

	Seite
einer Mittheilung zufolge, ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbild. auf Tab. II.	94
XXXII. Ueber die Verfälschung der Cochenille; vom Apotheker Letellier zu Rouen	97
XXXIII. Ueber die Wirkung der Knochenkohle bei der Rübenzucker-Fabrication, nebst Beschreibung eines Apparats zur Bestimmung des Kalkgehalts im Beinschwarz; von Franz Schatten	104
XXXIV. Ueber die Einwirkung der Kohle auf Metalllösungen; von Chevallier	129
XXXV. Ueber galvanoplastisches Abformen von Gold- und Silbergegenständen	134
XXXVI. Ueber das Amphityp, ein neues photographisches Verfahren; von John Herschel	136
XXXVII. Ueber Bestimmung der Lichtstärke bei Erzeugung photographischer Bilder; von A. Lipowicz	139
XXXVIII. Ueber Hunt's Energmatyp, Grove's und Wood's photographisches Verfahren	141
XXXIX. Die neue (russische) Zuckerrübe	142
XL. Neues Verfahren zur Vertilgung der Blattwülker-Naupen an dem Weinstock; von Hrn. Maclet	146
XLI. Resultate, welche man auf der Elsasser Eisenbahn mit Locomotiven aus französischen Maschinenfabriken erhielt	148
XLII. M i s z e l l e n.	

Ueber den Widerstand auf Eisenbahnen. S. 153. Ueber die Leistungen der Repsold'schen Feuerspritze. 154. Grüel's Vorrichtung für Fernröhre. 155. Ueber einen Wasserstoff-Ofen zum Verglasen und anderen Anwendungen der Hitze in chemischen Laboratorien. 156. Lithographische Uebersetzung von Handschriften u. 156. Königlich französische Verordnung in Betreff des durch absichtliche Beimischungen als Getränk unbrauchbar gemachten Branntweins und Weingeists. 157. Neue Nachdruckerfindung. 159. Preis-Aufgabe des bayerischen Vereins zur Verbreitung nützlicher Kenntnisse. 160.

D r i t t e s H e f t.

	Seite
XLIII. Wharton's patentirte Verbesserungen an Dampfmaschinen. Mit Abbild. auf Tab. III.	161
XLIV. Construction einer Schutzfeder für die Bogensfedern der Eisenbahnwagen; von F. Busse, Bevollmächtigter der Leipzig-Dresdener-Eisenbahncompagnie. Mit einer Abbildung auf Tab. III.	162
XLV. Beschreibung eines auch bei der strengsten Kälte anwendbaren Schmierapparats, wie er auf Achsenbüchsen, namentlich bei Eisenbahnwagen, Locomotiven und Tendern, ohne solche zu verändern, in Anwendung gebracht werden kann, so wie der Anfertigung von sehr dauerhaften Achsenpfannen; von F. Busse, Bevollmächtigter der Leipzig-Dresdener-Eisenbahncompagnie. Mit einer Abbildung auf Tab. III.	163
XLVI. Vorschlag zur Construction von Locomotiven nach einem neuen System; von Paltrinieri	167
XLVII. Ueber die Turbine von Callon	169
XLVIII. Beschreibung einer Paralleldrehbank mit Vorgelege zum Bearbeiten von sehr großen Stücken, welche in den Werkstätten des Hrn. Cavé zu Paris angewandt wird. Mit Abbild. auf Tab. III.	170