

	Seite
XXIV. Ueber eine veränderte Hohofen-Construction; vom Hüttenmeister Abt in Malapane. Mit Abbildungen auf Tab. II.	101
XXV. Ueber das Schmelzen des Stahls im Flammofen ohne Tiegel; vom Bergingenieur Lan zu St. Etienne.	105
XXVI. Verbesserungen im Stahlschmelzen für große Gußstücke, und Verfahren zum Schmelzen des Stahls im Flammofen ohne Tiegel; als Mittheilung patentirt für Heinrich Johnson in London und Glasgow. Mit Abbildungen auf Tab. II.	107
XXVII. Zur Erklärung des Puddelprocesses; von Otto Zobel.	111
XXVIII. Ueber das Platin und die es begleitenden Metalle; von H. Sainte-Claire Deville und H. Debray. Mit Abbildungen auf Tab. II.	130
Schmelzen des Platins. — Probiren der Platinerze. — Kupellation des Platins.	
XXIX. Verarbeitung der zum Abbeizen von Messingartikeln benutzten Flüssigkeit auf Zinksalz und metallisches Kupfer; von J. Webster in Birmingham. Mit einer Abbildung auf Tab. II.	145
XXX. Beiträge zur Chlorometrie; von Professor Dr. Rud. Wagner in Würzburg.	146
XXXI. Kleine Beiträge zur Gährungschemie, insbesondere zur Chemie und Technik des Weines; von E. Friedr. Anthon, technischem Chemiker in Prag. (Fortsetzung)	149
Ueber die Güte des Stachelbeerenweins. — Ueber künstliche Entwicklung des Weinbouquets.	

M i s c e l l e n .

Ueber die Anwendung der Locomobilen im Tarnowitzer Bergamtsbezirk in Schlesien. S. 153. Neue Seile für Gruben, Schiffe, Docks ic. 154. Ueber Drahtseilsmiere; von B. G. Müller. 155. Krupp's Gußstahlfabrik zu Essen. 156. Neue Sicherheitslampe. 156. Verfahren, Zink durch bloßes Eintauchen mit Kupfer oder Messing zu überziehen; von A. Bacco. 157. Darstellung von Chlorzink aus schwefelsaurem Zink und Chlorcalcium; nach J. Persoz. 157. Nachweisung eines Salpetersäuregehalts der Schwefelsäure. 157. Indigo, ein Mittel zur Entdeckung von Trauben- und Fruchtzucker. 158. Plager's Chromtintenpulver. 158. Badisch Roth, ein Farbstoff aus den Stengeln des Zuckersorgho gewonnen; von A. Winter in Mühlburg i. B. 159. Desinfectirte Galle und Gallenseife; nach Gagnage in Paris. 159. Verbesserte Milchgefäße. 160.

D r i t t e s H e f t .

	Seite
XXXII. Dampfwagen für gewöhnliche Straßen, von Thomas Tiddett. Mit einer Abbildung auf Tab. III.	161
XXXIII. Verbesserter Dampfkolben, von dem Ingenieur Joseph Smethurst zu Guide Bridge in Lancashire. Mit Abbildungen auf Tab. III.	163