

eine Feder r den Hebel L stets nach oben, um die Bremse fortwährend angezogen zu erhalten. Um die Bremse zu lösen, muß man daher mit der Hand der Wirkung der Feder entgegen auf den Hebel drücken.

Die Handhabung dieser Vorrichtung ist einfacher und sicherer als die aller bisherigen Windevorrichtungen. Um eine Last zu heben, braucht man nur die Kurbel entsprechend zu drehen, die Sperrklinke E kann dabei in den Zähnen des Rades liegen bleiben. Um eine Last herabzulassen, drückt man auf den Hebel L, damit die Bremse gelöst wird; hört man auf zu drücken, so bleibt die Last ruhig hängen, während man in diesem Falle bei anderen Winden gleichzeitig auf die Kurbel drücken, den Klinkhafen auslegen und die Bremse in Thätigkeit setzen muß, und wenn man einen Augenblick nachläßt, auch die Last mit beschleunigter Geschwindigkeit sogleich herabgeht. Das Leerherabgehen der Kette bewirkt man durch Lösen des Bremses und Zurückdrehen der Kurbel. Die Bedienung erfolgt stets durch einen einzigen Mann, vorausgesetzt, daß die zu hebende Last nicht zu beträchtlich ist.

## CVII.

### Jamet's Sicherheits - Flaschenzug.

Aus Armengaud's Génie industriel, Juli 1866, S. 13.

Mit Abbildungen auf Tab. VII.

Der Mechaniker Jamet in Paris ließ sich ein System von Flaschenzügen patentiren, welche den Vortheil darbieten, die gehobene Last aufzuhalten, ohne daß man nöthig hat, das Seil, an welchem man zieht, zu befestigen, wie es bei den gewöhnlichen Flaschenzügen der Fall ist. Diese Selbsthemmung der Last, welche durch eine Schaukelbewegung hervorgebracht wird, veranlaßte den Erfinder sein System „Sicherheits-Flaschenzug mit Schaukelbremse“ zu benennen.

Dieser Flaschenzug ist in Fig. 25 und 26 dargestellt; Fig. 27 zeigt die Details des Hemmungsfegels.

Man sieht, nach den beiden ersten Figuren, daß der Zug aus zwei Kloben besteht, einem oberen und einem unteren, zwischen denen das laufende Seil angebracht ist.

Der untere Kloben ist in allen Theilen dem Kloben eines gewöhnlichen Flaschenzuges ähnlich; die Neuheit des Systems beruht lediglich