

richtet, daß beide sowohl in derselben Richtung als in entgegengesetzten Richtungen sich drehen können, und zwar mit sehr von einander verschiedenen Geschwindigkeiten.

Die Wirkungen dieser Maschine bestehen darin, daß, wenn man mittelmäßig große Stücke Krapp in den Raum derselben hineingibt, sie denselben krazen, schaben, und die äußersten Theilchen an der Oberfläche desselben lösbreißten, und dadurch und durch die wechselseitige Reibung Staub bilden, welcher durch die Centrifugal-Kraft der drehenden Bewegung durch die Löcher des Gefäßes hinausgeworfen wird in die Stube oder in den Raum, in welchem diese Arbeit geschieht.

Da die Haut oder der äußere Theil der Rinde der Krappwurzel von anderer und schlechterer Beschaffenheit ist, als die übrigen Theile derselben, oder wenigstens von denjenigen, die sie brauchen, nicht so sehr geschätzt wird, so wird dieselbe durch diese Vorrichtung, nachdem sie eine hinlängliche Zeit über auf diese Weise bearbeitet wurde, vollkommen abgenommen, und in Staub verwandelt, und die inneren Theile werden rein und unvermindert erhalten. Obschon jeder Mühlenmeister oder geschickte Mechaniker einen solchen Kreisel verfertigen kann, finde ich es doch nothwendig zu erklären, daß folgende Größe und Einrichtung desselben sich allen Erfahrungen zu Folge in der Anwendung am vortheilhaftesten bewährte: nämlich, das Gefäß ist ein Cylinder von $4\frac{1}{2}$ Fuß in der Länge, und $2\frac{1}{2}$ Fuß im Durchmesser, und dreht sich um eine horizontal-Achse in hohlen Bäumen, die an den Enden derselben angebracht sind. Das innere Stück ist ein hölzerner Cylinder, um zwei Zoll kürzer als die Länge der Höhle des Gefäßes, und achtzehn Zoll im Durchmesser haltend: es dreht sich um seine eigne Achse, die concentrisch mit der vorigen durch die hohlen Bäume läuft, und von einem eigenen Triebwerke getrieben wird. Dieses Triebwerk kann für beide Cylinder aus einer Trommel und einem Laufriemen, oder aus einem Räderwerke oder aus irgend einer andern mit der Triebkraft in Verbindung stehenden Vorrichtung bestehen. Die convexe Oberfläche dieses inneren Cylinders ist über und über mit eisernen Spizen beschlagen, die ungefähr $\frac{3}{8}$ Zoll dick und $2\frac{1}{2}$ Zoll von einander entfernt sind, und ungefähr Einen Zoll lang hervorstehen.