

XII. Apparat um die Farben auf Gewebe in geraden oder wellenförmigen Streifen aufzutragen, worauf sich John Davies zu Manchester in Folge einer Mittheilung am 25. Oct. 1845 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. I. 70

XIII. Ueber die Elementarzusammensetzung der verschiedenen Holzarten und die Heizkraft einer jeden derselben; von Eugen Chevandier. 71

XIV. Ueber die Kartoffelkrankheit im Jahr 1846; von Bayen. 74

XV. Apparate zum künstlichen Ausbrüten der Eier, Aufziehen der Jungen und Heizen der Treibhäuser, worauf sich William Cantelo in Parisstreet, North Lambeth, am 25. Februar 1846 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. I. 76

M i s c e l l e n.

Ueber Anwendung von Längenschwellen anstatt der Querschwellen auf Eisenbahnen zur Verhinderung von Unglücksfällen; von Laignel. S. 79. Elektrische Telegraphie durch das Meer. 80. Neue Maschinen für die Weberei. 80. Der neue Handwebstuhl von Claussen. 83. Ueber die Säure für die Probirnadeln, von A. Levöl. 84. Ueber die Zusammensetzung der Glasgalle. 85. Anwendung der hydraulischen Presse zur Gewinnung des Cyders. 86. Ueber die Schieß-Baumwolle des Hrn. Prof. Schönbein. 86. Die Ersatzmittel der Kartoffeln, insbesondere die Erdbirnen. 87. Das Bebeeru. 88.

Z w e i t e s H e f t.

XVI. Verbesserungen an Eisenbahnwagen und mit denselben in Verbindung stehenden Apparaten, worauf sich Thomas Worsdell zu Birmingham am 23. Oct. 1845 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbild. auf Tab. II. 89

XVII. Verbesserungen im Bau der Eisenbahnwagen, mit besonderer Rücksicht auf die Sicherheit der Passagiere, worauf sich William Coles Fuller zu Holborn, in der Grafschaft Middlesex, am 23. Oct. 1845 ein Patent ertheilen ließ. Mit Abbildungen auf Tab. II. 92

XVIII. Bussé's patentirte Erfindung, Achsenbüchsen und Achsenpfannen für Maschinen und Fuhrwerke, namentlich für Eisenbahnwagen so zu construiren, daß sie längere Zeit in Gebrauch bleiben, ohne einer Erneuerung oder Ergänzung der Schmierung zu bedürfen. Mit Abbild. auf Tab. II. 95

XIX. Bussé's patentirte Erfindung: einzelne Eisentheile anstatt der durchgängigen Schweißung zu beliebig großen Stücken, z. B. Locomotiven- und Wagenachsen, Wellen für Mühlen und Dampfmaschinen aller Art, Anker und sonstige Theile zu Bau- und anderen Zwecken fest und dergestalt zu verbinden, um solche klanglos zu machen, dadurch die Vibration und Moleculartrennung oder die Krystallisirung des Eisens zu verhüten oder doch zu vermindern und somit demselben mehr Dauer und Sicherheit zu geben. 99