

Wir machen indessen keine Ansprüche auf eine bestimmte Zahl oder Form der Röhren und Züge, welche den Kessel bilden, und welche, nach Belieben, größer oder kleiner, in größerer oder kleinerer Zahl, so oder anders gebildet werden können. So wie auch das Hauptrohr a einfach oder doppelt, der Ofen ganz oder nur zum Theil in dem äußeren Cylinder angebracht, und die Gestalt des Behälters b nach Gefallen verändert werden kann. Aber was wir von dieser Seite als unsere Erfindung behaupten, ist: ein Behälter oder Kammer, in welche die Zugröhren vom Ofen sich einmünden, und von welcher eine andere Reihe von Zugröhren anfängt, welche durch den Kessel zurückgeführt, in den Schornstein am Ende des Ofens gehen, wie die Pfeile, Fig. 24, andeuten.

Bemerkungen des Uebersetzers.

Die Anwendung von Laufbändern oder Riemen ohne Ende, um die Achsen der Räder an Maschinenwagen umzudrehen, welche die H. H. Napier als den ersten wesentlichen Theil ihrer Erfindung und ihres Patent-Rechtes in Anspruch nehmen, ist keineswegs eine neue Idee, und ist auf dieselbe Art bereits von Mehreren vorgeschlagen und versucht worden. Ob indessen mit dieser Anordnung für den hier vorgesezten Zweck eine wirkliche Verbesserung erzielt werde, möchten wir bezweifeln. Die Mittheilung von Radbewegungen durch solche Bänder oder Riemen hat zwar vor jener durch gezähnte Räder und Getriebe den Vorzug einer sanfteren Bewegung und geringeren Reibung, ist aber eigentlich nur bei solchen Maschinen anwendbar, wo kein großer Widerstand zu überwinden ist, weil diese Riemen, wenn sie nicht beständig sehr stark angespannt sind (was bei dem immer wechselnden hygrometrischen Einflusse der atmosphärischen Luft seine besonderen Schwierigkeiten hat), am Umfange der Scheiben leicht abgleiten, ohne diese umzudrehen; und dieser Fall dürfte wohl bei dem Forttreiben eines so schweren Fuhrwerkes auf gewöhnlichen rauhen Landstraßen häufig eintreten.

Dadurch, daß das ganze Maschinenwerk mit den Dampfkesseln an Federn aufgehängt mit dem Rädergestelle zusammenhängt, werden zwar die beim Fahren über solche holperige Straßen unvermeidlichen heftigen Stöße und Erschütterungen gemildert; so wie die Gefahr des Umwerfens bei dem so tief unter die Achsen der Räder fallenden Schwerpunkt beseitigt wird. Allein gänzlich zu heben wird hiedurch der erste Nachtheil schwerlich seyn, da die heftigsten Stöße, welche die hinteren Räder, besonders bei einer schnellen Bewegung auszuhalten haben, auch dem Maschinenwerke durch die Laufriemen mitgetheilt