

- LXXX. Verbesserungen an den Water-Closets, worauf sich John Ody, am Strand in der Grafchaft Middlesex, am 13. Mai 1835 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. V. 354
- LXXXI. Verbesserungen an den Struppen für Beinkleider und andere Kleidungsstücke, worauf sich Alexander Southwood Stocker und Clement Heeley, Fabrikanten zu Birmingham, am 10. Sept. 1838 ein Patent ertheilen ließen. Mit Abbildungen auf Tab. V. 357
- LXXXII. Verbesserungen im Appretiren von Strumpfwirkerwaaren und anderen aus Schafwolle und Wollengespinnten fabricirten Artikeln, worauf sich William Bates, in Leicester, am 8. März 1836 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. V. 359
- LXXXIII. Verbesserter Scarificator, worauf sich Charles Madelen, von Gibson-Hall, Grafschaft Warwick, am 1. Jun. 1833 ein Patent geben ließ. Mit Abbildungen auf Tab. V. 361
- LXXXIV. Verbesserter Apparat zum Reinigen und Aufbewahren von Getreide, worauf sich Luke Hebert, Civilingenieur in London, am 5. Nov. 1838 auf die von einem Ausländer erhaltenen Mittheilungen ein Patent geben ließ. Mit Abbildungen auf Tab. V. 364
- LXXXV. Camera obscura und Daguerreotype. Daguerre's früheres und gegenwärtiges Verfahren. S. 366. 363
- LXXXVI. Kritische Uebersicht der deutschen technologischen Journalistik. Von Karl Karmarsch. (Fortsetzung und Beschluß von S. 4, S. 299.) 370
- XI. Jahrbuch für Fabrikanten und Gewerbetreibende, Physiker, Techniker, Pharmaceuten und Oekonomen. S. 370. XII. Kunst- und Gewerbeblatt des polytechnischen Vereins für das Königreich Bayern. 371. XIII. Mittheilungen des Gewerbevereins für das Königreich Hannover. 375. XIV. Verhandlungen des Gewerbe-Vereins für das Großherzogthum Hessen. 379. XV. Monatsblatt des großherzoglich hessischen Gewerbevereins. 380. XVI. Gewerbeblätter für Kurhessen. 382. XVII. Mittheilungen des Industrie-Vereins für das Königreich Sachsen. 383. XVIII. Gewerbeblatt für Sachsen. 384. XIX. Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerbevereins in Aöln. 386. XX. Verhandlungen des Gewerbevereins in Coblenz. 387. XXI. Frankfurter Gewerbfreund. 390.

LXXXVII. M i s z e l l e n.

Das Dampfschiff „The british Queen.“ S. 395. Das Dampfschiff Archimedes. 396. Zahl der in England mit Dampfschiffen vorgekommenen Unfälle. 396. Das größte eiserne Segelschiff. 396. Ugebeure Pumpe am Canale von Carlisle. 397. Der letzte Unfall auf der Eastern-Counties-Eisenbahn. 397. Die amerikanischen Locomotiven des Hrn. Morris. 397. Keile für die Gefügschienenstühle der Eisenbahnen. 398. Zunahme des Verkehrs und des Handels in Folge der Eisenbahnen. 398. Ueber die Stärke eiserner Balken und deren Biegung. 399. Michell's Verbesserung im Schmelzen der Silbererze. 400. Die Knopffabrication in England. 400.

S e c h s t e s H e f t.

- LXXXVIII. Bemerkungen über die Umstände und Erscheinungen, welche man beim Explodiren und Bersten der Dampfkessel beobachtet. Von Jacob Perkins, Civilingenieur. 401
- LXXXIX. Ueber einige die Eisenbahnen betreffende Erfindungen des Hrn. W. Curtis. Mit Abbildungen auf Tab. VI. 408
- XC. Einiges über die pneumatische Eisenbahn des Hrn. Clegg. 413
- XCI. Beschreibung eines Apparates zum Messen der Schienenweite. Von A. C. Mit einer Abbildung auf Tab. VI. 415
- XCII. Beschreibung einer verbesserten Pumpe. Von Hrn. Thomas Whitworth in Ropston bei Manchester. Mit Abbildungen auf Tab. VI. 416
- XCIII. Beschreibung der Gußstahl-Fabrication auf der königlich hannoverschen Eisenhütte bei Uslar im Solling. 417