

ist, führen kann: dieß reicht auf 14 Meilen hin. Wenn die Luft auf 48 Atmosphären zusammengedrückt wäre, würde sie den Wagen 23 engl. Meilen weit treiben; wenn auf 64 Atmosphären, 34 engl. Meilen weit. Die Kosten der Kraft sind auf Einen Penny (3 kr.) pr. engl. Meile berechnet, d. h., so viel kosten die Kohlen an der Dampfmaschine, welche die für Eine Meile nöthige Luft zusammendrückt.

Fig. 19. zeigt einen Aufsriß dieses Wagens.

Fig. 20. in größerem Maßstabe den Kasten mit 17 Luftrecipienten, jeden zu 75 Kubikfuß.

Fig. 21. ein einzelnes Gefäß. ¹⁰⁾

VI.

Einige Versuche über Abdampfung.

Aus dem Register of Arts. Julius. 1850. S. 45.

Ein Hr. E. N. R. theilt a. a. D. nach einer kurzen Einleitung, in welcher er bemerkt, daß er bisher mit gutem Erfolge nach dem Reverbirplane abdampfte, durch ein neues Patent aber verleitet wurde, die Wirkung eines Luftstromes durch die abzdampfende Flüssigkeit ¹¹⁾ zu versuchen, folgende Versuche mit:

„Ich gab 1) eine bestimmte Menge Wassers in ein kleines Gefäß und hitzte dasselbe mit der chemischen Lampe, merkte die Zeit an, wo es anfing zu kochen, und ließ es eine bestimmte Zeit über fort-kochen, worauf ich die Lampe wegzog und die zurückgebliebene Flüssigkeit maß.“

„Ich gab 2) dieselbe Menge Wasser in dasselbe Gefäß, und als dieses anfing zu kochen, trieb ich in der Nähe des Bodens des Gefäßes Luft in solcher Menge und mit solcher Gewalt ein, daß das Wasser beinahe aus dem Gefäße hätte herausgeblasen werden können. Das Sieden wurde dadurch bedeutend unterbrochen, und nachdem so lang geblasen wurde, als in dem ersten Versuche gekocht wurde,

10) Hr. Hebert hätte uns Statt dieser nutzlosen Figuren den Klappenapparat zeichnen sollen, mittelst dessen die Luft in die Werkcylinder kommt. Wir zweifeln, daß jemals ein solcher Luftwagen fahren wird, und würde er fahren, so wäre er ohne Vergleich, wenn er nur 15 Recipienten hat, und diese nicht stärker gebaut sind, als unsere Dampfkessel, 14 Mal gefährlicher, als ein Dampf-wagen. Man weiß, wie oft Luftrecipienten an Windbüchsen springen, wenn die Luft in denselben wärmer wird, und sich mehr ausdehnt. Hier ist keine Sicherheitsklappe anwendbar. Wenn durch Umwerfen ein Recipient einen Sprung bekommt, so fliegt der Wagen von der Erde noch in die Luft. H. d. U.

11) Wir haben von diesem Patente im Polyt. Journ. Bd. XXXIV. S. 152. Nachricht gegeben. H. d. U.