

## EXPLICATION DE LA PLANCHE XI.

*Machine par laquelle l'on pourra par la force d'une roue à eau, faire sier du bois, avec grande promptitude.*

**C**ESTE machine est fort commune entre les montaignes du pays des Suiffes, avec laquelle ils font sier grande quantité de planches de Sapin, ladite Machine est fort necessaire d'estre en une grande ville, ou dans une forest où l'on fait sier du bois, soit en planches ou en autres formes, celle icy n'est pas du tout semblable à celles desdits Suiffes, car ils font aprocher la piece de bois des sies, par le moyen de quelque roues dentelees, avec un roquet, mais à cause des reparations qui viennent souvent ausdites roues dentelees, je tasche tousiours d'en eviter l'usage autant comme je peux, ainsi j'ay mis les deux contrepois de viron deux ou trois cents liures chacun, dont l'un est marqué A. & l'autre B. les cordes où pendent lesdits contrepois, seront attachees tout au derniere de ses deux pieces de bois mobiles, lesquelles glissent sur deux autres pieces de bois stables, par le moyen de quelques petites poulies qui pourront estre dedans la charniere, & ainsi lesdits contrepois tiriront touf-jours lesdites pieces de bois mobiles, & la piece que l'on desire estre sice, sera ferme entres lesdites pieces mobiles, laquelle avançant tousiours avant, & les sies haussans & baissans, pourront sier ladite piece en grande diligence, l'on pourra mettre deux trois, ou quatre sies au plus sur le fust, distantes l'une de l'autre autant comme l'on veut avoir d'espeffeur aux planches, & quand la piece de bois, alors un homme ou deux avec un levier tourneront un rouleau, ou sera attachee une forte corde, qui fera revenir ladite piece en arriere, & rehausser les contre pois, & apres on mettra ladite piece de bois un peu de costé, pour faire reprendre les sies derechef contre ladite piece de bois.

## EXPLICATION DE LA PLANCHE XII.

*Machine de grand service pour percer les ormeaux ou autres arbres pour la conduite des eaux & autres usages.*

**S**OIT une roue a eau, à l'axe de laquelle sera une roue dentelee de trente & six dents, ou davantage, selon la vitesse de la roue à eau, car si elle tourne lentement, il en faudra d'avantage, & y aura un pignon de six dents, que ladite roue dentelee tournera, comme il se peut voir en la figure, & à l'axe dudit pignon sera joint une longue tarelle marquee A. laquelle sera posee à travers un trou marque B. s'ouvrant & ferrant comme la lunette d'un tour à tourner, apres l'on posera la piece de bois (pour perfer) ferme sur un chantier marqué C. D. en sorte que ledit chantier puisse glisser facilement par le moyen de quelques petites roues, lesquelles seront dans la graveure d'iceluy, & tourneront sur la charniere estable en forte qu'un homme puisse avec sa force, pousser & retirer ladite piece quand elle sera ferme sur ledit chantier, & ainsi la tarelle tournant, l'homme poussera le bout de ladite piece de bois contre, & apres que ladite tarelle aura perce deux ou trois pouces avant, il faudra incontinent retirer ladite piece de bois arriere, à cella fin de faire vuider le bois de la tarelle, autrement elle seroit en danger de rompre, & faudra continuer tousiours de retirer ladite piece,