

XXXIV. Miscellen.	Seite
Ueber Stahl-Begierungen.	252
Ueber einen mißlungenen Versuch, dem Eisen eine Begierung zu geben, wodurch es dem Roste zu widerstehen vermag.	253
H. R. Palmer's neue Eisenbahnen und Fuhrwerke auf denselben.	253
Eine Methode, harte und weiche Bleistifte für Zeichner zu verfertigen. Von Cornel. Barley.	254
Einige leicht schmelzbare Metall-Kompositionen, und beste Anwendungsmethode derselben.	254
Wie man Abdrücke von Gemmen, Siegeln, Medaillen in leicht schmelzbaren Metall-Kompositionen nehmen kann.	255
Eine Verbesserung beim Gebrauche der Schreibrtafeln aus Esels-haut.	256
Ueber das Abziehen der Barbier-Messer und anderer feiner schneidender Instrumente.	256
Druker-Presse für Blinde.	256
Ueber Verbesserung der Heerstraßen.	257
Ueber Griffith's Dampf-Fuhrwerke.	257
Nachricht über Hr. F. M. v. Hythuyens's Patent etc.	157
Dampf-Böthe auf der Seine.	258
Ueber die schreckliche Explosion des Gasometers in der Friar-straße zu London am 15. März l. J.	258
Unglück durch Zersprungung einer zugestöpselten zum Feuer gestellten Flasche.	259
An Schiff-, Wasser- und Brückenbaumeister.	259
Wasserbaukunst.	259
Hängende Brücken.	260
Universal- oder Parolik-Kitt (Parolic Cement). Von Th. Gill.	260
Ueber Matten aus Rohrkolben.	260
Wirkung der Hitze auf die Farbe der Rubine.	261
Verbesserte Bereitung der Steinkohlen zur Feuerung.	261
Mittel gegen den Wurm (Worm. Tereudo navalis?) im Holze.	262
Alte Kesselbäume wieder tragbar zu machen.	262
Bestätigung der von Dr. Dingler vorgeschlagenen neuen und wohlfeilern Methode Del-Gas zur Beleuchtung zu erzeugen.	262

D r i t t e s H e f t .

XXXV. Verbesserungen an Lampen und Reverberen, auf welche Jakob Smethurst, Lampen-Fabrikant und Contrahent an St. Margaret's Hill, Southwark, County of Surrey, und Nif. Paul, Mechaniker in Billiers Street, Strand, County of Middlesex, am 30. Oktober 1802 ein Patent erhielten. (Der Termin ist verlaufen.) Aus Th. Gill's Technical Repository. Nr. I. Jänner 1822. Nr. III. März. S. 161. und Nr. V. Mai. S. 321. Mit Abbildungen auf Tab. V.	263
--	-----