

wo der Wagen von der Endseite dargestellt ist, macht die Form und den Bau derselben deutlich.

Fig. 7. zeigt ein Stützband im Perspective und im größeren Maßstabe.

Die Anslage einer solchen Bahn für die engl. Meile ($\frac{1}{2}$ deutsche Poststunde) ist auf 1395 Pfd., 10 Shill. 6 Pence (16646 fl. 18 fr.) berechnet.⁷⁾ Die Vortheile einer solchen Bahn sind nach Hrn. Dick:

1) Ersparung an Raum, und folglich auch an der Zeit, was in commercieller wie in politischer Hinsicht von der höchsten Wichtigkeit ist. Die Hängeeisenbahn läuft in schnurgerader Richtung von einem Orte zu dem anderen ohne Rücksicht auf die Gestalt des Bodens bergan und bergab über Flüsse und Sümpfe &c. Man darf nur die Höhe der Pfeiler darnach reguliren. Man erspart auf diese Weise Raum in den Abständen, Raum am Boden; man erspart die Krümmungen der Bahn, die, außerdem, daß sie bei der ersten Anlage kostbar sind, durch die Seitenreibung der Wagen auch leichter in Unordnung gerathen, als an den geraden Strecken.

2) Ersparung alles Aufschüttens und Abgrabens, aller Brücken, Durchschläge und der ganzen Breite des Grundes, auf welchem die Bahn angelegt wurde.

3) Der größte Vortheil unter allen ist aber der Zeitgewinn, die Schnelligkeit, mit welcher ohne alle Gefahr Personen und Güter von einem Orte zu dem anderen gefördert werden können, ohne daß irgend eine Art von landwirthschaftlicher oder anderer Beschäftigung, die unter derselben zu geschehen hat, dadurch litte. Es ist hier die vollste Sicherheit; denn die Wagen sind so in ihrer Bahn eingesperret, daß sie durchaus nicht entweichen können, wenn sie auch noch so schnell rollen. Ich übertreibe nicht, sagt Hr. Dick, wenn ich behaupte, daß man mit leichten Wagen 60 engl. Meilen, sage sechzig englische Meilen „(15 deutsche)“ in Einer Stunde auf dieser Bahn fahren kann, Aufenthalt mit eingerechnet, und dieß mit der größten Bequemlichkeit und Sicherheit.⁸⁾

Das Register verspricht in seinem nächsten Hefte eine Fortsetzung; wir wollen einstweilen Statt dieser folgende Bemerkungen eines Hrn. Hezron aus dem Mech. Mag. N. 360. S. 299. mittheilen:

„Ich habe Hrn. Dick's Modell gesehen, auf welches Sie in N. 358. aufmerksam machten, und stimme ganz mit Ihnen überein, daß es alle Aufmerksamkeit verdient. Es muß jedoch von allen Sei-

7) Unsere Bahn wird in dieser Länge kaum die Hälfte kosten. A. d. R.

8) So schnell geht es nun auf unserer Bahn allerdings nicht: mit Dampfmaschinen, als Zugmaschinen, könnte man aber auch auf unserer Bahn diese Geschwindigkeit erhalten.
A. d. R.