

dere Rücksicht zu nehmen, um die, durch die Durchstiche links und rechts abge- Tab. 1.
schnittene Parzellen gegen einander zu vertauschen, und die Kosten der Entschä-
digung dadurch zu verringern. So könnten z. B. die Parzellen 1, 2 bis 6, an
der einen, mit denen gleich bezeichneten an der andern Seite der Fahrt, größ-
tentheils vergütet werden. Nach der Ausmessung würde man zwischen A und
B, durch die Durchstiche, die Fahrt um ein gutes Drittel abkürzen, und selbige
nur $\frac{1}{18}$ länger seyn, als wenn solche von A nach B in einer geraden Linie ge-
zogen wäre. Ich will hiedurch nur noch bemerklich machen, daß eine gebro-
chene Linie, deren Theile in sehr stumpfen Winkeln zusammen stoßen, in ihrer
Länge weniger als man vermuthet, von der geraden Linie verschieden sind:
so wie sie dann auch dem Beschißen im geringsten nicht zum Nachtheil gerei-
chen, wenn nur die Ecken etwas abgerundet werden. Für Winkel, die 90
Grad sehr nahe kommen, oder noch weniger halten, hat man sich sorgfältig zu
hüten, weil sie den Weg verlängern, Zeitverlust und Arbeit verursachen. Man
muß so viel als möglich in der Mitte des Thals heraus gehn, und sich von den
Anhöhen zu entfernen suchen, weil hier weniger tief auszugraben, und der
Zusturz des Wassers von den Höhen desto unnachtheiliger ist. Die Brücke C
kann nach D verleget, das abgeschnittene Flußbette aber mit der aus den Durch-
stichen gegrabene Erde, so wie die mehrsten der übrigen ausgedecket, und der
dadurch gewonnene Boden mit zur Entschädigung genutzt werden. Die Fahrt
kann bey E endigen, damit alda keine neue Brücke zu machen nöthig ist, und
die alte bleiben kann. Der Straße oder des Weges wegen, wird wohl bey F
eine neue Brücke über die Fahrt zu legen seyn, wovon nachher ein Meh-
reres.

§. 12.

Nachdem man nun in diesem Entwurf die Hauptpunkte zwischen A und
E als a, b, u. s. w. bis m bemerket hat, so kann darnach das Nivellement vor-
genommen, und wie Fig. 2. zeigt, aufgetragen werden. Um dieses Profil desto
vollkommener zu machen, so können auch alle zwischen den hier nur angezeigten
Hauptpunkten genommene Stations darin eingetragen werden; die ich bloß des-
wegen weggelassen, weil sie zur Erklärung überflüssig sind.