han-Mündung, gewöhnlich englisch *Hankow*) d. i. die den noch viel größeren Städten *Wu-tschiang* und *Han-jang* an der Nordseite des Stromes gegenüberliegende Vorstadt, für deren Eintragung unsere Karte kaum noch Raum gewährt, — endlich im nördlichen China, am Golfe von *Po-tschy*-B., an dessen Nordseite in der Provinz *Schin-kyang* die an der Ostseite des *Liao-ho*, etwas oberhalb seiner Mündung liegende Stadt *Nin-tschang* und an der Südküste des Golfs *Tung-tschu* auf der Halbinsel-Provinz *SCHAN-TUNG* (fehlerhaft im Stich unserer Karte *SCHAN-SI* oder *SCHAN-SI*, zu berichtigen ist. — In dieselbe Classe sind endlich durch neue Bewilligung der Spanischen Regierung auch drei Häfen auf den Philippinischen Inseln getreten, nämlich (von N. nach S.) *Saal* auf Luzon (3 deutsche Meilen westl. von Lingayen einzutragen), *Yloilo* auf Panay und *Zamboanga* auf Mindanao.

) Nicht *Issi-kul*, wie die Russen neuerdings anfangen zu schreiben, indem der chinesische Name *Sai-kai*, d. i. warmer See, sich als Uebersetzung des türkischen (*isik=warm, Kul=See*) erweist. — Aber die enorme Ausdehnung von vollem 24 Breitengraden, welche dem südwestlich von Irkutsk innerhalb der chinesischen Grenze gelegenen See *Kasai-gol* (irrig auf unsern Karten nach Klaproth *Kpaj*) durch des Russen Fernikin neuesten Bericht (in *Erman's Zeitschrift* f. wis. K. v. Rußl. 1859, und in *Ausgabe* bei Petermann, 1860, Heft III) gegeben wird, scheint jedenfalls übertrieben und in zu starkem Widersprache mit andern Angaben über den Lauf der Selenga, so daß nur die eine Thatsache: die südliche Erstreckung des Sees bis unmittelbar an die Grenzlinie, als völlig gesichert gelten darf. *)) In den letzten, bis 1859 corrigirten Exemplaren dieser Karte sind ein paar Versehen im Stich nachträglich zu verbessern. In der „Orthographischen Anweisung“ sind in dem Zusatz: *z* ist immer scharf, *z* weich auszusprechen, die letzten Worte ausgefallen; und in dem corrigirten Namen *Zamboanga* (statt *Zamboaga*) auf der Philippinischen Insel Mindanao die beiden markirten Buchstaben, welche gleichfalls im Stich ausgelassen sind, zu ergänzen. Eine kleine Inconsequenz ist, daß der persische Bergname *Kilber* (das ist die richtige Form) der sowohl dem Gebirge im Süden des

AUSTRALIEN.

No. 31. 32.

In der Karte des Continents Australien sind seit der ersten Ausgabe nur die dem Raume nach weder sehr umfangreichen, noch praktisch sehr bedeutenden Entdeckungen mehrerer flacher Seebecken im westlichen Theile der Colonie South Australia, westlich vom sogenannten Lacus Torrens, und der Name Queensland für die noch in der Anlage begriffene Colonie jenseit der Nordgrenze von New South Wales nachgetragen worden *).

Die ungeheuer zerstreute Inselwelt des großen Oceans gehört im ganzen nach ihrer Natur und Entlegenheit von den bisherigen Wegen europäischen Seehandels noch zu den weniger gesicherten Formen der Erdoberfläche; während allerdings Lage Gestalt Ausdehnung der bedeutenderen und stärker bewohnten Inselgruppen meist schon bei ihrer Entdeckung genauer festgestellt, durch die hydrographischen Arbeiten der letzten Jahrzehnte, mit kleinen Ausnahmen (wie z. B. des die südöstliche Fortsetzung von Neu Guinea bildenden sog. Louisiade-Archipels) völlig gesichert sind, ist die Auffindung der meisten vereinzelt oft untereinander weit entlegenen niedrigen Inselchen bisher fast gänzlich dem Zufalle überlassen gewesen: einem Zufalle, der sich in Bezug auf viele derselben im Laufe dreier Jahrhunderte natürlich oft wiederholt und bei der Unsicherheit der Ortsbestimmungen nach älteren Methoden (namentlich oft erweislich um mehrere Grade irrig angegebenen Längen) gar häufig zu doppelter und mehrfacher Angabe ein und derselben Insel an verschiedenen Stellen und unter verschiedenen immer wieder neu gewählten Namen geführt hat, so daß während große noch nie durchsuchte Räume des Oceans möglicherweise noch Hunderte von bis jetzt unbekanntem Inseln enthalten mögen; andere auf den bisherigen Karten (selbst den besseren, wie den Atlanten des russischen Admirals Krusenstern und der französischen Seefahrer Dumont d'Urville und Vincendon-Dumoulin) an einer Ueberfülle nicht existirender Insel-Doublotten leiden. Diesem Uebelstande abzuhelfen ist als erste umfassende kritische Arbeit der Engländer auf diesem Felde die im Jahre 1856 von der britischen Admiralität veröffentlichte große Karte des pacificischen Oceans in 12 Blättern bestimmt. Leider, wie die meisten englischen Seekarten, in Folge nachlässiger Correctur durch eine große Menge von Fehlern in den Namen entsetzt, giebt sie in Bezug auf die Positionen alle bis jetzt vollkommen gesicherten Resultate, daneben aber natürlich auch noch auf Grund älterer Quellen eine sehr große Zahl nach Existenz oder Lage zweifelhafter Inseln und Riffe an, deren nähere Bestimmung noch Aufgabe der Zukunft bleibt und tilgt endlich als vollständig unbeglaubigt eine nicht kleine Zahl von solchen, welche auf älteren Karten figurirend zum Theil auch in neuere Compilationen übergegangen sind. Da diese Karte später als unser Blatt 31 erschien, so konnte dieses daraus erst nach der ersten Ausgabe eine, für den kleinen Maßstab und die geringe Auswahl von Namen in unserer Uebersichtskarte natürlich nicht bedeutende Reihe von Berichtigungen und Zusätzen erfahren, von denen es genügen wird die wichtigeren im Interesse der Besitzer der ersten Auflage der Karte hier anzugeben. Eine nicht unbedeutende Zahl von Berichtigungen oder Zusätzen der einheimischen Namen der bewohnten Inseln, welche in Folge des erhöhten Interesses dafür bei den europäischen Seefahrern bereits seit längerer Zeit mehr und mehr an Stelle der oft mehrfach veränderten europäischen Benennungen in Gebrauch genommen worden sind, verdanke ich der gütigen Mittheilung eines durch langjährigen Aufenthalt auf Australischen Inseln und Kenntniß der einheimischen Sprachen zu solcher Kritik höchst befähigten Mannes, des Hrn. Missionspredigers E. R. W. Krause.

- Berichtigungen, geordnet nach Zonen der Breitengrade, von N. nach S., innerhalb jeder einzelnen von O. nach W.
- Nördlich vom 30° S. *Matoa, Boca de Plata, Ganges* ganz zu streichen.
- Zwischen 30° und 20° S. *Dobros* st. *Rosa* (Kendrick), letztere Insel liegt 4° westlicher, ebenso *Lo's Wife* 5° östlicher als angegeben (162° Gr. also nicht westlich von 180° Ferro, Breite bleibt dieselbe). *Fortuna, Weeks, Philadelphia, Mars, Halcyon* zu streichen.
- Zw. 10° N. und dem Aequator. In Gilberts Archipelagus (190° Ferro) *Turicuti*, einheimischer Name der Gruppe *Makin*. Nachzutragen die Insel *Tawana* zwischen dem Aequator und dem ersten r im Namen Scarborough. Östlicher zu streichen die Inseln *Newmarket, Chischilla, America*.
- Zwischen dem Aequator und 10° S. Für die noch sehr wenig bekannten größeren Inseln des Salomons-Archipels fehlt uns, so viel mir bekannt, noch die Angabe der einheimischen Namen an Stelle der ihnen von den spanischen Entdeckern beigelegten, außer für *Guadalcanal*, deren eigentlicher Name *Uela* beizusetzen ist. Nördlich davon ebenso *Ontong-Java* als Name für *Harris I.*, östlicher *Motaiti* für *Kennedy I.* — In Kingsmill's Gruppe ist statt *Ereri* besser *Arwei* zu lesen, beim *Nikahiva*-Archipel die Insel *Newyork* zu streichen.
- Zwischen 10 und 20° S. *Fotona* statt *Erronan* zu setzen; *Solitaria* zu streichen. Im Samoa-Archipel zu lesen *Savani* st. *Sewai, Opulu* st. *Opulu, Olavanga* st. *Orovinga*. Weiter südlich *Tofo* st. *Amarura, Nise* st. *Isine*. In Cook's Archipel, als dessen gewöhnliche einheimische Benennung der Name der Hauptinsel *Rarotonga* (nicht, wie in der Karte steht, *Mangia*) gilt: *Aitutaki* st. *Wairutake, Takutea* st. *Okatalai-Fenuaiti, Mitiro* st. *Mitiro, Tereu* st. *Teraujimas*. Im Archipel von *Tahiti* (Tahiti ist die derselben Aussprache entsprechende englische Schreibart) *Riutao* st. *Basjata, Moupa* st. *Mopaha, Fenu-Ura* st. *Wenua*. Der Name des östlichsten großen Archipels wird richtiger *Puanoa* geschrieben.
- Zwischen 20 und 30° S. Bei *Neu Caledonien Uta* st. *Auea, Mara* st. *Mazi, Pine I.* (d. i. Island) statt des Stichfehlers *Pine* und dem der einheimische Name *Koris*. In Cook's Archipel *Anu* st. *Watu, Mauke* st. *Mauti; Roxburgh* und *Hull* zu tilgen. Der östlichere Archipel heißt nicht *Tubou* (wofür besser *Tipuani* zu schreiben wäre, sondern wie die Hauptinsel *Rarua* (nicht *Rurutu* oder *Ohitiroa*). Neben *Rairavai* ist *Foviuo* als falscher Name zu streichen, ebenso *Oporo* neben dem richtigen *Kapa*. — In 264° S. Br. 217° Ferro ist das Inselchen *Tumake* nachzutragen. *Mangorenu* (*Gambier*), am östl. Rande, ist jetzt im Colorit als französische Besitzung zu bezeichnen. (Die sogenannten nordamerikanischen Besitzungen der östlichen Inseln im äquatorialen Theile des Oceans sind nur Entdeckungsansprüche, nicht factische Niederlassungen, also ohne politische Wichtigkeit, und daher im Colorit nicht bezeichnen.) Südlich vom 50°. *Ramonsia* zu streichen.

kaspischen Meeres als dem höchsten Kaukasusgipfel zukommt, an beiden Stellen verschieden: *Elbrus* und *Elbruz* geschrieben ist. Der Flußname *Sardje* in Hindustan ist falsch *Sardja* geschrieben.
 *) Der Flußname *Dorling* im südlichen Theil des Continents steht in den Abdrücken noch falsch als *Dudling*, welches man zu corrigiren bittet. Eben so ist in der Erklärung der Aussprache am unteren Rande der Karte statt: „wo *deek* und *teek* ausgesprochen u. s. w.“ zu setzen: „auszusprechen.“

AFRICA.

No. 33. 34. 35.

Die für europäische Interessen eine ausführlichere Behandlung erfordernden Gebiete bleiben in diesem Erdtheile, bei dem sehr langsamen Aufblühen der Colonien an der Südküste und der historischen Bedeutungslosigkeit der neuerdings mit so seltenem Eifer und Glück von europäischen Reisenden erforschten halbcultivirten innern Landschaften, vorläufig noch die in den Abdachungen zur Nordküste: dem Atlas-Land und dem Nilstromgebiete gelegenen. Letzteres, mit der Beschränkung seiner Längenausdehnung bis zur Südgrenze des den Europäern bisher zugänglich gewesenen Gebietes im äthiopischen Hochlande, so daß eben noch der ganze Lauf des östlichen Hauptarmes Abai, des sogenannten blauen Nils, dargestellt werden konnte (während der südlicher folgende Raum von 10 — 12 Breitengraden bis zum wahrscheinlichen Quellgebiete bei dürftiger Bekanntschaft kein Culturmoment, kein irgend wichtiges Detail darbietet) bestimmte die Größe des Maßstabes, der der Uebereinstimmung wegen auch für das andere Blatt, das nordwestliche Africa oder Atlas-Land, beibehalten wurde; hierfür einen größeren zu wählen, wie es die geringe Breitenausdehnung des zunächst darzustellenden Erdraumes bei eventueller Weglassung des weniger wichtigen östlichen Theils um Tripoli gestattet haben würde, konnte doch die Rücksicht auf Algerien als europäisches Colonielland um so weniger bestimmen, als der Anbau dieses Gebietes auch jetzt immer noch ein verhältnißmäßig schwacher ist, und ausreichend in dem gewählten Maßstabe anschaulich gemacht werden konnte, die beiderseits angrenzenden und mit Algerien zusammen erst ein natürliches Ganzes bildenden Gebiete aber, besonders das marokkanische, noch zu wenig genau bekannt sind, um einer noch detaillirteren Terrairdarstellung werth zu sein *). Die zweckmäßigste Verwendung des in der Breite des Blattes verfügbar bleibenden vielen Raumes, den mit Special-Cartons auszufüllen mit dem ganzen Plane des Atlas in Widerspruch gewesen sein würde, schien mir daher die (schwerlich mit Recht von einigen Kritikern getadelte) Aufnahme der Umrisse der gegenüberliegenden süd-europäischen Küstenländer, um die gegenseitige Lage, namentlich zur nächsten Küste des politischen Mutterlandes Frankreich, anschaulicher als in dem kleinen Maßstab der Generalkarte von Europa thunlich war, überblicken zu können.

Es versteht sich von selbst, daß die Zeichnung des unter französischem Einflusse stehenden Gebietes reducirt ist nach den neuesten, erst im Jahre 1856 vollendeten, für die nördlichen Theile auf ziemlich vollständige Aufnahme, für die südlichen auf zahlreiche militärische Reconnoissirungen gegründeten Karten des französischen Generalstabes (Maßstab 1 : 400 000, 2 Blatt für jede der drei Provinzen); die unter derselben Autorität später herausgegebene, nach jener reducirt, aber noch darüber hinaus östlich bis an die Grenze von *Tarabulus* (*Tripoli*) ausgedehnte Generalkarte in 2 Blatt (1 : 1,600 000) giebt die Umrisse der südlichen Theile des tunesischen Gebietes, namentlich die der großen Seen, etwas verändert an gegen die in der *Exploration scientifique de l'Algérie* publicirte Karte von *Pélissier*, der ich gefolgt bin, — ohne daß darum schon mit Gewißheit die neuere Zeichnung als eine völlig gesicherte Berichtigung angesehen werden könnte. — Ueber die Grundlagen der Zeichnung von Marokko kann ich auf meine Bemerkungen in Heft 1 des VIII. Bandes der Zeitschr. f. allg. Erdk. nebst beigelegter specieller Karte verweisen, nach deren Maßgabe einiges in der vorliegenden, namentlich im nördlichen Theile des Landes, zu modificiren sein würde, wenn nicht etwa unter den jetzt eingetretenen politischen Verhältnissen neue Aufklärungen durch europäische Bereisung aus diesem so lange von aller genauen Beobachtung ausgeschlossen gebliebenen Gebiete in nächster Zukunft zu erwarten sein möchten, deren Resultate dann leicht alles bisher aus unzureichenden Quellen mühsam combinirte gänzlich unbrauchbar machen und durch sichrere Angaben ersetzen könnten. Nur im südlichsten Theile unseres Blattes ist noch ein kleiner positiver Fortschritt der Landeskunde anzuführen: die bisher den Franzosen nicht geglättete Bereisung und Verzeichnung des Weges von *Gardaja* nach *el-Golda* (moghrebische Aussprache des arabischen Wortes für „kleines Schloß“, *el-Kulbi'a*) durch *Duveyrier*, welcher Ort nach seiner Breitenbeobachtung um einen vollen Grad südlicher und wahrscheinlich auch $\frac{1}{2}$ ° östlicher**) als in unserer Karte zu setzen ist; von dieser berichtigten Position hängt dann wieder ab die in Ermangelung europäischer Berichte durch Combination von arabischen Itineraren nur ganz approximativ zu bestimmende Lage der Oasen von *Tuat* und *Insalah*, die ebenfalls südlicher zu liegen kommen; endlich indirekt (auf der Generalkarte von Africa) die aller Orte auf den ferneren Karavananstraßen durch die Sahara bis *Timbuktu****).

Die wissenschaftliche Begründung der auf specieller ausgeführte Zeichnungen begründeten Reduction des Nilthales in Aegypten und Nubien und der sich daran schließenden östlichen Gebirgslandschaften bis zum arabischen Meerbusen, die durch *Linant's* und *Lepsius* Reisen schon einige Anfänge zu vollständigerer Terrairdarstellung gewonnen haben, wird der dafür sich interessirende Leser in den Begleitworten zu meinen (auch als besonderes Heft käuflichen) Specialkarten dieser Gebiete im großen Lepsius'schen Denkmälerwerke über Aegypten und Aethiopien finden. Die Zeichnung des Habessinischen Hochlandes gründet sich auf eine gleichfalls in sehr großem Maßstabe handschriftlich ausgeführte, vielleicht später einmal zu publicirende Construction, der sämtliche bisher über dieses Land erschienenen Ortsbestimmungen, Reiseberichte und Reisekarten von Deutschen, Engländern und Franzosen zu Grunde gelegt sind †). Für die genauere Darstellung der Karawanenstraße von *Dongola* am Nil nach *el-Obéd*, der Hauptstadt von *Kordifal* (dies ist nach *Lepsius* die richtige Schreibung statt des gewöhnlichen *Kordufan*) und von da östlich zum Nil konnte ich eine von Herrn Grafen

*) Wer sich für eine mit Hilfe der neuen französischen Aufnahmen in größerem Maßstabe durchgeführte Darstellung der Oberflächengestaltung und Topographie des eigentlichen Algeriens interessiert, wird eine solche im nächsten Bande der Berliner Zeitschrift für allgemeine Erdkunde finden.
 **) Die von *Petermann* mitgetheilten Längensbeobachtungen des Reisenden, welche eine noch beträchtliche Länge bedingen, scheinen kein völliges Zutrasen zu verdienen.
 ***) Der Stammname *Kassenu* im südlichen Tunis ist Stichfehler, statt *Ramons*.
 †) Doch natürlich mit Ausnahme der so eben erst nach langjährigem Schwergen von dem mysteriösen französischen Reisenden *d'Abbadie* ohne weitere Erklärung veröffentlichten, angeblich auf Beobachtung begründeten Ortspositionen von anscheinend zweifelhaftem Werthe.

v. Schlieffen aufgenommene und mir freundlichst mitgetheilte Wegekarte benutzen. Die westliche benachbarte Landschaft *Där-Fär* würde, wenn den von Barth im westlicheren Södan gesammelten Wegeberichten in Bezug auf Entfernungsangaben völlig zu trauen ist, im ganzen beträchtlich weiter westlich gerückt werden müssen, wie dies auch in der neuen Ausgabe der Generalkarte von Africa geschehen ist, — hier habe ich es vorläufig, wegen der großen Unsicherheit aller bisherigen Angaben über dieses noch so gut wie unbesuchte Land unverändert gelassen. — Wegen der Specialdarstellung des auf diesem Blatte miteingebildeten westlichen Theiles von Arabien findet man die literarischen Nachweisungen in dem von mir bearbeiteten 3. Heft des Atlas zu Ritter's Erdkunde von Asien.

Seit der ersten Ausgabe dieser Karte sind neuerdings einzelne Fortschritte geographischer Erforschung bekannt geworden, welche zu einer berichtigten Ausgabe haben benutzt werden können. Es sind dies namentlich die Route von H. Barth in Oberägypten (schon im Jahre 1845 gemacht, aber erst jetzt publicirt), zwischen Assuan und der Ostküste, wodurch die Gestalt der Berge und Thäler und die Lage der Ruinen und Smaragbminen bei *Sihel-el-Kebir* genauer bestimmt wird. Ferner zwei Routen des österreichischen Naturforschers Th. v. Heuglin (beide in Petermann's Zeitschrift, die zweite auch in einem besonderen Buche publicirt), von Nil in Dongola direkt durch die Wüste nach Chartum (eine Anzahl von bisher nicht bekannten Wasserläufen durchschneidend, die nach Osten hin durch ein größeres, nördlich bei Ambukol zum Nil führendes Thal, Wady Mikanteb, abfließen), sowie von der Südgrenze des ägyptischen Gebietes in Nubien am Athara aufwärts nach Gendär (diese Route war bereits, wenn auch mit geringerer Bestimmtheit, nach vorläufigen Mittheilungen des von Heuglin begleiteten verstorbenen österreichischen Consuls C. Rieta in unsere Karte eingetragen) und mit südwestlichem Umwege zurück nach Galabat, durch welches letztere Wegstück das obere Flußgebiet des Schimfa eine berichtigte Gestalt erhalten hat. — Endlich die gemeinsam angeführten, aber einzeln publicirten Reisen des Schweizer W. Munzinger (in einer besonderen Schrift über das *Recht der Bogos*) und A. de Courval (im Bulletin der Pariser Soc. de Géographie, 1858) von der türkischen, an der Nordgrenze Habessinens gelegenen Hafenstadt *Massawa* (gewöhnlich *Massaua* geschrieben) westlich landeinwärts, durch die Gebirgsländer der Bogos und Bärena bis nach Tika, an welche sich eine (gleichfalls im angef. Bulletin publicirte) Route von Vaysière nördlich nach Saoukän anschließt; diese in ihren Meldungen übereinstimmenden Berichte ergeben für die nach Norden sich senkenden Thäler und Flüsse dieses Berglandes einen ganz anderen Verlauf, als den bisher allgemein angenommenen mittelst des Athara zum Nil; vielmehr sollen nicht nur der *Ain-Seba* (*Assobä*) d. i. der Fluß von Keren im Bogos-Lande und der davon verschiedene *Chor-Barba* (beide in der ersten Ausgabe unserer Karte nach den älteren Aufzeichnungen Werns's noch als identisch angenommen) sich nördlich zum Arabischen Meerbusen wenden, sondern dasselbe behaupten auch wenigstens Munzinger und Vaysière von dem östlichen der beiden Flüsse von Tika, dem im obern Laufe in Habesch *Mirib* genannten *Chor-el-Gasch*, welcher nach dem nur allseufichtig skizzirten Itinerar des Franzosen längs der Straße nach Saoukän in einem tiefen Thale das Küstengebirge durchbrechen müßte, ungefähr in der Richtung der beiden, auf Burchkardt's Autorität auch noch in unserer Karte als in verschiedener Richtung, nach S. und N. von dem wassercheidenden Gebirgskette abfließenden Wasserläufe Wady Odi und Wady Oseit; dagegen lassen wieder Courval's, freilich auch nicht auf Autopsie beruhende Angaben den *Chor-el-Gasch* nördlich von Tika in ausgebreiteten Sümpfen stagniren und diese in der Regenzeit einen Abfluß westlich zum Nilufer des Athara finden (wie dies in der berichtigten Ausgabe unserer Karte angedeutet ist), eine Angabe, die, wenn auch nicht in der Leichtigkeit, doch in der westlichen Richtung des Abflusses eher mit der in unserer ersten Zeichnung besagten Angabe Werns's, wonach der *Chor-el-Gasch* unter dem Namen *Mogren* dem Athara nahe seiner Mündung in den Nil mündeten sollte, zu vereinigen wäre. Eine genügende Aufklärung dieser Widersprüche, welche die Kartendarstellung des betreffenden Ländergebietes noch äußerst unsicher erscheinen lassen, ist erst von weiteren gründlicheren Forschungen zu erwarten; als sicheres Resultat aus Combinationen aller angeführten Routen bleibt vorläufig eine um einen halben Grad südlichere Placirung der ganzen Landschaft Tika, als ich sie nach Burchkardt und Werns angenommen hatte.

Als orthographische Berichtigungen sind zu notiren:

- 10 Arabien, 29° Br. Ma'azeh st. — ch, 28° Br. Mu'adib st. Mu'adib. *Ochaid* als Diminutivform neben *Achdar* (besser als *Ahdar*).
- 24° Yashö zweimal aus Versehen aus englischer Orthographie beibehalten, während sonst stets deutsch *j* geschrieben ist (also *Jashö*).
- 20° st. Schäka zweimal zu schreiben *Schakka*.
- 19° Sadula st. des Stiefhülers *Saidü*.
- 17° Djozan st. *Djidan*.
- 15° Sanä, besser *Sana'd* (oder *San'd*), *Mirib*, die berühmte alte Hauptstadt der Sabäer, ist jetzt noch ein kleines Städtchen, nicht bloß Ruine, wie es die Karte bezeichnet.
- 14° Dj. Rénah, nicht *Renu'n*. *Mauschij* st. *Mausidj*. *Katula* st. *Katuba*. Die jetzt zur englischen Telegraphenstation dienende Insel in der Meerenge heißt richtiger *Perlin*; dies ist ihr Dankali- (afrikanischer) Name, der arabische lautet *Meisä*. Mit derselben Farbe ist als englische Besitzung jetzt auch die arabische Küsteninsel *Kumard*, über 15° Br., zu bezeichnen; die ganze Küstenlandschaft dagegen bis zur Meerenge herab als von den Türken in Besitz genommen (wovon freilich nur das Innere der unabhängigen Berglandschaft *Asie* ausgeschlossen ist), ebenso steht in der afrikanischen Küste außer *Massaua* noch das südlicher, außerhalb der Meerenge gelegene *Zela* unter einem vom türkischen Pascha von Jemen eingesetzten Gouverneur, ist also gleichfalls mit der rothen Farbe zu unterstreichen.
- In unmittelbarer südlicher Nachbarschaft von *Massaua* und *Harkikä* (nicht — *ka*) haben bekanntlich erst im laufenden Jahre zwei Punkte neues Interesse für Europa durch die französische Besitzergreifung erhalten: der Hafen der in Ruinen liegenden äthiopischen Handelsstadt *Ashä*, jetzt arabisch *Marsä Döla* genannt, am Westufer der Bai und das dieser Bai nördlich vorgelagerte Inselchen *Dioi* oder *Doi*, dessen früher unwichtiger Name daher beizubehalten ist.
- In Habessinien, 14° n. Br., l. *Entschä* st. *Entschän*, *Adigget* st. *Atogorat*. An der Westgrenze l. *Ermetchoho* st. *Armatgiobo*; nach Heuglin ist *Galabat* Name der Provinz, *Meosauk* der Hauptstadt, nicht umgekehrt, wie nach Reitz Angabe in der Karte steht. Nördlich vom See *Tana l. Tschelgo* st. *Schilgo*.
- In Nubien ist in der berichtigten Ausgabe (1859) der Name des östlichen Nilflusses zweimal falsch *Athara* statt *Athara* gestochen und in der Correctur übersehen worden.
- Im Carton des Nil-Delta (bei dessen Maßstab das Reducionsverhältnis irrtümlich zu 1:1,000,000 statt 1:1,500,000 angegeben ist), zwischen den beiden Hauptarmen des Nil von N. nach S. bei *Tanta Bideh* st. *Bileh*, bei *Menäf Schenuä* st. *Schan*, bei *Saidlich Uas Döä* st. *Dinän* zu setzen, O. davon der Provinzname *Keljäbich* st. — *lich* zu schreiben.

33. Africa, Generalkarte.

Die außerordentlichen Fortschritte in der Aufhellung des bis vor Kurzem noch so unbekannteren Inneren dieses Continents, welche die letzten Jahre fast von allen Seiten her gebracht haben: — ich erinnere nur an die seit dem Erscheinen unseres Blattes im Jahre 1855 erfolgte vollständige Publication der Werke und Karten Barth's und Livingstone's, an die britische Benué-Expedition und die bereits allbekannteren großartigen Entdeckungen Burton's und Speke's im äquatorialen Ost-Africa, — haben auch in bereits früher wenn auch weniger sicher erkannten Einzelheiten das kartographische Bild dieses Erdtheils in den wenigen Jahren wieder dermaßen umgestaltet, daß mit fast alleiniger Ausnahme der in den Specialblättern dargestellten Länder

der nördlichen Abdachung und der Küstenränder fast die ganze Zeichnung zu reformiren war und jeder Versuch den ersten Stich der Karte demgemäß zu berichtigen, weil bei weitem der größte Theil des Inhalts durch neues hätte ersetzt werden müssen, sich als unzuverlässig herausstellte. Die im Jahre 1859 nöthig gewordene neue Bearbeitung ist daher in der leichter und schneller herzustellenden, nach erfolgter Abnutzung leicht wieder — bei ähnlich zu erwartendem Fortgange europäischer Forschungen gewiß schon in ein paar Jahren — durch Neustich zu ersetzenden Lithographie ausgeführt worden und der für die Specialitäten africanischer Entdeckungen sich interessirende Leser kann nur auf diese neue Ausgabe verwiesen werden, welche freilich in nicht langer Zeit in abermals berichtigter Gestalt ausgegeben werden wird. Denn bereits haben die ersten Monate des laufenden Jahres nicht unwichtige neue Beiträge zur allmählig vorschreitenden Ausfüllung der großen Lücken unserer Kenntniß gebracht: Livingstone's Entdeckung des *Schirea*-Sees neben dem *Schire*, dem nördlichen Nebenflusse des Zambesi, nebst etwas genaueren Andeutungen über die wahre Ausdehnung des vielberühmten Sees *Njassa* (über den wir Roscher's authentischen Berichte noch mit Spannung entgegensehen), du Chaillu's Erforschung des vielverzweigten Stromgebietes an der äquatorialen Westküste, dessen Hauptmündung unter dem Namen *Gabän* bekannt ist, endlich Petherick's vorläufig noch etwas mysteriöse Reise von 1858 längs eines westlichen Zuflusses des sog. weißen Nil (des *Keidä* oder *Bahr el-Ada*) nach Süden hinauf angeblich bis zum Aequator, über die wir zunächst vollständigere und mehr Zutrauen einflößende Angaben abzuwarten haben, ehe wir sie als einen Gewinn für die Kunde des wahren Herzens von Inner-Africa in die Karten eintragen dürfen.

Dem durch längeren Aufenthalt in Süd-Africa mit dieser Gegend vertrauten Hrn. Inspector Wallmann hierseits verdanke ich für die zweite Ausgabe der Karte einige Namensberichtigungen: der westliche Nordfluß des Oranje Rivier oder Garib wird richtiger *Asä* geschrieben, als *Kanab* (Kanal ist ein Stiefhübler), *Khuawater*, ein außer Gebrauch gekommener Name, heißt jetzt gewöhnlich *Gripasowa*, die Vulkannamen *Gripas* und *Korosa* sind bereits Pluralformen, also wie *Namaqa* und das obsolete *Quaiqua*, ohne End-*s* zu schreiben; der Misionort am Garib, der in der Karte (auf Miss. Dyk's Autorität) *Berlin* genannt ist, heißt jetzt *Priet*, die von den Engländern sogenannte *Transvaal-Republic* der ausgewanderten holländischen Boers nennt sich selbst nur, freilich mit sehr allgemeiner Bezeichnung, *Südafrikanische Republik*, endlich ist an der Ostküste von dem Namen *Kon* der Völk *Assä* (d. i. Volk), der auch bei *Zulu* und *Suazi* weggelassen ist, zu streichen.

FELIATA in Guinea ist natürlich Stiefhübler statt *FELLATA*; ebenda ist *Bontuku* (im westl. Aschani) und *Waidä* (östlicher an der Küste), in S. Madagaskar der Flußname *Ongulä*, bei *Zasilbar* der Flußname *Lufa* zu lesen.

AMERICA.

No. 36 — 40.

Die Specialkarte der östlichen und mittleren unter den Vereinigten Staaten No. 37, bei der wesentlich Colton's in New-York erschienener Atlas zu Grunde gelegt ist, besitzt vor diesem und allen bisher publicirten amerikanischen Karten für den Handgebrauch den Vorzug einer sorgfältigen Benutzung der neuen, in ihren Resultaten mit großer Liberalität vom Congresse auch allen europäischen Sammlungen mitgetheilten Küstenaufnahme. Daß der durch die Kleinheit des Maßstabs der Hauptkarte, welcher eine Angabe aller durch Fabriken und Handel wichtigeren Orte in den enger bevölkerten nordöstlichen Staaten nicht zuließ, nöthig gewordene Carton ohne Terrainausführung gelassen worden ist, hat seinen Grund in dem absoluten Mangel alles zu einer charakteristischen Terrainzeichnung in solcher Größe nur irgend brauchbaren Materials.

Nachträgliche Verbesserungen. Das Territorium Minnesota ist seit seiner Constitution als Stat (1858) auf die östlich von Red River und dem 96 Gr. gelegene Hälfte des ehemaligen Gebietes beschränkt worden, während die Westhälfte bis zum Missouri jetzt das neue Territorium *Dacotah* bildet. (Diese Berichtigung gilt auch für Bl. 36 und 38.) — In Canada ist *Bytown* unter dem Namen *Ottawa*, am gleichnamigen Fluße (so richtiger als *Ottawa* geschrieben) neuerdings politische Hauptstadt geworden.

Zu Bl. 38. Im westlichsten Theil der Britischen Besitzungen an der Küste des stillen Oceans, wo gleichfalls in Folge der neuesten Entdeckungen von Goldlagern die Colonisation schnell vorwärts geht, ist an die Stelle des älteren Namens *New-Caledonia*, den die Karte noch zeigt, als officielle Benennung der neuen Colonie seit 1859 *British Columbia* getreten (eine Berichtigung, die auch No. 1, 3 u. 36 trifft); die eben erst angelegte schnell emporblühende Hauptstadt *New Westminster* liegt auf der Nordseite des Fraser Rivier, gegenüber der Stelle, wo unsere Karte *Fort Langley* hat; letzteres sollte nach neueren Angaben 4 deutsche Meilen weiter stromauf liegen. Im Innern der Bucht auf der südlichsten Spitze der gegenüberliegenden großen *Vancouver*-Insel, welche noch eine besondere Colonie bildet, ist die im Entstehen begriffene Hauptstadt derselben, *Victoria* nachzutragen.

Eine 1860 berichtigte Ausgabe dieses Blattes enthält außerdem die Resultate der letzten im Norden auf britischem Gebiete in der Gegend der großen Seen und am Saskatchewan, sowie der zwischen den Strömen Missouri und Nebraska und im nordwestlichen Texas, endlich längs der Flußgrenze gegen Mexico angestellten Regierungs-Expeditionen; auch für Californien haben die in den Dokumenten des U. S. Congresses veröffentlichten partiellen Aufnahmen vielerlei Berichtigungen, namentlich für die Gestalt, Größe und Lage der Seen *Tulare* und *Mono* gebracht. Den Ergebnissen der von dem Verein. Staaten nach dem Rio Colorado, durch eine der bisher unbekanntesten Gegenden des ganzen Continents gesandten Expedition, wird noch immer entgegen geschaut.

Ueber Mexico *) und Mittel-America nebst Westindien und den benachbarten Theilen von Süd-America (Bl. 38. 39) kann ich ganz auf die Erläuterungen zu meiner in englischer Sprache publicirten Specialkarte dieser Länder in 6 Blatt (Berlin bei D. Reimer, 1858) verweisen, auf welcher auch bereits (sowie in einem partiellen Umdruck daraus in der Zeitschr. f. allg. Erdk.) die jetzt gültige Eintheilung von *New-Granada* in 8 Staaten (*estados*, statt der in vorliegender Karte noch nach den ältern Angaben abgegrenzten *Departamientos*) freilich nur annähernd, da es bis jetzt an zuverlässigen Do-

*) In Mexico, an westlichen Rande der Karte ist zu corrigiren *Ylascala* statt des Stiefhüblers *Tlaxala*.

cumenten darüber fehlt, eingetragen ist. Das einzige der hispanoamerikanischen Gebiete dieser Region, von welchem wir seitdem eine genauere, wenigstens theilweise auf Vermessungen beruhende Karte erhalten haben, die Republik San Salvador (durch M. v. Sonnenstern, New-York 1859) nimmt in dem Maßstabe der vorliegenden Karte einen zu geringen Raum ein, als daß die Abweichungen der neuen Zeichnung gegen die von mir benutzte von Squier deutlich sichtbar werden konnten (für Nicaragua ergibt die neue Karte desselben Autors vollends keinerlei nennenswerthen Unterschied); die im J. 1854 durch ein Erdbeben zerstörte alte Hauptstadt S. Salvador, welche in meiner Karte nicht durch Unterstreichung als Hauptstadt ausgezeichnet worden war, da in Folge jenes Ereignisses der Regierungssitz provisorisch nach Cojutepec verlegt war, wird übrigens jetzt in solcher Nähe der früheren Lage, daß die Ortszeichen im kleinen Maßstabe vorliegender Karte ganz zusammenfallen würden, wieder aufgebaut. Die seit einigen Jahren von England in Anspruch genommene Colonie der sogenannten *Bay Islands* im Honduras Golf, welche deshalb auf Bl. 36 u. 39 mit der Farbe der englischen Besitzungen bezeichnet worden war, ist bekanntlich ganz kürzlich von dieser Macht wieder aufgegeben und an den Stat *Honduras*, dem die Inseln früher angehörten, zurückgegeben worden, womit freilich, nach der angeblichen Unabhängigkeitserklärung auf *Ruatan* ihre demnächstige politische Stellung noch keineswegs sichergestellt erscheint.

Die Generalkarte von Nordamerika hat seit ihrem ersten Erscheinen, außer den bereits bei Bl. 38 angeführten, einige berichtende Zusätze erfahren in dem nördlich an die Vereinigten Staaten angrenzenden westlichen Theile des britischen Gebietes durch die Resultate der neueren von Capt. Palliser und anderen Forschern geleiteten Reisen um die großen Seen, längs des Saskatchewan und bis jenseit der Rocky Mountains, sowie durch die letzte, bis zur endlichen Ermittlung von Resten der Franklin'schen Expedition geführte *Severin* Capt. Mac Clintock's, dessen Name nunmehr, sowie der seines berühmten Vorgängers, durch die Britische Admiralität mit den durch ihn und seine Begleiter erforschten Meeresarmen verbunden worden ist, welche das jetzt bestimmte (in Uebereinstimmung mit meiner ein Jahr früher in der Karte durch punktirte Linien angedeuteten Vermuthung) als Insel erweisene *Prince of Wales Land* südlich (als *Franklin Street*) von *Bostwin* südwestlich (als *Mac Clintock Channel*) von der noch unerforschten Küstenstrücke der wahrscheinlich zusammenhängenden Landmasse scheiden, deren nördliche und südliche Küsten durch die Entdecker die Namen *Prince Albert* und *Victoria Land* erhalten haben. Endlich ist durch die kurzen, unter den bisher entdeckten Resten der Franklin'schen Expedition aufgefundenen Berichte wenigstens wahrscheinlich gemacht die Trennung des seit 10 Jahren in den Karten mit dem gemmissamen Namen *Carswell's Island* bezeichneten Landes im Norden der Barrow-Straße mittelst einer wohl nur schmalen und deshalb bei den letzten Umschiffungen im Eise nicht bemerkten, den vermutheten Inseln auf dem 80. Längengrade (*Ferro*) schneidenden Meerenge, in zwei Inseln, von denen der südliche jener Name jetzt ausschließlich zugehört, der westlichen der seit derselben Zeit auf die südliche (schon 1822 von Parry entdeckte und benannte) Halbinsel beschränkte, daher auch in unserer Karte so erscheinende Name *Bathurst Island* wieder zurückgegeben worden ist *).

40. Südamerika.

Obwohl die kartographische Bearbeitung der einzelnen europäischen Colonieeländer an den Ost-, Nord- und Westküsten des Continents, welche der Reduction dieser Generalkarte vorausgehen mußte, wenigstens in einzelnen Theilen (Cordillere-Landschaften, mittleres Ost-Brasilien, Mündungsland des la Plata) durch ein in neuester Zeit wesentlich bereichertes Material in größerer Specialität möglich gemacht und gleichzeitig durch wachsende Auswanderung und Handelsverbindung nach diesen langsam sich entwickelnden Küstenländern das europäische Interesse dafür einigermaßen gewachsen ist, so erschien doch eben wegen des langsamen Maßes dieses Fortschritts und der weiten Zerstreung der wichtigeren Punkte über ungeheure Räume, für die Zwecke eines allgemeinen Atlas vorläufig diese eine Generalkarte ausreichend, deren Maßstab, obwohl er zur Erleichterung der Vergleichung der Größenverhältnisse denen der Karten von Nordamerika und Africa gleich, also um $\frac{1}{2}$ kleiner als ohne diese Rücksicht ausführbar gewesen wäre, gewählt ist, doch die Eintragung aller wichtigeren Orte und Naturformen noch eben gestattete; für speciellere Darstellungen der einzelnen Gebiete wird sich später in dem dem Atlas nachfolgenden Supplementheften um so eher Gelegenheit finden, als für manche einzelne Länder, namentlich Peru, Bolivia und Brasilien, auch auf einigen Zuwachs an geeignetem Karten-Material und für Kartographie brauchbaren Berichten in nächster Zukunft zu rechnen ist.

Wegen der Fortschritte, welche neueste Forschungen in diesem Erdtheile auf einzelnen Gebieten (westlicher Theil der Argentinischen Republik, Stromgebiet des Rio São Francisco in Ostaustralien, Süd-Chile) ergeben haben, verweise ich auf die betreffenden Artikel und Karten im laufenden Jahrgange der Berliner Zeitschr. f. allg. Erdk. Hinsichtlich der durch das Colorit bezeichneten politischen Grenzen ist zu bemerken, daß kein Grund vorliegt die unter dem, durch die Spanier gebräuchlich gewordenen Namen Patagonien bekannte südlichste Halbinsel, wie in den meisten Karten geschieht, als besonders geographisches (jedenfalls nicht staatliches) Gebiet zu bezeichnen und von den Grenzen der beiderseitigen Colonieeländer, Chile und Argentinien, auszu-

*) Von dem durch Farbendruck hergestellten Colorit dieser Karte fehlt in den meisten Exemplaren in der rechten Farbe die Bezeichnung der Grenzlinie zwischen Minnesota und Dakota (vgl. oben Note zu Bl. 36) und der zu den Vereinigten Staaten gehörigen Isle Royale im Lake Superior, in der blauen Farbe die Bezeichnung der Inseln *Miquelon* und *St. Pierre* an der Südküste von New Foundland als französische Besitzungen.

Nachträgliche Anmerkung. Zur Erklärung einer Differenz im deutschen Namen des Flüßchens, an welchem die Stadt Luxemburg liegt, und welches gewöhnlich in Karten und Büchern in der französischen Form *Alzette* erscheint, sei hier noch bemerkt, daß neben anderen nicht sicher zu belegenden Formen wie *Alzig*, *Elze*, *Elsenz*, die beiden von mir in Bl. 7 u. 29 gebrauchten Formen *Alzitz* und *Elz*, nebeneinander in älteren Druckwerken gebraucht werden, die letztere stärker abgekürzte jedoch vorherrschend in geographischen Werken des vorigen Jahrhunderts, also wohl auch jetzt noch im Volksmunde. Uebrigens wird in derselben Zeit der Name der Hauptstadt und des Landes gewöhnlich nicht *Lützeburg* (wie oben pag. 5 note ***) und in den Karten angegeben, sondern *Lützeburg* (verkürzt aus der mittelaltigen Form *Luzelsburg*), daneben aber doch auch schon seit der Mitte des 17. Jahrhunderts *Luxemburg* geschrieben und gedruckt.

Nachträglich zu Bl. 9: In der S. W. Spitze des Königreichs Sachsen, bei Falkenstein l. Poppengrün st. Poppenstein.

Zu Bl. 31. 32. Die Namen einiger größeren Flüsse des südlichen Australiens in der Sprache der einheimischen Bevölkerung, denen sich die Aufmerksamkeit der Forscher in neuester Zeit zugewandt hat, während man sie bisher mit dem von den europäischen Entdeckern beigelegten Namen zu benennen pflegte, können aus kürzlich erschienenen englischen Karten und Berichten in Bl. 31 u. 32 nachgetragen werden: *Goeben* = Murray, *Callowate* = Darling, *Bolose* = Coodanize.

Geschlossen Berlin, 1. Juli 1860.

H. KIEPERT.

scheiden, welche darauf ebenso gerechtfertigte und wenigstens stellenweise durch factischen Besitz gesicherte Ansprüche geltend machen, wie beispielsweise England, Rußland und Dänemark auf die gleichmäßig herrenlosen Nordküsten des amerikanischen Continents. Die Absonderung der araucanischen Landschaft, welche bisher die südlichsten chilenischen Provinzen Valdivia und Chiloe von dem übrigen Statgebiet trennte, hat neuerdings mit der Unterwerfung derselben unter chilenische Autorität ein Ende genommen; die Grenze ist also jetzt gleichmäßig längs der Küste und der Cordillere fortgesetzt. Endlich sollte Pt. Olimpo am obern Paraguay (im Colorit der Karte irrig in die bolivianische Grenze eingeschlossen) durch die Farbe als Besitzung der Rep. Paraguay bezeichnet sein.

ALLGEMEINE ERDKARTEN.

No. 1. 2. 3.

Für Erdbilder von so deminutivem Maßstabe, in denen (zumal in den am gedrängtesten dargestellten äquatorialen Strichen der Karte in Mercator-Projection) oft kleinere Inseln mit mächtigen Berggipfeln im richtigen Verhältniß des Horizontalmaßstabes nur durch Punkte ausgedrückt werden können, erschien mir die Anwendung der jetzt allgemein gebräuchlichen und ganz gewöhnlich auch von Karten größerem Maßstabes auf solche allgemeine Erdkarten übertragene Manier der Bergzeichnung, mit Andeutung beiderseitiger Abhänge und angeblicher Gebirgsrücken völlig unanwendbar, zumal dieselbe schon bei doppelt bis vierfach größerem Maßstabe in Uebersichtskarten der einzelnen Erdtheile nicht ohne mannigfache Uebelstände durchgeführt werden kann. Ich habe daher für diese allgemeinsten Erdabbildungen nach A. v. Humboldt's Vorgänge (vorzüglich in seiner Karte von Central-Asien) die Anwendung einer älteren, schon im vorigen Jahrhundert von d'Anville ausgebildeten Manier vorgezogen, durch welche ohne irgend welchen Anspruch auf Darstellung der Form und relativen Höhe der Gebirge nur ihre Lage und Erstreckung überhaupt mittelst einfacher Strichlagen angedeutet werden soll: wenn die Ausführung derselben im Stich nicht überall vollkommen dem beabsichtigten Effect entspricht und namentlich in der Karte No. 1 einzelne Partien vielleicht etwas unharmonisch und krauser als nöthig erscheinen, so bittet man diesen kleinen Mangel der Ungeübtheit des Stechers beim ersten Versuche in der vorgeschriebenen Manier zuzuschreiben.

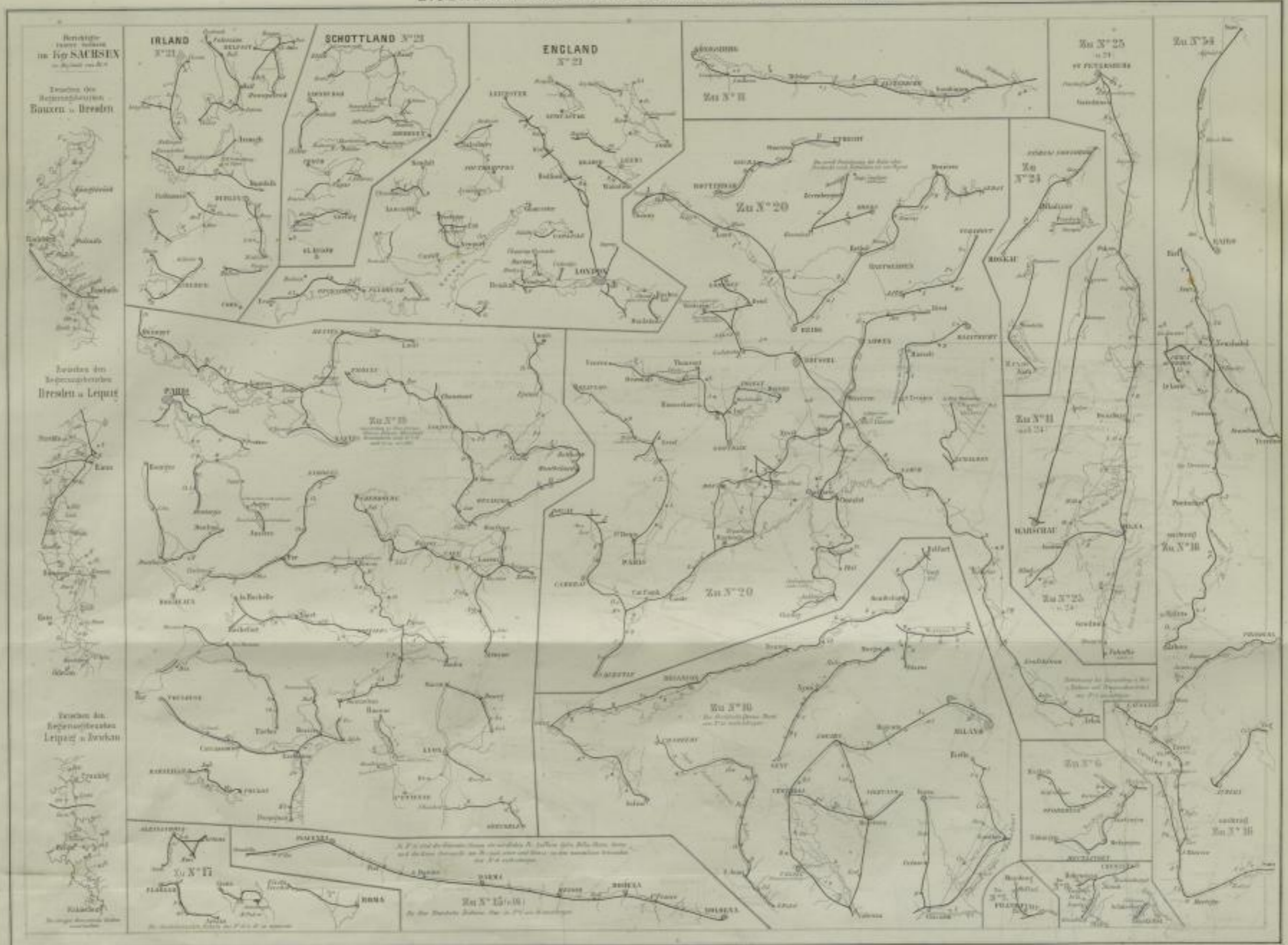
Bei der Projection von Bl. I. erschien der mögliche Vortheil eines doch nur um $\frac{1}{2}$ größern Maßstabes für den Zweck des Blattes unerheblich gegen die, durch Wiederholung eines Raumes von 70 Längengraden ermöglichte volle Darstellung der Flächenräume beider Oceane und ihrer gegenseitigen Küstenentwickelungen; hierdurch wurde zugleich dieses Blatt vorzugsweise geeignet zur Aufnahme einer übersichtlichen Darstellung derjenigen Phänomene aus der Physik der Erde, welche als die constantesten (wenn auch noch nicht überall, namentlich mit den bisherigen Mitteln der Forschung, in ihren Grenzen genau festzustellenden) zugleich die größte Wichtigkeit für den menschlichen Verkehr auf der Gesamtoberfläche der Erde haben: der oceanischen Strömungen. Die Eintragung derselben erfolgte, unter der dem kleinen Maßstabe entsprechenden Verallgemeinerung der Formen, nach den zuverlässigsten neueren Arbeiten englischer und amerikanischer Forscher und Seefahrer, vorzüglich Findlay's und Maury's, denen sich einzelne Ermittlungen der holländischen und dänischen Marine für die Strömungen an den südafrikanischen und isländisch-grönländischen Küsten anschließen.

Die aus Rücksicht auf zusammenhängende Verzeichnung der Continentalmassen gebräuchliche Projectionart der beiden Erdhalbkugeln (Bl. 2 und 3) läßt die Oceane natürlich nur in einzelnen Theilen erscheinen, erlaubt also nicht den Zusammenhang der Meeresströmungen übersichtlich darzustellen; dagegen wird dies in ausführlicherer Weise als auf Bl. I. bei größerem Maßstabe geschehen in zwei nach derselben Äquatorial-Projection, aber mit veränderter Orientirung der Meridiane ausgeführten Planigloben, in welchen die großen oceanischen Flächen den mittleren Theil einnehmen und ihre Umgrenzung durch die Continente als Hauptzweck der Darstellung hervortritt; dieselben werden mit zwei andern Planigloben in Polar-Projection (also die nördliche und südliche Halbkugel der Erde umfassend) das nächststehende erste Heft der dem Atlas allmählig beizufügenden Supplemente bilden *).

*) Aus diesen Blättern werden sich auch leicht in die Bl. 1. 2. 3. diejenigen kleinen Zusätze übertragen lassen, welche seit ihrem Erscheinen der Fortgang der Entdeckungen ergeben hat; indess beschränken sich die betreffenden außerhalb des in den einzelnen Karten außereuropäischer Länder dargestellten Bereiche gelegenen, mithin eben noch nicht angeführten neuen geographischen Thatsachen auf die erst Ende 1855 von Heard entdeckte Inselgruppe im südlichen Indischen Ocean S. O. von Kerguelen's Land, welcher nach ihrem ersten Erforscher Anf. 1854 der Name der *Macdonald Inseln* zukommt. (Vgl. Petersmann Mitth. 1858, Taf. 1.)

STADTBIBLIOTHEK
DRESDEN

EISENBAHN-NACHTRÄGE ZU KIEPERT'S HANDATLAS.

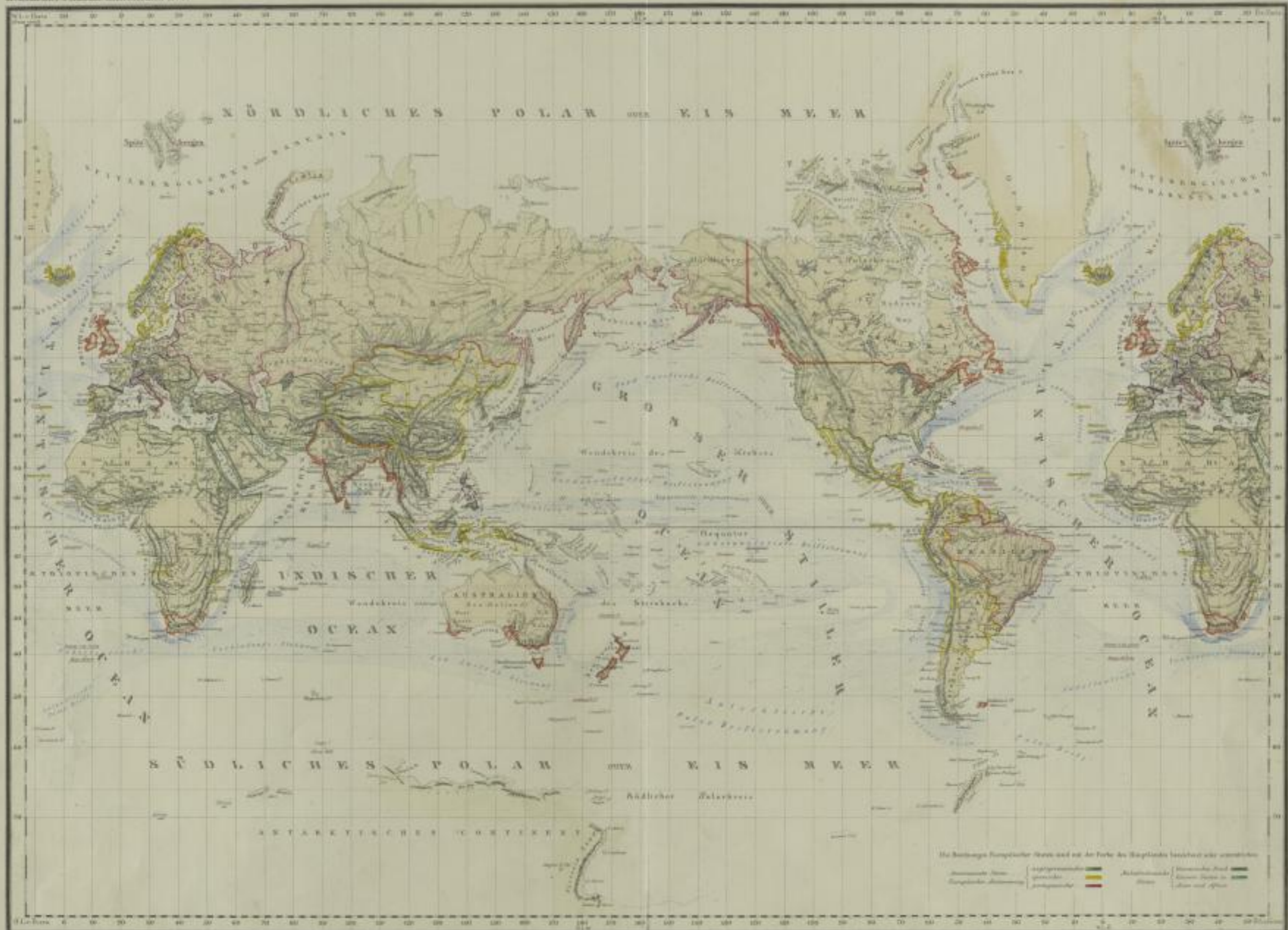


ERDKARTE

IN MERCATORS PROJECTION MIT BEZEICHNUNG DER MEERESSTRÖMUNGEN.

H. KIEPERT'S NEUER HANDBATLAS N° 1.

BERLIN, BEI DIETRICH REIMER.



Die Richtungen der Meeresströmungen sind mit der Farbe des Hauptlandes bezeichnet oder umschrieben.

Warme Strömung	Kalte Strömung	Mischströmung	Äquatoriale Strömung
(Red)	(Blue)	(Green)	(Black)



Die Ozeane und Kontinente der Europäischen Geographie (Europäische Weltkarte) sind auf der Karte des Europäischen Reiches dargestellt.

Die Schattenschraffur zeigt die Ausdehnung der Indischen (Indische) Reich und Länder in den Tropen und mit einem hohen Ansehen.

Quelle: 1. 1875. 2. 1875. 3. 1875. 4. 1875. 5. 1875. 6. 1875. 7. 1875. 8. 1875. 9. 1875. 10. 1875. 11. 1875. 12. 1875. 13. 1875. 14. 1875. 15. 1875. 16. 1875. 17. 1875. 18. 1875. 19. 1875. 20. 1875. 21. 1875. 22. 1875. 23. 1875. 24. 1875. 25. 1875. 26. 1875. 27. 1875. 28. 1875. 29. 1875. 30. 1875. 31. 1875. 32. 1875. 33. 1875. 34. 1875. 35. 1875. 36. 1875. 37. 1875. 38. 1875. 39. 1875. 40. 1875. 41. 1875. 42. 1875. 43. 1875. 44. 1875. 45. 1875. 46. 1875. 47. 1875. 48. 1875. 49. 1875. 50. 1875. 51. 1875. 52. 1875. 53. 1875. 54. 1875. 55. 1875. 56. 1875. 57. 1875. 58. 1875. 59. 1875. 60. 1875. 61. 1875. 62. 1875. 63. 1875. 64. 1875. 65. 1875. 66. 1875. 67. 1875. 68. 1875. 69. 1875. 70. 1875. 71. 1875. 72. 1875. 73. 1875. 74. 1875. 75. 1875. 76. 1875. 77. 1875. 78. 1875. 79. 1875. 80. 1875. 81. 1875. 82. 1875. 83. 1875. 84. 1875. 85. 1875. 86. 1875. 87. 1875. 88. 1875. 89. 1875. 90. 1875. 91. 1875. 92. 1875. 93. 1875. 94. 1875. 95. 1875. 96. 1875. 97. 1875. 98. 1875. 99. 1875. 100. 1875.



Europäischer Staat

— (black line)	— (yellow line)
— (red line)	— (green line)
— (blue line)	— (orange line)

Amerikanische Staat

— (green line)	— (orange line)
— (red line)	— (blue line)
— (yellow line)	— (black line)

Scale information at the bottom of the map, including '1 Grad gleich 111,3 km' and '1 Grad gleich 69,16 Meilen'.



DEUTSCHLAND

H. KIEPERT's NEUER HANDBATLAS № 5.

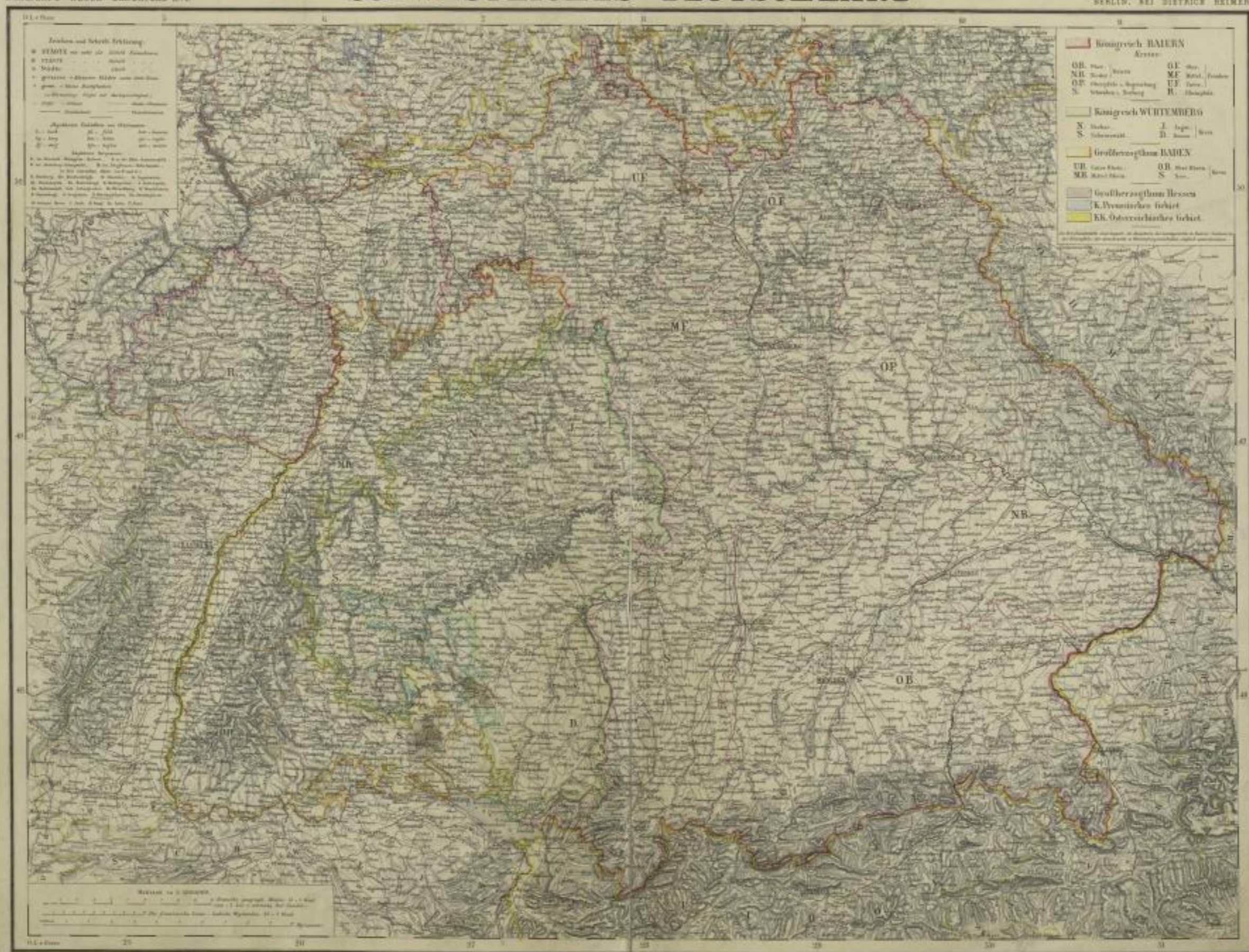
BERLIN, BEI DIETRICH REIMER.



SÜDWESTLICHES DEUTSCHLAND

H. KIEPERT'S NEUER WANDATLAS N 16

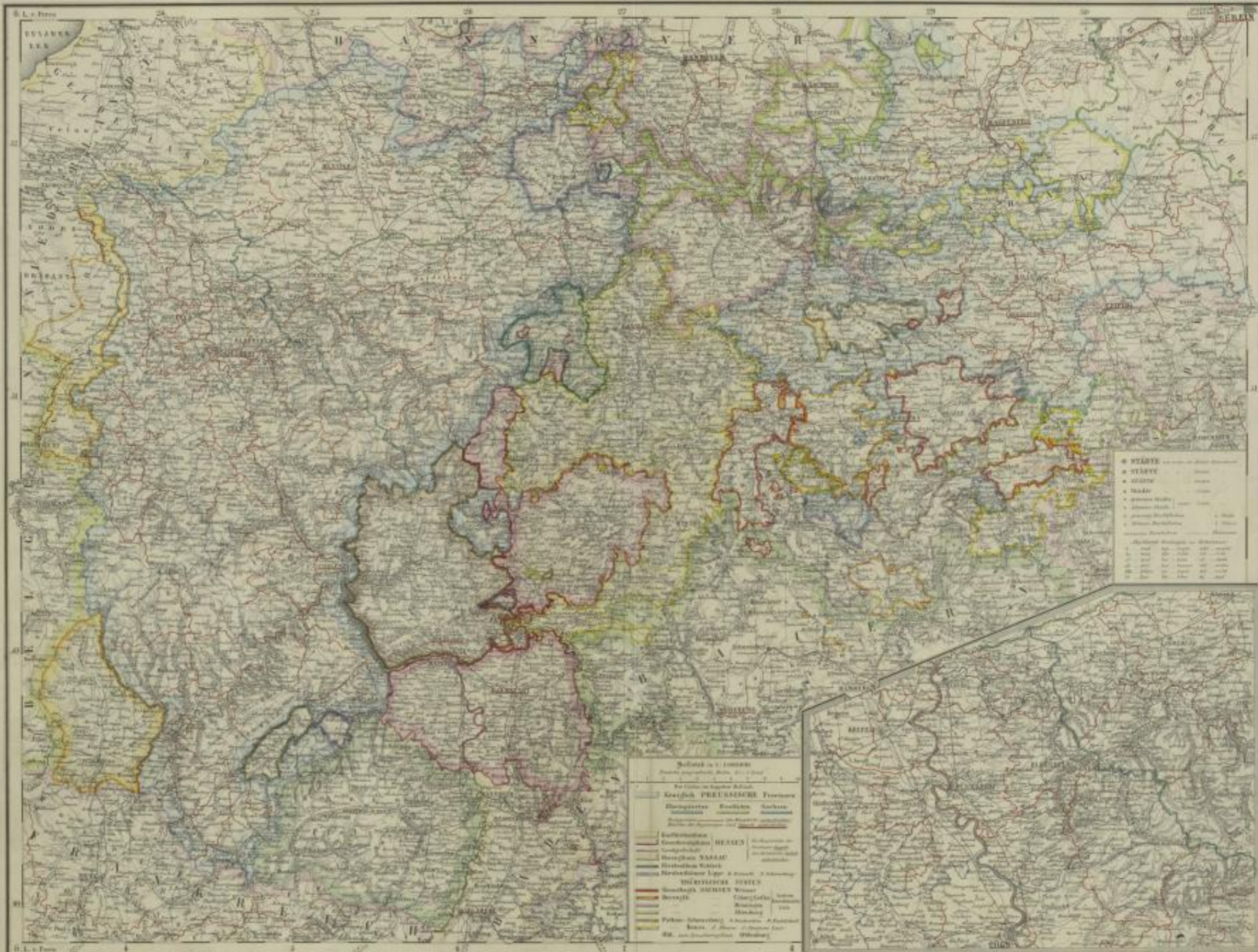
BERLIN, BEI DISTRICT DRUCKER



WEST DEUTSCHLAND.

K. KIEPERT & NEUER, KARTENATLAS N. 7.

BERLIN BEI DIETZSCH REIMER.



STÄDTE

• STADT	100000
• STADT	50000
• STADT	20000
• STADT	10000
• STADT	5000
• STADT	2000
• STADT	1000
• STADT	500
• STADT	200
• STADT	100
• STADT	50
• STADT	20
• STADT	10
• STADT	5
• STADT	2
• STADT	1

NACHRICHTEN ÜBER DIE VEREINIGTEN STAATEN

Königreich PREUSSISCHE PROVINZEN	
Brandenburgische Provinz	Königsberg
Westfälische Provinz	Düsseldorf
Rheinische Provinz	Cologne
Sächsische Provinz	Dresden
Bayrische Provinz	München
Württembergische Provinz	Stuttgart
Badenische Provinz	Karlsruhe
Hessische Provinz	Kassel
Thüringische Provinz	Erfurt
Sachsen-Weimarer Provinz	Weimar
Sachsen-Altenburger Provinz	Altenburg
Sachsen-Meiningen Provinz	Meiningen
Sachsen-Coburg-Gotha Provinz	Coburg
Sachsen-Mecklenburg Provinz	Mecklenburg
Sachsen-Lauenburg Provinz	Lauenburg
Sachsen-Magdeburg Provinz	Magdeburg
Sachsen-Pommern Provinz	Pommern
Sachsen-Schleswig Provinz	Schleswig
Sachsen-Sonstige Provinz	Sonstige



NORDWESTLICHES DEUTSCHLAND

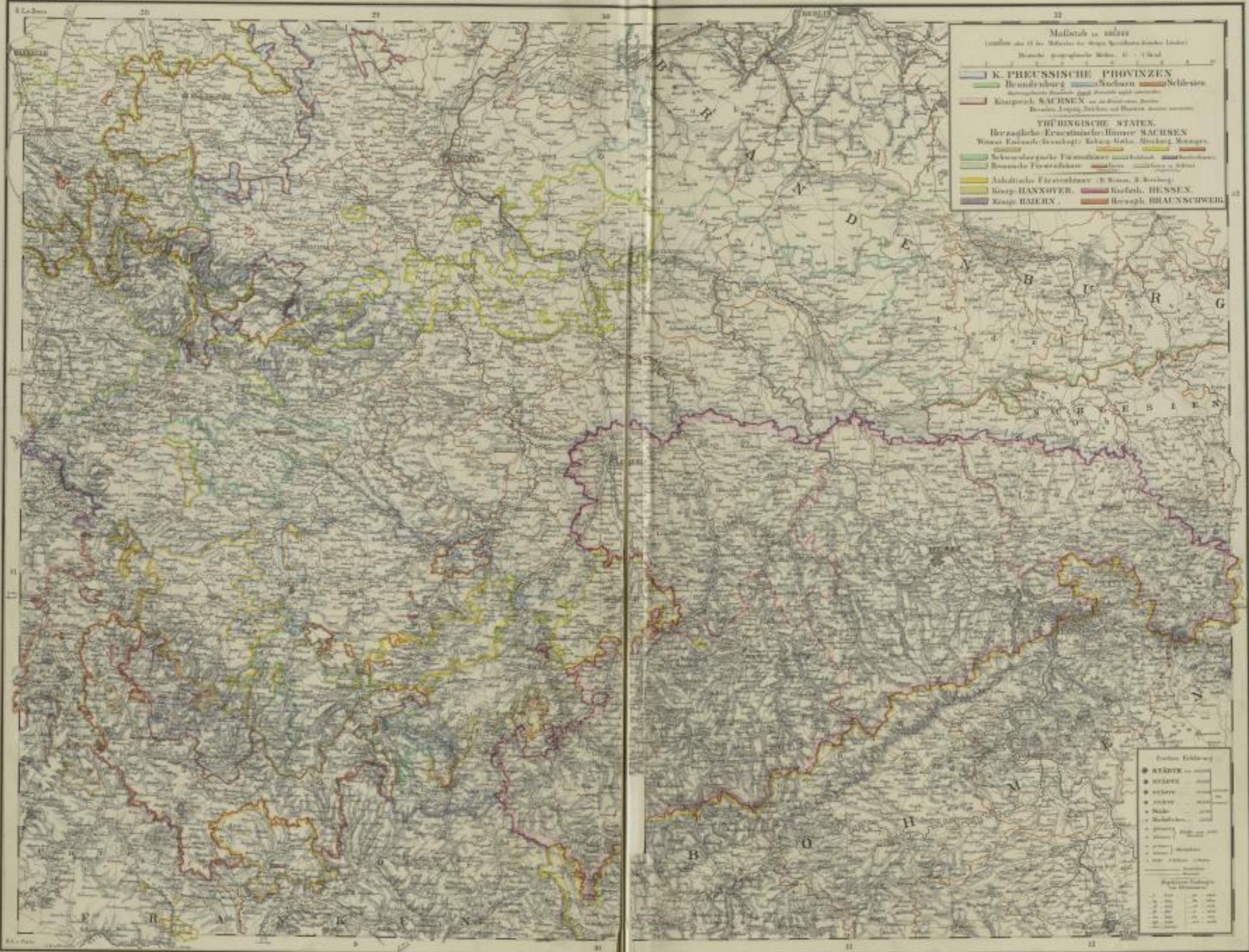
H. KIEPFEST, NEUER HANDATLAS No. 8

BERLIN, BEI DEUTSCHER VERLAGS-ANSTALT



Handwritten text on the left edge of the page, likely bleed-through from the reverse side. The text is partially obscured and difficult to read, but appears to contain several lines of text.

MITTEL DEUTSCHLAND



BRANDENBURG, SCHLESIEN, POSEN.



POMMERN UND PREUSSEN



ÖSTERREICH

H. MEYER'S NEUER WANDATLAS 1874

BERLIN, BEI DITTRICH HEIMER



Verlegt von D. Neumann, Neudamm 1874. Preis 1 Mark.

GALIZIEN, UNGARN UND NEBENLÄNDER.

H. KIEPERT. NEUER HANDBATLAS 200

BERLIN, BEI DIETRICH REIMER.



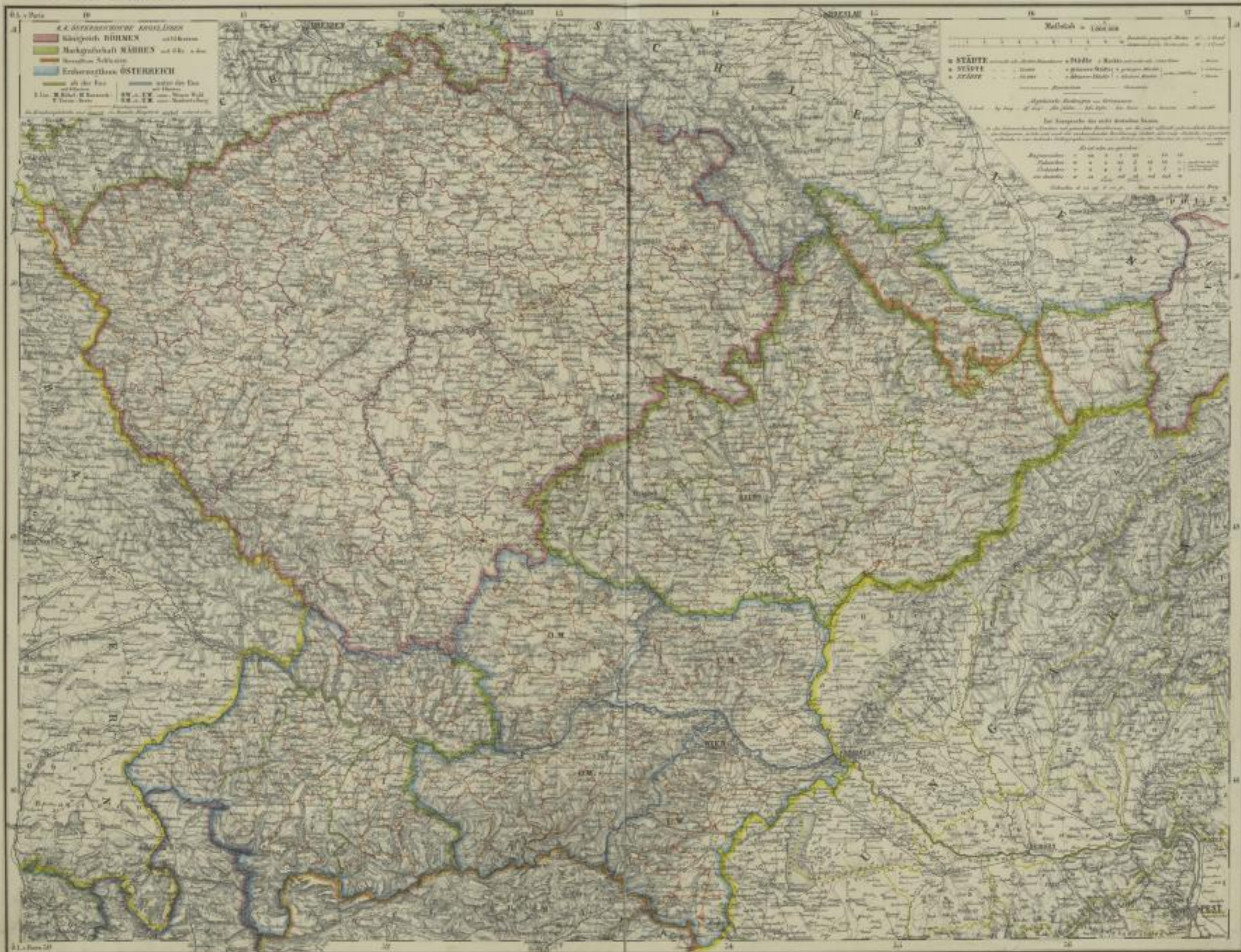
Verlagsgesellschaft in Leipzig

Reimer und Neumann'sche Buchhandlung in Berlin

BÖHMEN, MÄHREN, ÖSTERREICH.

H. KIRPERT'S NEUER HANDBATLAS N° 14.

BERLIN, BEI DIETRICH REIMER.



OST-ALPENLÄNDER

H. KIEPERT & NEUER HANDBLATT 1911.

BERLIN, BEI DIETRICH REIMER.



Verlag von H. Kiepert & Neuberger in Berlin.



SCHWEIZ



Verlagsgesellschaft von J. Neumann, Neudamm

Verlagsgesellschaft von J. Neumann, Neudamm

ITALIEN

H. KIEPERT'S NEUER HANDBATLAS NR. 7

BERLIN, BEI DIETRICH REIMER.



Scale: Maßstab 1:2,000,000. Scale: Maßstab 1:2,000,000. Scale: Maßstab 1:2,000,000.

SPANIEN UND PORTUGAL









DIE NÖRDLICHEN INSELGRUPPEN
im Anschluss an den oberen Rand der Hauptkarte

UMGEBUNGEN VON LONDON
Maßstab 1:200000

- Höchste Bergmassen in Island.**
- | | |
|----------------|----------------|
| In Thälern | In Gesteigen |
| 1. H. Hn. Hn. | 1. H. Hn. Hn. |
| 2. H. Hn. Hn. | 2. H. Hn. Hn. |
| 3. H. Hn. Hn. | 3. H. Hn. Hn. |
| 4. H. Hn. Hn. | 4. H. Hn. Hn. |
| 5. H. Hn. Hn. | 5. H. Hn. Hn. |
| 6. H. Hn. Hn. | 6. H. Hn. Hn. |
| 7. H. Hn. Hn. | 7. H. Hn. Hn. |
| 8. H. Hn. Hn. | 8. H. Hn. Hn. |
| 9. H. Hn. Hn. | 9. H. Hn. Hn. |
| 10. H. Hn. Hn. | 10. H. Hn. Hn. |

- Höchste Bergmassen in Scotland.**
- | | |
|------------------|------------------|
| In den Gesteigen | In den Gesteigen |
| 1. H. Hn. Hn. | 1. H. Hn. Hn. |
| 2. H. Hn. Hn. | 2. H. Hn. Hn. |
| 3. H. Hn. Hn. | 3. H. Hn. Hn. |
| 4. H. Hn. Hn. | 4. H. Hn. Hn. |
| 5. H. Hn. Hn. | 5. H. Hn. Hn. |
| 6. H. Hn. Hn. | 6. H. Hn. Hn. |
| 7. H. Hn. Hn. | 7. H. Hn. Hn. |
| 8. H. Hn. Hn. | 8. H. Hn. Hn. |
| 9. H. Hn. Hn. | 9. H. Hn. Hn. |
| 10. H. Hn. Hn. | 10. H. Hn. Hn. |

Maßstab 1:1,000,000

1000 Meter

5000 Meter

10000 Meter

20000 Meter

30000 Meter

40000 Meter

50000 Meter

60000 Meter

70000 Meter

80000 Meter

90000 Meter

100000 Meter

110000 Meter

120000 Meter

130000 Meter

140000 Meter

150000 Meter

160000 Meter

170000 Meter

180000 Meter

190000 Meter

200000 Meter

210000 Meter

220000 Meter

230000 Meter

240000 Meter

250000 Meter

260000 Meter

270000 Meter

280000 Meter

290000 Meter

300000 Meter

310000 Meter

320000 Meter

330000 Meter

340000 Meter

350000 Meter

360000 Meter

370000 Meter

380000 Meter

390000 Meter

400000 Meter

410000 Meter

420000 Meter

430000 Meter

440000 Meter

450000 Meter

460000 Meter

470000 Meter

480000 Meter

490000 Meter

500000 Meter

510000 Meter

520000 Meter

530000 Meter

540000 Meter

550000 Meter

560000 Meter

570000 Meter

580000 Meter

590000 Meter

600000 Meter

610000 Meter

620000 Meter

630000 Meter

640000 Meter

650000 Meter

660000 Meter

670000 Meter

680000 Meter

690000 Meter

700000 Meter

710000 Meter

720000 Meter

730000 Meter

740000 Meter

750000 Meter

760000 Meter

770000 Meter

780000 Meter

790000 Meter

800000 Meter

810000 Meter

820000 Meter

830000 Meter

840000 Meter

850000 Meter

860000 Meter

870000 Meter

880000 Meter

890000 Meter

900000 Meter

910000 Meter

920000 Meter

930000 Meter

940000 Meter

950000 Meter

960000 Meter

970000 Meter

980000 Meter

990000 Meter

1000000 Meter

1010000 Meter

1020000 Meter

1030000 Meter

1040000 Meter

1050000 Meter

1060000 Meter

1070000 Meter

1080000 Meter

1090000 Meter

1100000 Meter

1110000 Meter

1120000 Meter

1130000 Meter

1140000 Meter

1150000 Meter

1160000 Meter

1170000 Meter

1180000 Meter

1190000 Meter

1200000 Meter

1210000 Meter

1220000 Meter

1230000 Meter

1240000 Meter

1250000 Meter

1260000 Meter

1270000 Meter

1280000 Meter

1290000 Meter

1300000 Meter

1310000 Meter

1320000 Meter

1330000 Meter

1340000 Meter

1350000 Meter

1360000 Meter

1370000 Meter

1380000 Meter

1390000 Meter

1400000 Meter

1410000 Meter

1420000 Meter

1430000 Meter

1440000 Meter

1450000 Meter

1460000 Meter

1470000 Meter

1480000 Meter

1490000 Meter

1500000 Meter

1510000 Meter

1520000 Meter

1530000 Meter

1540000 Meter

1550000 Meter

1560000 Meter

1570000 Meter

1580000 Meter

1590000 Meter

1600000 Meter

1610000 Meter

1620000 Meter

1630000 Meter

1640000 Meter

1650000 Meter

1660000 Meter

1670000 Meter

1680000 Meter

1690000 Meter

1700000 Meter

1710000 Meter

1720000 Meter

1730000 Meter

1740000 Meter

1750000 Meter

1760000 Meter

1770000 Meter

1780000 Meter

1790000 Meter

1800000 Meter

1810000 Meter

1820000 Meter

1830000 Meter

1840000 Meter

1850000 Meter

1860000 Meter

1870000 Meter

1880000 Meter

1890000 Meter

1900000 Meter

1910000 Meter

1920000 Meter

1930000 Meter

1940000 Meter

1950000 Meter

1960000 Meter

1970000 Meter

1980000 Meter

1990000 Meter

2000000 Meter

2010000 Meter

2020000 Meter

2030000 Meter

2040000 Meter

2050000 Meter

2060000 Meter

2070000 Meter

2080000 Meter

2090000 Meter

2100000 Meter

2110000 Meter

2120000 Meter

2130000 Meter

2140000 Meter

2150000 Meter

2160000 Meter

2170000 Meter

2180000 Meter

2190000 Meter

2200000 Meter

2210000 Meter

2220000 Meter

2230000 Meter

2240000 Meter

2250000 Meter

2260000 Meter

2270000 Meter

2280000 Meter

2290000 Meter

2300000 Meter

2310000 Meter

2320000 Meter

2330000 Meter

2340000 Meter

2350000 Meter

2360000 Meter

2370000 Meter

2380000 Meter

2390000 Meter

2400000 Meter

2410000 Meter

2420000 Meter

2430000 Meter

2440000 Meter

2450000 Meter

2460000 Meter

2470000 Meter

2480000 Meter

2490000 Meter

2500000 Meter

2510000 Meter

2520000 Meter

2530000 Meter

2540000 Meter

2550000 Meter

2560000 Meter

2570000 Meter

2580000 Meter

2590000 Meter

2600000 Meter

2610000 Meter

2620000 Meter

2630000 Meter

2640000 Meter

2650000 Meter

2660000 Meter

2670000 Meter

2680000 Meter

2690000 Meter

2700000 Meter

2710000 Meter

2720000 Meter

2730000 Meter

2740000 Meter

2750000 Meter

2760000 Meter

2770000 Meter

2780000 Meter

2790000 Meter

2800000 Meter

2810000 Meter

2820000 Meter

2830000 Meter

2840000 Meter

2850000 Meter

2860000 Meter

2870000 Meter

2880000 Meter

2890000 Meter

2900000 Meter

2910000 Meter

2920000 Meter

2930000 Meter

2940000 Meter

2950000 Meter

2960000 Meter

2970000 Meter

2980000 Meter

2990000 Meter

3000000 Meter

Verarbeitet von H. BRÄUER, und W. JÄRCK in Berlin SW.

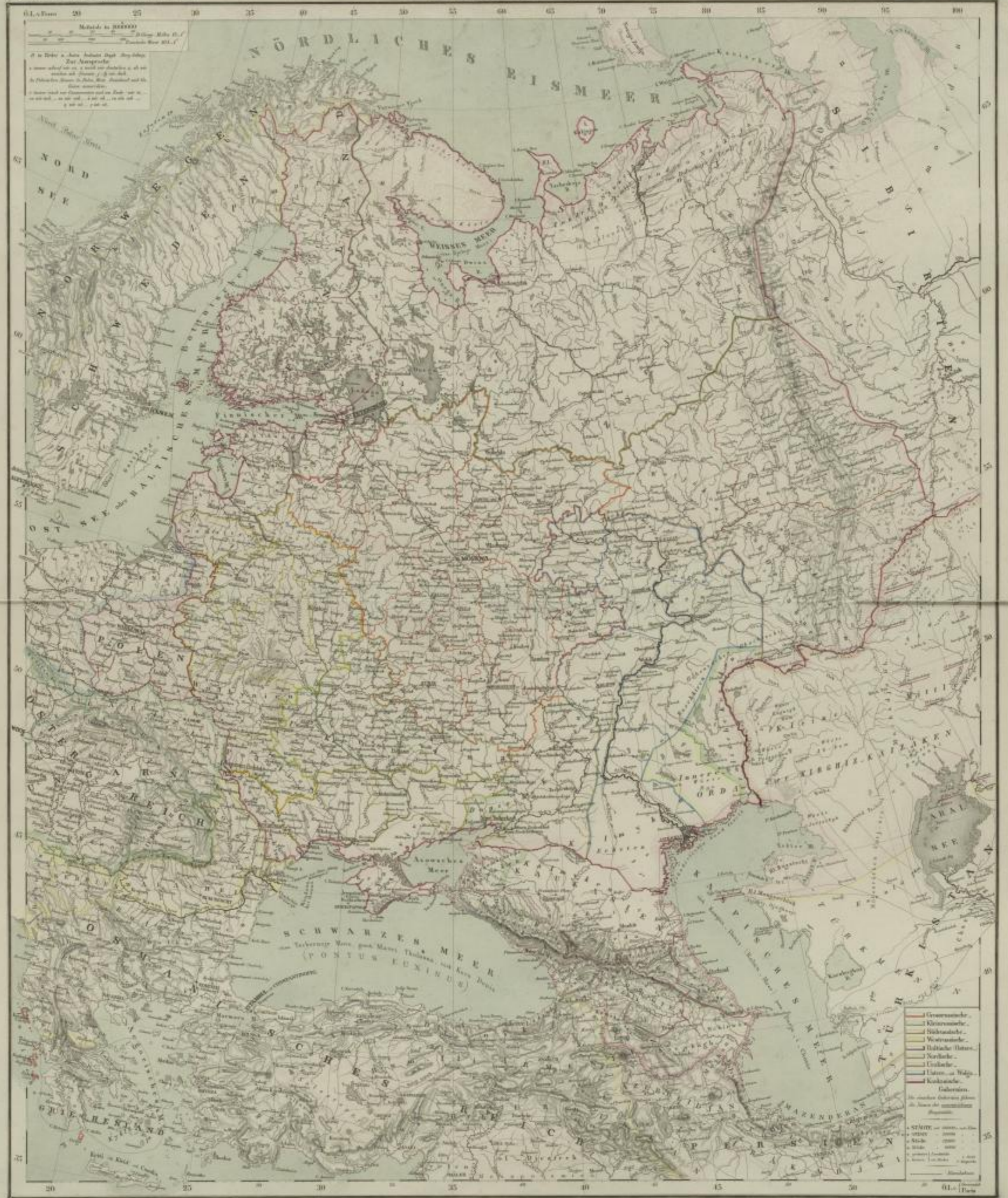
DÄNEMARK UND SÜD-SCHWEDEN.

H. KIEPERT: NEUER HANDBATLAS N. 22.

BERLIN, BEI DITTRICH REIMER.



RUSSLAND



ASIEN



KLEINASIEN UND SYRIEN

H. KIEPERT'S NEUER KARTENATLAS N. 27

BERLIN, BEI DIETRICH GRÜNER



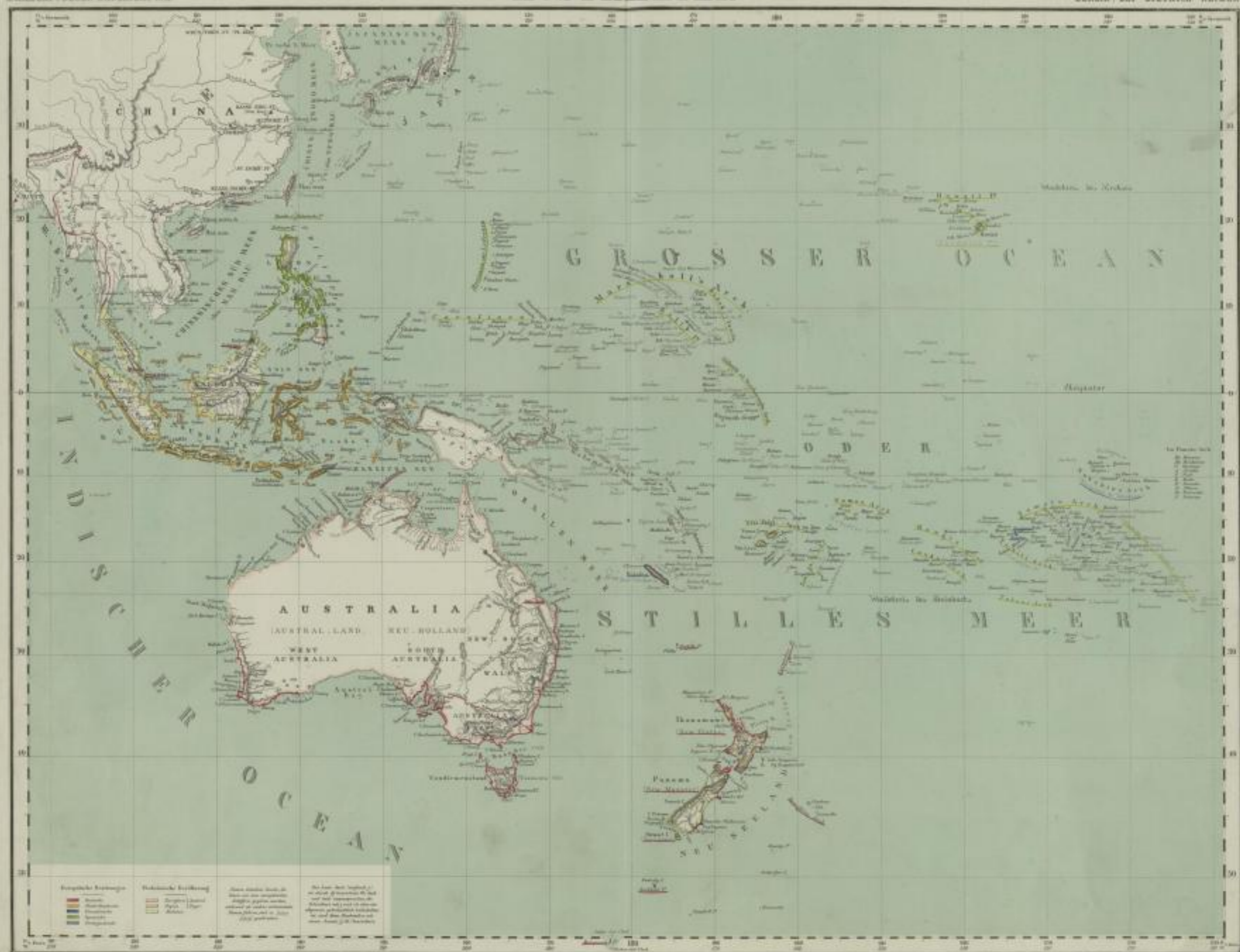
VORDER-ASIEN



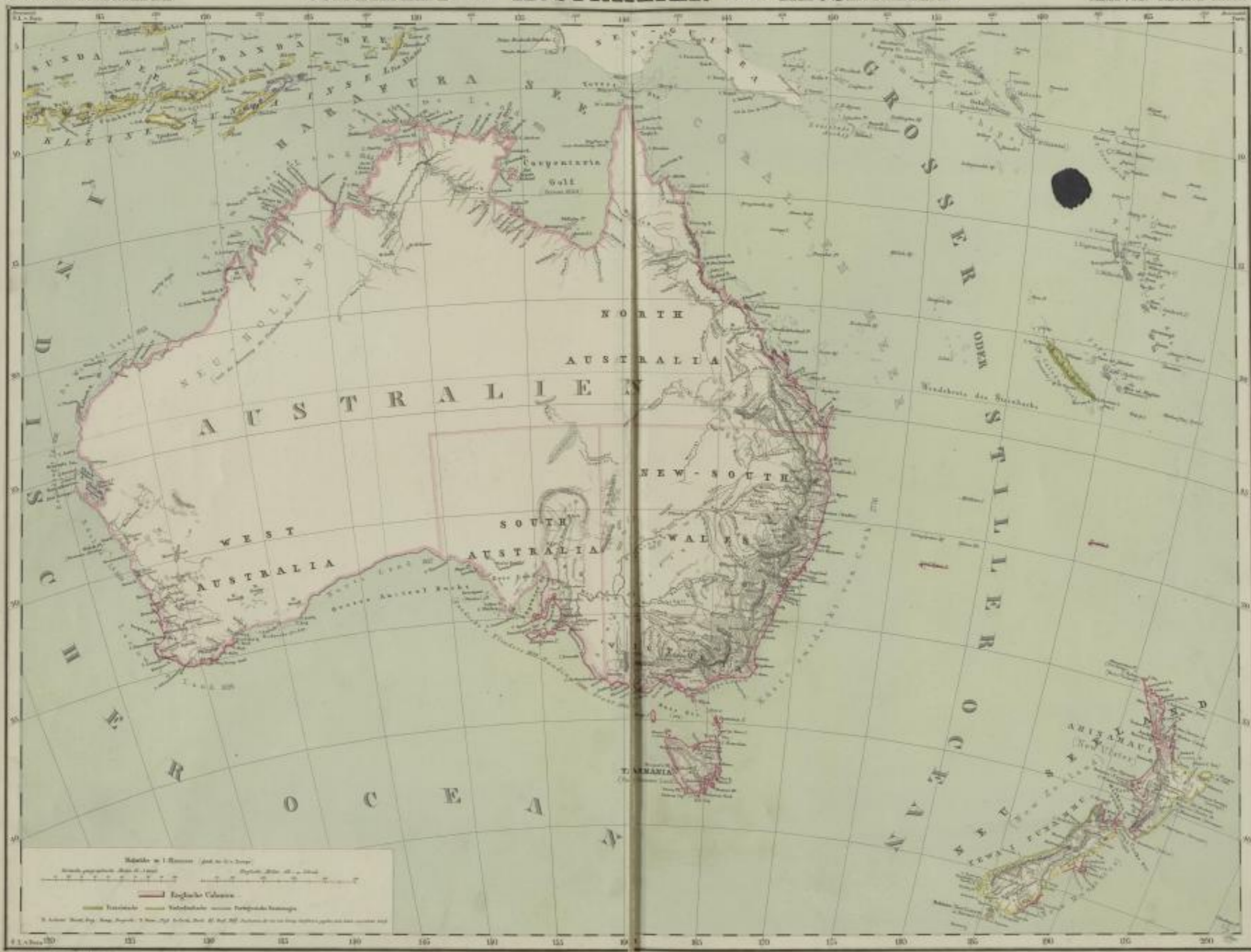
AUSTRALIEN

K. KIEPERT: NEUER WELTBATLAS N. 3.

BERLIN, BEI DIETRICH REIMER.



CONTINENT VON AUSTRALIEN UND NEUSEELAND

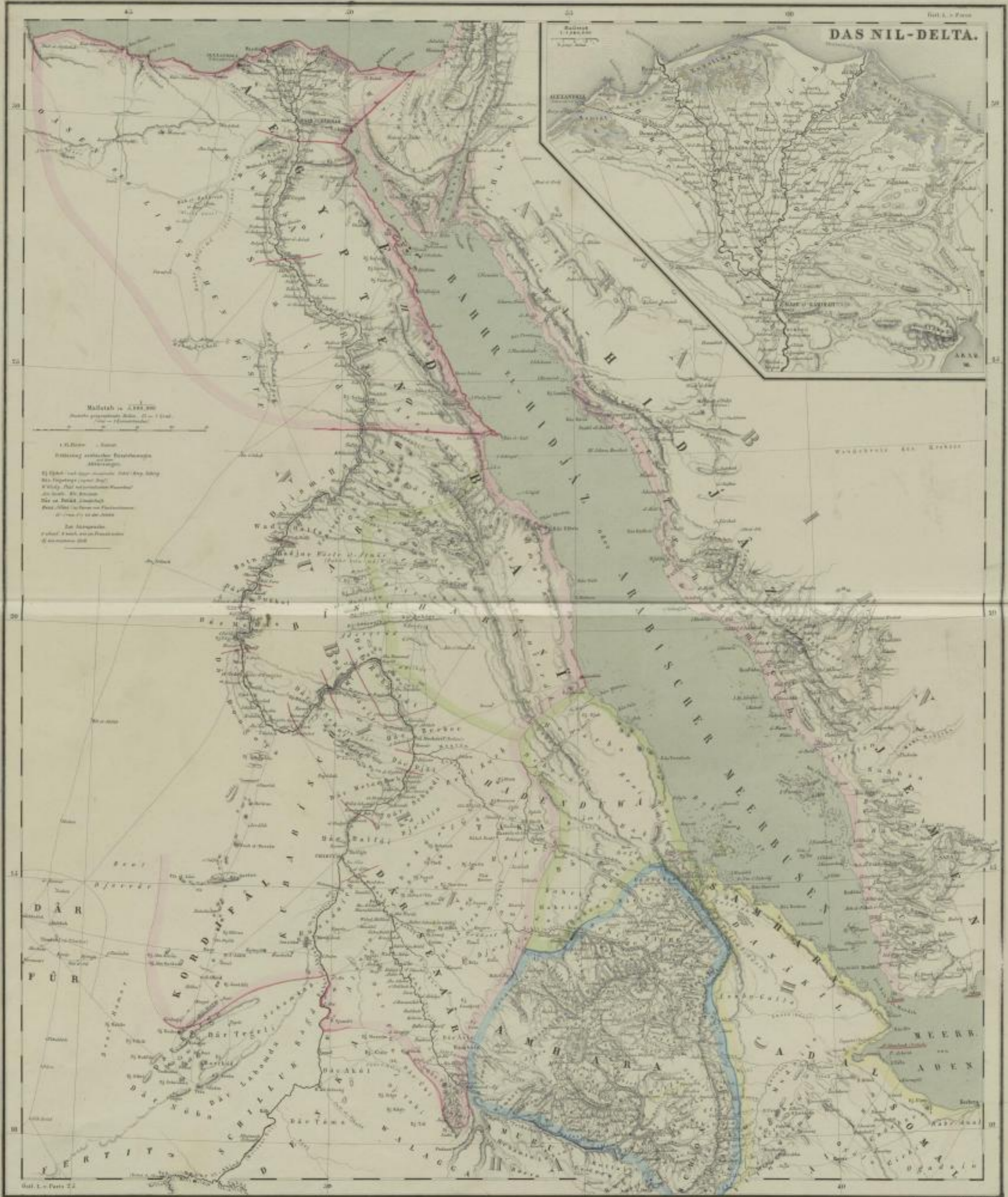




AFRICA



DIE NILLÄNDER.



Geogr. Anst. v. J. SEIFERT, 1876.

NORDWESTLICHES AFRICA.



Verlag von LEITZNER

Verlag von LEITZNER 1877

NORD-AMERICA

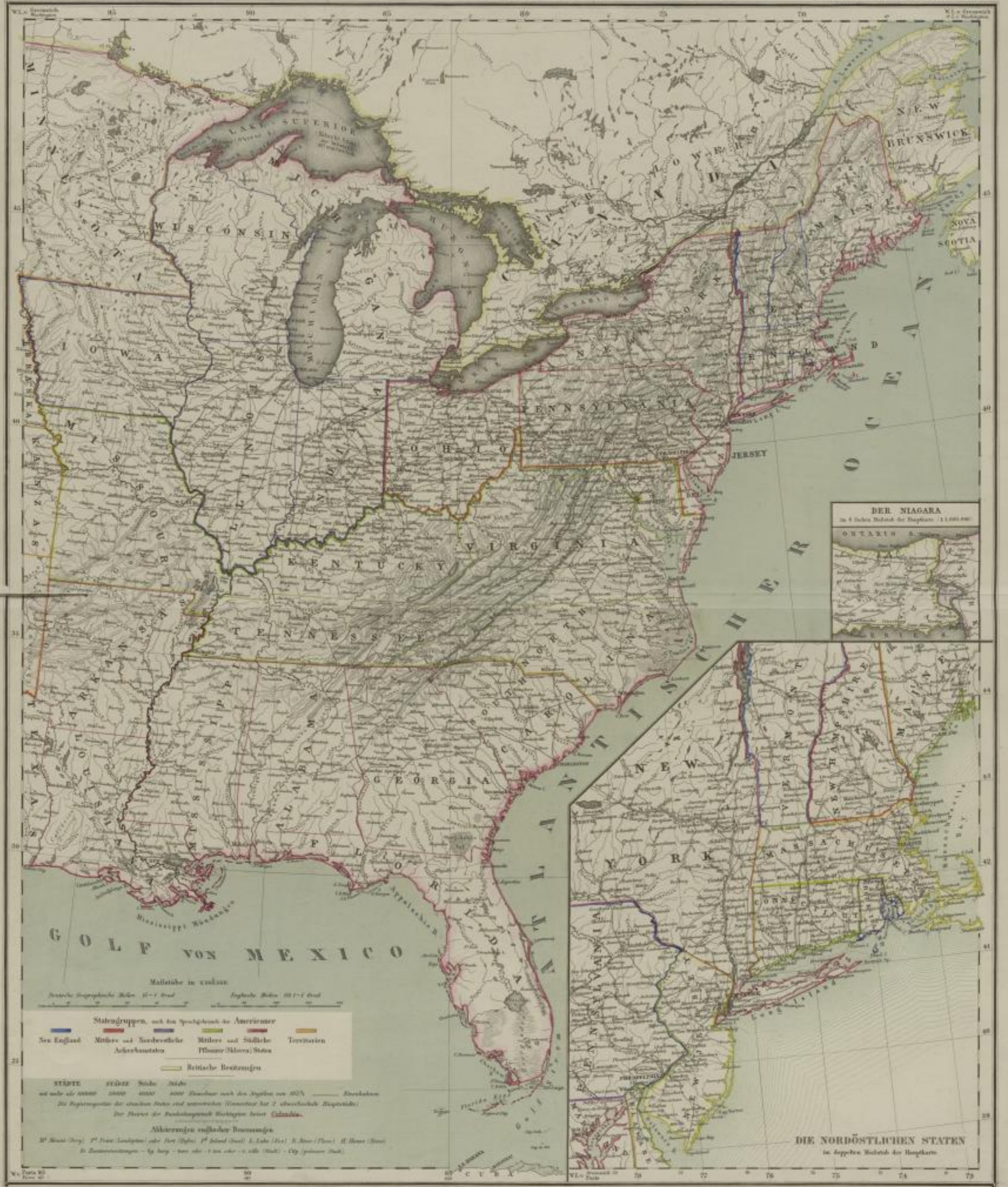


Verlag von Seebert, Berlin

ÖSTLICHES NORDAMERICA

H. KIEPERT'S NEUER HANDBATLAS 1907

BERLIN BEI DIETRICH REIMER



SÜD-AMERICA

H. KIEPERT'S NEUER WELTATLAS Nr. 40

BERLIN UND DRESDEN 1908



18. Juni 1888

9. Juli 1888

05. VIII. 1985

Geogr. A 189

