

Lithion. Darstellung des Lithions aus Lepidolith; von Dr. Müller. CXXXVIII. 303.

Lithographie. Neues Verfahren in der Lithographie. CXXIV. 466.

— Blätter aus weißer Gutta-percha für den Steindruck. CXXVI. 397.

— Ein Verfahren bei der Zurichtung von Webstoffen für die Aufnahme des lithographischen Farbendrucks; von Polluda und Gersbacher. CXXXVII. 461.

— S. a. Lichtbilder und Xylographie.

Lithophanien. Ueber die Anfertigung durchscheinender Bilder aus Porzellan, Wachs, Seife und anderen Materialien. CXXV. 465.

Lochmaschine. Schneid- und Lochmaschine mit doppelter Wirkung, für Winkel-eisen; von Donald. CXXXII. 170.

Locomotiven. Mechanismus für Locomotiven, um Eisenbahnen mit stellenweise sehr bedeutender Steigung anwenden zu können; von Fremaux. CXIX. 236.

— Ueber die Preislocomotiven für die Semmeringbahn; von Engerth. CXX. 155. 318.

— Ueber ein von Tourasse vorgeschlagenes Locomotivsystem zum Befahren starker Steigungen. CXX. 462.

— Dampfbremse für Locomotiven; von Maughan. CXXI. 264.

— Die elektromagnetische Locomotive von Prof. Page. CXXI. 314.

— Die Semmering-Locomotiven. CXXII. 71.

— Ueber die Concursslocomotiven für die Semmeringbahn; von Engerth. CXXII. 171.

— Cramptons neue Locomotive. CXXII. 331.

— Ueber den Widerstand, welchen der gebrauchte Dampf der Bewegung der Kolben einer Locomotive entgegensetzt und ein Mittel, den hieraus hervorgehenden Kraftverlust zu verringern; von Cadiat. CXXII. 337.

— Neue Tenderlocomotive, construirt von Heusinger. CXXII. 430.

— Mechanische Sandbüchse für Locomotiven; von Maréchal. CXXIV. 6.

— Berglocomotive mit 6 gekuppelten Rädern und mit Holzfeuerung, vorgeschlagen von Tourasse. CXXIV. 90.

— Die Preislocomotiven für die Semmeringbahn. CXXIV. 94. 244.

— Notizen über die Leistungen der Locomotiven auf stark geneigten Gebirgs-Eisenbahnen; von Funk. CXXV. 243.

— Sicherung gegen das Eindringen des Kohlenstaubes in die Dampfcylinder der Locomotiven. CXXVI. 5.

Locomotiven. Federwaage für Locomotiven; von Baillie. CXXVIII. 164.

— Beschreibung einer Maschine zur Untersuchung der Achsfenster und zur Auswechslung der Locomotivräder; von Larpent. CXXVIII. 169.

— Beschreibung eines Tachometers, welcher als Indicator des Ganges der Locomotiven für deren Führer dient und die Geschwindigkeits-Diagramme verzeichnet; von Deniel. CXXIX. 258.

— Ueber verbesserte Kautschuffedern für Locomotiven und Eisenbahnwagen; von Craig. CXXIX. 264.

— Locomotive mit röhrenförmigem Kolben; von Sangnier. CXXX. 99.

— Vorrichtung zum Auffangen der Funken und zur Verstärkung des Zuges der Locomotiven; Pat. von Newton. CXXX. 175.

— Die Semmering-Locomotiven. CXXXI. 89. CXXXIII. 406.

— Ueber die Anwendung von Gegengewichten an den Triebrädern der Locomotiven; von Gouche. CXXXI. 415.

— Verbesserung in der Construction der Locomotiven; von McConnel. CXXXIII. 153.

— Versuche über Steinkohlenfeuerung für Locomotiven. CXXXIV. 234.

— Stoßfedern an Locomotiven. CXXXIV. 409.

— Ueber eine Locomotive mit Brennmaterial-Ersparung; von Beattie. CXXXV. 16.

— Apparat zum Vorwärmen des Speisewassers für Locomotiven; Pat. von Kershaw. CXXXV. 256.

— Versuche über den Verbrauch von Steinkohlen im Vergleich mit Kohls in den Locomotiven. CXXXVII. 348.

— Verbesserung in der Construction der Feuerkasten für Locomotiven; Pat. von Rose. CXXXVIII. 323.

— Vorrichtung zum Abnehmen und Wiederbefestigen der Räder und Achsen an den Locomotiven; Pat. von Strong. CXXXVIII. 325.

— S. a. Dampfessel, Ventile.

Löthen. Zusammensetzung eines leichtflüssigen Goldschlageloths; von Faist. CXIX. 240.

— Löthen mittelst Gas. CXXIII. 349.

— Anwendung des Steinkohlengases zum Löthen; von Dr. Heeren. CXXXII. 279.

— Löthen des Rothkupfers; von Domingo. CXXXIV. 394.

— Verbesserung im Löthen der Metalle; Pat. von Bellford. CXXXVIII. 345.

— S. a. Metallverbindung.

Löthfutter. S. Drehbank.