

- LI. Verbesserungen an den Maschinen zur Verfertigung der Spizen, die unter dem Namen Bobbinet bekannt sind, auf welche sich Johann Levers, Spizen-Maschinenmacher, von New Radford bei Nottingham, am 8. Junius 1830 ein Patent ertheilen ließ. Mit einer Abbildung auf Tab. III. 231
- LII. Neue, nützliche und verbesserte Maschine zum Scheren wollener und anderer Zeuge, auf welche sich Charles Hooper, Scherschleifer zu Spring Gardens, in der Pfarre Marston Bigott, Grafschaft Somerset, am 10. Januar 1828 ein Patent ertheilen ließ. Mit einer Abbildung auf Tab. III. 235
- LIII. Maschine um Kupfer-, Blei- und andere Erze von dem anhängenden Gesteine und anderen Substanzen zu trennen, welche Maschine auch vorzüglich das Schlämmen ersparen soll, und auf welche sich Thomas Vetherick, Bergbau-Agent von Penpellick, in der Pfarre Tywardreath, Grafschaft Cornwallis, am 28. April 1830 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. III. 234

## LIV M i s z e l l e n.

Verzeichniß der in England vom 1. bis 22. December 1831 ertheilten Patente. Seite 236. Verzeichniß der vom 7. bis 23. Jan. 1818 in England ertheilten und jetzt verfallenen Patente. 237. Englische Patent-Ungerechtigkeiten. 238. Auf welche Weise vielleicht manch Mal Schießgewehre zufällig losgehen. 238. Samuel Roberts Platr-Methode. 238. Ueber die Destillation der Weinträbern. 239. Dehl aus den Baumwollsamem. 239. Clerk's Sattelgurten. 240. Fallschirm für Schlittschuhlaufende Frauenzimmer. 240.

## V i e r t e s H e f t.

- LV. Verbesserungen an den Dampfkesseln und den damit verbundenen, auch zu anderen Zwecken anwendbaren Apparaten, auf welche sich William Taylor, Mechaniker zu Wednesbury in Staffordshire, am 19. Julius 1830 ein Patent ertheilen ließ. Mit einer Abbildung auf Tab. V. 241
- LVI. Ueber die Ursachen der Explosionen der Dampfkessel; von Thomas Carle. 242
- LVII. Verbesserungen im Brückenbaue, auf welche sich Georg W. Long, von der Armee der Vereinigten Staaten, zu Fort Jackson, Louisiana, am 10. März 1830 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. V. 245
- LVIII. Mac Adam's Vorschriften zur Ausbesserung der Straßen. 248  
Instruction für die Ausbesserungen der Straßen, wie sie von dem englischen Parlamente erlassen, und allen Straßenbau-Commissären und Inspectoren mitgetheilt worden. S. 251.
- LIX. Ueber Eisenbahnen; von den H. H. Coste und Perdonnet. Mit Anmerkungen des deutschen Bearbeiters. 256  
1) Von der Beschaffenheit und Gestalt der Schienen. S. 256. 2) Von den nöthigen Erdarbeiten und dem Legen der Schienen. 260. 3) Von den Wagen. 261. 4) Von den bewegenden Kräften. 262. 5) Von Tracirung der Eisenbahnen. 265. 6) Von den Kosten der Anlage und der Bespannung. 267. 7) Von den Kosten der Unterhaltung, und der Administration; von den Einnahmen. 268.
- LX. Verbesserungen an den Achsen und Büchsen der Wagen, auf welche sich W. Mason, Achsenfabrikant zu Mangeret Street Cavendish Square, am 24. August 1830 ein Patent ertheilen ließ. Mit einer Abbildung auf Tab. V. 269