

EXPLICATION DE LA PLANCHE III.

Pour eslever une eau de source ou de riviere par la force des chevaux.

MAIS s'il n'y avoit riviere assez forte, n'y ruisseau courant, l'on pourra eslever l'eau par le moyyn & force d'un cheval, ou de plusieurs, selon la quantité & la hauteur que l'on desire, ce present dessein est fait pour eslever ladite eau 60. pieds haut, & quatre chevaux en leveront viron 60. muis en une heure de temps, qui sont viron 30000. livres pesant. Soit donques premierement un arbre de bois bien droit, un pied en quaré, & 60. pieds de haur marqué A. lequel tournera entre deux pivoets, & en haut pres du bout il y aura une rouë dentelee de 24. dents marquee B. laquelle fera tourner une Lanterne ou pignon de 12. branches marqué C. & de dixhuit dents de tour, marquee D. Mais il n'y aura que neuf dents en la moitié de la circonference, l'autre moitié demeurant vuide, & y aura aussi deux autres roues, marquées E. & F. chacune de la grandeur de l'autre, & aussi de neuf dents à chacune roue, & seront toutes trois posées les parties dentelees en haut, puis faudra poser une poulie au dessus, marquee G. ou sera passé une corde, laquelle aussi sera atachee ferme par les deux bouts aux arbes des roues E. & F. en sorte passée, que tournant une desdites roues, l'autre se puisse destourner, comme il se pourra voir, & mieux considerer en la Figure de l'Ortografie suivante. En apres faut bien poser lesdites roues E. & F. contre celle D. en sorte que D. tournant tousiours d'un mesme costé, face tourner E. un demi tour, & alors qu'elle sera en la derniere dent, la premiere de la roue F. se presentera contre la roue D. à cause que cella de E. la fait destourner par le moyen de la corde & poulie commune G. & apres que ladite roue D. aura atrapé la premiere dent de F. continuera jusques à la neufiesme, & apres la premiere de la roue E. se presentera derechef, & ainsi les deux roues E. & F. tourneront, & se destourneront alternativement un demi tour, & aux axes H. & L. seront atachees deux fortes cordés, lesquelles leveront les deux Seaux qui vont dans les barils M.N. & auront viron trois pieds de ieu, haussant & baissant, & seront faits de cuivre, bien aiustez dans les barils, & qu'ils puissent descendre d'eux mesmes, sans estre contrains d'estre poussez en bas, & ainsi on ne mettra nul cuir à l'entour desdits seaux comme on fait ordinairement aux pompes communes, & faut noter que tant plus les seaux haussent viste, tant plus d'eau s'eslevera, ce qui se peut observer en toutes les façons de pompes.

Faut aussi noter que les deux pieces de travers O. P. ne doit estre qu'une piece, à laquelle se doit joindre l'autre travers Q. dans lequel travers, tournera les quatre pivoets des roues B.C.E.F.

EXPLICATION DE LA PLANCHE III.

Ceste Planche donne plus ample demonstration de la precedante par le moien de l'ortographie.

POVR donner plus facile intelligence de la precedente figure, j'ay representé icy le plan de l'ortografie, à fin que par iceluy l'on puisse entendre le mouvement & rencontre des trois rouës E. D. F. soyent donques lesdites roues de chacune 9. dents en la moitié de la circonference, & que les parties dentellees d'icelles roues soyent tournées en haut, en sorte que la premiere dent de l'une, s'acroche avec la roue D. quand la derniere de l'autre roue passe outre, & faut qu'il y aye une corde marquee R. S. passante dans une poulie marquee T. laquelle sera atachee ferme aux deux axes, comme