

- LIX. Einiges über die neue Race der Cachemere-Angora-Fiegen. Von
Hrn. William E. Riley. 309
- LX. Bemerkungen über Hrn. de la Giraudiere's Theorie über die
Wirkung des Düngers. Von Hrn. Boutigny. 313
- LXI. M i s z e l l e n.

Verzeichniß der vom 26. Junius bis zum 18. Julius 1833 in England
ertheilten Patente. S. 315. Saxton's neue Erfindung, die die Dampfmaschinen
unterdrücken soll. 315. Ein neuer Wagen ohne Dampf und ohne Pferdekraft
getrieben. 316. Ein Beitrag zur Geschichte der Dampfmaschinen und der Gas-
beleuchtung. 316. Die London-Birmingham Eisenbahn. 317. Ueber die Berei-
tung des Weiskupfers. 317. Einiges über das Paten und Aufbewahren von
Maschinen aus Eisen. 317. Samuel Downing's Rechenmaschine. 318. Ca-
mel's Verbesserung an den Maschinen zum Waschen der Lumpen. 318. Wie
dem Zerspringen der gläsernen Defel der Gaslampen vorgebaut werden kann.
318. Lutton's Stuhl für Kranke. 319. Springall's Unterlage oder
Gestell für Getreid-Schober. 319. Ueber den Wallfischfang der Amerikaner. 319.
Ueber den französischen Haringhandel. 320. Einfluß der Temperatur der Bie-
nenstöcke auf die Güte des Honigs. 320. Butter 14 Tage lang vollkommen
frisch zu erhalten. 320. B. Bevan's Esq. Tod. 320.

F ü n f t e s H e f t.

- LXII. Verbesserungen an der Dampfmaschine und in der Anwendung der
Dampfkraft zum Behufe des Treibens von Schiffen und Wagen, auf
welche Verbesserungen sich Richard Trevithick, Mechaniker von
Camborne in der Grafschaft Cornwallis, am 19. März 1833 ein Pa-
tent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. V. 324
- LXIII. Ueber die Anwendung des Dampfes an den Dampfmaschinen in
Cornwallis. Von Hrn. E. Galloway Esq., Civil-Ingenieur. 327
- LXIV. Verbesserungen an den Dampfmaschinen, auf welche sich Joseph
Gibbs, Mechaniker zu Kent Terrace, in der Grafschaft Surrey,
und August Applegath, Calcodrucker zu Crayford, in der Graf-
schaft Kent, am 29. März 1833 ein Patent ertheilen ließen. Mit
Abbildungen auf Tab. V. 339
- LXV. Ueber eine Verbesserung an den Dampfesseln mit röhrenförmigen
Feuerzügen. Von Hrn. Heinrich Briggs. Mit Abbildungen auf
Tab. V. 346
- LXVI. Beschreibung eines Apparates zur Regulirung der Speisung der
Hochdruck-Dampfessel. Von E. F. W. Mit einer Abbildung auf
Tab. V. 348
- LXVII. Beschreibung einer Klappe für die Dampfmaschine mit vibriren-
der Bewegung, auf welche Klappe sich Thomas Halloway zu Nor-
thern Liberties, Philadelphia, am 18. Jan. 1832 ein Patent erthei-
len ließ. 350
- LXVIII. Verbesserungen an den Maschinen für Dampfbothe. Von
Hrn. James Whitelaw. Mit Abbildungen auf Tab. V. 351