

vorzieht. Bei Hrn. Dick wird die Last von zwei parallelen Schienen oder Schürren getragen, von welchen sie herabhängt. Hier hat kein Schwanken nach den Seiten Statt, oder höchstens nur so viel, als dem Fahrenden angenehm seyn kann. Dieß ist nicht der Fall bei Hrn. Palmer's Plan: wenn auf Palmer's Bahn, wo die Last gleichsam in Körben getragen wird, so schnell gefahren würde, wie auf jener des Hrn. Dick, und ein Korb käme in Berührung, so würde höchst wahrscheinlich der ganze Karren umgeworfen werden. Wenn sich hingegen irgend Jemand Hrn. Dick's Wagen nähern würde, und denselben aufhalten wollte, würde die Person im Wagen höchstens eine Art elektrischen Stoßes bekommen, der Gegner aber sicher in die Straße geschländert werden. Durch ein Seil oder eine Kette, welche von Stütze zu Stütze liefe, und auf Armen derselben ruhte, könnte jedoch allen ähnlichen Unfällen abgeholfen werden."

II.

Hrn. Webb's Dampfloß.

Aus dem Mechanics' Magazine. N. 360. S. 297.

Mit Abbildungen auf Tab. I.

(Wir theilen diese Notiz mit, nicht als ob wir glaubten, daß dadurch ein Loß auf unseren Flüssen mit Vortheil getrieben werden könnte, sondern weil es uns scheint, daß dadurch ein Versuch einer Abänderung im Baue der Flöße veranlaßt werden könnte, dessen Resultate vielleicht für die Loßschiffahrt nützlich seyn dürften. Der Versuch könnte höchstens 10—12 fl. kosten, und so viel kann doch jeder Loßmeister für den schlimmsten Fall in's Wasser werfen. Gelänge der Versuch, so würden diese paar Gulden in einigen Fahrten durch eben so viele Hunderte hereingebracht werden.)

(Red. d. Polyt. Journ.)

„Die Seiten, „sagt Hr. Webb,“ müssen flach, senkrecht und mit einander parallel seyn vom Hintertheile bis zum Vordertheile, und unter dem Boden zu beiden Seiten hinausragen, wie AA, im Durchschnitte des Hintertheiles, Fig. 9., zeigt, so daß also vom Hintertheile bis zum Vordertheile ein offener Raum, H, übrig bleibe. B ist das obere Verdeck. Unter demselben, in dem Raume D, sind Blasbälge angebracht, mit welchen eine am Boden liegende Röhre in Verbindung steht. Das Ende dieser Röhre läuft durch den Mittelpunkt des Vordertheiles bei E in das Wasser, Fig. 8. Diese Röhre muß gekrümmt seyn, so daß das Ende gegen das Hintertheil sieht.“

„Wenn die Blasbälge durch die Dampfmaschine abwechselnd getrieben werden, wird die Röhre mit verdichteter Luft gefüllt, und diese