

Inhalt des hundertsevenundsevenzigsten Bandes.

Erstes Heft.

	Seite
I. Der autographische oder Copir-Telegraph von Caselli. Mit Abbildungen auf Tab. I.	1
II. Bergeron's pneumatisches Eisenbahnsystem.	13
III. Einige Notizen von der Stettiner Maschinen-Ausstellung; von Dr. Rob. Schmidt, Civilingenieur in Berlin. Mit Abbildungen auf Tab. I.	16
Zweiräderige Locomobile von C. Hambruch, Bollbaum und Comp. in Elbing. — Transportable Dampfmaschine von Luther und Peters in Wolfenbüttel. — Straßenlocomotive von Schwarzkopff in Berlin.	
IV. Conische rotirende Schieber mit ausgeglichenem Dampfdrucke; von J. Brechiel in Paris. Mit Abbildungen auf Tab. I.	20
V. Schmiervorrichtungen, insbesondere für Dampfmaschinen- und Locomotiven-Cylinder; von Schäffer und Budenberg, Maschinen- und Dampfkessel-Armaturen-Fabrikanten zu Budau bei Magdeburg. Mit Abbildungen auf Tab. I.	22
VI. Werkzeug zum Ausbauchen der Siederöhren bei ihrer Befestigung in die Rohrwände der Kessel, von J. B. Desaeger zu Antwerpen. Mit Abbildungen auf Tab. I.	23
VII. Die neuesten englischen Dampfplüge. Mit Abbildungen auf Tab. I.	25
VIII. Centrifugalpumpe mit schraubenförmigen Schaufeln, von L. Coignard in Paris. Mit Abbildungen auf Tab. I.	27
IX. Schiffspumpen mit Kolben ohne Reibung, von Franz Durand in Paris. Mit einer Abbildung auf Tab. I.	31
X. Baker's durch Aufrollen von Metallplatten hergestellte Geschützrohre. Mit Abbildungen auf Tab. I.	34
XI. Hale's Vorschlag zu spiraler Ausbohrung der Geschützrohre. Mit Abbildungen auf Tab. I.	35
XII. Zur raschen Kaliberbestimmung von Geschützen.	35
XIII. Ueber die Anwendung des elektrischen Lichtes (der Geißler'schen Röhren) zur Beleuchtung unter Wasser; von Paul Gervais.	36