

XXI. Verbesserung in der Reinigung des rohen Meißes, worauf Melvil Wilson, Kaufmann in der City of London, Warrford Court, Throgmorton Street, sich am 6. Febr. 1830 ein Patent ertheilen ließ. 69

XXII. M i s z e l l e n.

Preisaufgaben der Gesellschaft der Wissenschaften zu Harlem für 1831, 1832. — Preisaufgabe über Sumpflust. Seite 70. Bemerkungen über den Plan der „Aktiengesellschaft zur Beförderung der Leinwandfabrikation in Bayern.“ 71. Ausschuss zur Untersuchung der Ursachen der Explosionen an Dampfmaschinen. — Proben auf der Liverpool-Eisenbahn. 72. Reibungsräder oder Walzen, keine neuere Erfindung. — Ueber die zweckmäßigste Form an Räderwerken. — Ueber Schläuche an Feuersprizen. — Einfache Sicherung gegen Feuersbrünste. 73. Wurfspieße und Wurfstäbe. — Neue amerikanische Spinnvorrichtung. — Erfindung der Stereotypen. 74. Stereotyp-Landkarten. — Material zu Reißpapier. — Fettflecken aus Papier zu bringen. — Papin, Erfinder der neuen Wasserheizmethode nach Braithwaite's und Ericsson's Weise. 76. Ueber den schiebbaren Rechenstab. — Ueber das Läuten der Glocken mittelst einfachen Mechanismus. 77. Explosion in der Steinkohlengrube zu Farrow. — Dramid, ein neuer thierischen Körpern ähnlicher Stoff. — Trottlauf des Tom-Thumb. — Taubenpost von englischen Wechslern betrieben. 78. Neue französische Methode Butter aufzubewahren. — Verbrauch an Wachholderbrantwein in England. 79. Wie englische Parliamentswahlen den Weinhandel begünstigen. — Korneinfuhr in England von dem festen Lande im Junius 1830. — Einfuhrpreise in England. — Auswanderung aus England. — Karte von der Ostküste von Grönland. 80.

Z w e i t e s H e f t.

- XXIII. Verzeichnung parabolischer Lehrbögen, von Prof. Gerling in Marburg. Mit Abbildungen auf Tab. II. 81
- XXIV. Für eine jede Sehne in einem jeden Kreise eine gerade Linie zu finden, die der Linie gleich sey. Mit einer Abbildung auf Tab. III. 86
- XXV. Erklärung eines Patentess auf einen „hängenden Eisenbahnkarren“ (pendulous rail-road car), der auf Eisenbahnen laufen soll. Ertheilt dem Samuel T. Jones, Philadelphia, Pennsylvania, 22. Febr. 1830. Mit Abbildungen auf Tab. II. 86
- XXVI. Hrn. Therold's neue Schwungbrücke. Mit einer Abbildung auf Tab. II. 92
- XXVII. Idee zu einer Verbesserung der Dampfmaschine an Dampfswagen. 93
- XXVIII. Verbesserungen in Verfertigung und im Betriebe der Luft- und Dampfmaschinen, und im Kessel oder Dampferzeuger, auch in der Anwendung dieser, auf diese Weise verbesserten Maschinen nach einer neuen Methode Fahrzeuge und andere schwimmende Körper vorwärts zu treiben; worauf Thom. Tippet zu Gwennap in Cornwallis sich am 5. Dec. 1828 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. III. 94
- XXIX. Das Dampfschiff: United Kingdom. Mit Abbildungen auf Tab. III. 99
- XXX. Verbesserungen im Baue und in der Ausrüstung von Bothen verschiedener Art, worauf Thom. Cook, Lieut. a. d. f. Flotte, Black-