

Inhalt des achtundsechzigsten Bandes.

Erstes Heft.

Seite

- I. Verbesserte Maschine zur Fortpflanzung der Triebkraft zu mechanischen Zwecken, worauf sich John Ericsson, Civilingenieur von Liverpool in der Grafschaft Lancaster, am 9. Febr. 1832 ein Patent ertheilen ließ. Mit einer Abbildung auf Tab. I. 1
- II. Verbesserungen an den Apparaten zum Treiben von Wagen auf gewöhnlichen Landstraßen und Eisenbahnen, worauf sich Sir George Cayley, von Brompton bei Malton in der Grafschaft York, am 25. April 1837 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. I. 2
- III. Ueber verschiedene Arten von Eisenbahnschienen und deren Fundamentirung; von Dr. A. L. Crelle. Mit Abbildungen auf Tab. I. 11
- IV. Verbesserungen an den Rädern für die Eisenbahnwagen, worauf sich John Hague, Ingenieur von Cable Street, Wellclose Square in der Grafschaft Middlesex, am 10. Mai 1837 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. I. 19
- V. Angebliche Verbesserungen an den Rädern für Wagen, welche in Federn zu hängen pflegen, worauf sich William Bridges Adams, Wagenbauer von Long-Acre in der Grafschaft Middlesex, am 13. März 1835 ein Patent ertheilen ließ. Mit einer Abbildung auf Tab. I. 21
- VI. Verbesserungen an den zweirädrigen Fuhrwerken, worauf sich George Hayman, Wagenbauer in Saint Sidwell Street, Exeter, am 6. Mai 1837 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. I. 22
- VII. Ueber eine Methode gebrochene Ruderräder im Falle der Noth temporär auszubessern. Von Hrn. G. Pearne, Dampfschiffingenieur. Mit Abbildungen auf Tab. I. 24
- VIII. Verbesserungen an den mechanischen oder Kunstwebstühlen, worauf sich Miles Berry, Ingenieur und Zeichner von Chancery-Lane in der Grafschaft Middlesex, auf die von einem Ausländer erhaltene Mittheilung, am 5. Decbr. 1835 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. I. 26
- IX. Ueber einen Tag- und Nachttelegraphen. Von Hrn. E. B. Rowley, von der königl. großbritann. Marine. Mit Abbildungen auf Tab. I. 30
- X. Verbesserter Zündapparat, worauf sich William Newton, am Office of Patents, Chancery-Lane in der Grafschaft Middlesex, am 11. Aug. 1836 auf die von einem Ausländer erhaltene Mittheilung ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. I. 32
- XI. Ueber ein Gebläse mit stätigem Winde. Vom Premierlieutenant Ph. Braun in Marburg. 34
- XII. Verbesserte Methode Flüssigkeiten zu erhizen und abjudampfen, worauf sich Thomas Baylis, Civilingenieur von Tamworth in der