

16 Mason, Verbesserung an den sogenannten Schnellwagen = Achsen etc. den Blok führt, hin und her bewegt wird um die Wollenfasern aufzunehmen³⁾.

IV.

Verbesserung an den sogenannten Schnellwagen = Achsen (mail-axle trees) und deren Büchsen, worauf Hr. Wilh. Mason, Patent = Achsen = Macher, Castle Street, East, Oxford = Street, Westminster, sich am 15. Jan. 1827. ein Patent ertheilen ließ.

Aus dem London Journal of Arts. März. S. 254.

Mit Abbildung auf Tab. II.

Der Zweck dieser Erfindung ist den Enden der sogenannten Schnellwagen = Achsen den gehörigen Druck zu geben, um das Stoßen in den Büchsen zu verhindern. Dieß geschieht durch lederne Halsbänder an gewissen Theilen der Büchse, und durch eine Vorrichtung, in welche die äußere Kappe aufgeschraubt wird, so daß sie gegen das Ende der Achse mit dem gehörigen Grade von Festigkeit drückt, und in dieser Lage erhalten wird, ohne daß sie sich drehen kann, oder die Achse los werden läßt.

Fig. 26 zeigt den Durchschnitt einer solchen Büchse mit dem Ende der Achse in derselben. Die Form dieser Büchsen und der Achse ist dieselbe, wie an Schnellwagen überhaupt: es sind Vertiefungen in derselben zur Aufnahme des Dehles angebracht. An dem Ende der Achse befindet sich eine Kappe a mit einem ledernen Halsbande, das gegen das Ende der Achse drückt. Wenn diese Kappe mittelst einer Schraube fest angezogen ist, wird sie mittelst eines Nagels oder einer Schraube, die durch die Kappe a in das Ende einer eisernen Büchse läuft, in dieser Lage erhalten. Diese eiserne Büchse ist in Fig. 27 von der Vorderseite dargestellt.

In der Kappe a befindet sich eine Furche, wodurch das Dehl in das Innere der Büchse geleitet wird: an der Oeffnung befindet sich eine Schraube, damit das Dehl nicht ausfließt, wenn das Rad herumläuft.

Das lederne Halsband und der Nagel in einem der Löcher des

3) Wir finden in diesem neuen Bande des London Journal eine neue Einrichtung, die wir noch in keinem englischen Journale fanden, in welchem Patent = Erklärungen mitgetheilt werden. Der Verfasser der Patent = Erklärung nennt sich nämlich öffentlich. So heißt es unter gegenwärtigem Patente: „Die Patent = Erklärung wurde von Hrn. Newton abgefaßt (Specification drawn by Mr. Newton.)“ Wir werden dieß künftig gleichfalls unter jeder Patent = Erklärung angeben.

A. d. U.