

Communication zu bewirken, gänzlich und durchaus fehlgeschlagen sind (that every attempt yet made to render Steam-carriages the means of economical and regular inland communication has totally and absolutely failed).“ —

So weit für die Gegenwart gelangt, mögen wir nun füglich die Aussichten für die Zukunft untersuchen. Besteht, so können wir fragen, in der Natur der Ortsveränderung (locomotion) oder Fortbewegung zu Lande irgend ein besonderer Umstand, welcher verhindert, daß dieselbe Kraft, welche die Räder eines Bothes umdreht, auf eine gleich wirksame Weise die Räder einer Britchka umtreiben kann? Liegt in der Natur eines Fuhrwerkes etwas so Besonderes, daß, während eine Dampfmaschine die Arbeit von 100 Pferden verrichten kann, dieselbe nicht so viel als ein Gespann von vier Pferden vor einem Wagen leisten kann? Haben wir bereits das „Hieher und nicht weiter“ der Dampfkraft erreicht? — Da wir wissen, daß die projectirte Substituierung eine große und wohlthätige Veränderung in dem moralischen, politischen und commerciellen Zustande unseres Reiches hervorbringen würde, sind wir zuletzt, nach so lange und so sanguinisch genährten und mit scheinbarem Gelingen unterhaltenen Hoffnungen zur peinlichen Entdeckung verdammt, daß wir nur tantalisiert (tantalized) worden sind!) Müssen wir am Ende finden, daß wir nach einem Ziele gejagt haben, welches eben so wenig erreichbar ist als der Stein der Alchymisten, um Stahl und Dampf in Ochsen und in Getreide zu verwandeln, und aus dem Staube der Landstraßen das Brod der Armen zu backen? Ist alle mechanische Geschicklichkeit von Großbritannien zuletzt vereitelt? Sind alle unsere Wissenschaft, unser Genie und unser Erfindungsgeist der Lösung dieser kleinen Aufgabe nicht gewachsen — mit einer Dampfmaschine von 16 Pferdekraften einen vierspännigen Wagen fortzutreiben? Wo ist gegenwärtig das Geschlecht unsererer Bell's, Bolton's und Watt's? Kann die Regierung nichts thun, um diese Erfindung zu fördern und zur Reife zu bringen? — Diese Fragen sind ernsthaft; — die Antworten darauf von hoher Wichtigkeit für uns, für Großbritannien. Wir glauben indessen, daß sie vollständig und befriedigend beantwortet werden können, indem ge-

1) Wir glauben, daß die Schwierigkeiten, welche einer befriedigenden Lösung dieses Problems entgegenstehen, ihrer Natur nach unüberwindlich sind; und wir bleiben bei unserer schon mehrere Male ausgesprochenen Meinung, daß das Dampffuhrwesen auf gewöhnlichen Straßen zwar möglich, aber mit einem so ungeheuren Aufwande verbunden ist, daß keine ökonomisch vortheilhafte Anwendung davon gemacht werden kann. Dieß haben alle seit 20 Jahren unternommenen Versuche bewiesen, und wir können nur bedauern, daß so große Summen auf ein so wenig lohnendes Project unnützer Weise verschwendet worden sind, und wahrscheinlich noch künftig werden verschwendet werden.