

Mit derartigen Sicherheitsmitteln ausgestattete Locomobilen werden sowohl für landwirthschaftliche als auch für andere temporäre Arbeiten noch bei weitem mehr Anwendung finden, wenn man sich als Fortpflanzungsmittel der Bewegung der Stahldrahtseile bedient, wodurch man die Triebkraft auf verhältnißmäßig große Entfernungen ohne sehr bedeutende Verluste fortzupflanzen im Stande ist, sobald man nur deren rationelle Anordnung versteht und besonders Leitrollen von nicht zu geringem Durchmesser in Anwendung bringt.<sup>6</sup>

In England scheint in jüngster Zeit auch diejenige Gattung von Locomobilen einen eigenthümlichen Fortschritt gemacht zu haben, welche sich auf gewöhnlichen Straßen selbst fortbewegen (die sogenannten Traction Engines, über welche im Jahrgange 1859 des polytechn. Journals Bd. CLII S. 248 berichtet wurde), wobei jedoch nicht die Absicht unterliegt, Pferdefuhrwerke überhaupt damit ersetzen zu wollen. Ihr Zweck ist vielmehr einfach der, sich selbst und die zugehörige Arbeitsmaschine (Dreschmaschine, Pflanzwerk, Mahlmühle zc.) von einem Orte der Aufstellung zum anderen zu schaffen, oder auch Kohlen, Steine und Baumaterialien auf solchen kurzen Strecken zu transportiren, wo die Anlage einer Eisenbahn der Terrainverhältnisse wegen entweder zu theuer oder des geringen Verkehrs wegen nicht rentabel seyn würde.

Eine derartige locomobile Dampfmaschine hatte unter anderen der Ingenieur Corlett zu Güstrow zur dießjährigen bereits erwähnten Schweriner Maschinen-Ausstellung eingesandt, die von Aveling in Rochester (England) gefertigt und zum Betriebe und zum Transporte einer großen sogenannten Dampf-dreschmaschine<sup>7</sup> bestimmt war, auch bereits viele Reisen von einem mecklenburgischen Orte zum anderen gemacht, und sowohl im freien Felde als auf Höfen zur Zufriedenheit der Betheiligten gearbeitet hatte.<sup>8</sup>

8) Um die Locomobilen auch nach unmittelbar beendetem Gebrauche unschädlich zu machen, sind sie entweder in einem besonders eingerichteten Häuschen mit Steindach aufzustellen oder man hat sich durch sofortiges Auslöschten des Brennmaterials und gleichzeitiges Zustellen eines Schornsteinschiebers entsprechend zu sichern.

6 Man sehe über die Fortpflanzung von Maschinenarbeiten mittelst Drahtseilen die Abhandlung im polytechn. Journal Bd. CLXI S. 332.

7 Die Dreschtrommel der Maschine hatte 22 Zoll englisch Durchmesser, 64 Zoll Länge und war mit 8 eigenthümlich gestalteten Schlagleisten versehen.

8 Die großherzoglich Mecklenburg-Schweriner Regierung hat sich wegen allgemeiner Benutzung der von Hrn. Corlett eingeführten Locomobilen mit Selbsttransport bereits zu folgenden zwei Bekanntmachungen veranlaßt gesehen:

1) Dem Civil-Ingenieur Corlett zu Güstrow ist auf sein Ansuchen nach vorgängiger Prüfung versuchsweise und bis auf Weiteres gestattet, die Chausseen und öffentlichen Wege mit einer für den Transport und Betrieb einer Dreschmaschine von ihm