

Dem Donald Henderson, Eisengießer in Glasgow: auf einen verbesserten Apparat zur Leuchtgasbereitung, welcher auch zum Heizen anwendbar ist. Dd. 22. Oct. 1851.

Dem John Pape in Paris: auf Verbesserungen an Pflügen. Dd. 23. Octbr. 1851.

Dem Jonathan Sparks in Conduit-street, Grafschaft Middlesex: auf verbesserte Bandagen für das Bein. Dd. 23. Oct. 1851.

Dem Henry Adcock, Civilingenieur in Northumberland-street, Strand, Grafschaft Middlesex: auf Verbesserungen in der Fabrication von Röhren, Kamin-aufsätzen und hohlen Gefäßen; ferner von Backsteinen, Ziegeln, Säulen, Zierrathen u. für den Häuserbau. Dd. 23. Oct. 1851.

Dem Moses Boole am Patent Office in London: auf ihm mitgetheilte Verbesserungen an Achsenbüchsen für Eisenbahnwagen. Dd. 23. Oct. 1851.

Dem Allen Searell, Ingenieur in Lanybwich, Grafschaft Merioneth: auf eine verbesserte Säemaschine. Dd. 23. Oct. 1851.

Dem William Biddell, Gießer im Saint John's-square, Clerkenwell, Middlesex, und Thomas Green im Trafalgar-square: auf Verbesserungen im Formen, Gießen und Vollenden von Artifeln. Dd. 29. Oct. 1851.

Dem Michael Scott, Civilingenieur in John-street, Abelpsi: auf Verbesserungen im Durchlöchern, Nieten, Biegen und Schneiden der Metalle. Dd. 30. Oct. 1851.

Dem Frederick Grace Calvert, Professor der Chemie in Manchester: auf Verbesserungen in der Eisensfabrication, ferner in der Fabrication und Reinigung der Kohls. Dd. 30. Oct. 1851.

Dem Thomas Greenwood und James Warburton in Leeds: auf Verbesserungen im Strecken und Kämmen von Wolle, Seide, Flachs, Hanf und Berg. Dd. 3. Nov. 1851.

Dem James Childs in Putney, George Wilson und John Jackson in Baurhall, Grafschaft Surrey: auf Verbesserungen in der Kerzenfabrication, besonders an den dazu erforderlichen Pressen. Dd. 3. Nov. 1851.

Dem Francois Lanoa in Paris: auf einen Apparat zum Füllen der Flaschen mit gashaltigen Flüssigkeiten. Dd. 3. Nov. 1851.

Dem Henry Bigurs, Ingenieur in Camden Town, Grafschaft Middlesex: auf Verbesserungen an den Schmierapparaten, Achsenbüchsen und Federn der Eisenbahnwagen. Dd. 4. Nov. 1851.

Dem Jules Dorey in Havre, Frankreich: auf Verbesserungen im Beleuchten der Thurmuhren-Zifferblätter. Dd. 4. Nov. 1851.

Dem Theodor Kosmann in Cranbourne-street, Grafschaft Middlesex: auf ihm mitgetheilte Verbesserungen an Spangen und anderen Befestigungsmitteln für Kleidungsstücke. Dd. 4. Nov. 1851.

Dem Henry Bivian in Singleton, Glamorganshire: auf ihm mitgetheilte Verfahrensarten zur Darstellung von Kobalt und Nickel. Dd. 4. Nov. 1851.

Dem Joseph Robinson, von der Ebbw Vale Eisencompagnie, in Verbindung mit den Civilingenieuren Charles Bray und William Doyne: auf Verbesserungen im Oberbau der Eisenbahnen. Dd. 4. Nov. 1851.

Dem George Dismore, Juwelier in Clerkenwell-green, Grafschaft Middlesex: auf Verbesserungen an Schloßern. Dd. 4. Nov. 1851.

Dem Robert Beswick in Tunstall, Pfarrei Wolstanton, Staffordshire: auf Verbesserungen in der Fabrication von Backsteinen und Ziegeln, ferner in der Construction der Ofen zum Brennen derselben. Dd. 4. Nov. 1851.

Dem Alexander Doull, Civilingenieur in Greenwich, Grafschaft Kent: auf Verbesserungen im Eisenbahnbau. Dd. 6. Nov. 1851.

Dem William Thomas, Ingenieur in Exeter, Devonshire: auf ihm mitgetheilte Verbesserungen an Dampfmaschinen, ihren Kesseln und deren Ofen (zur Ersparung an Brennmaterial). Dd. 6. Nov. 1851.

Dem Michael Parnell, Eisengießer in Little Queen-street, Holborn: auf Verbesserungen an Schloßern. Dd. 6. Nov. 1851.

Dem William Sinclair, Ingenieur in Manchester: auf Verbesserungen an Schloßern. Dd. 13. Nov. 1851.