Inhalt des hundertundneunten Bandes.

Erstes Heft.

Seite

I. Das Plauer Dampfschiff, jetzt genannt der Alban, oder geschichtliche Darstellung seines Baues und Beschreibung der eigenthümlichen Construction desselben und seiner Räder; von Dr. Ernst Alban. Mit Abbildungen auf Tab. I und II. 1

II. Verbesserungen an Locomotiven und Eisenbahnwagen, worauf sich A. V. Newton zu London, am 13. Jul. 1847, einer Mittheilung zufolge, ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbild. auf Tab. II. 32

III. Verbesserungen an Signalvorrichtungen und Bremsapparaten für Eisenbahnzüge, worauf sich William Ward zu Leeds am 2. Sept. 1847 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbild. auf Tab. II. 37

IV. Signalpfeife für Eisenbahnen, Dampfboote ꝛc., worauf sich George Wells, am Penton-place, in der Grafschaft Surrey, am 4. Novbr. 1847 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbild. auf Tab. II. 38

V. Verbesserungen an Flachsspinnmaschinen, worauf sich John Morgan zu East Greenwich, in der Grafschaft Kent, am 27. April 1847 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbild. auf Tab. II. 39

VI. Verbesserte Seidenstreckmaschine; von Jos. Thoma in Zürich. Mit Abbildungen auf Tab. II. 40

VII. Arthur Wall's Apparat zum Trennen des magnetischen Eisenerzes von anderen Erzen und Beimengungen. Mit Abbildungen auf Tab. II. . 44

VIII. Apparat zum Bereiten von Sodawasser oder kohlensäurehaltigem Wasser, worauf sich Frederick Bakewell in Hampstead, Grafschaft Middlesex, am 11. Novbr. 1847 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. II. 45

IX. Verfahren den Kautschuk bleibend elastisch zu machen, worauf sich J. P. Westhead, Fabrikant in Manchester, in Folge einer Mittheilung, am 4. Nov. 1847 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. II 47

X. Ueber die Photographie auf Glas; von Hrn. Niepce. . 48