

zu begnügen, ein Glied in der Kette des großen Ganzen zu seyn. Kein Volk verstand diese Aufgabe so rasch, als das englische, und bei keinem Volke ruht heute verhältnißmäßig das materielle Wohl, von dem schließlich im Leben der Völker doch Alles abhängt, auf einer so soliden Basis, und — eigenthümlich genug — bei keinem ist die Entwicklung des Individuums vergleichungsweise so frei und ungehindert, als beim englischen, das die individuelle Thätigkeit freiwillig mit den engsten Grenzen umzieht.

Der deutsche Geist sträubt sich gegen das Princip; die deutschen Verhältnisse im industriellen Gebiete unterstützen dieses Widerstreben. Dieß wird so lange dauern, bis wir uns an die Benützung der neuen Verhältnisse gewöhnt haben. Die Verkehrsmittel haben sich seit 20 Jahren ins Unglaubliche gesteigert. Es gilt nun, die Production entsprechend zu steigern, die Mittel des Verkehrs zu benützen. Der englische Techniker kennt die Grenzen seines Wissens und Wirkens genau; sie sind oft eng genug gesteckt, und keine pecuniären Anerbieten verleiten ihn, sie zu überschreiten. Räumlich aber kennt er keine Grenzen: seine Locomotiven laufen in Northshire und in Australien, seine Dreschmaschinen dreschen chinesisches Korn wie den Weizen von Middlesex, seine Locomobilen rauchen am Fuße der Pyramiden, an den Seehäfen der Südsee, und — was das schlimmste ist — im Herzen von Deutschland.

Und das ganze Geheimniß, mit dem der englische Techniker die Welt erobert, ist Arbeitstheilung, ist consequente Benützung der Verkehrsmittel und consequente Beschränkung auf Specialitäten; das Eine bedingt das Andere. Aber mit beiden wird der Engländer — trotz seiner neun Arbeitsstunden, trotz der verhältnißmäßig geringen Verbreitung allgemeiner Kenntnisse, trotz des hohen Geldfußes — dem fleißigen, bescheidenen, geschickten und geschulten Deutschen auf dem eigenen Grund und Boden siegreich Concurrerz machen. In Deutschland — in Süddeutschland besonders — zieht jede der kleinen Maschinenfabriken eine Grenzlinie zwischen sich und den Nachbarn. Ist der Territorialkampf einigermaßen beigelegt, so bemüht sie sich, in ihrem Gebiete, alles zu machen, was überhaupt zu machen ist, von der eisernen Bettstätte bis zur Balanciermaschine. Mittlerweile schickt Clayton Duzende von Locomobilen nach Ungarn und Italien, und Hunderte nach Odessa, und Hick und Sohn setzt seine Dampfmaschinen trotz Zoll und Fracht den deutschen Fabriken vor die Nase.

— Was wir über die industrielle Production im allgemeinen gesagt, und was hier weiter zu verfolgen nicht unsere Aufgabe ist, muß uns in gewissem Sinne bei einem Gange durch das technische Gebiet der Industrieausstellung leiten. Es kann nicht unsere Absicht seyn, den Leser syste-