

lanten in Betreff der Concurrenz, die England von Seite des europäischen Continentes zu fürchten hat. 138

XXXIII. M i s z e l l e n.

Verzeichniß der in London und dessen Umgebung erbauten Dampfswagen. S. 150. Sollen die Dampfmaschinen mit zur Armentare bezahlen oder nicht? 150. Neueste Unfälle nordamerikanischer Dampfboote. 150. Neueste Versuche mit Hrn. Badnall's undulirender Eisenbahn. 151. Cochrane's Verbesserungen an den Ruderrädern sind nicht neu. 151. Ueber den Widerstand, welchen die Flüssigkeiten festen Körpern, die sich in denselben bewegen, entgegensetzen. 152. Einiges über die Postverwaltung in den Vereinigten Staaten. 152. Matillot's Bereitung des Maillechort. 152. Einfache Methode, um gußeisernen Geräthschaften einen schwarzen und glänzenden Ueberzug zu geben. 153. Converse's Verbesserungen an den Feuerrosten. 153. Beleuchtete Thurmuhre. 153. Wieder eine neue Art von Velocipede. 154. Curtis's verbesserte Scheere. 154. Ueber Steknadeln mit Köpfen aus einem und demselben Stüke. 154. Lefebvre's Kitt, Ciment petrosiliceux genannt. 155. Analyse des römischen Cementes oder Kittes von Bassy. 155. Levot's Leim für die Malerei mit Wasserfarben. 155. Ueber den Einfluß der Farbe auf die Absorption des Wärmestoffes und verschiedener Gerüche. 155. Ueber den sogenannten Gummi des Hrn. Griemard. 156. Ueber eine verbesserte Methode Orseille zu bereiten. 157. Ueber die Bereitung des Kastanien-Kaffees. 157. Ueber die Shawlfabrikation in Schottland. 157. Ueber Hygrometer. 157. Gläserne Federn für Chronometer. 157. Hrn. Esses's Sciagraphicon. 158. Verbesserte Methode den Wald zuzubereiten. 158. Ueber die Benutzung der Weinstrester zur Viehmastung. 158. Das beste Mittel gegen den Mehlthau. 159. Rasche Zunahme der Bevölkerung in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 159. Ueber ein Verfahren das Leder für Wehrgehänge, Patronentaschen zu lackiren. 159. Ueber Hrn. Nutt's Bienenzucht. 160. L i t t e r a t u r. Französische. 160.

D r i t t e s H e f t.

- XXXIV. Verbesserte Methode Schiffe zu treiben, worauf sich Thomas Bulkeley, M. D., von Albany-Street, Regent's Park, Grafschaft Middlesex, am 19. Julius 1830 ein Patent ertheilen ließ. Mit einer Abbildung auf Tab. III. 161
- XXXV. Ueber die Anwendung des Thermometers bei der Schifffahrt, um dadurch die Nähe des Landes und der Klippen zu erfahren. 162
Dumont d'Urville's Bemerkungen über die Temperatur des Meerwassers. S. 164.
- XXXVI. Verbesserungen an den Dampfesseln, auf welche sich Sir Charles Webb Dance, Ritter und Oberstlieutenant, von Hertsborne Mannor Place in der Pfarre Bushey, Grafschaft Hertford, am 28. April 1832 ein Patent ertheilen ließ. Mit einer Abbildung auf Tab. III. 166
- XXXVII. Ueber den Dampfswagen Pennsylvania des Hrn. Obersten Long. 167
- XXXVIII. Ueber Ericsson's Wärmestoffmaschine. 173
- XXXIX. Bericht des Hrn. Ballot über den von Hrn. Grafen Max v. Perrochel erfundenen Apparat zum Erwärmen des Inneren der Kutschen, welchen der Erfinder einen Thermorama nennt. Mit Abbildungen auf Tab. III. 185
- XL. Verbesserungen an den Apparaten zum Destilliren und Rectificiren, worauf sich Robert Busk, Gentleman von Leeds, Grafschaft York, in Folge einer von einem Fremden erhaltenen Mittheilung am