

Mittel gelegt hätte; diesem zuwider zu seyn, legte mir eine zu harte Prüfung auf, als daß ich sie hätte bestehen können. Allein diesem zu Liebe, ich gestehe es hier freimüthig, wurde ich nach und nach wankend, und den Ausschlag gab die Bemerkung einiger Uebelwollender, als suche ich nur auszuweichen, weil ich die Ausführung des Schiffes anfangs für zu leicht gehalten, und bei mehrerem Nachdenken einsehen gelernt hätte, daß sie meine Fähigkeiten übersteige. Es war dieß ein Kunstgriff, der wenigstens von richtigen Begriffen von meinem Ehrgefühl zeugte, den ich aber ohne Rücksicht gegen einen Freund auch muthig bekämpft haben würde, indem ich das Bewußtseyn in mir trug, über solch eine Beschuldigung erhaben, und hinsichtlich solchen Verdachtes vor einem Publicum, das mich und mein Wissen und Wirken besser und richtiger beurtheile, gerechtfertigt zu stehen. Mein Freund trat nun für mich beim Directorium auf, der ganze Streit nahm ein Ende, und es wurde eine Versammlung der Mitglieder des Directoriums veranstaltet, wo ich meine Einwürfe gegen den Contract freimüthig vorlegte, und mildere Bedingungen stipulirt wurden. Aber fast wäre die Sache noch einmal wieder gescheitert, indem man in mich drang, den Preis des Schiffes, den ich auf 6000 Rthlr. N<sup>2</sup>/<sub>3</sub> gesetzt hatte, auf 6000 Rthlr. preuß. Courant herunter zu ermäßigen, indem man mir vorlegte, wie man noch lange nicht Actien genug angebracht habe, um das Unternehmen bei erstem Preise zu Stande zu bringen. So unbillig nun auch dieß Verlangen war, daß ich allein wieder dem Unternehmen zu Gunsten ein neues Opfer bringen sollte, da, wenn jeder Actionär noch eine oder mehrere Actien genommen hätte, das Opfer für jeden Einzelnen gar nicht drückend geworden wäre, so viel legte ich endlich, aber hauptsächlich aus der Ursache ein, daß ich mir das minus (750 Rthlr.) im ersten Augenblicke nicht so groß dachte, als ich es nachher bei genauerer Berechnung fand. Ich hatte nun aber einmal Ja gesagt, und mein Wort wollte ich nicht wieder zurücknehmen, zumal man jede directe oder indirecte Einmischung beim Bau des Schiffes zu meiden versprach, und mir jede Willfährigkeit und Nachsicht bei demselben gelobte. Vorzüglich aber wurde der Punkt von der Bön dahin abgeändert, daß wenn unvorhergesehene, von mir unbestegbare Hindernisse, von denen ich dem Directorium fünf aufgerechnet hatte, den Bau verzögern sollten, von einer Bön gar nicht die Rede seyn sollte, auch mir eine Nachzahlung über die 6000 Rthlr. preuß. Courant bis zu dem von mir geforderten Preise hinaus nicht verweigert werden sollte, wenn ich beweisen könnte, daß der Bau mich mehr gekostet habe. Auch wurde der Termin der versprochenen Vollendung noch um ein Weniges weiter hinaus gesetzt.