

LXXVIII. Ueber die Anwendung und Einwirkung eines chemischen Düngmittels auf Feld- und Garten-Bau. 306

LXXIX. M i s z e l l e n.

Verzeichniß der in England vom 22. December 1831 bis 17. Januar 1832 ertheilten Patente. S. 309. Verzeichniß der vom 23. Jan. bis 27. Febr. 1818 in England ertheilten und jetzt verfallenen Patente. 309. Preisaufgaben der Société royale et centrale d'agriculture, Sciences et Arts du Departement du Nord für das Jahr 1832. 310. Temperance-Societies in England. 311. Das neue Straßenspflaster zu London wurde wirklich zu glatt befunden. 311. v. Baaders verbesserte Eisenbahnen. Einige Fragen in Bezug auf das polytechn. Journal, Bd. XLI. Heft 1. S. 1. 312. Ueber Hrn. Elgar's Karren für Eisenbahnen. 312. Silberner Miniatur-Dampfwagen. 313. Benutzung des Dampfes als Löschmittel. 313. Ueber Schiffe mit Ruderrädern, die durch die Segel getrieben werden. 313. Neues amerikanisches Ruderrad. 313. Spanischer Beschlag für Schiffe. 314. Fortschritte im Verfertigen von Thermometern. 314. Thompson's Verbesserung an Pianoforte's. 314. Nachricht für Mathematiker, und alle, welche der Mathematik bedürfen. 315. Bentley's Bleichmethode. 315. Amerikanische Maschine zum Waschen der Wolle an den Schafen oder nach dem Scheren. 315. Sir Dance's Pakmethode für verschiedene Waaren und Güter. 316. Verbesserte amerikanische Vorthüren. 316. Papier und Pappendekel aus Holz. 316. Maschine zur Verfertigung von Seidenloken. 317. Sammlung und Abbildungen der verschiedenen Arten von Knoten. 317. Kaffee aus Runkelrüben. 317. Kough's Brodsäte für Schiffe. 317. Boncroft's Bett für Invaliden. 318. Ueber die chinesischen Seidenraupen mit weißer Seide. 318. Russische Methode das Heu zu trocknen. 318. Ueber die Anwendung der Weiden-Geflechte bei der Runkelrübenzucker-Fabrikation. 318. Ueber den Bau der Rosinen in Frankreich. 319. Neuer amerikanischer Wein. 319. Wohlfeile Methode frühzeitig Erdäpfel zu ziehen. 319. Größe einer in Northumberland gefällten Lärche. 320. Ueber das Wachsthum des Nadelholzes in Litthauen. 320.

F ü n f t e s H e f t.

- LXXX. Ueber die alte und neue London-Brücke. Mit Abbildungen auf Tab. VI. 321
- LXXXI. Einfache Methode, um Waaren auf Eisenbahnen durch Dampfwagen über schiefe Flächen zu bringen, wodurch die Eisenbahnen auf gewöhnlichen Straßen mit unregelmäßigen Nivellirungen anwendbar werden. Von C. Fr. St. in M. 339
- LXXXII. Ueber eine neue Vorrichtung zum Wenden der Wagen auf gekrümmten Eisenbahnen. Nebst einem Zusaze des Uebersetzers. 341
- LXXXIII. Ueber neue Wagen für Eisenbahnen. 346
- LXXXIV. Ueber die Zugkraft bei verschiedenen Schnelligkeiten und auf verschiedenen Arten von Straßen. Von Hrn. James Green, in einem Schreiben an den Herausgeber des Register of Arts. 347
- Bemerkungen des Herausgebers des Register, Hrn. L. Hebert über vorstehende Angaben. S. 348.
- LXXXV. Ueber verbesserte Wagenräder. Von Hrn. Lewis Gompertz Esq., in einem Schreiben an den Herausgeber des Register of Arts. Mit Abbildungen auf Tab. VI. 351
- LXXXVI. Verbesserung an den Achsen und Anwellen der Räder an den Wagen, welche auf Eisenbahnen zu gehen bestimmt sind, worauf