

ten genau untersucht werden, indem sich von demselben erwarten läßt, daß es im Großen ausgeführt vom höchsten Belange wird. Ich will einstweilen nur dieß bemerken, daß im Modelle nur ein Theil der Bahn nach dem wahren Hängeprincip ausgeführt ist; die übrigen Theile sind nach dem Principe des gespannten Seiles eingerichtet. Dieß ist indessen nur im Modelle so, denn im Großen würde die Bahn von Pfeilern und Stützen getragen werden. Was mir am meisten gefiel, waren Hrn. Dick's Wagen oder vielmehr Omnibus. Ich sehe nicht ein, warum es unmdglich seyn sollte, Omnibus oder Wagen mit mehreren Personen auf parallel gespannten Seilen laufen zu lassen, wie in Hrn. Dick's Modell; zumal, da man mehrere kleine Wagen anwenden kann, wo es sich um Förderung größerer Lasten handelt. Ich halte es nicht für unwahrscheinlich, daß wir bald in den Hauptstraßen unserer Stadt Wagen über unseren Köpfen auf einer Seite werden hin und auf der anderen her fliegen sehen; oder daß wir unter Eisenbahnen, die auf Pfeilern und Tragstützen ruhen, weggehen werden. Unmdglich ist dieß durchaus nicht. Es handelt sich bloß darum, daß es geschickt ausgeführt wird, und daß sich Leute finden, die Verstand genug besitzen Geld zu einer so nützlichen Unternehmung vorzuschießen. Es werden dann alle Streitigkeiten und Ungelegenheiten mit den Lohnkutschern ein Ende haben. Jeder kann, wie er kommt, vom ersten Stöcke der Hängebahn-Anstalt aus in sein Wägelchen sitzen, und in demselben so lustig fortrollen, wie die Buben zur Marktzeit im Ringelspiele. Daß man mich hier nicht etwa mißverstehet, und glaubt, ich wollte die Sache lächerlich machen; ich freue mich des Dinges von ganzem Herzen, und zwar desto mehr, als hier die vollkommenste Sicherheit Statt hat. Es ist hier derselbe Grundsatz, den ich so sehr bei allen Wagen ausgeführt zu sehen wünschte, und zu welchem selbst das Gesez auffordert, daß diejenigen Wagen begünstigt, an welchen die Last unten aufgehängt ist. Es ist unglaublich, wie sehr man bisher diesen Grundsatz bei Wagen vernachlässigt hat, selbst wo persönliche Sicherheit dadurch gefährdet ist.<sup>9)</sup> Es ist desto unglaublicher, als es jedem einleuchten muß, daß dort, wo die Last unter dem Mittelpunkte der Schwere des Wagens aufgehängt ist, kein Schwanken desselben von einer Seite zur anderen Statt haben kann, während dieses desto stärker sich äußern muß, je höher die Last über dem Mittelpunkte der Schwere des Wagens zu liegen kommt. Man läßt Hrn. Dick nichts anders als Gerechtigkeit widerfahren, wenn man seinen Plan jenem des Hrn. Palmer weit

<sup>9)</sup> Unsere Leser werden sich erinnern, daß wir in unseren Blättern oft und vielfmals auf Berücksichtigung dieses Grundsazes gedrungen haben, A. d. R.