

	Seite
Ueber Cuirasse-Schmieden	S. 126
Ueber Kaschmir-Shawls	S. 127
Wie man auf Ceylon Perlen bleichen von den Vögeln gelernt hat	S. 127
Davy's weitere Versuche über Sicherung des Kupferbeschlages der Schiffe	S. 127
Barclay's Brauerei in London	S. 129
Vorrichtungen für Schuster, Schneider, Goldarbeiter etc. um stehend arbeiten zu können	S. 130
L'Homond's Pariser Schornsteine	S. 130
Verbesserte Art, die Austern zu öffnen	S. 131
Ueber Kelp-Bereitung	S. 131
Erhöhter Wiesen-Ertrag	S. 131
Ueber Forst-Baumzucht aus Samen	S. 131
Arundo arenaria gegen Flugsand	S. 132
Kohlen und Kalk als Dünger	S. 132
Ueber Verbot der Ausfuhr der Maschinen aus England	S. 132

Z w e i t e s H e f t.

- XXX. Bericht über das Abtragen der Reste der Mauern, die nach dem letzten großen Brande zu Edinburgh vom 15. und 17. November 1824. noch übrig blieben. Von einem See-Officier. Mit Abbildungen auf Tab. IV. S. 133
- XXXI. Hrn. Baron Benjamin Delessert's Hängebrücke aus Eisendraht auf einem seiner Güter zu Passy bei Paris. Mit Abbildungen auf Tab. V. S. 138
- XXXII. Des Hrn. Herzoges de la Rochefoucauld Bericht über die von ihm erbaute Draht-Kettenbrücke zu Liancourt. S. 144
- XXXIII. Ueber die Tragbarkeit der Union-Kettenbrücke, von J. L. Späth, K. B. Hofr. und Akademiker. S. 146
- XXXIV. Samuel Hall's verbesserte Dampfmaschine, worauf derselbe am 8. April 1824. sich ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. VI. S. 152
- XXXV. Hrn. R. W. Franklin's selbstthätiger Nachfüller bei Dampfkesseln mit hohem Druke. Mit Abbildungen auf Tab. VI. S. 158
- XXXVI. Ueber Rauchverzehrung in den Dampfkessel-Defekten. Von Hrn. Chapman zu Whitby. Mit Abbildungen auf Tab. VI. S. 160
- XXXVII. Ueber einen verbesserten Dampf-Kochapparat. Von Hrn. Capitan L. M. Bagnald. Mit Abbildungen auf Tab. VI. S. 164
- XXXVIII. Ueber eine Sicherheits-Kappe und ein Mundstück von John Ro-