

fähig sey, als der erste Theil, weil das, was darin abgehandelt wird, sich fast gänzlich auf die Erfahrung und den natürlichen Verstand gründet; daß er deswegen sich der Algebra nur alsdann bedient, wenn die daraus hergeleiteten Regeln auf keine andere Art zu erweisen; und daß sein Hauptzweck gewesen, Ordnung und Deutlichkeit darin herrschen zu lassen, ohne durch häufig angebrachte Züge aus der Physik und Mathematik glänzen zu wollen. Ob und in wie ferne ich als ein treuer Verehrer des Herrn Belidors, bey dem Entwurf dieser Schrift, dessen vorangeführten Grundsätzen gefolgt bin, überlasse ich der gütigen Beurtheilung meiner kunstverständigen Leser; es ist wenigstens meine Absicht gewesen.

Ein zwar nicht systematisches, aber doch sehr wichtiges Werk, das in Deutschland noch etwas selten ist, hat der berühmte Astronome, Herr de la Lande, in groß Folio, mit aller typographischen Schönheit geziert, 1778, unter dem Titel: des Canaux de Navigation et spécialement du Canal de Languedoc, zu Paris heraus gegeben, und mit einer sehr genauen Carte dieses Canals und guten Zeichnungen von dessen vorzüglichsten Werken begleitet. Die Geschichte dieses Canals ist sehr ausführlich, und durch beglaubte Abschriften, aller gerichtlichen Verhandlungen, Edikte, Befehle des Königs u. s. w. belegt. Überdem enthält dieses Werk noch die Geschichte aller in und ausserhalb Europa angelegten, wie auch zum Theil der in Arbeit seyenden und projectirten Canäle, wovon einige in Frankreich sehr ausführlich abgehandelt sind. Da der Herr de la Lande alle diese Nachrichten aus den besten Quellen geschöpft, so wurde es ihm möglich, dieses in seiner Art so vollkommene Werk zusammen zu setzen, wenn auch diese Wissenschaft nicht sein eigentliches Fach war.

Wäre dieses kostbare und ausser Frankreich seltene Werk mir bekannt gewesen, als ich 1780 bey der Beschreibung der englischen Canäle einen Versuch wagte, derselben eine Geschichte der inländischen Schifffahrt vorzusetzen, so hätte ich der Mühe des Sammelns überhoben seyn können, und nur nöthig gehabt, das dazu erforderliche aus diesem Werke zu übersetzen.

Im zweyten Bande des bekannten großen Werks über den Brückenbau, welches der Herr Ritter Perronet 1783 in Landkartenformat herausgegeben, befindet sich die Beschreibung des projectirten Canals von Bourgogne, zur Ge-