

Vergleichende Tabelle der Betriebsausgaben französischer Eisenbahnen.

Angabe der Ausgaben.	Von Amiens nach Boulogne.		Nordbahn.					Lyonerbahn	Orleans-Bahn.				Bahn des Centrums.	Von Orleans nach Tours.		Von Tours nach Nantes.		von Montreuil nach Troyes.	von Strasbourg nach Basel.					
	1849.	1850.		1846.	1847.	1848.	1849.		1850.	1851.	1845.	1847.		1849.	1850.	1850.	1848 bis 1849.			1849 bis 1850.		1849 bis 1850.	1850.	
		1stes Sem.	2tes Sem.														1848 bis 1849.			1849 bis 1850.				
Kohle für die Locomo- tiven	0,391	0,343	0,346	0,507	0,424	0,413	0,305	0,313	0,540	0,552	0,641	0,460	0,352	0,430	0,656	0,523	—	0,375	0,425	—	—			
Unterhaltung des Ma- terials: Locomotiv-, Personen- u. Güter- wagen	0,317	0,362	0,287	0,556	0,557	0,559	0,552	0,694	0,585	0,550	0,829	0,945	0,690	0,300	0,576	0,534	—	0,387	0,310	—	—			
Lohn für die Locomo- tivführer und Heizer	0,198	0,187	0,174	0,282	0,254	0,351	0,226	0,214	0,215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Besoldung für den In- genieur und das Bu- reau- Personal	0,045	0,040	0,033	0,042	0,038	0,033	0,028	0,023	0,070	0,378	0,556	0,550	0,548	0,440	0,550	0,497	—	0,623	0,365	—	—			
Del, Fett, Speisewasser für die Locomotiv. ic.	0,079	0,074	0,060	0,121	0,103	0,128	0,066	0,068	0,090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
*Summa per Bahnzug und per Kilometer	1,030	1,006	0,900	1,508	1,376	1,484	1,177	1,312	1,500	1,480	2,026	1,955	1,590	1,170	1,782	1,554	1,729	1,385	1,100	1,190				
Bemerkungen über das Betriebs-Material	Sehr schwer.		Schwer.					—	Sehr leicht.				Leicht	Leicht.	Leicht.	Leicht.	Leicht	Leicht						

auf verschiedenen französischen Eisenbahnen.