

Gasthofs, der neunte in *Naundorf* am Jägerhause; der zehnte in *Schmiedeberg* vor dem Gasthofs; der elfte an der *Buschmühle*, der zwölfte in *Kipsdorf* am Gasthofs zur Tellkuppe.

Die Fahrpreise von Dresden bis Schmiedeberg sind: Tourbillet II. Kl. *M* 2,10, III. Kl. *M* 1,40; Tagesbillet II. Kl. *M* 2,70, III. Kl. *M* 1,80; nach Kipsdorf Tourbillet II. Kl. *M* 2,40, III. Kl. *M* 1,60; Tagesbillet II. Kl. *M* 3,10, III. Kl. *M* 2,10. — Die Fahrzeiten werden sich vielleicht ändern; im Sommer 1884 gingen die Züge von Dresden 6,55, 12,5, 3,0, 7,20 ab, von Kipsdorf 5,7, 10,0, 3,40, 8,3.

Vielen dürfte es angenehm sein zu erfahren, daß auf dem Böhm. Bahnhofs in Dresden ein Rundreisebillet unter der Bezeichnung 'P' zu haben ist für die Tour Hainsberg, Rabenau, Dippoldiswalde, Schmiedeberg, Kipsdorf, sodann Teplitz, Ausig, Bodenbach, Schandau, Königstein, Pötzscha, Dresden. Dasselbe hat 30 Tage Giltigkeit und berechtigt auch zur Benutzung der Kurierzüge. Preis II. Kl. *M* 8,10, III. Kl. *M* 5,60. Ein zweites Rundreisebillet unter der Bezeichnung II gilt für die Tour: Dresden, Hainsberg, Rabenau, Dippoldiswalde, Schmiedeberg, Kipsdorf, u. dann Bienenmühle, Freiberg, Nossen, Meißen, Dresden. Preis II. Kl. *M* 7,10, III. Kl. *M* 4,90.

III. Die Strafe Dresden-Schmiedeberg-Teplitz.

1. Die Schmiedeberg von N nach S durchziehende Chaussee ist die eigentliche Dresden-Teplitzer Straße; ihre Hauptstationen sind Dresden, Dippoldiswalde, Schmiedeberg, Altenberg, Eichwald, Teplitz.

Zur Bezeichnung einzelner Punkte dieser Straße bieten die *Kilometersteine* ein bequemes Mittel, doch muß man wissen, daß diese bis zur böhmischen Grenze viermal neu mit 0 beginnen: a) in Dresden 0—1,5; b) an der Dresden-Räcknitzer Flurgrenze 0—5,8: Bereich der Dresdner Chausseeinspektion; c) am Südende von Welschhufe 0—20,7: Freiburger Chausseeinspektion; an der Buschmühle, dem letzten oder südlichsten Hause von Schmiedeberg, bis zur Landesgrenze 0—16,650: Pirnaische Chausseeinspektion. Hiernach beträgt die Entfernung von Dresden